

# **PROJEKT BUDOWLANY**

**Zadanie**      **Budowa nawierzchni ulicy Dąbrowskiej w Chojnicach  
od km 0+000 do km 0+068,65**

**Obiekt jest usytuowany w obrębie geodezyjnym Miasta  
Chojnice na działkach o numerach: 89/32, 89/98**

**Branża**      **Drogowa**

**Inwestor**      **Gmina Miejska w Chojnicach  
Stary Rynek 1  
89 – 600 Chojnice**

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia do proj.	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Krzysztof Szászor	POM/0099/POOD/04 Uprawnienia do proj. bez ograniczeń w specj. Drogowej		10.12.2007.
Asystent proj.	Marek Januszewski	Nr WZDP 94/72, 146/31/94 upr. proj. w specj. konstr.-inżynierskiej w zakresie dróg		10.12.2007.
Sprawdzający	inż. Eugeniusz Schulz	Nr UAN-KZ-7210/128/87, KUA 1544/58 upr. bud. do sporządzania proj. architektonicznych, konstrukcyjnych i instalacyjnych		10.12.2007.

## **Spis zawartości projektu technicznego**

### **Część opisowa**

- strona tytułowa	
a. Spis zawartości	str. 2
b. Opis do projektu zagosp. terenu i proj. budowlanego	str. 3 - 6
c. oświadczenie projektanta	str. 7
d. Wypisy z rejestru właścicieli gruntów	str. 8
e. Uzgodnienia – kserokopie uzgodnień	str. 9
- Grupa Energetyczna ENEA S.A. Oddział Bydgoszcz Rejon Energetyczny Chojnice	
- Telekomunikacja Polska S.A. Obszar Pionu Sieci w Bydgoszczy	
- Wodociągi Miejskie spółka s o.o. w Chojnicach	
- Oddział Dystrybucji Gazu w Bydgoszczy Punkt Dystrybucji Gazu w Chojnicach	
- Zakład Usług Antenowych w Chojnicach.	
- Urząd Miejski w Chojnicach	
- Załącznik do uzgodnienia: Punkt Dystrybucji Gazu w Chojnicach	str. 10
- Załącznik do uzgodnienia: Telekomunikacja Polska Sp. z o.o.	str. 11
- Załącznik do uzgodnienia: Miejskie Wodociągi Sp. z o.o	str. 12
- Opinia – Starostwo Powiatowe Zespół Uzgadniania Wydz. Geodezji i Nieruchomości ZUDP	str. 13
f. Przedmiar robót	str. 14 - 15

### **Część graficzna**

Rys. 1	plan orientacyjny	str. 16
Rys. 2	projekt zagospodarowania terenu	str. 17
Rys. 3	profil podłużny	str. 18
Rys. 4	przekroje poprzeczne	str. 19
Rys. 5	przekroje konstrukcyjne	str. 20
Uprawnienia projektantów		str. 21-25

## **Opis techniczny**

**do budowy nawierzchni ulicy Dąbrowskiej w Chojnicach  
od km 0+000 do km 0+068,65**

**Obiekt jest usytuowany w obrębie geodezyjnym Miasta Chojnice na  
działkach o numerach: 89/32, 89/98**

### **1. DANE OGÓLNE**

- § Zlecenie inwestora
- § Decyzja lokalizacji celu publicznego Burmistrza Chojnic
- § Podkład geodezyjny sytuacyjno-wysokościowy 1:500 z naniesionym uzbrojeniem terenu
- § Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. R.P. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku)
- § Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- § Obowiązujące normatywy i zarządzenia
- § Pomiary wykonane w terenie przez zespół projektowy

### **2. LOKALIZACJA ZADANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa nawierzchni miejskiej ulicy Dąbrowskiej przylegającej do ulicy Staszica w Chojnicach. Odcinek ulicy o długości 68,65 m zlokalizowany jest na działkach nr 89/432 i 89/98. Ulica jest drogą dojazdową do przyległych prywatnych nieruchomości.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Trasa ulicy przebiega po terenie równinnym pomiędzy działkami z zabudową domów jednorodzinnych i pełni funkcję dojazdu do przyległych posesji. Szerokość pasa drogowego wynosi od 7,0 do 11,2 m. Ulica ma nawierzchnię żużlowo-gruntową o szerokości ~5,0 m i obustronne chodniki z kostki brukowej o szerokości ~0,9 m.

Nawierzchnia jezdni i chodnik są w bardzo złym stanie technicznym.

Jest potrzeba przeprowadzenia przebudowy nawierzchni jezdni i chodników z wyznaczeniem miejsca do zawracania pojazdów.

### **4. UZBROJENIE TERENU**

Na terenie objętym opracowaniem występują niżej wymienione urządzenia uzbrojenia terenu:

- a. sieć wodociągowa
- b. sieć gazowa
- c. kable telekomunikacyjne
- d. linia energetyczna

- e. kanalizacja sanitarna
- f. kanalizacja deszczowa

## 5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przewiduje się wymianę nawierzchni:

### a) Warunki techniczne

- klasa techniczna D
- szybkość projektowa 30 km/h
- jezdnia 5,0 m o przekroju daszkowym 2 %
- obustronny ściek przy jezdni o szer. 0,2 m
- obustronne utwardzone pobocze
- kategoria ruchu KR1
- max. obciążenie na oś 100 kN.

## 6. PROFIL PODŁUŻNY

Przebieg trasy w profilu podłużnym w pełni dostosowano do ukształtowania terenu, do istniejących przyległych ulic i wjazdów na posesję.

Ulica ma spadki podłużne 1,2 % - 2% wyokrąglone łukiem pionowym wklęsłym o  $R = 380,0$  m.

## 7. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Ulica ma jezdnię z funkcją pieszo-jezdni o projektowanej szerokości 5,0 m z obustronnymi ściekami z kostki brukowej o szerokości 20 cm obniżonymi względem jezdni 1 cm. Przekrój daszkowy 2 %. Obustronne utwardzone pobocza z kostki brukowej betonowej ze spadkiem 2% w kierunku jezdni. Wjazdy na posesje mają szerokość 4,0 m.

## 8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I ŚCIEKU – 433,96 m<sup>2</sup>

- betonowa kostka brukowa typu „starobruk” grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki betonowej B-10 grubości 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k \geq 8$  m/dobę grubości 15 cm,
- obustronny ściek o konstrukcji jw.

## 9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZY (chodników) – 129,29 m<sup>2</sup>

- betonowa kostka brukowa typu „starobruk” grubości 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- wzmocnione podłoże z gruncocementu o  $R_m = 1,5$  MPa grubości 10 cm.

## 10. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WJAZDÓW – 44,0 m<sup>2</sup>

- betonowa kostka brukowa typu „starobruk” grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej B-10 grubości 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k \geq 8$  m/dobę
- grubości 10 cm,
- obrzeże betonowe 8x30.

## 11. ODWODNIENIE

Odwodnienie terenu nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne do 2 wpustów kanalizacji deszczowej.

## 12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty rozbiórkowe dotyczą rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni i chodników.

## 13. ROBOTY ZIEMNE

Bilans robót ziemnych dla wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni przedstawia się następująco:

Nasypy (m <sup>3</sup> )	-
Wykopy (m <sup>3</sup> )	241
Odwóz (m <sup>3</sup> )	241

## 14. URZĄDZENIA OBCE

Uzgodnienia z właścicielami urządzeń obcych w pasie drogowym określają warunki prowadzenia prac w pobliżu tych urządzeń.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z kabel telekomunikacyjny zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT.

Uzgodnienia należy uaktualnić przed przystąpieniem do robót.

Projektant

.....  
mgr inż. Krzysztof Szászor  
POM/0099/POOD/04 uprawnienia do proj.  
bez ograniczeń w spec.i drogowej

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
***Budowa nawierzchni ulicy Dąbrowskiej w Chojnicach***
2. Imię i nazwisko oraz adres inwestora :  
***Urząd Miejski Chojnice, ul. Stary Rynek 1 89-600 Chojnice.***
3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację :  
***mgr inż. Krzysztof Szaszor, ul. Jana Pawła II 20 /16 , 89-604 Chojnice.***
4. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji  
( wg Dz. U. nr 47 , póź. 401 ):  
  - ☐ ***oznakowania robót***
  - ☐ ***roboty pomiarowe***
  - ☐ ***roboty ziemne***
  - ☐ ***wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, wjazdów i chodników***
  - ☐ ***wykonanie robót towarzyszących***
  - ☐ ***wykonanie robót wykończeniowych***
5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce :  
***Nawierzchnia jezdni i chodników istniejącej ulicy Dąbrowskiej w Chojnicach.***
6. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :  
***Istniejące uzbrojenie.***
7. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych , skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania :
  - ☐ ***przemieszczające się maszyny / całość prac /***
  - ☐ ***praca w wykopach /roboty ziemne przy układaniu kolektora deszczowego /***
  - ☐ ***ostre wystające elementy / całość prac /***
  - ☐ ***ograniczone przestrzenie / całość prac /***
  - ☐ ***wysilek fizyczny / całość prac /***
  - ☐ ***uszkodzenie ciała / układanie elementów odwodnieniowych i brukarskich/***
8. W celu zminimalizowania skutków działania zagrożeń na budowie będą stosowane :
  - ☐ ***oznakowanie miejsc prowadzenia robót /znaki drogowe, taśmy ostrzegawcze itp. /***
  - ☐ ***każdy pracownik zostanie przeszkolony w zakresie zagrożenia na budowie***
  - ☐ ***deskowanie ścian wykopu***
  - ☐ ***używanie tylko sprawnych elektronarzędzi i zgodnie z ich przeznaczeniem***
  - ☐ ***używanie tylko sprawnych maszyn i zgodnie z ich przeznaczeniem***
  - ☐ ***odzież ochronna , obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej / rękawice ochronne, ochraniacze słuchu , kamizelki odblaskowe /***
  - ☐ ***umożliwienie umycia się i korzystania ze środków higieny osobistej osobom wykonującym roboty oraz w przerwach przeznaczonych na posiłki przerwy w pracy***
  - ☐ ***/ wysilek fizyczny /***
  - ☐ ***wysilek fizyczny / całość prac /***
  - ☐ ***uszkodzenie ciała / układanie elementów odwodnieniowych i brukarskich/***

opracował :

*mgr inż. Krzysztof Szaszor*

Chojnice, dnia 10.12.2007.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

### **OŚWIADCZAM,**

że projekt:

**„Budowa nawierzchni ulicy Dąbrowskiej od km 0+000 do km 0+068,65  
w Chojnicach”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

.....  
mgr inż. Krzysztof Szászor  
POM/0099/POOD/04 uprawnienia do proj.  
bez ograniczeń w specj. drogowej

Sprawdzający:

.....  
inż. Eugeniusz Schulz  
Nr UAN-KZ-7210/128/87, KUA 1544/58  
upr. bud. do sporządzania proj.  
architektonicznych, konstrukcyjnych  
i instalacyjnych