

# **Utwardzenie nawierzchni dróg miejskich**

## **w miejscowości Chojnice**

Lokalizacja:

Ulica Przytorowa, Ustronna, Długa, Skrajna, Czereśniowa,  
Gruszkowa, Agrestowa, Brzaskwiniowa, Jeżynowa, Borówkowa,  
Wierzbowa, Lenartowicza, Brzechwy, Skargi, Przybosia w  
Chojnicach

Inwestor:

Gmina Miejska Chojnice

Adres inwestora:

Ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

Opracował:

Chojnice kwiecień 2009

# **Zawartość opracowania:**

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA:**

Opis techniczny

Załącznik nr 1 Inwentaryzacja remontowanych ulic w m. Chojnice

Załącznik nr 2 Zestawienie parametrów remontowanych ulic w m. Chojnice

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

Plan orientacyjny

skala 1:50000 rys. nr 1

Plan orientacyjny

skala 1:5000 rys. nr 2

Przekroje normalne i konstrukcyjne

skala 1:25 rys. nr 3

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest określenie zakresu robót utwardzenia dróg miejskich w m. Chojnice. Opracowanie przewiduje remont dróg osiedlowych poprzez utwardzenie nawierzchni za pomocą jednego z trzech przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.

### **2. Stan istniejący**

Drogi osiedlowe w większości posiadają nawierzchnię gruntową. Nawierzchnie jezdni są mocno wyeksploatowane i nierówne, widoczne są liczne wyboje oraz koleiny. Ulice nie posiadają wyodrębnionych chodników. Odwodnienie dróg odbywa się powierzchniowo.

Szczegółowy opis stanu istniejącego poszczególnych dróg zestawiono w zał. nr 1

### **3. Rozwiązania projektowe**

#### **a. Konstrukcja drogi**

Zaprojektowano trzy rodzaje konstrukcji utwardzenia nawierzchni dróg:

##### **Typ A**

- w-wa ścieralna z BA 0/8mm o gr. 3cm
- Mieszanka mineralno–cementowo–emulsyjna 50%doziarnienia) gr 7cm
- górna w-wa podbudowy z MKŁ stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr 5cm
- dolna w-wa podbudowy z gruzu budowlanego 0/63 gr 15cm

##### **Typ B**

- w-wa ścieralna z BA 0/12,8mm o gr. 5cm
- MKŁ stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr 8cm
- górna w-wa podbudowy z MKŁ stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr 5cm
- dolna w-wa podbudowy z gruzu budowlanego 0/63 gr 15cm

## **Typ C**

- górna w-wa podbudowy z MKŁ stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr 5cm
- dolna w-wa podbudowy z gruzu budowlanego 0/63 gr 20cm

Lokalizacje poszczególnych rodzajów konstrukcji uzależniono od struktury oraz natężenia ruchu. Rozmieszczenie konstrukcji pokazano na planie orientacyjnym rys. nr 2.

### **UWAGA**

W przypadku występowania w podłożu gruntów z grupy nośności innej niż G1 należy wykonać w-wę odsączającą z piasku gr 10cm.

## **b. Konstrukcja zjazdów**

W opracowaniu ujęto wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych. Zjazdy publiczne należy wykonać w konstrukcji jak zaprojektowana konstrukcja drogi wzdłuż której zlokalizowane są w/w zjazdy (typ A lub B). Przyjęto wymiary zjazdu publicznego: szerokość 5m, łuki poziome R-6m

Zjazdy indywidualne należy wykonać w konstrukcji typu C. Przyjęto wymiary zjazdu indywidualnego: szerokość 4m.

## **c. Materiały**

Zastosowany gruz budowlany zapewni zamawiający.

Skład mieszanki cementowo – emulsyjnej bazować będzie na destrukcie. Destrukt należy poddać szczegółowym badaniom na jego skład i strukturę. W wyniku badań Wykonawca robót zaprojektuje optymalny skład MCE. Technologia recyklingu wymaga czasowego zamknięcia drogi dla ruchu (przynajmniej dla pojazdów ciężkich). Podbudowę MCE należy wykonać w mieszarce stacjonarnej z materiału wykonawcy.

## **d. Roboty ziemne**

Konstrukcję nawierzchni należy wykonać po zdjęciu warstw gleby i nasypu niekontrolowanego.

Wskaźnik zagęszczenia w poziomie dna koryta powinien wynosić  $I_s = 1,0$ , natomiast wtórny moduł odkształcenia  $E = 100$  MPa.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać uzgodnień skrzyżowań lub zbliżeń do urządzeń obcych tj. kabli

telekomunikacyjnych i energetycznych, rurociągów wodnych oraz gazociągu. Roboty prowadzić pod nadzorem właścicieli tych urządzeń i w pobliżu kabli należy je wykonywać ręcznie.

Wszystkie roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą „Roboty ziemne – Wymagania i badania” PN-S-02205/98 oraz „Roboty ziemne – Wymagania ogólne” PN-B-06050/99.

#### **e. Droga w profilu**

Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego nawierzchni. Przyjęto 2% obustronny spadek poprzeczny, który zapewni spływ wody opadowej w kierunku poboczy.

Szczegółowe zestawienie parametrów remontowanych dróg zestawiono w zał. nr 2

### **4. Uwarunkowania prowadzenia robót**

- Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz normami,
- Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru do wcześniejszej akceptacji,
- Roboty mogą być prowadzone po uzyskaniu zgody na rozpoczęcie robót ze strony stosownych władz budowlanych,
- Ze względu na istniejące w drodze urządzenia roboty ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością.

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**