

Przedmiar robót

Obiekt REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Przytorowa
Inwestor Gmina Miejska Chojnice

BRANŻA DROGOWA

Chojnice, kwiecień 2009 r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos 6.0
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Przytorowa

Nr	Numer ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		NAWIERZCHNIA Z BA na podbudowie z MCE		
		JEZDNI		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych CPV 45111200-0 0,405	km	0,41
		razem	km	0,41
2	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 30 cm z wywozem materiału na 5 km 405*5+405*0,37*2 Zjazdy publiczne 1*46*1,15	m2	2.324,70
			m2	52,90
		razem	m2	2.377,60
3	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 405*5+405*0,37*2 Zjazdy publiczne 1*46*1,15	m2	2.324,70
			m2	52,90
		razem	m2	2.377,60
4	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl .około 3 km 405*5+405*0,15*2 Zjazdy publiczne 1*46*1,06	m2	2.146,50
			m2	48,76
		razem	m2	2.195,26
4.1	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora 405*5+405*0,15*2 Zjazdy publiczne 1*46*1,06	m2	2.146,50
			m2	48,76
		razem	m2	2.195,26
4.2		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - (405*5+405*0,15*2)*0,15 Zjazdy publiczne (1*46*1,06)*0,15	m3	321,98
			m3	7,31
		razem	m3	329,29
4.3		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km (405*5+405*0,15*2)*0,15	m3	321,98
		razem	m3	321,98
5	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm 405*5+405*0,1*2 Zjazdy publiczne 1*46*1,04	m2	2.106,00
			m2	47,84
		razem	m2	2.153,84
6	D-04.10.01	Wykonanie nawierzchni z mieszanki MCE wytwarzanej w mieszarce stacjonarnej zgodnie z Zeszytem nr 61 z 1999 roku wydanie IBDiM w Warszawie dla KR 1-2 gr. 7 cm wbudowywanej mechanicznie z oczyszczeniem i skropieniem 405*5+405*0,03*2 Zjazdy publiczne 1*46*1,01	m2	2.049,30
			m2	46,46
		razem	m2	2.095,76
6.1		ANALOGIA - Podbudowy z mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych MCE o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm 405*5+405*0,03*2 Zjazdy publiczne 1*46*1,01	m2	2.049,30
			m2	46,46
		razem	m2	2.095,76
6.2		ANALOGIA - Podbudowy z mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych MCE - za każdy dalszy 1cm - następne 3 cm 405*5+405*0,03*2 Zjazdy publiczne 1*46*1,01	m2	2.049,30
			m2	46,46
		razem	m2	2.095,76
7	D-05.03.01	Ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/8 mm grubości 3 cm 405*5 Zjazdy publiczne 1*46	m2	2.025,00
			m2	46,00
		razem	m2	2.071,00
8	D-02.03.01	Wykonanie poboczy z gruntu uzyskanego z wykopu 405*1	m2	405,00
		razem	m2	405,00
8.1		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm 405*1	m2	405,00
		razem	m2	405,00
8.2		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm 405*1	m2	405,00
		razem	m2	405,00
		ZJAZDY		

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Przytorowa

Nr	Numer ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
1	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 20 cm z wywozem materiału na 5 km 2,5*4*15	m2	150,00
			razem m2	150,00
2	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2,5*4*15	m2	150,00
			razem m2	150,00
3	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl . 3 km 2,5*4*15	m2	150,00
			razem m2	150,00
3.1	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora 2,5*4*15	m2	150,00
			razem m2	150,00
3.2		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - 2,5*4*15*0,15	m3	22,50
			razem m3	22,50
3.3		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km 2,5*4*15*0,15	m3	22,50
			razem m3	22,50
4	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm 2,5*4*15	m2	150,00
			razem m2	150,00
		REGULACJA		
1		Regulacja pionowa włączów kanałowych - w nawierzchniach drogowych	szt	1,00