

Przedmiar robót

Obiekt REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Ustronna
Inwestor Gmina Miejska Chojnice

BRANŻA DROGOWA

Chojnice, kwiecień 2009 r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos 6.0
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Ustronna

Nr	Numer ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		NAWIERZCHNIA Z BA na podbudowie z MCE		
		JEZDNI		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych CPV 45111200-0 0,536	km	0,54
		razem	km	0,54
2	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 30 cm z wywozem materiału na 5 km 536*3+536*0,37*2	m2	2.004,64
		razem	m2	2.004,64
3	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 536*3+536*0,37*2	m2	2.004,64
		razem	m2	2.004,64
4	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl .około 3 km 536*3+536*0,15*2	m2	1.768,80
		razem	m2	1.768,80
4.1	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora 536*3+536*0,15*2	m2	1.768,80
		razem	m2	1.768,80
4.2		Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm 536*3+536*0,15*2	m2	1.768,80
		razem	m2	1.768,80
4.3		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - (536*3+536*0,15*2)*0,15	m3	265,32
		razem	m3	265,32
4.4		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km (536*3+536*0,15*2)*0,15	m3	265,32
		razem	m3	265,32
5	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm 536*3+536*0,1*2	m2	1.715,20
		razem	m2	1.715,20
6	D-04.10.01	Wykonanie nawierzchni z mieszanki MCE wytwarzanej w mieszarce stacjonarnej zgodnie z Zeszytem nr 61 z 1999 roku wydanie IBDiM w Warszawie dla KR 1-2 gr. 7 cm wbudowywanej mechanicznie z oczyszczeniem i skropieniem 536*3+536*0,03*2	m2	1.640,16
		razem	m2	1.640,16
6.1		ANALOGIA - Podbudowy z mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych MCE o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm 536*3+536*0,03*2	m2	1.640,16
		razem	m2	1.640,16
6.2		ANALOGIA - Podbudowy z mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych MCE - za każdy dalszy 1cm - następne 3 cm 536*3+536*0,03*2	m2	1.640,16
		razem	m2	1.640,16
7	D-05.03.01	Ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/8 mm grubości 3 cm 536*3	m2	1.608,00
		razem	m2	1.608,00
8	D-04.04.02	Wykonanie poboczy z gruntu uzyskanego z wykopu 536*1	m2	536,00
		razem	m2	536,00
8.1		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm 536*1	m2	536,00
		razem	m2	536,00
8.2		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm 536*1	m2	536,00
		razem	m2	536,00
		ZJAZDY		
1	D-01.02.04	Rozebranie ścieków korytkowych (1*3,5)	m	3,50
		razem	m	3,50
2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 35x35 gr. 5cm 1,0*17,9	m2	17,90
		razem	m2	17,90

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Ustronna

Nr	Numer ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
3	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm 17,9+4,5	m	22,40
			m	22,40
		razem	m	22,40
		REGULACJA		
1		Regulacja pionowa włączów kanałowych - w nawierzchniach drogowych	szt	2,00