

Przedmiar robót

Obiekt REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Czereśniowa
Inwestor Gmina Miejska Chojnice

BRANŻA DROGOWA

Chojnice, kwiecień 2009 r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos 6.0
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Czereśniowa

Nr	Numer ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		NAWIERZCHNIA Z BA na podbudowie z MCE		
		JEZDNIA		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych CPV 45111200-0 0,461	km	0,46
		razem	km	0,46
2	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 30 cm z wywozem materiału na 5 km 461*5+461*0,37*2	m2	2.646,14
		razem	m2	2.646,14
3	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 461*5+461*0,37*2	m2	2.646,14
		razem	m2	2.646,14
4	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl .około 3 km 461*5+461*0,15*2	m2	2.443,30
		razem	m2	2.443,30
4.1	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora 461*5+461*0,15*2	m2	2.443,30
		razem	m2	2.443,30
4.2		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - (461*5+461*0,15*2)*0,15	m3	366,50
		razem	m3	366,50
4.3		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km (461*5+461*0,15*2)*0,15	m3	366,50
		razem	m3	366,50
5	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm 461*5+461*0,1*2	m2	2.397,20
		razem	m2	2.397,20
6	D-04.10.01	Wykonanie nawierzchni z mieszanki MCE wytwarzanej w mieszarce stacjonarnej zgodnie z Zeszytem nr 61 z 1999 roku wydanie IBDiM w Warszawie dla KR 1-2 gr. 7 cm wbudowywanej mechanicznie z oczyszczeniem i skropieniem 461*5+461*0,03*2	m2	2.332,66
		razem	m2	2.332,66
6.1		ANALOGIA - Podbudowy z mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych MCE o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm 461*5+461*0,03*2	m2	2.332,66
		razem	m2	2.332,66
6.2		ANALOGIA - Podbudowy z mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych MCE - za każdy dalszy 1cm - następne 3 cm 461*5+461*0,03*2	m2	2.332,66
		razem	m2	2.332,66
7	D-05.03.01	Ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/8 mm grubości 3 cm 461*5	m2	2.305,00
		razem	m2	2.305,00
8	D-02.03.01	Wykonanie poboczy z gruntu uzyskanego zwykopu 461*1	m2	461,00
		razem	m2	461,00
8.1		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm 461*1	m2	461,00
		razem	m2	461,00
8.2		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm 461*1	m2	461,00
		razem	m2	461,00
		ZJAZDY		
1	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 6x25 cm 3,5	m	3,50
		razem	m	3,50
2	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm z wywozem na odl 5 km (1*0,5*4)	m2	2,00
		razem	m2	2,00
3	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 20 cm z wywozem materiału na 5 km 4,25*4*28	m2	476,00

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Czereśniowa

Nr	Numer ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		razem	m2	476,00
4	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni		
		4,25*4*28	m2	476,00
		razem	m2	476,00
5	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl . 3 km		
		4,25*4*28	m2	476,00
		razem	m2	476,00
5.1		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora		
		4,25*4*28	m2	476,00
		razem	m2	476,00
5.2		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego -		
		4,25*4*28*0,15	m3	71,40
		razem	m3	71,40
5.3		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km		
		4,25*4*28*0,15	m3	71,40
		razem	m3	71,40
6	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm		
		4,25*4*28	m2	476,00
		razem	m2	476,00
		REGULACJA		
1		Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych - w nawierzchniach drogowych	szt	2,00