

# Przedmiar robót

Obiekt     REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul. Borówkowa  
Inwestor   Gmina Miejska Chojnice

BRANŻA DROGOWA

---

Chojnice, kwiecień 2009 r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos 6.0  
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

## REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul. Borówkowa

Nr	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
			<b>NAWIERZCHNIA Z BA na podbudowie z MKŁ</b>		
			<b>JEZDNIA</b>		
1	KNR 2-01 0119/04	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych CPV 45111200-0 0,331	km	0,33
			razem	km	0,33
2	KNNR 1 0202/06	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 33 cm z wywozem materiału na 5 km  331*5+331*0,4*2	m2	1.919,8
			razem	m2	1.919,8
3	KNNR 6 0103/03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  331*5+331*0,4*2	m2	1.919,8
			razem	m2	1.919,8
4		D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl .około 3 km 331*5+331*0,18*2	m2	1.774,2
			razem	m2	1.774,2
4.1	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora 331*5+331*0,18*2	m2	1.774,160
			razem	m2	1.774,160
4.2	KNR 4-04 1103/04	D-04.04.02	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - (331*5+331*0,18*2)*0,15	m3	266,1
			razem	m3	266,1
4.3	KNR 4-04 1103/05	D-04.04.02	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km (331*5+331*0,18*2)*0,15	m3	266,1
			razem	m3	266,1
5	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm 331*5+331*0,13*2	m2	1.741,060
			razem	m2	1.741,060
6	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z mieszanki MKŁ wykonywana układarką do mas bitumicznych o grubości po zagęszczeniu 8cm 331*5+331*0,05*2	m2	1.688,100
			razem	m2	1.688,100
7		D-05.03.01	Ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/8 mm grubości 5cm z oczyszczeniem i skropieniem 331*5	m2	1.655,000
			razem	m2	1.655,000
7.1	KNR 2-31 0310/05	D-05.03.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm 331*5	m2	1.655,0
			razem	m2	1.655,0
7.2	KNR 2-31 0310/06	D-05.03.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm - następne 2 cm 331*5	m2	1.655,000
			razem	m2	1.655,000
8		D-02.03.01	Wykonanie poboczy z gruntu uzyskanego z wykopu 331*1	m2	331,000
			razem	m2	331,000
8.1	KNR 2-31 0202/09		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm 331*1	m2	331,000
			razem	m2	331,000
8.2	KNR 2-31 0202/10		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm 331*1	m2	331,000
			razem	m2	331,000
			<b>ZJAZDY</b>		
1	KNR 2-31 0802/07	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego gr.10 cm  (3,3*22,4)	m2	73,920
			razem	m2	73,920
2	KNR 2-31 0810/02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z polbruku gr. 8 cm		

## REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul. Borówkowa

Nr	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
			(10,3*4,4)	m2	45,320
			razem	m2	45,320
3	KNR 2-31 0815/06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 35x35 gr. 5cm		
			(1,5*1,8)	m2	2,700
			razem	m2	2,700
4	KNR 2-31 0814/02	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 6x25 cm	m	28,000
5	KNNR 1 0202/06	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 20 cm z wywozem materiału na 5 km		
			2,5*4*19	m2	190,0
			razem	m2	190,0
6	KNNR 6 0103/03	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni		
			2,5*4*19	m2	190,0
			razem	m2	190,0
7		D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl . 3 km		
			2,5*4*19	m2	190,0
			razem	m2	190,0
7.1	KNR 2-31 0114/05		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora		
			2,5*4*19	m2	190,000
			razem	m2	190,000
7.2	KNR 4-04 1103/04		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego -		
			2,5*4*19*0,15	m3	28,5
			razem	m3	28,5
7.3	KNR 4-04 1103/05		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km		
			2,5*4*19*0,15	m3	28,5
			razem	m3	28,5
8	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm		
			2,5*4*19	m2	190,00
			razem	m2	190,00
			<b>REGULACJA</b>		
1	KNR 2-31 1406/03		Regulacja pionowa włązów kanałowych wraz z wymianą włązu betonowego na żeliwny - w nawierzchniach drogowych	szt	2,0