

# Przedmiar robót

Obiekt     REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Przybosia  
Inwestor   Gmina Miejska Chojnice

BRANŻA DROGOWA

---

Chojnice, kwiecień 2009 r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos 6.0  
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

## REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Przybisia

Nr	Numer ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		<b>NAWIERZCHNIA Z BA na podbudowie z MCE</b>		
		<b>JEZDNIA</b>		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych CPV 45111200-0 0,343	km	0,34
		razem	km	0,34
2	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 30 cm z wywozem materiału na 5 km 343*5+343*0,37*2 Zjazdy publiczne 2*46*1,15	m2	1.968,82
			m2	105,80
		razem	m2	2.074,62
3	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 343*5+343*0,37*2 Zjazdy publiczne 2*46*1,15	m2	1.968,82
			m2	105,80
		razem	m2	2.074,62
4	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl .około 3 km 343*5+343*0,15*2 Zjazdy publiczne 2*46*1,06	m2	1.817,90
			m2	97,52
		razem	m2	1.915,42
4.1	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora 343*5+343*0,15*2 Zjazdy publiczne 2*46*1,06	m2	1.817,90
			m2	97,52
		razem	m2	1.915,42
4.2		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - (343*5+343*0,15*2)*0,15 Zjazdy publiczne (2*46*1,06)*0,15	m3	272,69
			m3	14,63
		razem	m3	287,32
4.3		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km (343*5+343*0,15*2)*0,15 Zjazdy publiczne (2*46*1,06)*0,15	m3	272,69
			m3	14,63
		razem	m3	287,32
5	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm 343*5+343*0,1*2 Zjazdy publiczne 2*46*1,04	m2	1.783,60
			m2	95,68
		razem	m2	1.879,28
6	D-04.10.01	Wykonanie nawierzchni z mieszanki MCE wytwarzanej w mieszarce stacjonarnej zgodnie z Zeszytem nr 61 z 1999 roku wydanie IBDiM w Warszawie dla KR 1-2 gr. 7 cm wbudowywanej mechanicznie z oczyszczeniem i skropieniem  343*5+343*0,03*2 Zjazdy publiczne 2*46*1,01	m2	1.735,58
			m2	92,92
		razem	m2	1.828,50
6.1		ANALOGIA - Podbudowy z mieszank mineralno-cementowo-emulsyjnych MCE o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm 343*5+343*0,03*2 Zjazdy publiczne 2*46*1,01	m2	1.735,58
			m2	92,92
		razem	m2	1.828,50
6.2		ANALOGIA - Podbudowy z mieszank mineralno-cementowo-emulsyjnych MCE - za każdy dalszy 1cm - następne 3 cm 343*5+343*0,03*2 Zjazdy publiczne 2*46*1,01	m2	1.735,58
			m2	92,92
		razem	m2	1.828,50
7	D-05.03.01	Ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/8 mm grubości 3 cm 343*5 Zjazdy publiczne 2*46	m2	1.715,00
			m2	92,00
		razem	m2	1.807,00
8	D-02.03.01	Wykonanie poboczy z gruntu uzyskanego z wykopu 343*1	m2	343,00
		razem	m2	343,00
8.1		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm 343*1	m2	343,00
		razem	m2	343,00
8.2		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm 343*1	m2	343,00

## REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Przybisia

Nr	Numer ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		razem	m2	343,00
		<b>ZJAZDY</b>		
1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z polbruki gr.8 cm (6*0,9)+(3,3*2)+(5,1*4)+(1*1,4)+(1*6,3)+(1,4*0,8)+(3*0,7*2)+(1,5*1)	m2	46,92
		razem	m2	46,92
2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 35x35 gr. 5cm (1,1*3,2)+(5,5*0,9)+1,5+(4,6*0,9)+3,75+(3,2*0,9*2)+(0,54)+(4,5*4)+(3*1,5)	m2	46,66
		razem	m2	46,66
3	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm 5,2+3,2	m	8,40
		razem	m	8,40
4	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 6x25 cm 3,5 7,7+8+4+6,3+6,8+0,8+3,5	m	3,50
		razem	m	37,10
		razem	m	40,60
5	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm z wywozem na odl 5 km (1*0,5*4)	m2	2,00
		razem	m2	2,00
6	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 20 cm z wywozem materiału na 5 km 3,5*4*41	m2	574,00
		razem	m2	574,00
7	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 3,5*4*41	m2	574,00
		razem	m2	574,00
8	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl . 3 km 3,5*4*41	m2	574,00
		razem	m2	574,00
8.1	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora 3,5*4*41	m2	574,00
		razem	m2	574,00
8.2		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - 3,5*4*41*0,15	m3	86,10
		razem	m3	86,10
8.3		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km 3,5*4*41*0,15	m3	86,10
		razem	m3	86,10
9	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm 3,5*4*41	m2	574,00
		razem	m2	574,00
		<b>REGULACJA</b>		
1		Regulacja pionowa włazów kanałowych - w nawierzchniach drogowych	szt	5,00