

# Przedmiar robót

Obiekt     REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Agrestowa  
Inwestor   Gmina Miejska Chojnice

BRANŻA DROGOWA

---

Chojnice, kwiecień 2009 r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos 6.0  
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

## REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Agrestowa

| Nr  | Podstawa            | Numer ST   | Opis robót  | Jm | Ilość     |
|-----|---------------------|------------|---|----|-----------|
|     |                     |            | <b>NAWIERZCHNIA Z BA na podbudowie z MKŁ</b>  |    |           |
|     |                     |            | <b>JEZDNIA</b>  |    |           |
| 1   | KNR 2-01<br>0119/04 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych<br>CPV 45111200-0<br>0,382  | km | 0,38      |
|     |                     |            | razem   | km | 0,38      |
| 2   | KNNR 1<br>0202/06   | D-02.01.01 | Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 33 cm z wywozem materiału na 5 km<br><br>382*5+382*0,4*2<br>Zjazdy publiczne (1*46*1,15)   | m2 | 2.215,60  |
|     |                     |            | razem   | m2 | 2.268,50  |
| 3   | KNNR 6<br>0103/03   | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br><br>382*5+382*0,4*2<br>Zjazdy publiczne (1*46*1,15)  | m2 | 2.215,6   |
|     |                     |            | razem   | m2 | 2.268,5   |
| 4   |                     | D-04.04.02 | Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl .około 3 km<br>382*5+382*0,18*2<br>Zjazdy publiczne (1*46*1,06)                                       | m2 | 2.047,52  |
|     |                     |            | razem   | m2 | 2.096,28  |
| 4.1 | KNR 2-31<br>0114/05 | D-04.04.02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora<br>382*5+382*0,18*2<br>Zjazdy publiczne (1*46*1,06)  | m2 | 2.047,520 |
|     |                     |            | razem   | m2 | 2.096,280 |
| 4.2 | KNR 4-04<br>1103/04 | D-04.04.02 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego -<br>(382*5+382*0,18*2)*0,15<br>Zjazdy publiczne (1*46*1,06)*0,15  | m3 | 307,13    |
|     |                     |            | razem   | m3 | 314,44    |
| 4.3 | KNR 4-04<br>1103/05 | D-04.04.02 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km<br>(382*5+382*0,18*2)*0,15<br>Zjazdy publiczne (1*46*1,06)*0,15 | m3 | 307,13    |
|     |                     |            | razem   | m3 | 314,44    |
| 5   | KNR 2-31<br>0114/07 | D-04.04.02 | Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm<br>382*5+382*0,13*2<br>Zjazdy publiczne 1*46*1,04   | m2 | 2.009,32  |
|     |                     |            | razem   | m2 | 2.057,16  |
| 6   | KNR 2-31<br>0114/07 | D-04.04.02 | Warstwa górna podbudowy z mieszanki MKŁ wykonywana układarką do mas bitumicznych o grubości po zagęszczeniu 8cm<br>382*5+382*0,05*2<br>Zjazdy publiczne 1*46*1,01   | m2 | 1.948,20  |
|     |                     |            | razem   | m2 | 1.994,66  |
| 7   |                     | D-05.03.01 | Ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/8 mm grubości 5cm z oczyszczeniem i skropieniem<br>382*5<br>Zjazdy publiczne 1*46  | m2 | 1.910,00  |
|     |                     |            | razem   | m2 | 1.956,00  |
| 7.1 | KNR 2-31<br>0310/05 | D-05.03.01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm<br>382*5<br>Zjazdy publiczne 1*46   | m2 | 1.910,00  |
|     |                     |            | razem   | m2 | 1.956,00  |
| 7.2 | KNR 2-31<br>0310/06 | D-05.03.01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm - następne 2 cm<br>382*5<br>Zjazdy publiczne 1*46   | m2 | 1.910,00  |
|     |                     |            | razem   | m2 | 1.956,00  |
| 8   |                     | D-02.03.01 | Wykonanie poboczy z gruntu uzyskanego z wykopu  | m2 | 382,00    |
| 8.1 | KNR 2-31<br>0202/09 | D-02.03.01 | Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm  | m2 | 382,00    |
| 8.2 | KNR 2-31<br>0202/10 | D-02.03.01 | Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm  |    |           |

## REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Agrestowa

| Nr  | Podstawa            | Numer ST    | Opis robót   | Jm  | Ilość   |
|-----|---------------------|-------------|--|-----|---------|
|     |                     |             |  | m2  | 382,00  |
|     |                     |             | <b>ZJAZDY</b>  |     |         |
| 1   | KNR 2-31<br>0810/02 | D-01.02.04  | Rozebranie nawierzchni z polbruki gr. 8 cm<br><br>(1*3,5)  | m2  | 3,50    |
|     |                     |             | razem  | m2  | 3,50    |
| 2   | KNR 2-31<br>0815/06 | D-01.02.04  | Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 35x35 gr. 5cm<br><br>1,1  | m2  | 1,10    |
|     |                     |             | razem  | m2  | 1,10    |
| 3   | KNR 2-31<br>0814/02 | D-01.02.04  | Rozebranie obrzeży 6x25 cm<br><br>2  | m   | 2,00    |
|     |                     |             | razem  | m   | 2,00    |
| 4   | KNR 2-31<br>0801/03 | D-01.02.04  | Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm z wywozem na odl 5 km<br><br>4,5*1,6  | m2  | 7,20    |
|     |                     |             | razem  | m2  | 7,20    |
| 5   | KNNR 1<br>0202/06   | D-02.01.01  | Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 20 cm z wywozem materiału na 5 km<br><br>2,5*4*45   | m2  | 450,00  |
|     |                     |             | razem  | m2  | 450,00  |
| 6   | KNNR 6<br>0103/03   | D-04.01.01. | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br><br>2,5*4*45  | m2  | 450,00  |
|     |                     |             | razem  | m2  | 450,00  |
| 7   |                     | D-04.04.02  | Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl . 3 km<br>2,5*4*45   | m2  | 450,00  |
|     |                     |             | razem  | m2  | 450,00  |
| 7.1 | KNR 2-31<br>0114/05 | D-04.04.02  | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora<br><br>2,5*4*45   | m2  | 450,000 |
|     |                     |             | razem  | m2  | 450,000 |
| 7.2 | KNR 4-04<br>1103/04 | D-04.04.02  | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego -<br><br>2,5*4*45*0,15  | m3  | 67,50   |
|     |                     |             | razem  | m3  | 67,50   |
| 7.3 | KNR 4-04<br>1103/05 | D-04.04.02  | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km<br><br>2,5*4*45*0,15 | m3  | 67,50   |
|     |                     |             | razem  | m3  | 67,50   |
| 8   | KNR 2-31<br>0114/07 | D-04.04.02  | Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm<br><br>2,5*4*45  | m2  | 450,00  |
|     |                     |             | razem  | m2  | 450,00  |
|     |                     |             | <b>REGULACJA</b>   |     |         |
| 1   | KNR 2-31<br>1406/03 |             | Regulacja pionowa włazów kanałowych - w nawierzchniach drogowych   | szt | 4,00    |
| 2   | KNR 2-31<br>1406/04 |             | Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych - w nawierzchniach drogowych  | szt | 2,00    |