

Przedmiar robót

Obiekt REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul. Brzoskwiniowa
Inwestor Gmina Miejska Chojnice

BRANŻA DROGOWA

Chojnice, kwiecień 2009 r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos 6.0
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul. Brzozkwiniowa

Nr	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
			NAWIERZCHNIA Z BA na podbudowie z MKŁ		
			JEZDNIA		
1	KNR 2-01 0119/04	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych CPV 45111200-0 0,583	km	0,58
			razem	km	0,58
2	KNNR 1 0202/06	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 33 cm z wywozem materiału na 5 km 583*5+583*0,4*2 Zjazdy publiczne 4*46*1,16	m2	3.381,4
			razem	m2	213,4
				m2	3.594,8
3	KNNR 6 0103/03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 583*5+583*0,4*2 Zjazdy publiczne 4*46*1,16	m2	3.381,4
			razem	m2	213,4
				m2	3.594,8
4		D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl .około 3 km 583*5+583*0,18*2 Zjazdy publiczne 4*46*1,07	m2	3.124,9
			razem	m2	196,9
				m2	3.321,8
4.1	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora 583*5+583*0,18*2 Zjazdy publiczne 4*46*1,07	m2	3.124,880
			razem	m2	196,880
				m2	3.321,760
4.2	KNR 4-04 1103/04	D-04.04.02	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - (583*5+583*0,18*2)*0,15 Zjazdy publiczne (4*46*1,07)*0,15	m3	468,7
			razem	m3	29,5
				m3	498,2
4.3	KNR 4-04 1103/05	D-04.04.02	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km (583*5+583*0,18*2)*0,15 Zjazdy publiczne (4*46*1,07)*0,15	m3	468,7
			razem	m3	29,5
				m3	498,2
5	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm 583*5+583*0,13*2 Zjazdy publiczne 4*46*1,05	m2	3.066,580
			razem	m2	193,200
				m2	3.259,780
6	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z mieszanek MKŁ wykonywana układarką do mas bitumicznych o grubości po zagęszczeniu 8cm 583*5+583*0,05*2 Zjazdy publiczne 4*46*1,02	m2	2.973,300
			razem	m2	187,680
				m2	3.160,980
7		D-05.03.01	Ułożenie warstwy z mieszanek mineralno-bitumicznej 0/8 mm grubości 5cm z oczyszczeniem i skropieniem 583*5 Zjazdy publiczne 4*46	m2	2.915,000
			razem	m2	184,000
				m2	3.099,000
7.1	KNR 2-31 0310/05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm 583*5 Zjazdy publiczne 4*46	m2	2.915,0
			razem	m2	184,0
				m2	3.099,0
7.2	KNR 2-31 0310/06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm - następne 2 cm 583*5 Zjazdy publiczne 4*46	m2	2.915,000
			razem	m2	184,000
				m2	3.099,000
8		D-02.03.01	Wykonanie poboczy z gruntu uzyskanego z wykopu 583*1	m2	583,000
			razem	m2	583,000
8.1	KNR 2-31 0202/09		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm 583*1	m2	583,000
			razem	m2	583,000

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul. Brzaskwiniowa

Nr	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
8.2	KNR 2-31 0202/10		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm 583*/l	m2	583,000
			razem	m2	583,000
			ZJAZDY		
1	KNR 2-31 0810/02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z polbruków gr. 8 cm (19,9*1,7)+(5,2*0,8)+(6,9*1,5)+(15,8*1)+(4*1,8)+(2,5*3,5)	m2	80,090
			razem	m2	80,090
2	KNR 2-31 0814/02	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 6x25 cm 3,4+3+15,8+4+1+2+1	m	30,200
			razem	m	30,200
3	KNR 2-31 0813/03	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm 19,9+6,9	m	26,800
			razem	m	26,800
4	KNR 2-31 0815/06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 35x35 gr. 5cm (4,2*0,6)+(1,4*1,4)+(2,1*2,1)+0,73+(4,5*1)+(1,1*2,6)+(1,6*2*1)+(0,7*13,2)+0,49+2+1,1	m2	33,0
			razem	m2	33,0
5	KNR 2-31 0801/03	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm z wywozem na odl 5 km (1,8*1)+(2,3*0,9)+(3,4*0,8)+(3*1,3)	m2	10,5
			razem	m2	10,5
6	KNNR 1 0202/06	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 20 cm z wywozem materiału na 5 km 2,5*4*69	m2	690,0
			razem	m2	690,0
7	KNNR 6 0103/03	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2,5*4*69	m2	690,0
			razem	m2	690,0
8		D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl . 3 km 2,5*4*69	m2	690,0
			razem	m2	690,0
8.1	KNR 2-31 0114/05		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora 2,5*4*69	m2	690,000
			razem	m2	690,000
8.2	KNR 4-04 1103/04		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - 2,5*4*69*0,15	m3	103,5
			razem	m3	103,5
8.3	KNR 4-04 1103/05		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km 2,5*4*69*0,15	m3	103,5
			razem	m3	103,5
9	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm 2,5*4*69	m2	690,00
			razem	m2	690,00
			REGULACJA		
1	KNR 2-31 1406/03		Regulacja pionowa włazów kanałowych - w nawierzchniach drogowych	szt	5,0
2	KNR 2-31 1406/02		Regulacja pionowa krętek ściekowych ulicznych		

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul. Brzoskwiniowa

Nr	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
				szt	2,0