

Przedmiar robót

Obiekt REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Lenartowicza
Inwestor Gmina Miejska Chojnice

BRANŻA DROGOWA

Chojnice, kwiecień 2009 r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos 6.0
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Lenartowicza

Nr	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
			NAWIERZCHNIA Z BA na podbudowie z MCE		
			JEZDNIA		
1	KNR 2-01 0119/04	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych CPV 45111200-0 0.240	km	0,24
			razem	km	0,24
2	KNNR 1 0202/06	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 30 cm z wywozem materiału na 5 km 240*5+240*0,37*2 Zjazdy publiczne 3*46*1,15	m2	1.377,60
			razem	m2	1.536,30
3	KNNR 6 0103/03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 240*5+240*0,37*2 Zjazdy publiczne 3*46*1,15	m2	1.377,60
			razem	m2	1.536,30
4		D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl .około 3 km 240*5+240*0,15*2 Zjazdy publiczne 3*46*1,06	m2	1.272,00
			razem	m2	1.418,28
4.1	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora 240*5+240*0,15*2 Zjazdy publiczne 3*46*1,06	m2	1.272,00
			razem	m2	1.418,28
4.2	KNR 4-04 1103/04		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - (240*5+240*0,15*2)*0,15 Zjazdy publiczne (3*46*1,06)*0,15	m3	190,80
			razem	m3	212,74
4.3	KNR 4-04 1103/05		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km (240*5+240*0,15*2)*0,15 Zjazdy publiczne (3*46*1,06)*0,15	m3	190,80
			razem	m3	212,74
5	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm 240*5+240*0,1*2 Zjazdy publiczne 3*46*1,04	m2	1.248,00
			razem	m2	1.391,52
6		D-04.10.01	Wykonanie nawierzchni z mieszanki MCE wytwarzanej w mieszarce stacjonarnej zgodnie z Zeszytem nr 61 z 1999 roku wydanie IBDiM w Warszawie dla KR 1-2 gr. 7 cm wbudowywanej mechanicznie 240*5+240*0,03*2 Zjazdy publiczne 3*46*1,01	m2	1.214,40
			razem	m2	1.353,78
6.1	KNR 2-31 0110/01		ANALOGIA - Podbudowy z mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych MCE o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm 240*5+240*0,03*2 Zjazdy publiczne 3*46*1,01	m2	1.214,40
			razem	m2	1.353,78
6.2	KNR 2-31 0110/02		ANALOGIA - Podbudowy z mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych MCE - za każdy dalszy 1cm - następne 3 cm 240*5+240*0,03*2 Zjazdy publiczne 3*46*1,01	m2	1.214,40
			razem	m2	1.353,78
7	KNR 2-31 0310/05	D-05.03.01	Ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/8 mm grubości 3 cm z oczyszczeniem i skropieniem 240*5 Zjazdy publiczne 3*46	m2	1.200,00
			razem	m2	1.338,00
8		D-02.03.01	Wykonanie poboczy z gruntu uzyskanego z wykopu 240*1	m2	240,00
			razem	m2	240,00
8.1	KNR 2-31 0202/09		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm 240*1	m2	240,00

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Lenartowicza

Nr	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
			razem	m2	240,00
8.2	KNR 2-31 0202/10		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm 240*1	m2	240,00
			razem	m2	240,00
			ZJAZDY		
1	KNR 2-31 0814/02	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 6x25 cm 3,5	m	3,50
			razem	m	3,50
2	KNR 2-31 0801/03	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm z wywozem na odl 5 km (1*0,5*4)	m2	2,00
			razem	m2	2,00
3	KNNR 1 0202/06	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 20 cm z wywozem materiału na 5 km 2,5*4*23	m2	230,00
			razem	m2	230,00
4	KNNR 6 0103/03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2,5*4*23	m2	230,00
			razem	m2	230,00
5		D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl . 3 km 2,5*4*23	m2	230,00
			razem	m2	230,00
5.1	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora 2,5*4*23	m2	230,00
			razem	m2	230,00
5.2	KNR 4-04 1103/04		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - 2,5*4*23*0,15	m3	34,50
			razem	m3	34,50
5.3	KNR 4-04 1103/05		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km 2,5*4*23*0,15	m3	34,50
			razem	m3	34,50
6	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm 2,5*4*23	m2	230,00
			razem	m2	230,00
			REGULACJA		
1	KNR 2-31 1406/03		Regulacja pionowa włązów kanałowych - w nawierzchniach drogowych	szt	3,00