

Przedmiar robót

Obiekt REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Długa
Inwestor Gmina Miejska Chojnice

BRANŻA DROGOWA

Chojnice, kwiecień 2009 r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos 6.0
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Długa

Nr	Numer ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		NAWIERZCHNIA Z BA na podbudowie z MCE		
		JEZDNIA		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych CPV 45111200-0 1,140	km	1,14
		razem	km	1,14
2	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 30 cm z wywozem materiału na 5 km 340*5+340*0,37*2	m2	1.951,60
		razem	m2	1.951,60
3	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 340*5+340*0,37*2	m2	1.951,60
		razem	m2	1.951,60
4	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl .około 3 km 340*5+340*0,15*2	m2	1.802,00
		razem	m2	1.802,00
4.1	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora 340*5+340*0,15*2	m2	1.802,00
		razem	m2	1.802,00
4.2		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - (340*5+340*0,15*2)*0,15	m3	270,30
		razem	m3	270,30
4.3		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km (340*5+340*0,15*2)*0,15	m3	270,30
		razem	m3	270,30
5	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm 340*5+340*0,1*2	m2	1.768,00
		razem	m2	1.768,00
6	D-04.10.01	Wykonanie nawierzchni z mieszanki MCE wytwarzanej w mieszarce stacjonarnej zgodnie z Zeszytem nr 61 z 1999 roku wydanie IBDiM w Warszawie dla KR 1-2 gr. 7 cm wbudowywanej mechanicznie 340*5+340*0,03*2	m2	1.720,40
		razem	m2	1.720,40
6.1		ANALOGIA - Podbudowy z mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych MCE o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm 340*5+340*0,03*2	m2	1.720,40
		razem	m2	1.720,40
6.2		ANALOGIA - Podbudowy z mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych MCE - za każdy dalszy 1cm - następne 3 cm 340*5+340*0,03*2	m2	1.720,40
		razem	m2	1.720,40
7	D-05.03.01	Ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/8 mm grubości 3 cm z oczyszczeniem i skropieniem 340*5	m2	1.700,00
		razem	m2	1.700,00
8	D-02.03.01	Wykonanie poboczy z gruntu uzyskanego z dokopu 340*1	m2	340,00
		razem	m2	340,00
8.1		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm 340*1	m2	340,00
		razem	m2	340,00
8.2		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm 340*1	m2	340,00
		razem	m2	340,00
		NAWIERZCHNIA Z MKŁ		
		JEZDNIA		
1	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 25 cm z wywozem materiału na 1 km 415*5 386*5	m2 m2	2.075,00 1.930,00
		razem	m2	4.005,00
2	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 415*5 386*5	m2 m2	2.075,00 1.930,00
		razem	m2	4.005,00

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Długa

Nr	Numer ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
3	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 20 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl . 3 km 415*5 386*5	m2 m2	2.075,00 1.930,00
		razem	m2	4.005,00
3.1		Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm 415*5 386*5	m2 m2	2.075,00 1.930,00
		razem	m2	4.005,00
3.2		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - 415*5*0,2 386*5*0,2	m3 m3	415,00 386,00
		razem	m3	801,00
3.3		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości 415*5*0,2 386*5*0,2	m3 m3	415,00 386,00
		razem	m3	801,00
4	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm 415*5 386*5	m2 m2	2.075,00 1.930,00
		razem	m2	4.005,00
5	D-04.04.02	Wykonanie poboczy z gruntu uzyskanego z wykopu 415*1	m2	415,00
		razem	m2	415,00
5.1		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm 415*1 386*1	m2 m2	415,00 386,00
		razem	m2	801,00
5.2		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm 415*1 386*1	m2 m2	415,00 386,00
		razem	m2	801,00
		ZJAZDY		
1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z polbruku gr. 8 cm (2,4*6,3)+(3*6,2)+(1,1*5,9)+(32,5*1,4)	m2	85,71
		razem	m2	85,71
2	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 6x25 cm 7+1,5	m	8,50
		razem	m	8,50
3	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm 15,4+8,1+8+42,3	m	73,80
		razem	m	73,80
4	D-01.02.04	Rozebranie ścieków korytkowych	m	32,50
5	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 20 cm z wywozem materiału na 5 km 1*4*9	m2	36,00
		razem	m2	36,00
6	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1*4*9	m2	36,00
		razem	m2	36,00
7	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl . 3 km 1*4*9	m2	36,00
		razem	m2	36,00
7.1		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora 1*4*9	m2	36,00
		razem	m2	36,00
7.2		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego -		

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Długa

Nr	Numer ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		<i>1*4*9*0,15</i>	<i>m3</i>	<i>5,40</i>
		razem	<i>m3</i>	<i>5,40</i>
7.3		<i>Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km</i>		
		<i>1*4*9*0,15</i>	<i>m3</i>	<i>5,40</i>
		razem	<i>m3</i>	<i>5,40</i>
8	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm		
		<i>1*4*9</i>	<i>m2</i>	<i>36,00</i>
		razem	<i>m2</i>	<i>36,00</i>
		REGULACJA		
1		Regulacja pionowa włązów kanałowych - w nawierzchniach drogowych		
			szt	6,00