

Przedmiar robót

Obiekt REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul. Gruszkowa
Inwestor Gmina Miejska Chojnice

BRANŻA DROGOWA

Chojnice, kwiecień 2009 r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos 6.0
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul. Gruszkowa

Nr	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
			NAWIERZCHNIA Z BA na podbudowie z MKŁ		
			JEZDNIA		
1	KNR 2-01 0119/04	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych CPV 45111200-0 0,225	km	0,23
			razem	km	0,23
2	KNNR 1 0202/06	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 33 cm z wywozem materiału na 5 km 225*5+225*0,4*2	m2	1.305,0
			razem	m2	1.305,0
3	KNNR 6 0103/03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 225*5+225*0,4*2	m2	1.305,0
			razem	m2	1.305,0
4		D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl .około 3 km 225*5+225*0,18*2	m2	1.206,0
			razem	m2	1.206,0
4.1	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora 225*5+225*0,18*2	m2	1.206,000
			razem	m2	1.206,000
4.2	KNR 4-04 1103/04	D-04.04.02	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - (225*5+225*0,18*2)*0,15	m3	180,9
			razem	m3	180,9
4.3	KNR 4-04 1103/05	D-04.04.02	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km (225*5+225*0,18*2)*0,15	m3	180,9
			razem	m3	180,9
5	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm 225*5+225*0,13*2	m2	1.183,500
			razem	m2	1.183,500
6	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z mieszanki MKŁ wykonywana układarką do mas bitumicznych o grubości po zagęszczeniu 8cm 225*5+225*0,05*2	m2	1.147,500
			razem	m2	1.147,500
7		D-05.03.01	Ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/8 mm grubości 5cm z oczyszczeniem i skropieniem 225*5	m2	1.125,000
			razem	m2	1.125,000
7.1	KNR 2-31 0310/05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm 225*5	m2	1.125,0
			razem	m2	1.125,0
7.2	KNR 2-31 0310/06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm - następne 2 cm 225*5	m2	1.125,000
			razem	m2	1.125,000
8		D-02.03.01	Wykonanie poboczy z gruntu uzyskanego z wykopu 225*1	m2	225,000
			razem	m2	225,000
8.1	KNR 2-31 0202/09		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm 225*1	m2	225,000
			razem	m2	225,000
8.2	KNR 2-31 0202/10		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm 225*1	m2	225,000
			razem	m2	225,000
			ZJAZDY		
1	KNNR 1 0202/06	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 20 cm z wywozem materiału na 5 km 1*4*15	m2	60,0
			razem	m2	60,0

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul. Gruszkowa

Nr	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
2	KNNR 6 0103/03	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1*4*15 razem	m2 m2	60,0 60,0
3		D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl . 3 km 1*4*15 razem	m2 m2	60,0 60,0
3.1	KNR 2-31 0114/05		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora 1*4*15 razem	m2 m2	60,000 60,000
3.2	KNR 4-04 1103/04		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - 1*4*15*0,15 razem	m3 m3	9,0 9,0
3.3	KNR 4-04 1103/05		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km 1*4*15*0,15 razem	m3 m3	9,0 9,0
4	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm 1*4*15 razem	m2 m2	60,00 60,00
			REGULACJA		
1	KNR 2-31 1406/03		Regulacja pionowa włączów kanałowych - w nawierzchniach drogowych	szt	2,0
2	KNR 2-31 1406/04		Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych - w nawierzchniach drogowych	szt	1,0