

Przedmiar robót

Obiekt REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Brzechwy
Inwestor Gmina Miejska Chojnice

BRANŻA DROGOWA

Chojnice, kwiecień 2009 r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos 6.0
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Brzechwy

Nr	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
			NAWIERZCHNIA Z BA na podbudowie z MCE		
			JEZDNIA		
1	KNR 2-01 0119/04	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych CPV 45111200-0 0,168	km	0,17
			razem	km	0,17
2	KNNR 1 0202/06	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 30 cm z wywozem materiału na 5 km 168*5+168*0,37*2 Zjazdy publiczne 1*46*1,15	m2	964,32
			razem	m2	52,90
				m2	1.017,22
3	KNNR 6 0103/03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 168*5+168*0,37*2 Zjazdy publiczne 1*46*1,15	m2	964,32
			razem	m2	52,90
				m2	1.017,22
4		D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl .około 3 km 168*5+168*0,15*2 Zjazdy publiczne 1*46*1,06	m2	890,40
			razem	m2	48,76
				m2	939,16
4.1	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora 168*5+168*0,15*2 Zjazdy publiczne 1*46*1,06	m2	890,40
			razem	m2	48,76
				m2	939,16
4.2	KNR 4-04 1103/04		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - (168*5+168*0,15*2)*0,15 Zjazdy publiczne (1*461,06)*0,15	m3	133,56
			razem	m3	69,16
				m3	202,72
4.3	KNR 4-04 1103/05		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km (168*5+168*0,15*2)*0,15 Zjazdy publiczne (1*461,06)*0,15	m3	133,56
			razem	m3	69,16
				m3	202,72
5	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm 168*5+168*0,1*2 Zjazdy publiczne 1*461,04	m2	873,60
			razem	m2	461,04
				m2	1.334,64
6		D-04.10.01	Wykonanie nawierzchni z mieszanki MCE wytwarzanej w mieszarce stacjonarnej zgodnie z Zeszytem nr 61 z 1999 roku wydanie IBDiM w Warszawie dla KR 1-2 gr. 7 cm wbudowywanej mechanicznie 168*5+168*0,03*2 Zjazdy publiczne 1*461,01	m2	850,08
			razem	m2	461,01
				m2	1.311,09
6.1	KNR 2-31 0110/01		ANALOGIA - Podbudowy z mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych MCE o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm 168*5+168*0,03*2 Zjazdy publiczne 1*461,01	m2	850,08
			razem	m2	461,01
				m2	1.311,09
6.2	KNR 2-31 0110/02		ANALOGIA - Podbudowy z mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych MCE - za każdy dalszy 1cm - następne 3 cm 168*5+168*0,03*2 Zjazdy publiczne 1*461,01	m2	850,08
			razem	m2	461,01
				m2	1.311,09
7	KNR 2-31 0310/05	D-05.03.01	Ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/8 mm grubości 3 cm z oczyszczeniem i skropieniem 168*5 Zjazdy publiczne 1*46	m2	840,00
			razem	m2	46,00
				m2	886,00
8		D-02.03.01	Wykonanie poboczy z gruntu uzyskanego z wykopu 168*1	m2	168,00
			razem	m2	168,00
8.1	KNR 2-31 0202/09		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm 168*1	m2	168,00

REMONT DRÓG GRUNTOWYCH - ul.Brzechwy

Nr	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
			razem	m2	168,00
8.2	KNR 2-31 0202/10		Górna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm 168*1	m2	168,00
			razem	m2	168,00
ZJAZDY					
1	KNNR 1 0202/06	D-02.01.01	Roboty ziemne – wykonanie koryta gł. 20 cm z wywozem materiału na 5 km 2,5*4*21	m2	210,00
			razem	m2	210,00
2	KNNR 6 0103/03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2,5*4*21	m2	210,00
			razem	m2	210,00
3		D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 gr. 15 cm (gruz inwestora składowany na terenie miasta) z dowozem gruzu w miejsce wbudowania - odl . 3 km 2,5*4*21	m2	210,00
			razem	m2	210,00
3.1	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - analogicznie z gruzu budowlanego inwestora 2,5*4*21	m2	210,00
			razem	m2	210,00
3.2	KNR 4-04 1103/04		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - 2,5*4*21*0,15	m3	31,50
			razem	m3	31,50
3.3	KNR 4-04 1103/05		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - następne 2 km 2,5*4*21*0,15	m3	31,50
			razem	m3	31,50
4	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Zaklinowanie dolnej warstwy podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm średniej grubości 5 cm 2,5*4*21	m2	210,00
			razem	m2	210,00
REGULACJA					
1	KNR 2-31 1406/03		Regulacja pionowa włączów kanałowych - w nawierzchniach drogowych	szt	2,00