

PPRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi krajowej nr 22 od Urzędu Celnego do ODJ „Asnyka” w Chojnicach

- ETAP III –ul. Gdańska

(Od ul. Świętopełka do ul. Tucholskiej)

BRANŻA DROGOWA

Lokalizacja inwestycji:

miejsowość: Chojnice
powiat: chojnicki
województwo: pomorskie

Rodzaj robót:

drogowe, zieleni

Klasyfikacja robót wg
Wspólnego Słownika
Zamówień:

Przygotowanie terenu pod budowę
Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów
budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i
wodnej

CPV:

45100000-8, 45200000-9

Inwestor i zleceniodawca:

Gmina Miejska Chojnice reprezentowana przez
Urząd Miejski w Chojnicach
ul. Stary Rynek 1
89 – 600 Chojnice

Generalny projektant:

Tebodin-SAP-Projekt Sp. z o.o.
ul. Taśmowa 7, Budynek B
02-677 Warszawa

Jednostka projektująca:

Tebodin-SAP-Projekt Sp. z o.o.
ul. Nieszawska 1
61-021 Poznań
tel. +48 61 653 32 01 • fax +48 61 653 32 02

Tebodin SAP-Projekt Sp. z o.o.
DYREKTOR DŚ PROJEKTOWANIA

mgr inż. Przemysław Piszczek

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dr krajowej nr 22 od Urzędu Celnego do ODJ "Asnyka" w Chojnicach - dot.
etapu III realizacji inwestycji (ul. Gdańska)
INWESTOR : Gmina Miejska Chojnice
ADRES INWESTORA : 89-600 Chojnice, Stary Rynek 1
WYKONAWCA ROBÓT : 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
ADRES WYKONAWCY : 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich
części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
BRANŻA : DROGOWA
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Krzysztof Sobolewski
DATA OPRACOWANIA : kwiecień 2009 r

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :



Data opracowania
kwiecień 2009 r

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	39
1.1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - ST D.01.01	1	1
1.2	Zdjęcie warstwy humusu i darniny - ST D.01.02.02	2	5
1.3	Rozbiórka elementów dróg - ST D.01.02.04	6	39
1.3.	Rozbiórka elementów dróg (ulica Gdańska i drogi boczne)	6	39
1			
2	PODBUDOWY	40	108
2.1	Korytowanie pod konstrukcje nawierzchni - ST D.04.01.01	40	51
2.2	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod projektowane konstrukcje nawierzchni - ST D.04.01.01	52	54
2.3	Warstwa wzmacniająca pod projektowane konstrukcje - ST D.04.05.01	55	75
2.4	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - ST D.04.04.02	76	82
2.5	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego + siatka wzmacniająca na połączeniu starej i nowej konstrukcji (w przypadku poszerzeń istn. szerokości jezdni) - ST D.04.07.01, ST 04.03.01	83	105
2.6	Podbudowa betonowa - ST D.04.06.01	106	108
3	NAWIERZCHNIE	109	148
3.1	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - ST D.05.03.05, ST 04.03.01	109	126
3.2	Nawierzchnie bitumiczne - warstwa ścierna - ST D.05.03.05, ST 04.03.01	127	138
3.3	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej oraz płytek chodnikowych - ST D.05.03.23a, ST D.08.02.01	139	147
3.4	Nawierzchnia z kostki kamiennej - ST D.05.03..01	148	148
4	ELEMENTY ULIC	149	163
4.1	Podkrawężnikowe ławy fundamentowe - ST D.08.01.01, ST D.08.01.02	149	154
4.2	Krawężniki betonowe i kamienne - ST D.08.01.01, ST D.08.01.02	155	160
4.3	Ścieki przykrawężnikowe i międzyjezdniowe - ST D.08.05.02	161	161
4.4	Obrzeża betonowe - ST D.08.03.01	162	163
5	ORGANIZACJA RUCHU	164	174
5.1	Oznakowanie pionowe - ST 07.02.01(UWAGA! Ilości zgodnie z tabelą zestawieniową oznakowania zamieszczoną w opisie technicznym projektu z zakresu organizacji ruchu)	164	171
5.1.	Roboty rozbiórkowe	164	166
1			
5.1.	Ustawianie znaków	167	171
2			
5.2	Oznakowanie poziome - ST 07.01.01(UWAGA! Ilości zgodnie z tabelą zestawieniową oznakowania zamieszczoną w opisie technicznym projektu z zakresu organizacji ruchu)	172	174
6	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	175	176
6.1	Umocnienie skarp i rowów przez humusowanie i obsianie trawą - ST D.06.01.01, ST D.09.01.01	175	176
7	INNE	177	177

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - ST D.01.01					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym - odc. od ul. Świetopelka do ul. Sambora - 0.540 km - odc. od ul. Kasztanowej do ul. Tucholskiej - 0.221 km 0.540+0.221	km		
d.1. 0119-03	1		km	0.761	
				RAZEM	0.761
1.2 Zdjęcie warstwy humusu i darniny - ST D.01.02.02					
2	KNR 2-01	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przewozem taczkami *usunięcie warswy ziemi urodzajnej grubości równej 10 cm - odc. od ul. Świetopelka do ul. Sambora - 1986 m2 - odc. od ul. Kasztanowej do ul. Tucholskiej - 1293 m2 Uwaga! 2680.5x0.10=268.1m3 do ponownego wykorzystania) 1986+1293	m ²		
d.1. 0125-04	2		m ²	3279.0	
				RAZEM	3279.0
3	KNR 2-01	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z darnią z przerzutem - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości - odjęcie 5 cm do łącznej grubości 10 cm Krotność = -1 1986+1293	m ²		
d.1. 0125-06	2		m ²	3279.0	
				RAZEM	3279.0
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii IV - wywóz nadmiaru humusu - przyjęto odległość wywozu 10 km jednakże dokładną odległość i miejsce składowania uściśli oferent w ofercie (3279-2680.5)*0.10	m ³		
d.1. 0202-06	2		m ³	59.9	
				RAZEM	59.9
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV - dodatek za następne 9 km przyczem miejsce wywozu oraz dokładną odległość określi oferent w ofercie Krotność = 18 (3279-2680.5)*0.10	m ³		
d.1. 0214-04	2		m ³	59.9	
				RAZEM	59.9
1.3 Rozbiórka elementów dróg - ST D.01.02.04					
1.3. Rozbiórka elementów dróg (ulica Gdańska i drogi boczne)					
6	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km *średnia grubość frezowania 9.7 cm - dokładną grubość frezowania zgodnie z rys.nr 10 dot. przekrojów poprzecznych skażonych - odc. od ul. Świetopelka do ul. Sambora - 5412 m2 - odc. od ul. Kasztanowej do ul. Tucholskiej - 2436 m2 Krotność = 1.39 (5412+2436)*0.097	m ²		
d.1. 0102-03	3.1		m ²	761.3	
				RAZEM	761.3
7	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu, transport samochodem ciężarowym na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km - dodatek 9 km do łącznej dł. 10 km - miejsce wywozu oraz dokładną odległość określi oferent w ofercie Krotność = 9 (5412+2436)*0.097	m ³		
d.1. 1103-05	3.1		m ³	761.3	
				RAZEM	761.3
8	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm (warstwa ścieralna + wiążąca) *rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 10 cm dla zatoki autobusowej - odc. od ul. Świetopelka do ul. Sambora - 146 m2 146	m ²		
d.1. 0803-03	3.1		m ²	146.0	
				RAZEM	146.0
9	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm (warstwa ścieralna + wiążąca) - dodatek za następne 7 cm do łącznej grubości 10 cm Krotność = 7 146	m ²		
d.1. 0803-04	3.1		m ²	146.0	
				RAZEM	146.0

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej	m ²		
d.1.	0805-02	- analogia rozebranie podbudowy z kostki kamiennej gr 10 cm pod nawierzchnią zatok autobusowych	m ²	146.0	
3.1		146			
				RAZEM	146.0
11	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
d.1.	0804-01	- rozebranie podbudowy z tłucznia kamiennego gr 23 cm pod pow. zatok autobusowych	m ²	146.0	
3.1		146			
				RAZEM	146.0
12	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego - każdy dalszy 1 cm grubości	m ²		
d.1.	0804-02	- dodatek 8 cm do łącznej grubości 23 cm	m ²	146.0	
3.1		146			
				RAZEM	146.0
13	KSNR 6	Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej	m ²		
d.1.	0803-07	*rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki bet. do regulacji wysokościowej (materiał do ponownego wbudowania)	m ²	890.0	
3.1		- odc. od ul. Świetopelka do ul. Sambora - 760 m2 - odc. od ul. Kasztanowej do ul. Tucholskiej - 130 m2 760+130			
				RAZEM	890.0
14	KSNR 6	Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej	m ²		
d.1.	0803-07	*rozbiórka nawierzchni chodników z kostki bet. do regulacji wysokościowej (materiał do ponownego wbudowania)	m ²	933.0	
3.1		- odc. od ul. Świetopelka do ul. Sambora - 906 m2 - odc. od ul. Kasztanowej do ul. Tucholskiej - 27 m2 906+27			
				RAZEM	933.0
15	KSNR 6	Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej	m ²		
d.1.	0803-07	*rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki bet.	m ²	84.0	
3.1		- odc. od ul. Świetopelka do ul. Sambora - 40 m2 - odc. od ul. Kasztanowej do ul. Tucholskiej - 44 m2 40+44			
				RAZEM	84.0
16	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
d.1.	0802-07	- rozebranie podbudowy pod nawierzchnie zjazdów przewidzianych do przebudowy	m ²	84.0	
3.1		40+44			
				RAZEM	84.0
17	KSNR 6	Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej	m ²		
d.1.	0803-07	*rozbiórka nawierzchni chodników z kostki bet.	m ²	104.0	
3.1		- odc. od ul. Kasztanowej do ul. Tucholskiej - 104 m2 104			
				RAZEM	104.0
18	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm (warstwa ścierna + wiążąca)	m ²		
d.1.	0803-03	*rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 10 cm w ciągu drogi krajowej (ul. Gdańska) ze względu na proj. poszerzenia jezdni o szerokości min. 0.5 m, na zwężeniach jezdni oraz pod konstrukcje wyspy oraz ściek przykrawężnikowy i międzyjezdniowy	m ²	211.0	
3.1		- odc. od ul. Świetopelka do ul. Sambora - (51+10+3+33+92) m2 - odc. od ul. Kasztanowej do ul. Tucholskiej - (2+14+6) m2 51+10+3+33+92+2+14+6			
				RAZEM	211.0
19	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm (warstwa ścierna + wiążąca)	m ²		
d.1.	0803-04	*dodatek 7 cm do łącznej grubości 10 cm	m ²	211.0	
3.1		- odc. od ul. Świetopelka do ul. Sambora - (51+10+3+33+92) m2 - odc. od ul. Kasztanowej do ul. Tucholskiej - (2+14+6) m2 Krotność = 9 51+10+3+33+92+2+14+6			
				RAZEM	211.0
20	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej	m ²		
d.1.	0805-02	- analogia rozebranie podbudowy z kostki kamiennej gr 10 cm pod nawierzchnią jezdni ul. Gdańskiej	m ²	211.0	
3.1		51+10+3+33+92+2+14+6			
				RAZEM	211.0

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
21 d.1. 3.1	KNR 2-31 0804-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm *rozebranie podbudowy z tłucznia kamiennego gr 23 cm pod nawierzchnią jezdni w ciągu ul. Gdańskiej - odc. od ul. Światopelka do ul. Sambora - (51+10+3+33+92) m2 - odc. od ul. Kasztanowej do ul. Tucholskiej - (2+14+6) m2 51+10+3+33+92+2+14+6	m ² m ²	 211.0	
				RAZEM	211.0
22 d.1. 3.1	KNR 2-31 0804-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego - każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek 8 cm do łącznej grubości 23 cm 51+10+3+33+92+2+14+6	m ² m ²	 211.0	
				RAZEM	211.0
23 d.1. 3.1	KNR 2-31 0803-03	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm *rozbiórka nawierzchni bitumicznej dla zjazdów - odc. od ul. Światopelka do ul. Sambora - 140 m2 - odc. od ul. Kasztanowej do ul. Tucholskiej - 440 m2 140+440	m ² m ²	 580.0	
				RAZEM	580.0
24 d.1. 3.1	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm - rozebranie podbudowy pod nawierzchnie bitumiczną zjazdów 140+440	m ² m ²	 580.0	
				RAZEM	580.0
25 d.1. 3.1	KNR 2-31 0803-03	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm *rozbiórka nawierzchni bitumicznej dla chodnika - odc. od ul. Światopelka do ul. Sambora - 628 m2 - odc. od ul. Kasztanowej do ul. Tucholskiej - 573 m2 628+573	m ² m ²	 1201	
				RAZEM	1201
26 d.1. 3.1	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm - rozebranie podbudowy (gr 10 cm) pod nawierzchnie bitumiczną chodników 628+573	m ² m ²	 1201.0	
				RAZEM	1201.0
27 d.1. 3.1	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości - odjęcie 5 cm do łącznej grubości 10 cm Krotność = -5 628+573	m ² m ²	 1201.0	
				RAZEM	1201.0
28 d.1. 3.1	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - odc. od ul. Światopelka do ul. Sambora - 215 m - odc. od ul. Kasztanowej do ul. Tucholskiej - 7 m 215+7	m m	 222.0	
				RAZEM	222.0
29 d.1. 3.1	KNR 2-31 0813-04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej *analogia - rozbiórka krawężników kamiennych 15x30 cm - odc. od ul. Światopelka do ul. Sambora - 996 m - odc. od ul. Kasztanowej do ul. Tucholskiej - 518 m 996+518	m m	 1514.0	
				RAZEM	1514.0
30 d.1. 3.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki; ławy z betonu - ławy pod krawężniki betonowe i kamienne (215+7+297+996+518)*0.06	m ³ m ³	 122.0	
				RAZEM	122.0
31 d.1. 3.1	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej - odc. od ul. Światopelka do ul. Sambora - 528 m (w tym 428 m do ponownego wykorzystania - regulacja wysokościowa) - odc. od ul. Kasztanowej do ul. Tucholskiej - 764 m (w tym 15 m do ponownego wykorzystania - regulacja wysokościowa) 528+764	m m	 1292.0	
				RAZEM	1292.0
32 d.1. 3.1	KNR 4-04 1103-01	Zaladowanie gruzu koparko-ladowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze - elementy pochodzące z rozbiórek nawierzchni bitumicznej oraz gruz betonowy (ławy podkrawężnikowe)	m ³		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		146*0.10+211*0.1+580*0.03+1201*0.03+122	m ³	211.1	
				RAZEM	211.1
33 d.1. 3.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu, transport samochodem ciężarowym na odległość 1 km	m ³		
		146*0.10+211*0.1+580*0.03+1201*0.03+122	m ³	211.1	
				RAZEM	211.1
34 d.1. 3.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu, transport samochodem ciężarowym na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km - dodatek 9 km do łącznej długości 10 km - miejsce wywozu oraz dokładną odległość określi oferent w ofercie Krotność = 9	m ³		
		146*0.10+211*0.1+580*0.03+1201*0.03+122	m ³	211.1	
				RAZEM	211.1
35 d.1. 3.1	KNR 4-04 1103-01	Załadunek gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze - podbudowa z kruszywa łamanego	m ³		
		146*0.23+84*0.15+211*0.23+580*0.15+1201*0.15	m ³	361.9	
				RAZEM	361.9
36 d.1. 3.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu, transport samochodem ciężarowym na odległość 1 km	m ³		
		146*0.23+84*0.15+211*0.23+580*0.15+1201*0.15	m ³	361.9	
				RAZEM	361.9
37 d.1. 3.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu, transport samochodem ciężarowym na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km - dodatek 9 km do łącznej długości 10 km - miejsce wywozu oraz dokładną odległość określi oferent w ofercie Krotność = 9	m ³		
		146*0.23+84*0.15+211*0.23+580*0.15+1201*0.15	m ³	361.9	
				RAZEM	361.9
38 d.1. 3.1	KNR 4-04 1101-02	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyladowaniu samochodem skrzyniowym na odległość do 1 km - elementy betonowe i kamienne (kostka, krawężniki, obrzeża)	m ³		
		146*0.10+84*0.08+104*0.08+211*0.10+222*0.15*0.3+1514*0.15*0.3+(1292-428-15)*0.08*0.3	m ³	149.2	
				RAZEM	149.2
39 d.1. 3.1	KNR 4-04 1101-05	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyladowaniu samochodem ciężarowym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - dodatek 9 km do łącznej długości 10 km - miejsce wywozu oraz dokładną odległość określi oferent w ofercie	m ³		
		146*0.10+84*0.08+104*0.08+211*0.10+222*0.15*0.3+1514*0.15*0.3+(1292-428-15)*0.08*0.3	m ³	149.2	
				RAZEM	149.2
2 PODBUDOWY					
2.1 Korytowanie pod konstrukcje nawierzchni - ST D.04.01.01					
40 d.2. 1	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta *korytowanie gl. 33 cm (po uwzględnieniu rozbiórek istn nawierzchni) pod projektowane poszerzenia istn. szerokość jezdni w ciągu ul. Gdańskiej na odc.: od km 248+590 do km 249+130 - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymały - 4.1 m ² - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymały do ul. Obrońców Chojnic - 152.9 m ² - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic - 5.5 m ² od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Tucholskiej - 12.4 m ² 4.1+152.9+5.5+12.4	m ²		
			m ²	174.9	
				RAZEM	174.9
41 d.2. 1	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta - dodatek do łącznej grubości 33 cm Krotność = 4.6	m ²		
		4.1+152.9+5.5+12.4	m ²	174.9	
				RAZEM	174.9

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42 d.2. 1	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta *korytowanie gl. 25 cm (po uwzględnieniu rozbiórek istn nawierzchni) - pod projektowane poszerzenia istn. szerokości jezdni - w ciągu ul. Wicka Rogali - 12.6 m2 - w ciągu ul. Drzymaly - 20.3 m2 - w ciągu ul. Obrońców Chojnic - 46.05 m2 - w ciągu ul. Subisława - 47.1 m2 12.6+20.3+46.05+47.1	m ² m ²	 126.1	
				RAZEM	126.1
43 d.2. 1	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta - dodatek 15cm do łącznej grubości 25 cm Krotność = 3 12.6+20.3+46.05+47.1	m ² m ²	 126.1	
				RAZEM	126.1
44 d.2. 1	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta *korytowanie gl. 37 cm (po uwzględnieniu rozbiórek istn nawierzchni) - pod projektowane zatoki autobusowe w ciągu drogi krajowej krajowej 289.3	m ² m ²	 289.3	
				RAZEM	289.3
45 d.2. 1	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta - dodatek 27cm do łącznej grubości 37 cm Krotność = 5.4 289.3	m ² m ²	 289.3	
				RAZEM	289.3
46 d.2. 1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm *korytowanie gl. 8 (po uwzględnieniu rozbiórek istn nawierzchni) pod chodniki + ścieżki rowerowe + ciągi pieszo-rowerowe w ciągu ul. Gdańskiej na odc. od km 248+590 do km 249+130 - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymaly - 520 m2 +180.3 m2 - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymaly do ul. Obrońców Chojnic - 34.1 m2 - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic - 32.8 m2 od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Tucholskiej - 234.1 m2 + 236 m2 + 439.7m2 520+180.3+34.1+32.8+234.1+236+439.7	m ² m ²	 1677.0	
				RAZEM	1677.0
47 d.2. 1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - odjęcie 12 cm do łącznej grubości 8 cm Krotność = -2.4 520+180.3+34.1+32.8+234.1+236+439.7	m ² m ²	 1677.0	
				RAZEM	1677.0
48 d.2. 1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm *korytowanie gl. 21 (po uwzględnieniu rozbiórek istn nawierzchni) pod konstrukcje zjazdów do posesji w ciągu ul. Gdańskiej na odc.: od km 248+590 do km 249+130 - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymaly - 139.9 m2 - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymaly do ul. Obrońców Chojnic - 41.9 m2 - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic - 78.9 m2 od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Tucholskiej - 372.9 m2 139.9+41.9+78.9+372.9	m ² m ²	 633.6	
				RAZEM	633.6
49 d.2. 1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - dodatek 1 cm do łącznej grubości 21 cm Krotność = 0.2 139.9+41.9+78.9+372.9	m ² m ²	 633.6	
				RAZEM	633.6
50 d.2. 1	KNR 2-01 0212-05	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 174.9*0.33+126.1*0.25+289.3*0.37+1677*0.08+633.6*0.21	m ³ m ³	 463.5	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	463.5
51 d.2. 1	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV - dodatek za następne 9 km przyczym miejsce wywozu oraz dokładną odległość określi oferent w ofercie Krotność = 18 174.9*0.33+126.1*0.25+289.3*0.37+1677*0.08+633.6*0.21	m ³ m ³	 463.5	
				RAZEM	463.5
2.2 Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod projektowane konstrukcje nawierzchni - ST D.04.01.01					
52 d.2. 2	KNR 2-31 0103-04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, grunt kategorii I-VI * powierzchnie zgodnie z pkt. 2.1 przedmiaru dot powierzchni po korytowaniu 174.9+126.1+289.3+1677+633.6	m ² m ²	 2900.9	
				RAZEM	2900.9
53 d.2. 2	KNR 2-31 0103-04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, grunt kategorii I-VI * profilowanie i zagęszczanie podłoża pod projektowaną opaskę z płyt chodnikowych w ciągu ul. Gdańskiej od km 248+590 do km 249+130 - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymały - 58.6m ² - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymały do ul. Obrońców Chojnic - 145m ² - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic - 71m ² od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Tucholskiej - 9.3m ² 58.6+145+71+9.3	m ² m ²	 283.9	
				RAZEM	283.9
54 d.2. 2	KNR 2-31 0103-04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, grunt kategorii I-VI * profilowanie i zagęszczanie podłoża pod projektowaną regulację wysokościową istn. chodników + zjazdów na posesję od km 248+590 do km 249+130 - 906 m ² + 760 m ² od km 249+469,26 do km 249+689,95 - 27 m ² + 130 m ² 906+760+27+130	m ² m ²	 1823.0	
				RAZEM	1823.0
2.3 Warstwa wzmacniająca pod projektowane konstrukcje - ST D.04.05.01					
55 d.2. 3	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm - analogia: kruszywo stabilizowane cementem gr.15cm o Rm=2.5MPa - warstwa wzmacniająca pod projektowane poszerzenia istn. szerokość jezdni w ciągu ul. Gdańskiej na odc.: od km 248+590 do km 249+130 - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymały - 4.1 m ² - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymały do ul. Obrońców Chojnic - 152.9 m ² - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic - 5.5 m ² od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Tucholskiej - 12.4 m ² 4.1+152.9+5.5+12.4	m ² m ²	 174.9	
				RAZEM	174.9
56 d.2. 3	KNR 2-31 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dalsze 3 cm grub. do łącznej grubości 15 cm Krotność = 2 4.1+152.9+5.5+12.4	m ² m ²	 174.9	
				RAZEM	174.9
57 d.2. 3	KNR 2-31 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem - pielęgnacja podbudowy 4.1+152.9+5.5+12.4	m ² m ²	 174.9	
				RAZEM	174.9
58 d.2. 3	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm - analogia: kruszywo stabilizowane cementem gr.15cm o Rm=2.5MPa warstwa wzmacniająca pod projektowane poszerzenia istn. szerokość jezdni - w ciągu ul. Wicka Rogali - 12.6 m ² - w ciągu ul. Drzymały - 20.3 m ² - w ciągu ul. Obrońców Chojnic - 46.05 m ² - w ciągu ul. Subisława - 47.1 m ² 12.6+20.3+46.05+47.1	m ² m ²	 126.1	
				RAZEM	126.1

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
59 d.2. 3	KNR 2-31 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dalsze 3 cm grub. do łącznej grubości 15 cm Krotność = 2 12.6+20.3+46.05+47.1	m ² m ²	 126.1	
				RAZEM	126.1
60 d.2. 3	KNR 2-31 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem - pielęgnacja podbudowy 12.6+20.3+46.05+47.1	m ² m ²	 126.1	
				RAZEM	126.1
61 d.2. 3	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm - analogia: kruszywo stabilizowane cementem gr.20cm o Rm=2.5MPa - warstwa wzmacniająca pod projektowaną konstrukcję zatok autobusowych w ciągu ul Gdańskiej 289.3	m ² m ²	 289.3	
				RAZEM	289.3
62 d.2. 3	KNR 2-31 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dalsze 8 cm grub. do łącznej grubości 20 cm Krotność = 8 289.3	m ² m ²	 289.3	
				RAZEM	289.3
63 d.2. 3	KNR 2-31 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem - pielęgnacja podbudowy 289.3	m ² m ²	 289.3	
				RAZEM	289.3
64 d.2. 3	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm *analogia: kruszywo stabilizowane cementem gr.10cm o Rm=1.5MPa - warstwa wzmacniająca pod projektowaną konstrukcję chodników + ścieżki rowerowej w ciągu ul. Gdańskiej na odc.: od km 248+590 do km 249+130 - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymały - 520 m ² +180.3 m ² - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymały do ul. Obrońców Chojnic - 34.1 m ² - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic - 32.8 m ² od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Tucholskiej - 234.1 m ² + 236 m ² 520+180.3+34.1+32.8+234.1+236	m ² m ²	 1237.3	
				RAZEM	1237.3
65 d.2. 3	KNR 2-31 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - odjęcie 2 cm grub. do łącznej grubości 10 cm Krotność = -2 520+180.3+34.1+32.8+234.1+236	m ² m ²	 1237.3	
				RAZEM	1237.3
66 d.2. 3	KNR 2-31 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem - pielęgnacja podbudowy 520+180.3+34.1+32.8+234.1+236	m ² m ²	 1237.3	
				RAZEM	1237.3
67 d.2. 3	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm *analogia: kruszywo stabilizowane cementem gr.10cm o Rm=1.5MPa - warstwa wzmacniająca pod projektowaną konstrukcję ciągu pieszo-rowerowego od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Tucholskiej - 439.7 m ² 439.7	m ² m ²	 439.7	
				RAZEM	439.7
68 d.2. 3	KNR 2-31 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - odjęcie 2 cm grub. do łącznej grubości 10 cm Krotność = -2 439.7	m ² m ²	 439.7	
				RAZEM	439.7
69 d.2. 3	KNR 2-31 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem - pielęgnacja podbudowy 439.7	m ² m ²	 439.7	
				RAZEM	439.7

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		7.4+10.8+30.9+32.1	m ²	81.2	
				RAZEM	81.2
79 d.2. 4	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dodatek 5 cm do łącznej grubości 20 cm Krotność = 5 7.4+10.8+30.9+32.1	m ² m ²	 81.2	
				RAZEM	81.2
80 d.2. 4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub.po zagęszcz. 15 cm *warstwa podbudowy gr. 22 cm - pod nawierzchnie zjazdów publicznych w ciągu na odc. od km 248+590 do km 249+130 - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymale - 47.7 m ² - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymale do ul. Obrońców Chojnic - 125 m ² od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Tucholskiej - 104.5 m ² 47.7+125+104.5	m ² m ²	 277.2	
				RAZEM	277.2
81 d.2. 4	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dodatek 7 cm do łącznej grubości 22 cm Krotność = 7 47.7+125+104.5	m ² m ²	 277.2	
				RAZEM	277.2
82 d.2. 4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub.po zagęszcz. 15 cm - warstwa podbudowy na zjazdach indywidualnych w ciągu ul. Gdańskiej na odc.: od km 248+590 do km 249+130 - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymale - 139.9 m ² - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymale do ul. Obrońców Chojnic - 41.9 m ² - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic - 78.9 m ² od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Tucholskiej - 372.9 m ² 139.9+41.9+78.9+372.9	m ² m ²	 633.6	
				RAZEM	633.6
2.5 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego + siatka wzmacniająca na połączeniu starej i nowej konstrukcji (w przypadku poszerzeń istn. szerokości jezdni) - ST D.04.07.01, ST 04.03.01					
83 d.2. 5	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej *oczyszczenie podbudowy z kruszywa dla proj poszerzenia istn. szerokości jezdni w ciągu ul. Gdańskiej na odc.: od km 248+590 do km 249+130 - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymale - 2.2 m ² - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymale do ul. Obrońców Chojnic - 62.6 m ² - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic - 2.8 m ² od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Tucholskiej - 6.2 m ² 2.2+62.6+2.8+6.2	m ² m ²	 73.8	
				RAZEM	73.8
84 d.2. 5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 2.2+62.6+2.8+6.2	m ² m ²	 73.8	
				RAZEM	73.8
85 d.2. 5	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych 5-10 t - przyjęto transport z odległości 10 km (dokładną odległość uściśli Wykonawca w ofercie) (2.2+62.6+2.8+6.2)*0.11*2.55	t t	 20.7	
				RAZEM	20.7
86 d.2. 5	KNR 2-31 1502-02	Transport mieszanki z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych 5,0-10 t - dodatek za 9 km do łącznej odległości równej 10 km Krotność = 19 (2.2+62.6+2.8+6.2)*0.11*2.55	t t	 20.7	
				RAZEM	20.7

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
87 d.2. 5	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - grubość podbudowy 11 cm dla proj poszerzenia istn. szerokości jezdni w ciągu ul. Gdańskiej 2.2+62.6+2.8+6.2	m ² m ²	 73.8	
				RAZEM	73.8
88 d.2. 5	KNR 2-31 0110-02	Podbudowy z betonu asfaltowego 0/25 mm, dodatek za każdy następny 1 cm warstwy - dodatek za następne 7 cm do łącznej grubości 11 cm Krotność = 7 2.2+62.6+2.8+6.2	m ² m ²	 73.8	
				RAZEM	73.8
89 d.2. 5	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej *oczyszczenie podbudowy z kruszywa - dla proj poszerzenia istn. szerokości jezdni - w ciągu ul. Wicka Rogali - 7.4 m ² - w ciągu ul. Drzymały - 10.8 m ² - w ciągu ul. Obrońców Chojnic - 30.9 m ² - w ciągu ul. Subisława - 32.1 m ² 7.4+10.8+30.9+32.1	m ² m ²	 81.2	
				RAZEM	81.2
90 d.2. 5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 7.4+10.8+30.9+32.1	m ² m ²	 81.2	
				RAZEM	81.2
91 d.2. 5	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych 5-10 t - przyjęto transport z odległości 10 km (dokładną odległość uściśli Wykonawca w ofercie) (7.4+10.8+30.9+32.1)*0.08*2.55	t t	 16.6	
				RAZEM	16.6
92 d.2. 5	KNR 2-31 1502-02	Transport mieszanki z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych 5,0-10 t - dodatek za 9 km do łącznej odległości równej 10 km Krotność = 19 (7.4+10.8+30.9+32.1)*0.08*2.55	t t	 16.6	
				RAZEM	16.6
93 d.2. 5	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm *grubość podbudowy 8 cm - dla proj poszerzenia istn. szerokości jezdni - w ciągu ul. Wicka Rogali - 7.4 m ² - w ciągu ul. Drzymały - 10.8 m ² - w ciągu ul. Obrońców Chojnic - 30.9 m ² - w ciągu ul. Subisława - 32.1 m ² 7.4+10.8+30.9+32.1	m ² m ²	 81.2	
				RAZEM	81.2
94 d.2. 5	KNR 2-31 0110-02	Podbudowy z betonu asfaltowego 0/25 mm, dodatek za każdy następny 1 cm warstwy - dodatek za następne 4 cm do łącznej grubości 8 cm Krotność = 4 7.4+10.8+30.9+32.1	m ² m ²	 81.2	
				RAZEM	81.2
95 d.2. 5	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - oczyszczenie istn nawierzchni jezdni po frezowaniu + wyspy najazdowe + azyle dla pieszych w ciągu ul. Gdańskiej 5412+2436+29.9+140.1+17.5	m ² m ²	 8035.5	
				RAZEM	8035.5
96 d.2. 5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 5412+2436+29.9+140.1+17.5	m ² m ²	 8035.5	
				RAZEM	8035.5
97 d.2. 5	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych 5-10 t - przyjęto transport z odległości 10 km (dokładną odległość uściśli Wykonawca w ofercie) (5412+29.9+140.1+17.5)*0.076*2.55	t t	 1085.2	
				RAZEM	1085.2

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
98 d.2. 5	KNR 2-31 1502-02	Transport mieszanki z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych 5,0-10 t - dodatek za 9 km do łącznej odległości równej 10 km Krotność = 19 $(5412+29.9+140.1+17.5)*0.076*2.55$	t t	 1085.2	 1085.2
				RAZEM	1085.2
99 d.2. 5	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - analogia - warstwa wyrównawcza o gr średniej 7.6 cm na odc. od km 248+590 do km 249+130 w ciągu ul. Gdańskiej (m3 wynika z obliczeń z przekrojów skażonych) na powierzchni istn szerokości jezdni po frezowaniu + pow. pod wyspy najazdowe + azyle dla pieszych $5412+29.9+140.1+17.5$	m ² m ²	 5599.5	 5599.5
				RAZEM	5599.5
100 d.2. 5	KNR 2-31 0110-02	Podbudowy z betonu asfaltowego 0/20 mm, dodatek za każdy następny 1 cm warstwy - warstwa wyrównawcza - dodatek za następne 3.6 cm do sredniej grubości warstwy równej 7.6 cm Krotność = 3.6 $5412+29.9+140.1+17.5$	m ² m ²	 5599.5	 5599.5
				RAZEM	5599.5
101 d.2. 5	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych 5-10 t - przyjęto transport z odległości 10 km (dokładną odległość uściśli Wykonawca w ofercie) $2321.4*0.066*2.55$	t t	 390.7	 390.7
				RAZEM	390.7
102 d.2. 5	KNR 2-31 1502-02	Transport mieszanki z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych 5,0-10 t - dodatek za 9 km do łącznej odległości równej 10 km Krotność = 19 $2321.4*0.066*2.55$	t t	 390.7	 390.7
				RAZEM	390.7
103 d.2. 5	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - analogia - warstwa wyrównawcza o gr średniej 6.6 cm na odc. od km 249++469 do km 249+690 w ciągu ul. Gdańskiej (m3 wynika z obliczeń z przekrojów skażonych) na powierzchni istn szerokości jezdni po frezowaniu 2321.4	m ² m ²	 2321.4	 2321.4
				RAZEM	2321.4
104 d.2. 5	KNR 2-31 0110-02	Podbudowy z betonu asfaltowego 0/20 mm, dodatek za każdy następny 1 cm warstwy - warstwa wyrównawcza - dodatek za następne 2.6 cm do sredniej grubości warstwy równej 6.3 cm Krotność = 2.6 2321.4	m ² m ²	 2321	 2321
				RAZEM	2321
105 d.2. 5	KW	Ułożenie warstwy wzmacniającej z geosiatki na połączeniu konstrukcji starej i nowej na styku projektowanych poszerzeń istn. szerokości jezdni ul. Gdańskiej - analiza własna od km 248+590 do km 249+130 - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymały - 4.2 m2 - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymały do ul. Obrońców Chojnic - 127.5 m2 - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic - 5.6 m2 od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Tucholskiej - 12.5 m2 $4.2+127.5+5.6+12.5$	m ² m ²	 149.8	 149.8
				RAZEM	149.8
2.6 Podbudowa betonowa - ST D.04.06.01					
106 d.2. 6	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm *podbudowa z B20 gr.26cm pod zatokę autobusową w ciągu ulicy Gdańskiej - na odc od km 248+590 do km 249+130 - 267.2 m2 267.2	m ² m ²	 267.2	 267.2
				RAZEM	267.2

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
107 d.2. 6	KNR 2-31 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dodatek 14 cm do łącznej gr. 26 cm Krotność = 14 267.2	m ² m ²	 267.2	
				RAZEM	267.2
108 d.2. 6	KNR 2-31 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem - pielęgnacja podbudowy betonowej 267.2	m ² m ²	 267.2	
				RAZEM	267.2
3 NAWIERZCHNIE					
3.1 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - ST D.05.03.05, ST 04.03.01					
109 d.3. 1	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - oczyszczenie nawierzchni warstwy podbudowy na całej szerokości jezdni ul. Gdańskiej wraz z poszerzeniami + pow. azyli dla pieszych od km 248+590 do km 249+130 - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymaly - 1584.6 m2 - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymaly do ul. Obrońców Chojnic - 2729.8m2 + 29.9 m2 - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic - 806.2m2 + 140.1m2 + 17.5 m2 od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Tucholskiej - 2321.4 m2 1584.6+2729.8+29.9+806.2+140.1+17.5+2321.4	m ² m ²	 7629.5	
				RAZEM	7629.5
110 d.3. 1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - nawierzchni warstwy podbudowy 1584.6+2729.8+29.9+806.2+140.1+17.5+2321.4	m ² m ²	 7629.5	
				RAZEM	7629.5
111 d.3. 1	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych 5-10 t - przyjęto transport z odległości 10 km (dokładną odległość uściśli Wykonawca w ofercie) (1584.6+2729.8+29.9+806.2+140.1+17.5+2321.4)*0.08*2.55	t t	 1556.4	
				RAZEM	1556.4
112 d.3. 1	KNR 2-31 1502-02	Transport mieszanki z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych 5,0-10 t - dodatek za 9 km do łącznej odległości równej 10 km Krotność = 19 (1584.6+2729.8+29.9+806.2+140.1+17.5+2321.4)*0.08*2.55	t t	 1556.4	
				RAZEM	1556.4
113 d.3. 1	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/20 mm, warstwa wiążąca o grubości 4 cm *warstwa wiążąca gr 8 cm od km 248+590 do km 249+130 - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymaly - 1584.6m2 - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymaly do ul. Obrońców Chojnic - 2729.8m2 + 29.9 m2 - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic - 806.2m2 + 140.1m2 + 17.5m2 od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Tucholskiej - 2321.4m2 1584.6+2729.8+29.9+806.2+140.1+17.5+2321.4	m ² m ²	 7629.5	
				RAZEM	7629.5
114 d.3. 1	KNR 2-31 0310-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - dodatek gr. 4 cm do łącznej grubości 8 cm Krotność = 4 1584.6+2729.8+29.9+806.2+140.1+17.5+2321.4	m ² m ²	 7629.5	
				RAZEM	7629.5
115 d.3. 1	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) *oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą na proj. poszerzeniach istn. szerokości jezdni - w ciągu ul. Wicka Rogali - 7.4 m2 - w ciągu ul. Drzymaly - 10.8 m2 - w ciągu ul. Obrońców Chojnic - 30.9 m2 - w ciągu ul. Subisława - 32.1 m2 7.4+10.8+30.9+32.1	m ² m ²	 81.2	
				RAZEM	81.2

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
116 d.3. 1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - nawierzchnia pod warstwę wiążącą 7.4+10.8+30.9+32.1	m ² m ²	 81.2	 RAZEM 81.2
117 d.3. 1	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych 5-10 t - przyjęto transport z odległości 10 km (dokładną odległość uściśli Wykonawca w ofercie) (7.4+10.8+30.9+32.1)*0.06*2.55	t t	 12.4	 RAZEM 12.4
118 d.3. 1	KNR 2-31 1502-02	Transport mieszanki z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych 5,0-10 t - dodatek za 9 km do łącznej odległości równej 10 km Krotność = 19 (7.4+10.8+30.9+32.1)*0.06*2.55	t t	 12.4	 RAZEM 12.4
119 d.3. 1	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/20 mm, warstwa wiążąca o grubości 4 cm *warstwa wiążąca gr 6 cm na proj poszerzeniach jezdni - w ciągu ul. Wicka Rogali - 7.4 m2 - w ciągu ul. Drzymały - 10.8 m2 - w ciągu ul. Obrońców Chojnic - 30.9 m2 - w ciągu ul. Subisława - 32.1 m2 7.4+10.8+30.9+32.1	m ² m ²	 81.2	 RAZEM 81.2
120 d.3. 1	KNR 2-31 0310-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - dodatek gr. 2 cm do łącznej grubości 6 cm Krotność = 2 7.4+10.8+30.9+32.1	m ² m ²	 81.2	 RAZEM 81.2
121 d.3. 1	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) * oczyszczenie istn. nawierzchni po frezowaniu - w ciągu ul. Wicka Rogali - 52.9 m2 - w ciągu ul. Drzymały - 101.2 m2 - w ciągu ul. Obrońców Chojnic - 135.9 m2 - w ciągu ul. Subisława - 77.8 m2 * oczyszczenie istn. nawierzchni bitumicznych - w ciągu ul. Kasztanowej - 136.4 m2 52.9+101.2+135.9+77.8+136.4	m ² m ²	 504.2	 RAZEM 504.2
122 d.3. 1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - nawierzchni po frezowaniu na istn. szerokości jezdni 52.9+101.2+135.9+77.8+136.4	m ² m ²	 504.2	 RAZEM 504.2
123 d.3. 1	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych 5-10 t - przyjęto transport z odległości 10 km (dokładną odległość uściśli Wykonawca w ofercie) (52.9+101.2+135.9+77.8+136.4)*0.04*2.55	t t	 51.4	 RAZEM 51.4
124 d.3. 1	KNR 2-31 1502-02	Transport mieszanki z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych 5,0-10 t - dodatek za 9 km do łącznej odległości równej 10 km Krotność = 19 (52.9+101.2+135.9+77.8+136.4)*0.04*2.55	t t	 51.4	 RAZEM 51.4
125 d.3. 1	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/20 mm, warstwa wiążąca o grubości 4 cm *warstwa wyrównująco-wiążąca na istn. szerokości jezdni - w ciągu ul. Wicka Rogali - 52.9 m2 - w ciągu ul. Drzymały - 101.2 m2 - w ciągu ul. Obrońców Chojnic - 135.9 m2 - w ciągu ul. Subisława - 77.8 m2 - w ciągu ul. Kasztanowej - 136.4 m2 52.9+101.2+135.9+77.8+136.4	m ² m ²	 504.2	 RAZEM 504.2

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	504.2
126 d.3. 1	KW	Ułożenie warstwy wzmacniającej z geosiatki na połączeniu konstrukcji starej i nowej na styku projektowanych poszerzeń istn. szerokości jezdni - analiza własna - w ciągu ul. Wicka Rogali - 10.7 m2 - w ciągu ul. Drzymale - 21 m2 - w ciągu ul. Obrońców Chojnic - 29.3 m2 - w ciągu ul. Subisława - 29.8 m2 10.7+21+29.3+29.8	m ² m ²	90.8	
				RAZEM	90.8
3.2	Nawierzchnie bitumiczne - warstwa ścieralna - ST D.05.03.05, ST 04.03.01				
127 d.3. 2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) *oczyszczenie nawierzchni warstwy wiążącej na całej szerokości jezdni ul. Gdańskiej wraz z poszerzeniami od km 248+590 do km 249+130 - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymale - 1584.6m2 - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymale do ul. Obrońców Chojnic - 2729.8m2 - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic - 806.2m2 od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Tucholskiej - 2321.4m2 1584.6+2729.8+806.2+2321.4	m ² m ²	7442.0	
				RAZEM	7442.0
128 d.3. 2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - nawierzchni warstwy wiążącej na całej szerokości jezdni ul. Gdańskiej 1584.6+2729.8+806.2+2321.4	m ² m ²	7442.0	
				RAZEM	7442.0
129 d.3. 2	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych 5-10 t - przyjęto transport z odległości 10 km (dokładną odległość uściśli Wykonawca w ofercie) (1584.6+2729.8+806.2+2321.4)*0.04*2.55	t t	759.1	
				RAZEM	759.1
130 d.3. 2	KNR 2-31 1502-02	Transport mieszanki z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych 5,0-10 t - dodatek za 9 km do łącznej odległości równej 10 km Krotność = 19 (1584.6+2729.8+806.2+2321.4)*0.04*2.55	t t	759.1	
				RAZEM	759.1
131 d.3. 2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - nawierzchnia ścieralna jezdni w ciągu ul. Gdańskiej z SMA 0/8 gr. 4 cm 1584.6+2729.8+806.2+2321.4	m ² m ²	7442.0	
				RAZEM	7442.0
132 d.3. 2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - dodatek 1 cm do łącznej grubości 4 cm 1584.6+2729.8+806.2+2321.4	m ² m ²	7442.0	
				RAZEM	7442.0
133 d.3. 2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) *oczyszczenie nawierzchni warstw bitumicznych pod warstwę ścieralną na całej szerokości jezdni: - w ciągu ul. Wicka Rogali - 60.3 m2 - w ciągu ul. Drzymale - 112 m2 - w ciągu ul. Obrońców Chojnic - 166.8 m2 - w ciągu ul. Subisława - 109.9 m2 - w ciągu ul. Kasztanowej - 136.4 m2 60.3+112+166.8+109.9+136.4	m ² m ²	585.4	
				RAZEM	585.4
134 d.3. 2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - nawierzchnie warstw bitumicznych pod nawierzchnie ścieralną 60.3+112+166.8+109.9+136.4	m ² m ²	585.4	
				RAZEM	585.4
135 d.3. 2	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych 5-10 t - przyjęto transport z odległości 10 km (dokładną odległość uściśli Wykonawca w ofercie) (60.3+112+166.8+109.9+136.4)*0.04*2.55	t t	59.7	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
150 d.4. 1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem *ława (B15) pod krawężniki betonowe 20x30 cm w ciągu ul. Gdańskiej obniżone na przejściach do 1 cm + na wjazdach do 4 cm + wzdłuż peronów wyniesione do 20 cm od km 248+590 do km 249+130 - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymały - 27.5m+81.4m - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymały do ul. Obrońców Chojnic - 54.8m+205m+34.3m - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic - 28.3m+92.2m od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kaszlanową do ul. Tucholskiej - 22m+91.6m (27.5+81.4+54.8+205+34.3+28.3+92.2+22+91.6)*0.083	m ³ m ³	 52.9	
				RAZEM	52.9
151 d.4. 1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem *ława (B15) pod krawężniki betonowe 20x30 cm ze ściekiem przykrawężnikowym w ciągu ul. Gdańskiej wyniesiony do 12 cm + wyniesiony na zjazdach do 4 cm oraz obniżony na przejściach i przejazdach dla rowryzystów do 1 cm od km 248+590 do km 249+130 - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic -57m+25.9m od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kaszlanową do ul. Tucholskiej - 50.6m+19.4m (57+25.9+50.6+19.4)*0.13	m ³ m ³	 19.9	
				RAZEM	19.9
152 d.4. 1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - ława (B15) pod krawężniki kamienny trapezowy wokół wysp najazdowych w ciągu ul. Gdańskiej od km 248+590 do km 249+130 - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymały do ul. Obrońców Chojnic - 21.2m - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic - 97.9m (21.2+97.9)*0.1	m ³ m ³	 11.9	
				RAZEM	11.9
153 d.4. 1	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła *ława pod oporniki betonowe 10x25 cm wzdłuż wjazdów na posesje w ciągu ul. Gdańskiej - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymały - 62.5m - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymały do ul. Obrońców Chojnic - 16.8m - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic - 37m (62.5+16.8+37)*0.02	m ³ m ³	 2.3	
				RAZEM	2.3
154 d.4. 1	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła - ława pod oporniki betonowe 15x30 cm między różnymi rodzajami konstrukcji w ciągu ul. Gdańskiej od km 248+590 do km 249+130 - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymały - 16.6m - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymały do ul. Obrońców Chojnic - 147.6m od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kaszlanową do ul. Tucholskiej - 28.5m (16.6+147.6+28.5)*0.03	m ³ m ³	 5.8	
				RAZEM	5.8
4.2 Krawężniki betonowe i kamienne - ST D.08.01.01, ST D.08.01.02					
155 d.4. 2	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej *krawężniki betonowe 20x30 cm wystające do 12 cm w ciągu ul. Gdańskiej od km 248+590 do km 249+130 - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymały - 269.6m - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymały do ul. Obrońców Chojnic - 355m - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic - 116.7m od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kaszlanową do ul. Tucholskiej - 320.5m 269.6+355+116.7+320.5	m m	 1061.8	
				RAZEM	1061.8

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	47
171 d.5. 1.2	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie i zdejmowanie tablic znaków drogowych; znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, przymocowanie tablic o powierzchni do 0.3 m2 *znaki projektowane - lica znaków z folii odblaskowej typu 2, znaki wielkości średniej - w ciągu ul. Gdańskiej, znaki typu: zakazu (7szt.), nakazu (17szt.), informacyjne (13szt.), kierunku i miejscowości (1szt.), bezpieczeństwa ruchu (2szt.), uzupełniające (1szt.) - drogi boczne, znaki typu: zakazu (2szt.), informacyjne (10 szt.) 41+12	szt szt	 53	
				RAZEM	53
5.2	Oznakowanie poziome - ST 07.01.01(UWAGA! Ilości zgodnie z tabelą zestawieniową oznakowania zamieszczoną w opisie technicznym projektu z zakresu organizacji ruchu)				
172 d.5. 2	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie * linie segragacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie - 63.2 m2 63.2	m2 m2	 63.2	
				RAZEM	63.2
173 d.5. 2	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie * linie segragacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - 77.8 m2 77.8	m2 m2	 77.8	
				RAZEM	77.8
174 d.5. 2	KNR AT-04 0203-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - symbole *linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie - symbole - 74.1m2 - przejścia i powierzchnie wyłączone z ruchu - 169.2 m2 74.1+169.2	m2 m2	 243.3	
				RAZEM	243.3
6	ROBOTY WYKONCZENIOWE				
6.1	Umocnienie skarp i rowów przez humusowanie i obsianie trawą - ST D.06.01.01, ST D.09.01.01				
175 d.6. 1	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm - humusowanie z obsianiem trawą o gr 10 cm (humus z rozbiórki) - opaska w ciągu ul. Gdańskiej od km 248+590 do km 249+130 - odc. do skrzyżowania ulic Wicka Rogali i Drzymale - 284.3m2 - od skrzyżowania Wicka Rogali i Drzymale do ul. Obrońców Chojnic - 910.2m2 - od skrzyżowania z ul. Obrońców Chojnic - 320.4m2 od km 249+469,26 do km 249+689,95 - od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Tucholskiej - 1165.6m2 284.3+910.2+320.4+1165.6	m2 m2	 2680.5	
				RAZEM	2680.5
176 d.6. 1	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu - dodatek 5 cm do łącznej grubości 10 cm (humus z rozbiórki) 284.3+910.2+320.4+1165.6	m2 m2	 2680.5	
				RAZEM	2680.5
7	INNE				
177 d.7	WYCENA WŁASNA	Nadzór archeologiczny w trakcie prac ziemnych 1	szt szt	 1	
				RAZEM	1

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1.1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - ST D.01.01						
1.2	Zdjęcie warstwy humusu i darniny - ST D.01.02.02						
1.3.1	Rozbiórka elementów dróg (ulica Gdańska i drogi boczne)						
1.3	Rozbiórka elementów dróg - ST D.01.02.04						
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2.1	Korytowanie pod konstrukcje nawierzchni - ST D.04.01.01						
2.2	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod projektowane konstrukcje nawierzchni - ST D.04.01.01						
2.3	Warstwa wzmacniająca pod projektowane konstrukcje - ST D.04.05.01						
2.4	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - ST D.04.04.02						
2.5	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego + siatka wzmacniająca na połączeniu starej i nowej konstrukcji (w przypadku poszerzeń istn. szerokości jezdni) - ST D.04.07.01, ST 04.03.01						
2.6	Podbudowa betonowa - ST D.04.06.01						
2	PODBUDOWY						
3.1	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - ST D.05.03.05, ST 04.03.01						
3.2	Nawierzchnie bitumiczne - warstwa ścieralna - ST D.05.03.05, ST 04.03.01						
3.3	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej oraz płytek chodnikowych - ST D.05.03.23a, ST D.08.02.01						
3.4	Nawierzchnia z kostki kamiennej - ST D.05.03..01						
3	NAWIERZCHNIE						
4.1	Podkrawężnikowe ławy fundamentowe - ST D.08.01.01, ST D.08.01.02						
4.2	Krawężniki betonowe i kamienne - ST D.08.01.01, ST D.08.01.02						
4.3	Ścieki przykrawężnikowe i międzyjezdniowe - ST D.08.05.02						
4.4	Obrzeża betonowe - ST D.08.03.01						
4	ELEMENTY ULIC						
5.1.1	Roboty rozbiórkowe						
5.1.2	Ustawianie znaków						
5.1	Oznakowanie pionowe - ST 07.02.01(UWAGA! Ilości zgodnie z tabelą zestawieniową oznakowania zamieszczoną w opisie technicznym projektu z zakresu organizacji ruchu)						
5.2	Oznakowanie poziome - ST 07.01.01(UWAGA! Ilości zgodnie z tabelą zestawieniową oznakowania zamieszczoną w opisie technicznym projektu z zakresu organizacji ruchu)						
5	ORGANIZACJA RUCHU						

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
6.1	Umocnienie skarp i rowów przez humusowanie i obsianie trawą - ST D.06.01.01, ST D.09.01.01						
6	ROBOTY WYKONCZENIOWE						
7	INNE						
	RAZEM						

Słownie: