

PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie **Budowa ulicy Kołłątaja w Chojnicach
od km 0+000 do km 0+131,05**

**Obiekt jest usytuowany w obrębie geodezyjnym Miasta
Chojnice na działkach o numerach: 875, 861/13, 64/3**

Branża **Drogowa i sanitarna**

Inwestor **Gmina Miejska w Chojnicach
Stary Rynek 1
89 – 600 Chojnice**

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia do proj.	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Krzysztof Szászor	POM/0099/POOD/04 Uprawnienia do proj. bez ograniczeń w specj. drogowej		15.05.2009.
Asystent proj.	Marek Januszewski	Nr WZDP 94/72, 146/31/94 upr. proj. w specj. konstr.-inżynierskiej w zakresie dróg		15.05.2009..
Projektant	Mirosław Janowski	WBPP 7210/163/81 uprawnienia proj. instalacji sanitarnych		15.05.2009.
Sprawdzający	inż. Eugeniusz Schulz	Nr UAN-KZ-7210/128/87, KUA 1544/58 upr. bud. do sporządzania proj. architekt., konstrukcyjnych i instalacyjnych		15.05.2009.

Spis zawartości projektu budowlanego

Część opisowa

- strona tytułowa	
a. Spis zawartości	str. 1
b. Opis do projektu zagosp. terenu i proj. budowlanego	str. 2 -7
c. Wypisy z rejestru właścicieli gruntów	str. 8 - 9
d. Uzgodnienia – kserokopie uzgodnień	str. 10
- ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Chojnice	jw.
- Telekomunikacja Polska S.A. Bydgoszcz	jw.
- Wodociągi Miejskie Spółka z o.o. Chojnice	jw.
- Pomorska Spółka Gazownictwa Gdańsk Punkt Dystrybucji Gazu w Chojnicach	jw.
- „PETRUS POLSKA SPÓŁKA z o.o.” Chojnice	jw.
- Urząd Miejski w Chojnicach	jw.
- Komenda Powiatowa Policji w Chojnicach	jw.
- Powiatowy Zarząd Dróg w Chojnicach	jw.
- Starostwo Powiatowe w Chojnicach	jw.
- Załącznik do uzgodnienia: Telekomunikacja Polska Sp. z o.o.	str. 11
- Załącznik do uzgodnienia: Wodociągi Miejskie Spółka z o.o. Chojnice	str. 12
- Załącznik do uzgodnienia: Punkt Dystrybucji Gazu w Chojnicach	str. 13 - 14
- Urząd Miejski Wydział Gospodarki i Ochrony środowisk w Chojnicach	str. 15
- Starostwo Powiatowe w Chojnicach (Wydz. .Komunikacji Transportu)	str. 16
- Starostwo Powiatowe Wydz. Geodezji i Nieruchomości ZUDP	str. 17
e. Oświadczenie i uprawnienia projektantów	str. 18 - 23

Część graficzna

Rys. 1	plan orientacyjny	str. 24
Rys. 2	projekt zagospodarowania terenu	str. 25
Rys. 3	profil podłużny	str. 26
Rys. 4	przekroje poprzeczne	str. 27
Rys. 5	przekrój konstrukcyjny	str. 28
Rys. 6	wpust kanalizacji deszczowej	str. 29
- tabela robót ziemnych		str. 30

Opis techniczny

**do projektu zagospodarowania budowy ulicy Kołłątaja w Chojnicach
od km 0+000 do km 0+131,05**

1. DANE OGÓLNE

- Zlecenie inwestora
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Podkład geodezyjny sytuacyjno-wysokościowy 1:500 z naniesionym uzbrojeniem terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. R.P. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku)
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Obowiązujące normatywy i zarządzenia
- Pomiary wykonane w terenie przez zespół projektowy

2. LOKALIZACJA ZADANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa nawierzchni miejskiej ulicy Kołłątaja zawartej pomiędzy ulicą Żeromskiego i ulicą Niemcewicza w Chojnicach. Odcinek ulicy o długości 131,05 m zlokalizowany jest na działkach nr 875, 861/13, 64/3.

Ulica jest drogą dojazdową z funkcją pieszo-jezdni do przyległych prywatnych nieruchomości.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Trasa ulicy przebiega po terenie równinnym pomiędzy działkami z zabudową domów jednorodzinnych i pełni funkcję dojazdu do przyległych posesji. Szerokość pasa drogowego wynosi 3,60 m. Ulica ma nawierzchnię gruntową o szerokości 3,60 m.

Jest potrzeba przeprowadzenia wykonania nawierzchni utwardzonej z kostki brukowej betonowej.

Wymieniony teren nie jest objęty opieką konserwatorską zabytków.

4. USTALENIE WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH

- warunki gruntowo-wodne: dobre
- grunt pod względem wysadzinowości: niewysadzinowy G1
- woda gruntowa poniżej 4,0 m
- grupa nośności podłoża: G1
- na podstawie: Dz.U. Nr 126, poz. 839 par. 5 pkt. 3 ustalono rodzaj warunków gruntowych jako proste, natomiast kategorię geotechniczną jako pierwszą.

5. UZBROJENIE TERENU

Na terenie objętym opracowaniem występują niżej wymienione urządzenia uzbrojenia terenu:

- a. sieć wodociągowa
- b. sieć gazowa
- c. sieć energetyczna
- d. kanalizacja sanitarna
- e. kable telekomunikacyjne

6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przewiduje się budowę nawierzchni:

a) Warunki techniczne

- klasa techniczna D
- szybkość projektowa 30 km/h
- jezdnia 3,0 m o przekroju jednostronnym 2 %
- prawostronny przylegający do jezdni ściek o szer. 20 cm obniżone 1 cm względem nawierzchni
- prawostronne utwardzone pobocze do granicy działek o szer. ~40 cm
- kategoria ruchu KR1
- max. obciążenie na oś 120 kN.

I. Dane techniczne projektowanej budowy ulicy

7. PROFIL PODŁUŻNY

Przebieg trasy w profilu podłużnym w pełni dostosowano do ukształtowania terenu, do istniejących przyległych ulic i wjazdów na posesje.

Ulica ma spadek podłużny od 0,6 % do 2,33 % wykraglony łukiem pionowym wypukłym o $R=1000,0$ m.

8. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Ulica ma nawierzchnię jezdni szerokości 3,0 m i przekroju jednostronnym 2,0 % z prawostronnym przylegającym ściekiem szerokości 0,2 m obniżonymi względem krawędzi jezdni 1 cm. Prawostronne utwardzone pobocze do granicy działek o szerokości 0,40 m o spadku 2% w kierunku jezdni, zakończone obrzeżami betonowymi 8x30.

9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PIESZO-JEZDNI

- betonowa kostka brukowa grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki betonowej B-10 grubości 18 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę grubości 15 cm,
(ścieki przy jezdni i pobocza o konstrukcji jw.)

10. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku ul. Niemcewicza i do studzienki kanalizacji deszczowej podłączonej do studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Żeromskiego.

11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty rozbiórkowe dotyczą robót przy podłączeniu projektowanej ulicy na skrzyżowaniach z ul. Żeromskiego i ul. Niemcewicza.

12. ROBOTY ZIEMNE

Bilans robót ziemnych dla wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni przedstawia się następująco:

Nasypy (m ³)	-
Wykopy (m ³)	261
Odwóz (m ³)	261

13. URZĄDZENIA OBCE

Uzgodnienia z właścicielami urządzeń obcych w pasie drogowym określają warunki prowadzenia prac w pobliżu tych urządzeń.

Uzgodnienia należy uaktualnić przed przystąpieniem do robót budowlanych.

Nie przewiduje się przebudowy uzbrojenia podziemnego.

Projektant

.....
mgr inż. Krzysztof Szászor
POM/0099/POOD/04 uprawnienia do proj.
bez ograniczeń w spec.i drogowej

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Budowa nawierzchni ulicy Kołtątaja w Chojnicach
2. Imię i nazwisko oraz adres inwestora :
Urząd Miejski Chojnice, ul. Stary Rynek 1 89-600 Chojnice.
3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację :
mgr inż. Krzysztof Sząszor, ul. Jana Pawła II 20 /16 , 89-604 Chojnice.
4. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji
(wg Dz. U. nr 47 , póź. 401):
 - ***oznakowania robót***
 - ***roboty pomiarowe***
 - ***roboty ziemne***
 - ***wykonanie 1 studzienki kanalizacji deszczowej***
 - ***wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni***
 - ***wykonanie robót towarzyszących***
 - ***wykonanie robót wykończeniowych***
5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce :
Grunтова nawierzchnia jezdni istniejącej ulicy Kołtątaja w Chojnicach.
6. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :
Istniejące uzbrojenie.
7. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych , skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania :
 - ***przemieszczające się maszyny / całość prac /***
 - ***praca w wykopach /roboty ziemne przy układaniu kolektora deszczowego /***
 - ***ostre wystające elementy / całość prac /***
 - ***ograniczone przestrzenie / całość prac /***
 - ***wysiłek fizyczny / całość prac /***
 - ***uszkodzenie ciała / układanie elementów odwodnieniowych i brukarskich/***
8. W celu zminimalizowania skutków działania zagrożeń na budowie będą stosowane :
 - ***oznakowanie miejsc prowadzenia robót /znaki drogowe, taśmy ostrzegawcze itp. /***
 - ***każdy pracownik zostanie przeszkolony w zakresie zagrożenia na budowie***
 - ***używanie tylko sprawnych elektronarzędzi i zgodnie z ich przeznaczeniem***
 - ***używanie tylko sprawnych maszyn i zgodnie z ich przeznaczeniem***
 - ***odzież ochronna , obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej / rękawice ochronne, ochraniacze słuchu , kamizelki odblaskowe /***
 - ***umożliwienie umycia się i korzystania ze środków higieny osobistej osobom wykonującym roboty oraz w przerwach przeznaczonych na posiłki przerwy w pracy / wysiłek fizyczny /***
 - ***wysiłek fizyczny / całość prac /***
 - ***uszkodzenie ciała / układanie elementów odwodnieniowych i brukarskich/***

opracował :

mgr inż. Krzysztof Sząszor

Chojnice, dnia 15.05.2009.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany:

Budowa ulicy Kołłątaja w Chojnicach od km 0+000 do km 0+131,05

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant branży drogowej:

.....
mgr inż. Krzysztof Szászor
POM/0099/POOD/04 uprawnienia do proj.
bez ograniczeń w spec.i drogowej

2. Projektant branży sanitarnej:

.....
Miroslaw Janowski
Nr WBPP 7210/163/81 uprawnienia
proj. instalacji sanitarnych

Sprawdzający:

.....
inż. Eugeniusz Schulz
Nr UAN-KZ-7210/128/87, KUA 1544/58
upr. bud. do sporządzania proj
architektonicznych, konstrukcyjnych
i instalacyjnych