

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

## **SST-06**

### **TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU I ZABEZPIECZENIE WYKOPÓW NA CZAS MODERNIZACJI PRZEPUSTU DROGOWEGO**

(Kod CPV 45233280-5)

## SPIS TREŚCI

1. WSTĘP
2. MATERIAŁY
3. SPRZĘT
4. TRANSPORT
5. WYKONANIE ROBÓT
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
7. PRZEDMIAR I OBMIAR ROBÓT
8. ODBIÓR ROBÓT
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI
10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Najważniejsze oznaczenia i skróty:

ST – Specyfikacja Techniczna

SST – Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

ITB – Instytut Techniki Budowlanej

PZJ – Program Zabezpieczenia Jakości

## 1. Wstęp

### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia wykopów w związku z modernizacją przepustu drogowego .

### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna będzie stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### 1.3. Przedmiot i zakres robót objętych SST

Roboty, których dotyczy specyfikacja, obejmują wszystkie czynności mające na celu wykonanie tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia wykopów w związku z modernizacją przepustu drogowego a w szczególności :

- oznakowania pionowego w tym oznakowania objazdu
- zapór drogowych podwójnych
- kładki dla pieszych
- montażu świateł ostrzegawczych barwy czerwonej

Zakres opracowania obejmuje określenie wymagań odnośnie własności materiałów wykorzystywanych do montażu i demontażu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia wykopów oraz wymagań dotyczących wykonania i odbioru robót montażowych.

### 1.4. Określenia podstawowe

**1.4.1.** Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi normami i definicjami podanymi w ST kod CPV 45000000-7 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

**Znak pionowy** - znak wykonany w postaci tarczy lub tablicy z napisami albo symbolami , zwykle umieszczony na konstrukcji wsporczej

**Tarcza znaku** - element konstrukcyjny , na powierzchni którego umieszczona jest treść znaku . Tarcza może być wykonana z różnych materiałów ( stal obustronnie cynkowana lub aluminium )

**Lico znaku** - przednia część znaku , służąca do podania treści znaku . Lico znaku wykonuje się oklejając folią odblaskową

**Konstrukcja wsporcza znaku** - słup , wysięgnik , wspornik , na którym zamocowana jest tarcza znaku , wraz z elementami służącymi do przymocowania tarczy ( śruby , zaciski )

**Zapora drogowa podwójna** - urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane do wygradzania poprzecznego jezdni wyposażone w elementy odblaskowe a w pasie drogowym dodatkowo w lampy ostrzegawcze barwy czerwonej

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST kod CPV 45000000-7 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

## 2. Materiały

**2.1.** Znaki drogowe pionowe , zapory drogowe podwójne U-20 c , światła ostrzegawcze i kładka dla pieszych pod względem wielkości , wymiarów , widoczności , barwy i odblaskowości , liternictwa winna spełniać Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

**2.2.** Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa :

- znaki ostrzegawcze : A-14 - 2.0 szt
- znaki zakazu : B-1 - 2.0 szt
- znaki informacyjne : D-4a - 2.0 szt
- D-4b - 3.0 szt
- znaki uzupełniające : F-9 - 1.0 szt
- F-9a - 5.0 szt
- F-9b - 3.0 szt

- zaporę drogową podwójną U-20c L=50.0 m
- kładka dla pieszych U-28 - 1.0 szt
- lampy ostrzegawcze barwy czerwonej - 6.0 szt

### **3. Sprzęt**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST „Wymagania ogólne” Kod CPV 45000000-7, pkt 3**

Do wykonywania robót montażowych używać sprzętu ręcznego : poziomica , łopata , sztychówka.

### **4. Transport**

#### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST „Wymagania ogólne” Kod CPV 45000000-7, pkt 4**

Oznakowanie pionowe, zapory drogowe, kładka mogą być przewożone w nieosłoniętych pojazdach samochodowych , zabezpieczone przed przesuwaniem się i uszkodzeniami .

### **5. Wykonanie robót**

#### **5.1. Ogólne warunki wykonania robót podano w ST kod CPV 45000000-7 „Wymagania ogólne” pkt. 5 .**

#### **5.2. Montaż i demontaż oznakowania pionowego , zapór drogowych , lamp ostrzegawczych i kładki dla pieszych.**

Przed przystąpieniem do montażu należy wyznaczyć lokalizację znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z rozwiązaniem projektowym.

Montażu w zakresie sposobu umieszczania znaków, odległości znaków od jezdni , wysokości ich umieszczania , montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonać zgodnie z wymaganiami ujętymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Po wykonaniu modernizacji przepustu drogowego należy tymczasowe oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zdemontować w odwrotnej kolejności czynności związanych z montażem.

### **6. Kontrola jakości robót**

#### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST kod CPV 45000000-7 „Wymagania ogólne” pkt. 6 .**

**6.1.** Kontrola jakości robót polega na sprawdzeniu zgodności ich wykonania z dokumentacją projektową , szczegółową specyfikacją techniczną oraz poleceniami inspektora nadzoru.

**6.2.** Badanie materiałów użytych na konstrukcję oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy przeprowadzić na podstawie załączonych zaświadczeń o jakości wystawionych przez producenta stwierdzających zgodność z wymaganiami dokumentacji projektowej , szczegółowej specyfikacji technicznej.

**6.3.** Badanie gotowych elementów powinno obejmować:

– sprawdzenie wymiarów, wykończenia powierzchni, poprawności zamocowania znaków , zapór drogowych i lamp ostrzegawczych

Z przeprowadzonych badań należy sporządzić protokół odbioru.

### **7. Przedmiar i obmiar robót**

#### **7.1. Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w ST kod CPV 45000000-7 „Wymagania ogólne” pkt. 7 .**

#### **7.2. Szczegółowe zasady obmiarowania**

Jednostka obmiaru robót jest :

- 1.0 szt. słupek do znaku drogowego
- 1.0 szt. tablica znaku drogowego

- 1.0 m zaporą drogową podwójną
- 1.0 szt/m<sup>3</sup> kładka dla pieszych

## **8. Odbiór robót**

### **8.1. Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w w ST kod CPV 45000000-7**

#### **„Wymagania ogólne” pkt. 8 .**

#### **8.2. Odbiór wykonanych robót obejmuje :**

- odbiór obejmujący wszystkie elementy ujęte w szczegółowej specyfikacji technicznej  
Podstawę do odbioru wykonania robót montażowych stanowi stwierdzenie zgodności ich wykonania z dokumentacją projektową , szczegółową specyfikacją techniczną i zatwierdzonymi zmianami podanymi w dokumentacji powykonawczej.

Odbiór montażu potwierdza się protokołem, który powinien zawierać:

- ocenę wyników badań,
- wykaz wad i usterek ze wskazaniem możliwości ich usunięcia,
- stwierdzenie zgodności lub niezgodności wykonania z zamówieniem.

## **9. Podstawa płatności**

### **9.1. Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w w ST kod CPV 45000000-7**

#### **„Wymagania ogólne” pkt. 9 .**

Rozliczenie robót może być dokonane jednorazowo po wykonaniu pełnego zakresu robót i ich odbiorze określonym w umowie,

Podstawę rozliczenia oraz płatności wykonanego i odebranego zakresu robót stanowi wartość tych robót obliczona na podstawie:

- określonych w dokumentach umownych cen jednostkowych i ilości robót zaakceptowanych przez zamawiającego.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- transport i składowanie materiałów do wykonania robót,
- montaż i demontaż oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- przeprowadzenie niezbędnych badań,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych prac

## **10. Przepisy związane**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r ( Dz. U. nr 220 poz. 2181 ) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .

2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.( Dz. U. nr 220 poz. 2181 )