

PROJEKT BUDOWLANY- tom II

Zadanie **Budowa ulicy Porzeczkowej w Chojnicach
od km 0+005 do km 0+337 wraz z łącznikiem do ul. Bytowskiej**

**Obiekt jest usytuowany w obrębie geodezyjnym Miasta
Chojnice na działkach o numerach: 3856, 3850, 3853, 3849,
3857, 3861/2.**

Branża **Drogowa**

Inwestor **Gmina Miejska w Chojnicach
Stary Rynek 1
89 – 600 Chojnice**

PROJEKT NINIEJSZY OPRACOWANO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI
WIEDZY TECHNICZNEJ – zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami:

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia do proj.	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Krzysztof Szászor	POM/0099/POOD/04 uprawnienia do proj. bez ograniczeń w specj. drogowej		30.08.2009,
Asystent proj.	Marek Januszewski	Nr WZDP 94/72, 146/31/94 upr. proj. w specj. konstr.-inżynierskiej w zakresie dróg		30.08.2009.
Sprawdzający	inż. Eugeniusz Schulz	Nr UAN-KZ-7210/128/87, KUA 1544/58 upr. bud. do sporządzania proj architekt., konstrukcyjnych i instalacyjnych		30.08.2009.

Spis zawartości projektu budowlanego - tom II

Część opisowa

a. Spis zawartości PB	str.	2
b. Opis techniczny do proj. budowlanego branża drogowa	str.	3 - 6

Część graficzna

Rys. 1	plan orientacyjny	str.	7
Rys. 2	projekt zagospodarowania terenu	str.	8
Rys. 3	profil podłużny	str.	9
Rys. 4	przekroje poprzeczne	str.	10
Rys. 5	przekroje konstrukcyjne	str.	11
Rys. 6	szczegóły konstrukcyjne	str.	12

Projekt architektoniczno-budowlany

Przedmiotem opracowania jest branżowy projekt drogowy budowy ulicy Porzeczkowej od km 0+005 do km 0+337 w Chojnicach wraz z łącznikiem od ul. Porzeczkowej do ul. Bytowskiej od km 0+000 do km 0+043,93.

1. DANE OGÓLNE

- Zlecenie inwestora
- Decyzja o ustaleniu środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Miasta Chojnice znak Km 7639-16/09 z dnia 11.08.2009 r.
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Burmistrza Miasta Chojnice Nr GP. 7331-110/2009 z dnia 21.08.2009 r.
- Podkład geodezyjny sytuacyjno-wysokościowy 1:500 z naniesionym uzbrojeniem terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. R.P. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku)
- Warunki techniczne: Urząd Miejski Wydział Gospodarki i Ochrony Środowiska w Chojnicach
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Obowiązujące normatywy i zarządzenia
- Pomiary wykonane w terenie przez zespół projektowy

W ramach inwestycji projektuje się budowę i utwardzenie nawierzchni miejskiej ulicy Porzeczkowej od km 0+005 do km 0+337 z łącznikiem od ul. Porzeczkowej w km 0+198,80 do ul. Bytowskiej: od km 0+000 do km 0+043,93. Odcinki ulic o długości 332 m i 43,93 m są zawarte pomiędzy ul. Malinową i ul. Karnowskiego.

Obiekt jest usytuowany w obrębie geodezyjnym Miasta Chojnice na działkach o numerach: 3856, 3850, 3853, 3849, 3857, 3861/2.

2. PROFIL PODŁUŻNY

Przebieg trasy w profilu podłużnym w pełni dostosowano do ukształtowania terenu i przyległych ulic.

Spadki podłużne wynoszą od 1,07% do 12,27 % i są wyokrąglone 6 łukami pionowymi: trzema wklęsłymi o $R = 200,0 - 100,0$ m i trzema wypukłym o $R = 200,0 - 400,0$ m.

3. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Ulice w przekroju poprzecznym zaprojektowano:

- a) ul. Porzeczkowa: od km 0+005 do km 0+ 337 przy szerokości pasa drogowego ~10,0 m:
 - jezdnia o szerokości 6,0 m i spadku daszkowym 2 %,

- chodniki obustronne o szerokości 1,50-2,50 m i spadku jednostronnym 2 % w kierunku jezdni,
- wjazdy indywidualne do nieruchomości od jezdni do granicy pasa drogowego.

b) łącznik od ul. Porzeczkowej w km 0+198,80 do ul. Bytowskiej - od km 0+000 do km 0+043,93 przy szerokości drogowego ~10,0 m:

- jezdnia o szerokości 6,0 m i spadku jednostronnym 2 %,
- chodniki obustronne o szerokości 2,0 m i spadku 2 % w kierunku jezdni,
- wjazdy indywidualne do nieruchomości od jezdni do granicy pasa drogowego.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- *nawierzchnia jezdni :*
 - kostka betonowa brukowa koloru szarego typu „starobruk” na podsypce o grubości 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
 - podbudowa z mieszanki betonowej B-10 grubości 18 cm,
 - warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ m/dobę grubości 20 cm,
 - obustronny uliczny krawężnik betonowy na ławie betonowej z B-15, (wystający 1 cm ponad jezdnię na wjazdach).
- *nawierzchnia chodników:*
 - kostka betonowa brukowa koloru żółtego typu „starobruk” o grubości 6 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
 - wzmocnione podłoże o $R_m = 1,5$ MPa gr. 10 cm,
 - obustronne obrzeża betonowe 8x30.
- *nawierzchnia wjazdów na posesje:*
 - kostka betonowa brukowa koloru czarnego typu „starobruk” na podsypce o grubości 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
 - podbudowa z betonu B-10 o grubości 12 cm,
 - warstwa odsączająca z piasku o grubości 15 cm,
 - obustronne obrzeża betonowe 8x30.
- *nawierzchnia progu zwalniającego w km 0+148 (typ U-16d):*
 - przemienne pasy 0,5 m x 4,0 m z kostki brukowej betonowej typu „starobruk” o grubości 8 cm koloru szarego i czarnego,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
 - podbudowa z mieszanki betonowej B-10 grubości 18 cm,
 - warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ m/dobę grubości 20 cm.

Wysokość wyniesienia progu ponad niweletę jezdni w przekroju poprzecznym wynosi 7 cm na długości 1,5 m z zastosowaniem promienia $R=4,10$ m.

5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty rozbiórkowe dotyczą rozbiórki tymczasowej nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych oraz podłączenia projektowanej ulicy z ulicą Karnowskiego.

6. ROBOTY ZIEMNE

Bilans robót ziemnych dla wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni przedstawia się następująco:

Nasypy (m3)	-
Wykopy (m3)	1401
Odwóz (m3)	1401

7. OZNAKOWANIE

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu drogowego należy ustawić znaki drogowe:

- znak nakazu C3 - 1 szt.
- znak nakazu C2 - 1 szt.
- znak ostrzegawczy A22 - 1 szt. (z tabliczką T9: 12%)
- znak ostrzegawczy A23 - 1 szt. (z tabliczką T9: 12%)

8. URZĄDZENIA OBCE

Uzgodnienia z właścicielami urządzeń obcych w pasie drogowym określają warunki prowadzenia prac w pobliżu tych urządzeń.

Uzgodnienia należy uaktualnić przed przystąpieniem do realizacji inwestycji.

Projektant

.....
mgr inż. Krzysztof Szászor
POM/0099/POOD/04 uprawnienia do proj.
bez ograniczeń w specj. drogowej

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:
„Budowa ulicy Porzeczkowej w Chojnicach od km 0+005 do km 0+337 wraz z łącznikiem do ul. Bytowskiej”
2. Imię i nazwisko oraz adres inwestora :
Gmina Miejska Chojnice, Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice
3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację :
mgr inż. Krzysztof Sząszor, ul. Jana Pawła II 20 /16 , 89-604 Chojnice.
4. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji
(wg Dz. U. nr 47 , póź. 401):
 - **oznakowania robót**
 - **roboty pomiarowe**
 - **roboty ziemne**
 - **roboty odwodnieniowe**
 - **wykonanie kolektora deszczowego ze studniami rewizyjnymi, wpustowymi deszczowymi**
 - **wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej jezdni, zjazdów i chodników**
 - **wykonanie robót towarzyszących**
 - **wykonanie robót wykończeniowych**
5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce :
Podłączenie kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci kd., rozbiórka prefabrykowanych płyt betonowych
6. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :
Istniejące uzbrojenie.
7. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych , skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania :
 - **przemieszczające się maszyny / całość prac /**
 - **praca w wykopach /roboty ziemne przy układaniu kolektora deszczowego/**
 - **ostre wystające elementy / całość prac /**
 - **ograniczone przestrzenie / całość prac /**
 - **wysiłek fizyczny / całość prac /**
 - **uszkodzenie ciała / układanie elementów odwodnieniowych i brukarskich/**
8. W celu zminimalizowania skutków działania zagrożeń na budowie będą stosowane :
 - **oznakowanie miejsc prowadzenia robót /znaki drogowe, taśmy ostrzegawcze itp. /**
 - **każdy pracownik zostanie przeszkolony w zakresie zagrożenia na budowie**
 - **deskowanie ścian wykopu**
 - **używanie tylko sprawnych elektronarzędzi i zgodnie z ich przeznaczeniem**
 - **używanie tylko sprawnych maszyn i zgodnie z ich przeznaczeniem**
 - **odzież ochronna , obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej / rękawice ochronne, ochraniacze słuchu , kamizelki odblaskowe /**
 - **umożliwienie umycia się i korzystania ze środków higieny osobistej osobom**
 - **wykonującym roboty oraz w przerwach przeznaczonych na posiłki przerwy w pracy / wysiłek fizyczny /**

opracował :

mgr inż. Krzysztof Sząszor