

## PROJEKT BUDOWLANY

(załącznik do zgłoszenia robót budowlanych)

**Zadanie**      **Przebudowa ulicy Łukowicza od km 0+000 do km 0+080  
w Chojnicach**

Obiekt jest usytuowany w obrębie geodezyjnym Miasta Chojnice  
na działkach o numerach: 2117, 2180/1, 2191/7.

**Branża**        **Drogowa i sanitarna**

**Inwestor**      **Gmina Miejska w Chojnicach  
Stary Rynek 1  
89 – 600 Chojnice**

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia do proj.	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Krzysztof Szászor	POM/0099/POOD/04 Uprawnienia do proj. bez ograniczeń w specj. drogowej		15.05.2009.
Asystent proj.	Marek Januszewski	Nr WZDP 94/72, 146/31/94 upr. proj. w specj. konstr.-inżynierskiej w zakresie dróg		15.05.2009.
Projektant	Mirosław Janowski	WBPP 7210/163/81 uprawnienia proj. instalacji sanitarnych		21505.2009..
Sprawdzający	inż. Eugeniusz Schulz	Nr UAN-KZ-7210/128/87, KUA 1544/58 upr. bud. do sporządzania proj architekt., konstrukcyjnych i instalacyjnych		15.05.2009.

## Spis zawartości projektu budowlanego

### Część opisowa

- strona tytułowa	
<b>a. Spis zawartości</b>	<b>str. 2</b>
<b>b. Opis do proj. zagosp. terenu i proj. przebudowy</b>	<b>str. 3 - 7</b>
<b>c. Wypisy z rejestru właścicieli gruntów, mapa ewidencyjna</b>	<b>str. 8 - 9</b>
<b>d. Uzgodnienia – kserokopie uzgodnień</b>	<b>str. 10</b>
- ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Chojnice	jw.
- Telekomunikacja Polska S.A. Bydgoszcz	jw.
- Wodociągi Miejskie Spółka z o.o. Chojnice	jw.
- Pomorska Spółka Gazownictwa Gdańsk Punkt Dystrybucji Gazu w Chojnicach	jw.
- „PETRUS POLSKA SPÓŁKA z o.o.” Chojnice	jw.
- Urząd Miejski w Chojnicach	jw.
- Komenda Powiatowa Policji w Chojnicach	jw.
- Powiatowy Zarząd Dróg w Chojnicach	jw.
- Starostwo Powiatowe w Chojnicach	jw.
- Załącznik do uzgodnienia: Telekomunikacja Polska Sp. z o.o.	<b>str. 11</b>
- Załącznik do uzgodnienia: Wodociągi Miejskie Spółka z o.o. Chojnice	<b>str. 12</b>
- Załącznik do uzgodnienia: Punkt Dystrybucji Gazu w Chojnicach	<b>str. 13 - 14</b>
- Starostwo Powiatowe w Chojnicach (Wydz. .Komunikacji Transportu)	<b>str. 15</b>
- Starostwo Powiatowe Wydż. Geodezji i Nieruchomości ZUDP	<b>str. 16</b>

### Część graficzna

<b>Rys. 1 - plan orientacyjny</b>	<b>str. 17</b>
<b>Rys. 2 - projekt zagospodarowania terenu</b>	<b>str. 18</b>
<b>Rys. 3 profil podłużny</b>	<b>str. 19</b>
<b>Rys. 4 przekroje poprzeczne</b>	<b>str. 20</b>
<b>Rys. 5 przekroje konstrukcyjne</b>	<b>str. 21</b>
<b>Rys. 6 wpusty kanalizacji deszczowej</b>	<b>str. 22</b>
<b>- oświadczenie i uprawnienia projektantów</b>	<b>str. 23 - 27</b>

## **Opis techniczny**

**do projektu zagospodarowania terenu przebudowy Łukowicza  
od km 0+000 do km 0+080 w Chojnicach**

**Obiekt jest usytuowany w obrębie geodezyjnym Miasta Chojnice na  
działkach o numerach: 2117, 2180/1, 2191/7.**

### **1. DANE OGÓLNE**

- Zlecenie inwestora
- Podkład geodezyjny sytuacyjno-wysokościowy 1:500 z naniesionym uzbrojeniem terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. R.P. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku)
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Obowiązujące normatywy i zarządzenia
- Pomiary wykonane w terenie przez zespół projektowy

### **2. LOKALIZACJA ZADANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa miejskiej ulicy Łukowicza w Chojnicach o istniejącej nawierzchni asfaltowej. Odcinek przeznaczony do przebudowy o długości 80,0 m przylega do ulicy Piłsudskiego (działka nr 2117) i jest zlokalizowany na działkach nr 2180/1 i 2197.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Trasa ulicy przebiega po terenie falistym pomiędzy działkami z zabudową mieszkalną, a pawilonem handlowym. Pełni funkcję dojazdową do przyległych posesji i ulicy Broniewskiego. Szerokość pasa drogowego wynosi ~12,5 m.

Ulica ma nawierzchnię asfaltową o szerokości ~6,0 m. Przylegający podłużny pas postojowy na samochody osobowe o szerokości ~1,5 m jest z betonowej kostki brukowej, a obustronne chodniki betonowe są o szerokości od 2,0 m do ~3,5 m.

Nawierzchnia asfaltowa jest nierówna i zniszczona. Krawężniki i płyty chodnikowe nieregularne, pokrzywione i pokruszone. Nawierzchnia lewostronnego chodnika z kostki brukowej betonowej z krawężnikiem ulicznym jest w stanie dobrym i nie podlega wymianie.

Wymieniony teren nie jest objęty opieką konserwatorską zabytków.

#### 4. USTALENIE WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH

- warunki gruntowo-wodne: dobre
- grunt pod względem wysadzinowości: niewysadzinowy G1
- woda gruntowa poniżej 4,0 m
- grupa nośności podłoża: G1
- na podstawie: Dz.U. Nr 126, poz. 839 par. 5 pkt. 3 ustalono rodzaj warunków gruntowych jako proste, natomiast kategorię geotechniczną jako pierwszą.

#### 5. UZBROJENIE TERENU

Na terenie objętym opracowaniem występują niżej wymienione urządzenia uzbrojenia terenu:

- a. sieć wodociągowa
- b. sieć gazowa
- c. kable telekomunikacyjne
- d. kable energetyczne
- e. kanalizacja sanitarna
- f. kanalizacja deszczowa

#### 6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE PRZEBUDOW ULICY

Jest potrzeba przeprowadzenia wymiany zniszczonej nawierzchni jezdni i uzupełnienie 4 studzienek kanalizacji deszczowej.

Warunki techniczne:

- |  |           |
|--|-----------|
| - klasa techniczna                                   | - D       |
| - szybkość projektowa                                | - 30 km/h |
| - jezdnia 5,5 m o przekroju daszkowym                | - 2,0 %   |
| - prawostronny chodnik o 2% spadku w kierunku jezdni | - 2,50 m  |
| - kategoria ruchu                                    | - KR1     |
| - max. obciążenie na oś                              | -120 kN   |

## **I. Dane techniczne projektowanej przebudowy ulicy**

### **7. PROFIL PODŁUŻNY**

Przebieg trasy w profilu podłużnym w pełni dostosowano do ukształtowania terenu, do istniejącej przylegającej ul. Piłsudskiego ulicy i wjazdów na posesję. Ulica ma spadki podłużne od 0,55 % do 3,7 % wyokrąglone pionowym łukiem wypukłym o  $R=500,0$  m.

### **8. PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Ulica ma nawierzchnię jezdni szerokości 5,50 m o przekroju daszkowym 2%. Obustronne uliczne krawężniki. Chodniki o szerokości 2,0 – 2,5 m. Przylegający do jezdni pas postojowy ma szerokość 2,50 m.

### **9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I PASA POSTOJOWEGO**

- betonowa kostka brukowa grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa z mieszanki betonowej B-10 grubości 18 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k \geq 8$  m/dobę grubości 20 cm.

### **10. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA**

- betonowa kostka brukowa grubości 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki betonowej B-10 grubości 18 cm,
- podłoże z gruntocementu o  $R_m=1,5$  MPa

### **11. ODWODNIENIE**

Odwodnienie ulicy nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne do 2 istniejących i 4 uzupełnionych studzienek deszczowych.

### **12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Roboty rozbiórkowe dotyczą rozbiórki istniejącej jezdni asfaltowej, parkingu z betonowej kostki brukowej, krawężników betonowych i prawostronnego chodnika z płyt betonowych.

### **13. ROBOTY ZIEMNE**

Bilans robót ziemnych dla wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni przedstawia się następująco:

Nasypy (m3)	-
Wykopy (m3)	133 m3
Odwóz (m3)	133 m3

#### 14. URZĄDZENIA OBCE

Uzgodnienia z właścicielami urządzeń obcych w pasie drogowym określają warunki prowadzenia prac w pobliżu tych urządzeń.

Uzgodnienia należy uaktualnić przed przystąpieniem do realizacji przebudowy.

Projektant

.....  
mgr inż. Krzysztof Szászor  
POM/0099/POOD/04 uprawnienia do proj.  
bez ograniczeń w specj. drogowej

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
***Przebudowa ulicy Łukowicza od km 0+000 do km 0+080 w Chojnicach***
2. Imię i nazwisko oraz adres inwestora :  
***Urząd Miejski Chojnice, ul. Stary Rynek 1 89-600 Chojnice.***
3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację :  
***mgr inż. Krzysztof Szaszor, ul. Jana Pawła II 20 /16 , 89-604 Chojnice.***
4. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji  
( wg Dz. U. nr 47 , póź. 401 ):  
  - ***oznakowania robót***
  - ***roboty pomiarowe***
  - ***osłona kabli rurami Arot***
  - ***roboty ziemne***
  - ***wykonanie przyłączy studzienek ściekowych kd***
  - ***wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, wjazdów i chodników***
  - ***wykonanie robót towarzyszących***
  - ***wykonanie robót wykończeniowych***
5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce :  
***Nawierzchnia jezdni, parkingu i chodnika istniejącej ulicy Łukowicza w Chojnicach.***
6. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :  
***Istniejące uzbrojenie.***
7. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych , skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania :
  - ***przemieszczające się maszyny / całość prac /***
  - ***praca w wykopach /roboty ziemne przy układaniu kolektora deszczowego /***
  - ***ostre wystające elementy / całość prac /***
  - ***ograniczone przestrzenie / całość prac /***
  - ***wysiłek fizyczny / całość prac /***
  - ***uszkodzenie ciała / układanie elementów odwodnieniowych i brukarskich/***
8. W celu zminimalizowania skutków działania zagrożeń na budowie będą stosowane :
  - ***oznakowanie miejsc prowadzenia robót /znaki drogowe, taśmy ostrzegawcze itp. /***
  - ***każdy pracownik zostanie przeszkolony w zakresie zagrożenia na budowie***
  - ***deskowanie ścian wykopu***
  - ***używanie tylko sprawnych elektronarzędzi i zgodnie z ich przeznaczeniem***
  - ***używanie tylko sprawnych maszyn i zgodnie z ich przeznaczeniem***
  - ***odzież ochronna , obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej / rękawice ochronne, ochraniacze słuchu , kamizelki odblaskowe /***
  - ***umożliwienie umycia się i korzystania ze środków higieny osobistej osobom wykonującym roboty oraz w przerwach przeznaczonych na posiłki przerwy w pracy / wysiłek fizyczny /***
  - ***wysiłek fizyczny / całość prac /***
  - ***uszkodzenie ciała / układanie elementów odwodnieniowych i brukarskich/***

opracował :

*mgr inż. Krzysztof Szaszor*

Chojnice, dnia 15.05.2009.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

### **OŚWIADCZAM,**

że projekt:

**„Przebudowa ulicy Łukowicza od km 0+000 do km 0+080 w Chojnicach”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant branży drogowej:

.....  
mgr inż. Krzysztof Szászor  
POM/0099/POOD/04 uprawnienia do proj.  
bez ograniczeń w spec.i drogowej

2. Projektant branży sanitarnej:

.....  
Mirośław Janowski  
Nr WBPP 7210/163/81 uprawnienia  
proj. instalacji sanitarnych

3. Sprawdzający:

.....  
inż. Eugeniusz Schulz  
Nr UAN-KZ-7210/128/87, KUA 1544/58  
upr. bud. do sporządzania proj  
architektonicznych, konstrukcyjnych  
i instalacyjnych