

OPIS TECHNICZNY

- do projektu organizacji ruchu dla ciągu pieszo-rowerowego przy
ul. Kościerskiej w Chojnicach

1. Podstawa opracowania.

- Mapa numeryczna sytuacyjno-wysokościowa,
- Szczegółowe warunki techniczne oznakowania i warunki ich umieszczania na drogach.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu w skład którego wchodzi oznakowanie pionowe i poziome dla budowy ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Kościerskiej w Chojnicach.

3. Zakres opracowania.

Zakres obejmuje :

- oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego

4. Ogólny zakres przedsięwzięcia

Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Kościerskiej ma za zadanie umożliwić bezpieczne poruszanie się pieszych oraz rowerzystów w ciągu ul. Kościerskiej. W tym celu projektowany ciąg został odsunięty od krawędzi jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości (wynik minimalizacji robót ziemnych).

Ciąg ma całkowitą szerokość 3,0m, z czego 2m przypadają na ścieżkę rowerową, a 1m na chodnik dla pieszych. Projektowany odcinek stanowi kontynuację istniejącego ciągu pieszo-rowerowego a kończy się na granicy miasta Chojnice (w kierunku Brusy).

5. Stan istniejący.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany jest pomiędzy istniejącą ścieżką rowerową, kończącą się przy zjeździe na parking przy cmentarzu komunalnym a granicą administracyjną miasta Chojnice.

Na rozpatrywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 235 ruch pieszcy oraz rowerowy odbywa się po jezdni oraz poboczem drogi.

Na przedmiotowym odcinku znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej.

6. Stan projektowany.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę ciągu pieszo-rowerowego o łącznej szerokości 3,0m.

Przewidziano ustawienie znaków pionowych C-13/C-16 oraz C-13a/C-16a na jednym słupku zlokalizowanych na końcu projektowanego odcinka ciągu pieszo-rowerowego.

Zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci znaków P-23 co 50m.

Do oznakowania docelowego pionowego należy przewidzieć znaki średnie. Do oznakowania docelowego poziomego należy zastosować linie cienkobarstwowe.

Opracował:

mgr inż. Waldemar Chejmanowski