

D

Usługi Inżynierskie „*Decartes*”

ul. Jesionowa 7, 83-300 KARTUZY

tel. 322-83-85, 604-804-256

INWESTOR:

Gmina Miejska Chojnice

TEMAT OPRACOWANIA

Projekt zagospodarowania terenu ciągu pieszo-rowerowego przy ul.
Kościerskiej w Chojnicach.

Działki nr: 503/2, 502/2, 501/6, 501/7, 506/207, 500/2, 499/4,
203/1LP, 2623

BRANŻA: DROGOWA

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
PROJEKTANT DROGI	mgr inż. Waldemar Chejmanowski	194/Gd/01	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Ireneusz Sosnowski	3898/Gd/89	

Grudzień 2008

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI

UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA Z „IZBY INŻYNIERÓW...”.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. Część opisowa

II. Uzgodnienia

III. Rysunki

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego oświadczam, że „Projekt budowlano-wykonawczy budowy ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Kościerskiej w Chojnicach”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Inż. Ireneusz Sosnowski
upr. bud. nr 3898/Gd/89

mgr inż. Waldemar Chejmanowski
upr. bud. nr 194/Gd/01

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DLA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

budowy ciągu pieszo- rowerowego przy ul. Kościerskiej w Chojnicach

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Kościerskiej w Chojnicach.

Kolejność wykonywania robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- wykonanie kontrolnych przekopów w celu zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia podziemnego na trasie i w pobliżu wykonywanych robót;
- wycinka drzew;
- korytowanie/budowa nasypów pod budowę projektowanego ciągu;
- roboty drogowe (układanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych);
- roboty ziemne związane z ułożeniem humusu;
- roboty związane z przywróceniem terenu do stanu pierwotnego;
- geodezyjne pomiary powykonawcze.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Prace prowadzone będą w terenie o zabudowie jednorodzinnej, w pasie drogowym. Nie wyklucza się uzbrojenia niezainwentaryzowanego na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W obrębie prowadzonych robót mogą występować elementy zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi w postaci istniejących nie zainwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu w przypadku ich uszkodzenia. Prace prowadzone będą w drodze wojewódzkiej, gdzie może zaistnieć niebezpieczeństwo potrącenia przez poruszające się nią pojazdy.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji zamierzonej inwestycji największe zagrożenie stwarzają roboty ziemne, wykonanie wykopów oraz potencjalne uzbrojenie w przypadku jego uszkodzenia. Wykopy o głębokości powyżej 1,0 m należy umocnić szalunkami stalowymi, lub wykonać je w taki sposób, aby ich ściany miały nachylenie bezpieczne. Podczas wykonywania prac należy zachować szczególną ostrożność przy zbliżeniu się do istniejącego uzbrojenia terenu, prace w jego rejonie wykonywać wyłącznie ręcznie. W przypadku jego uszkodzenia teren wokół zabezpieczyć i powiadomić gestora sieci w celu usunięcia uszkodzenia. Podczas robót wykonywanych przy pomocy koparki nie należy przebywać w zasięgu jej pracy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy powinni odbyć szkolenie w zakresie ogólnych przepisów BHP, muszą posiadać świadectwa szkolenia wstępnego, okresowego i aktualną książeczkę zdrowia. Należy przeprowadzić codzienny instruktaż stanowiskowy, omówić dzienny zakres prac i bezpieczny sposób ich wykonania, wyznaczyć osoby odpowiedzialne za poszczególne brygady w przypadku nieobecności kierownika lub majstra na budowie. Roboty szczególnie niebezpieczne, dla których potrzebne są dodatkowe szkolenia przy realizacji tej inwestycji nie występują.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Pracownicy muszą posiadać środki ochrony osobistej odpowiednie do wykonywania prac takie jak: kaski ochronne, rękawice ochronne, kombinezony robocze, obuwie robocze lub obuwie gumowe w przypadku wystąpienia wody gruntowej w wykopie. Na terenie budowy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy, tablica informacyjna zawierająca między innymi numery telefonów alarmowych. Nad wykonywanymi pracami powinna czuwać osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia budowlane.

*mgr. inż. Waldemar Chejmanowski
upr. Bud. 194/Gd/01*

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.	4
4. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ ULICY.	4
5. STAN ISTNIEJĄCY.	4
5.1. Położenie administracyjne inwestycji.	4
5.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.	4
6. STAN PROJEKTOWANY.	5
6.1. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy w planie.	5
6.2. Projektowana niweleta.	5
6.3. Uwagi do przekroju poprzecznego.	5
6.4. Konstrukcja nawierzchni.	5
7. ROBOTY ZIEMNE.	6
8. ODWODNIENIE	6
9. URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE.	6
10. WYWŁASZCZENIA	6
11. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE	6
12. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA.	7
13. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO I SPOSÓB ZABEZPIECZENIA ROBÓT	7

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Kościerskiej w Chojnicach.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt został wykonany na podstawie:

- Umowa zamawiającym – Gmina Miejska Chojnice,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.
- Polowe pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.
- Normatywy techniczne, normy, wytyczne obowiązujące do listopada 2008 r.

4. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ ULICY.

Dane Techniczne:

Szerokość ciągu pieszo – rowerowego	3,0 m
Szerokość chodnika	1,0 m
Szerokość ścieżki rowerowej	2,0 m
Spadek poprzeczny	2%
Szerokość pobocza	0,25 m

5. STAN ISTNIEJĄCY.

5.1. Położenie administracyjne inwestycji.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w województwie pomorskim – powiat Chojnice. Cała inwestycja znajduje się w granicach administracyjnych miasta Chojnice.

Projektowany ciąg pieszo rowerowy przewidziano po prawej stronie ulicy Kościerskiej (droga wojewódzka nr 235). Początek stanowi włączenie do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego przy zjeździe na parking przy cmentarzu komunalnym. Natomiast koniec zlokalizowany jest na granicy administracyjnej miasta Chojnice.

5.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

W stanie istniejącym brak jest wydzielonego pasa dla ruchu pieszego oraz rowerowego. Na rozpatrywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 235 ruch pieszcy oraz rowerowy odbywa się po jezdni oraz poboczem drogi.

Ciąg pieszo-rowerowy zaplanowano na odcinku pasa zieleni, którego inwentaryzację zadrzewienia i zakrzewienia ujęto w tomie nr III.

6. STAN PROJEKTOWANY.

6.1. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy w planie.

Zakres robót do wykonania przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 3). Projektowany ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3.0 m przewidziano po prawej stronie ulicy Kościerskiej (droga wojewódzka nr 235). Długość wynosi ok. 940 m. W celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu pomiędzy krawędzią jezdni a ciągiem pozostawiono pas zieleni o zmiennej szerokości (wynik minimalizacji robót ziemnych). Podstawowym celem projektu jest zapewnienie pieszym oraz rowerzystom bezpiecznej drogi do obiektów użyteczności publicznej i usług.

6.2. Projektowana niweleta.

Niweleta została dopasowana do terenu oraz do punktu stałego, czyli włączenia do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego.

Przebieg niwelety przedstawiono w załączniku rysunkowym nr 5.

Zastosowano normatywne pochylenia podłużne (0,90% - 3,47%) oraz łuki pionowe (500m - 1900m).

Rzędne niwelety podano w układzie państwowym - Kronsztad.

6.3. Uwagi do przekroju poprzecznego.

Szczegóły rozwiązań drogowych przedstawiono w załączniku rysunkowym nr 3. Na rozpatrywanym odcinku przewidziano obustronne obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm. Zastosowano normatywne spadki poprzeczne 2%.

W wypadku zaobserwowania podczas robót zjawisk nie ujętych na etapie projektowania należy zawiadomić autorskie biuro projektów.

6.4. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano wg aktualnego Normatywu - Dziennik Ustaw Nr 43.

Dla ciągu pieszo - rowerowego przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm – nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna (szara – chodnik, czerwona – ścieżka)
- 10 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku

Dla wzmocnienia zjazdów przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm – nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna (szara – chodnik, czerwona – ścieżka)
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku

7. ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-B-06050, oraz normą PN-S-02205, korzystając z planu sytuacyjnego, po uprzednim zawiadomieniu użytkowników urządzeń towarzyszących. W miejscach zbliżeń do kabli energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodociągu należy koniecznie wykonywać próbne przekopy ręczne. Podczas robót ziemnych należy zwracać szczególną uwagę na:

- rodzaj gruntu występującego w podłożu pod konstrukcją nawierzchni,
- występowanie ew. sączeń wód i w wypadku stwierdzenia różnic w stosunku do założeń przyjętych w dokumentacji natychmiast informować autorskie biuro projektów.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego będzie odbywać się w sposób powierzchniowy dzięki spadkom poprzecznym (2%) oraz podłużnym w przyległy teren.

9. URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE.

W obszarze projektowanych robót występują następujące sieci i urządzenia podziemne:

- Sieci kanalizacji deszczowej,
- Sieci teletechniczne,
- Sieci energetyczne,
- Sieci wodociągowe

Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić wszystkich użytkowników urządzeń o zamiarze rozpoczęcia prac. Wszystkie roboty należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli użytkowników wymienionych urządzeń, w trakcie robót bezwzględnie korzystać z planu sytuacyjnego, na którym pokazano przebieg urządzeń podziemnych.

10. WYWŁASZCZENIA

Do celów budowy ciągu pieszo-rowerowego wydzielono fragment działki o własności prywatnej – Urząd Miejski Chojnice.

11. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE

W ramach robót przygotowawczych i rozbiórkowych przewidziano wykonanie następujących prac:

- Zdjęcie humusu na średnią grubość 20 cm,
- Rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego na zjeździe,

- Zdjęcie części istniejącej szarej kostki betonowej (powierzchnia 17,5 m²).

W projekcie przewidziano zdjęcie warstwy humusu i wykorzystanie go do pokrycia skarp nasypowych i wykopowych (grubość proj. pokrycia 15 cm).

Przewidziano zdjęcie części istniejącej szarej kostki betonowej (lokalizację pokazano na planie sytuacyjnym) w celu ułożenia na jej miejsce czerwonej kostki betonowej i zapewnienia ciągłości ścieżki rowerowej.

12. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA.

W niniejszym projekcie nie przewidziano szczególnych rozwiązań ani zabezpieczeń wynikających z ochrony środowiska.

13. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO I SPOSÓB ZABEZPIECZENIA ROBÓT

Organizacja ruchu drogowego wg oddzielnego opracowania.

Prawidłowy sposób zabezpieczenia robót (zgodny z niniejszym opracowaniem) spoczywa na Wykonawcy.

sporządził:
mgr inż. Waldemar Chejmanowski

II. Uzgodnienia

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny

2. Plan zagospodarowania terenu

skala 1:500