

Projekt budowlany
Przebudowa nawierzchni jezdni oraz chodników- ul.
Kasprzaka m. Chojnice

INWESTOR: **Gmina Miejska Chojnice**
 Ul. Stary Rynek 1
 89-600 Chojnice

UMOWA NR:

Opracował:

imię i nazwisko	podpis	data

Pracownia projektowa:

imię i nazwisko	podpis	data

Chojnice, styczeń 2012

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Plan orientacyjny

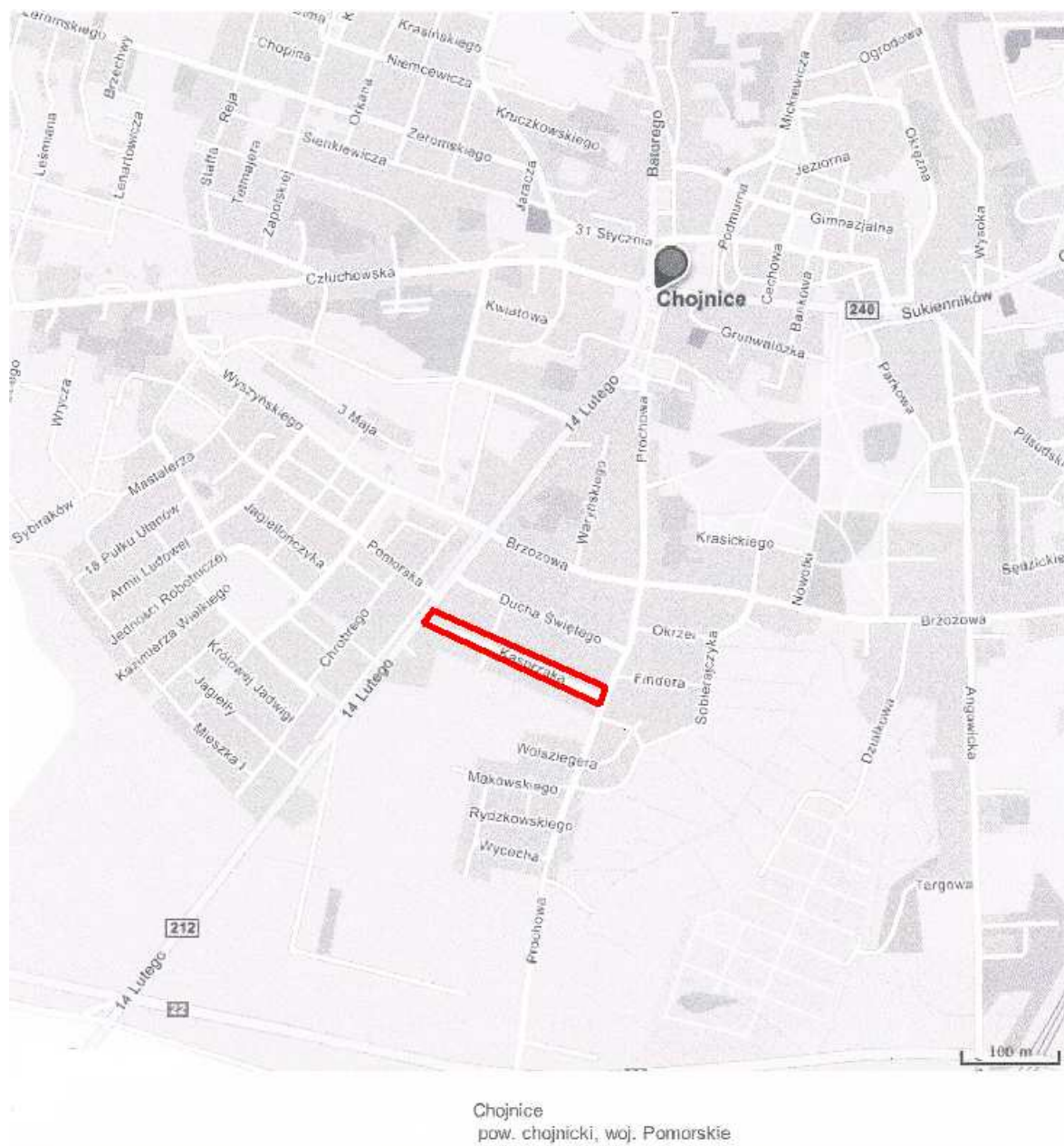
II. Opis techniczny

III. Część rysunkowa

IV. Kosztorys ślepy (przedmiar robót)

I. PLAN ORIENTACYJNY

Ul. Kasprzaka m. Chojnice



Legenda:



Odcinek przewidziany do przebudowy

II. OPIS TECHNICZNY

dotyczy projektu budowlanego na przebudowę nawierzchni jezdni oraz chodników
ul. Kasprzaka m. Chojnice

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Miejską Chojnice ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice.
- Wytyczne Inwestora
- Plan orientacyjny
- Pomiaru uzupełniające, wykonane dla potrzeb projektowania
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dziennik Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku)
- Zarządzenie nr 4 z dnia 23 lutego 2001 r. Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę odcinka nawierzchni jezdni, uzupełnienie brakujących i wymiana zniszczonych chodników, wjazdów zlokalizowanych przy ul. Kasprzaka w m. Chojnice

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Opis terenu.

Teren przebudowy drogi należącej do Gminy Miejskiej Chojnice w m. Chojnice jest zlokalizowany na działkach nr 272/17; 272/21; 272/38; 272/42; 273/2; 273/10; 273/12; 287/9; 287/12; 287/25. Teren przyległy do pasa drogowego stanowi zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna oraz nieznaczące tereny zieleni miejskiej. Obecnie ul. Kasprzaka jest drogą łączącą ul. 14 lutego z ul. Prochową. Na wysokości posesji nr 2 występuje przewężenie jezdni z 6,20 m do szerokości

4,95 m. Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy brak zadrzewienia oraz krzewów.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna wykonana jest z betonu asfaltowego.

Krawędzie jezdni ograniczone są krawężnikiem. Krawężnik posiada zmienną wysokość światła.

Nawierzchnia chodników wykonana jest z niejednolitego materiału (nawierzchnia z kostki betonowej, nawierzchnia betonowa, nawierzchnia bitumiczna, nawierzchnia z płytek betonowych 35x35) charakteryzującego się licznymi zniszczeniami. Na znacznych odcinkach brak nawierzchni chodników i wjazdów

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym:

sieć wodociągowa,

sieć energetyczna napowietrzna,

oświetlenie drogowe,

sieć telefoniczna doziemna,

kanalizacja sanitarna,

kanalizacja deszczowa,

sieć gazowa,

4. Stan projektowany.

4.1 Podstawowe parametry poszerzenia jezdni oraz chodników i wjazdów

Podstawowe parametry projektowanej przebudowy na ul. Kasprzaka m. Chojnice

a/ szerokość nawierzchni jezdni(poszerzenia) – 0,00÷7,80 m

b/ chodniki - szerokości 0,75÷2,23 m

c/ zjazdy - szerokość 3,50÷9,90 m;

d/ spadek poprzeczny jezdni - 1% ;

e/ spadek poprzeczny chodnika - 2%;

4.2 Konstrukcja nawierzchni:

a/ jezdni (poszerzenie jezdni)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 20 cm

- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm

b/ chodniki

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 10 cm
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m= 1,5$ MPa grub. 10 cm

c/ zjazdy

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 15 cm
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m= 2,5$ MPa grub. 10cm

4.3 Przekroje konstrukcyjne.

Szczegóły konstrukcyjne przyjętych rozwiązań pokazano na Rys. nr 3

4.4 Odwodnienie.

Odwodnienie bez zmian.

4.5 Organizacja ruchu.

Docelowa organizacja po stronie Inwestora

4.6 Oznakowanie robót.

Do wykonania robót drogowych objętych opracowaniem należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu, który podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

4.7 Wykonawstwo robót.

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowano na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa, które stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych.

4.8 Przedmiar robót

Przedmiar robót dołączono do projektu budowlanego.

Opracował:

Chojnice, styczeń 2012 r.

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia ludzi.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

A/ Zakres robót:

- Roboty ziemne – 211,90 m³;
- Ustawienie obrzeży betonowych - 298 mb;
- Ustawienie krawężników betonowych - 298 mb;
- Przebudowa nawierzchni jezdni - 110 m²;
- Przebudowa chodników - 380 m² ;
- Przebudowa zjazdów - 126 m² ;

B/ Kolejność robót:

- Roboty ziemne.
- Ustawienie krawężników betonowych
- Ustawienie obrzeży betonowych.
- . Wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów
- Wykonanie nawierzchni jezdni.

Wykaz istniejących obiektów.

Sieć telefoniczna doziemna, sieć wodociągowa, sieć energetyczna napowietrzna, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna.

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Sieć gazowa.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia bezpieczeństwa mogą wystąpić w związku z zatrudnieniem ciężkiego sprzętu budowlanego i wykonywaniem robót pod ruchem.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego wykonywania robót budowlanych i zaznajomienia z nią pracowników w zakresie

wykonywanych przez nich robót - Dz.U. Nr 47 poz. 401 §2 z dnia 19 marca 2003 r. Przed przystąpieniem do robót wykonawca przeprowadzi szkolenie ogólne pracowników oraz szkolenie stanowiskowe zgodne z zakresem wykonywanych robót. Wszystkie szkolenia zostaną odnotowane w dzienniku szkoleń.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Roboty drogowe będą prowadzone w pasie drogowym. Dostawa materiałów i dojazd sprzętu będzie się odbywać przy całkowitym zajęciu pasa drogowego. Zabezpieczenie i oznakowanie robót nastąpi zgodnie z projektem oznakowania robót, wykonanym przez wykonawcę robót zatwierdzonym zgodnie z Dz.

U. Nr 177/2003 poz. 1729.

Wygródenie miejsca robót zaporami drogowymi i odblaskowymi taśmami ostrzegawczymi.

Wykopy wykonywać przy pochyleniu skarp 1:1,5 oraz przy zastosowaniu szalunków rozporowych.

W związku z wykonywaniem robót dłużej niż 30 dni roboczych a pracochłonność będzie przekraczać 500 osobodni - Kierownik Budowy jest obowiązany opracować plan bioz w oparciu o powyższą informację oraz Prawo Budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120 poz. 1126.

Opracował:

Chojnice, styczeń 2012 r.