

roj nawierzchnia z BA (jezdnia)

roj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk -
olor szary (zjazdy publiczne, droga manewrowa)

roj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk -
olor grafitowy (zjazdy indywidualne, parkingi)

roj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk - kolor szary 80%,
olor czerwony 20% (chodnik)

roj nawierzchnia z kostki kostki bet. typu polbruk - kolor grafitowy
niejsca postojowe)

roj nawierzchnia z kostki kamiennej 8/11cm (zabruki)

Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "wysoki"

Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "niski"

Proj opornik drogowy bet. 100x25x12

Proj obrzeże bet. 100x30x8

Zakres projektu budowlanego

Proj kanalizacja deszczowa

Proj wpust deszczowy

Proj. kabel oświētł. YAKXS 4x35mm2

Proj. kabel nN YAKY 4x120mm2

Proj. latarnia

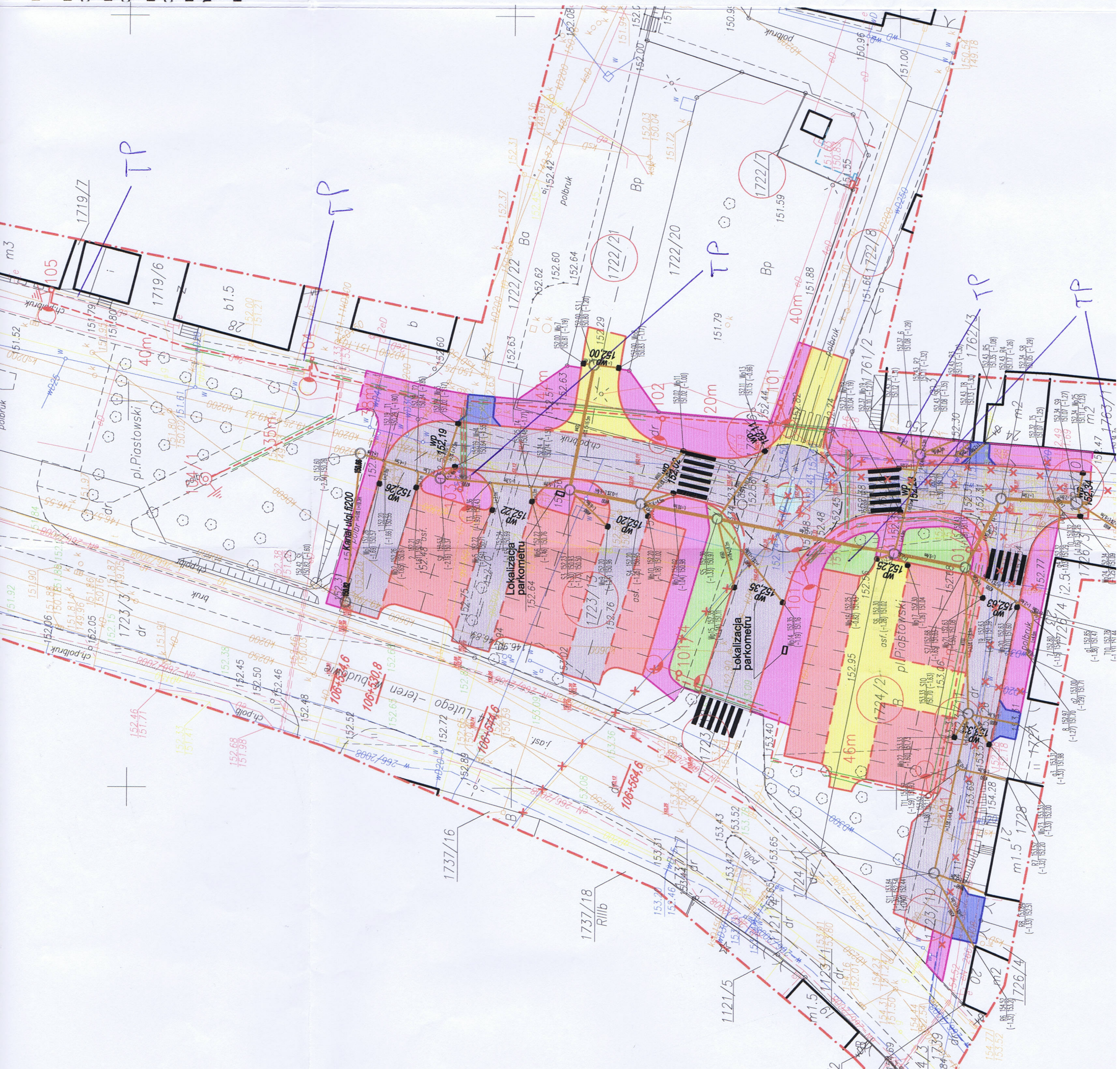
Proj. latarnia parkowa

długość odcinka kabla

Proj. uziemienie

Proj. rura ochronna AROT

Sięć nieczynna



Telekomunikacja Polska
Plan Techniczny Usługi Kie
Rozwoju i Gospodarki Zasobami Regionu
Dział Zarządzania Zasobami Regionalnymi
ul. Chodkiewicza 61, 15-667 Olsztyn

Nazwa i adres obiektu budowlanego Przebudowa terenu Placu Piastowskiego wraz z budową oświetlenia ulicznego, parkometrów oraz kanalizacji deszczowej w m. Chojnice		Inwestor: Gmina Miejska Chojnice	
Nazwa rysunku Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500	Nr rys 2	
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogową	mgr inż Daniel Folehr	Upr. bud. 34/75	