

Projekt stałej organizacji ruchu
ulicy Parkowej od skrzyżowania z ul. Al. Brzozowa do
skrzyżowania z ul. Angowicką wraz z odcinkiem ul. I.
Krasickiego w miejscowości Chojnice

INWESTOR:

Gmina Miejska Chojnice

Ul. Stary Rynek 1

89-600 Chojnice

Opracował:

imię i nazwisko	podpis	data

Pracownia projektowa:

imię i nazwisko	podpis	data

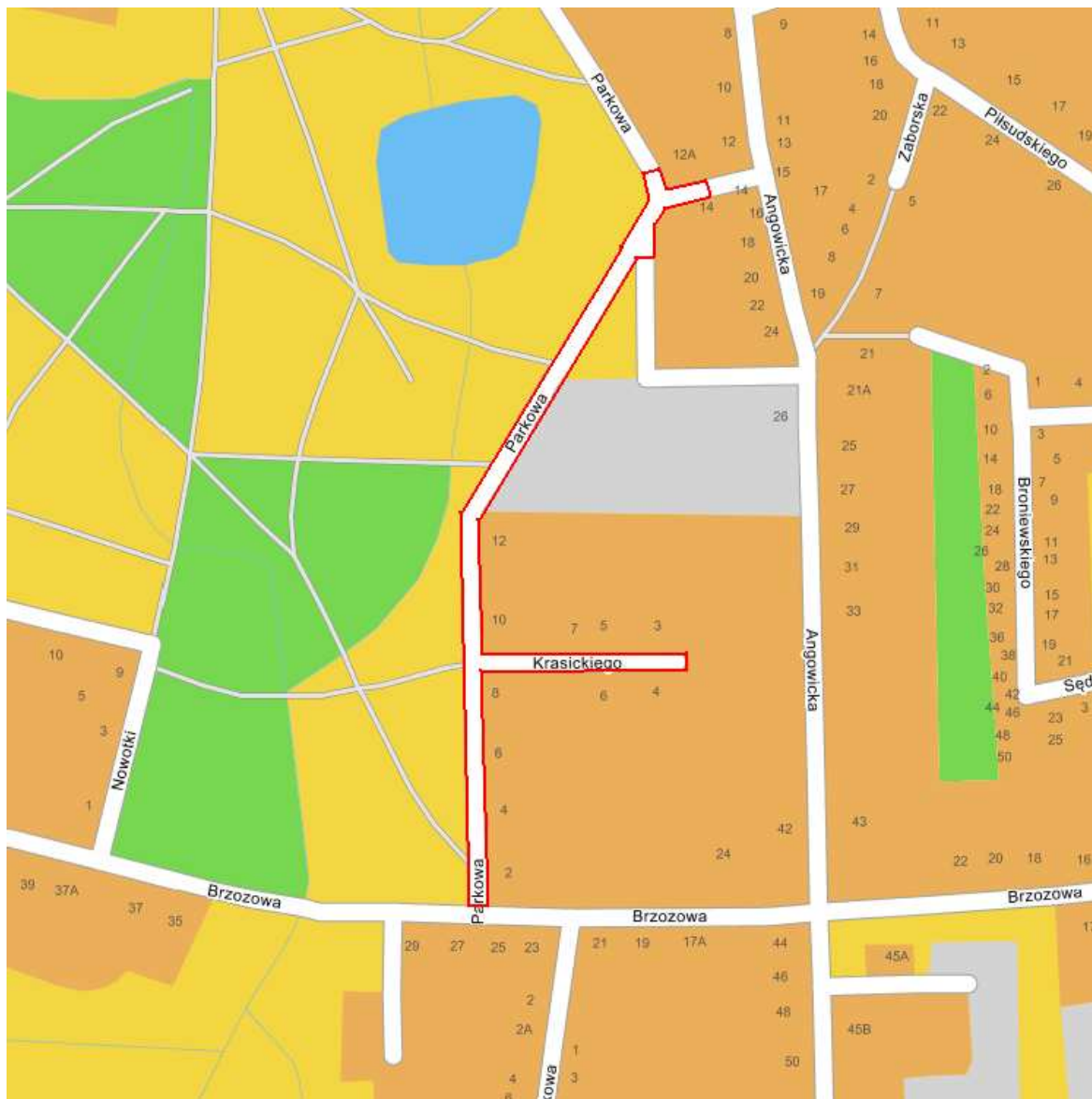
Chojnice, Lipiec 2012

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. OPIS TECHNICZNY**
- 3. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**
- 4. UZGODNIENIA**

1. PLAN ORIENTACYJNY

ul. Parkowa wraz z ul. I. Krasickiego



Legenda:



Zakres opracowania

2. OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu ulicy Parkowej od skrzyżowania z ul. Al. Brzozowa do skrzyżowania z ul. Angowicką wraz z odcinkiem ul. I. Krasickiego w miejscowości Chojnice

I. Podstawa opracowania.

1. Projekt budowlany - p.t. „Budowa ulicy Parkowej od skrzyżowania z ul. Al. Brzozowa do skrzyżowania z ul. Angowicką wraz z odcinkiem ul. I. Krasickiego w miejscowości Chojnice”
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177/2003 poz. 1729).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003 poz. 2181 - załączniki 1, 2, 3, 4).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne - Dz. U. Nr 43/1999 poz. 430.
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602; tekst jednolity Dz. U. 2003 r. NR 58, poz. 515). art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zm.),
7. Plan sytuacyjny - wysokościowy w skali 1:500
8. Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto zmiany istniejącej organizacji ruchu, które będą wprowadzone po wybudowaniu ulicy Parkowej oraz ulicy Krasickiego w miejscowości Chojnice. Lokalizacja w/w ulic przedstawiono na planie orientacyjnym załączonym do dokumentacji.

III. Projektowana organizacja ruchu

. Ulice Parkowa oraz ulica Krasickiego w miejscowości Chojnice posiadają istniejącą organizację ruchu przedstawioną na rysunku Nr 1. Niniejsza dokumentacja ma na celu wprowadzenie zmian w istniejącym oznakowaniu w/w ulic.

Teren przyległy do pasa drogowego stanowi zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna. Po stronie lewej ul. Parkowej znajdują się tereny Parku Tysiąclecia. W wyniku modernizacji w/w parku można się spodziewać wzmożonego ruchu pieszych oraz ruchu rowerzystów po nowopowstałej ścieżce rowerowej przebiegającej wzdłuż ul. Parkowej. Ze względu na bezpieczeństwo pieszych oraz rowerzystów ulica Parkowa i ulica I. Krasickiego zostają objęte strefą ograniczonej prędkości. Ponadto po w/w drogach będą mogły poruszać się pojazdy o masie całkowitej do 3,5 tony.

Na ul. Parkowej od skrzyżowania z ul. Brzozową do skrzyżowania z ul. Krasickiego ruch będzie odbywał się w obu kierunkach, zaś dalsza część ul. Parkowej ze względu na przylegające miejsca postojowe będzie ulicą jednokierunkową. Ruch jednokierunkowy będzie obowiązywał w kierunku od ul. Angowickiej do skrzyżowania z ul. Krasickiego.

Na ul. Krasickiego ruch będzie odbywał się w obu kierunkach i będzie ona podporządkowana w stosunku do ulicy Parkowej.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym rys. Nr 1. Projektuje się ustawienie znaków pionowych małych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości co najmniej 0,50 m od krawędzi jezdni głównej, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być na wysokości minimum 2,20 m. Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowarstwowe. Wykaz znaków jest zamieszczony w tabeli Nr 1 i 2. Pozostałe

zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach” oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczenia na drogach”.

Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony niezwłocznie po wykonaniu robót związanych z budową ulicy Parkowej i ulicy I. Krasickiego w miejscowości Chojnice.

Projekt organizacji podlega zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Chojnicach, oraz zarządcę drogi i zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostwo Powiatowe w Chojnicach.

Tabela Nr 1. Zestawienie znaków pionowych

Rodzaj i nazwa znaku	Ilość znaków szt.
A-7	4
A-20	1
B-2	2
B-43	2
B-44	1
B-5	3
C-4	2
D-4a	2
D-18	3
D-6	3
T-29	3
TABLICZKA Z NAPISEM „ NIE DOTYCZY SŁUŻB KOMUNALNYCH”	2

Tabela Nr 2. Zestawienie znaków poziomych

Rodzaj i nazwa znaku	Ilość znaków [m2]
P-1b	7,00
P-4	12,00
P-1e	1,00
P-10	21,00
P-13	5,00

3. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

4. UZGODNIENIA