

Zawartość opracowania:

A. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny
2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA
3. Uprawnienia i zaświadczenia

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | | |
|----------------------------|--------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:3500 | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | skala 1:100 | rys. nr 3a÷3c |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:20 | rys. nr 4 |
| 5. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:20 | rys. nr 5 |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni placu, dróg dojazdowych i miejsc parkingowych na terenie targowiska miejskiego zlokalizowanego przy ul. Angowickiej i Parkowej w Chojnicach.

Celem opracowania jest przebudowa targowiska miejskiego, polepszenie funkcjonalności placu poprzez wyodrębnienie placu targowego, dróg dojazdowych, miejsc parkingowych i zjazdów, zwiększenie jego walorów estetycznych dostosowując do obecnie obowiązujących norm i standardów oraz wkomponowanie go w sąsiadującą architekturę i krajobraz.

Zamawiający przewiduje etapowanie przedmiotowej inwestycji.

Zakres poszczególnych etapów I i II zaznaczono na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem;
- Specyfikacje istotnych warunków zamówienia;
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Koncepcja zagospodarowania terenu;
- Materiały geodezyjne i plany sytuacyjno- wysokościowe wraz z mapą numeryczną

3. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w centralnej części miasta Chojnice i w całości pełni funkcję targowiska miejskiego. Powierzchnia całego placu zajmuje 5 056,84 m². Bezpośrednio jego otoczenie od strony północnej i południowej stanowi zwarta zabudowa o charakterze handlowo-usługowym.

Handel na targowisku odbywa się na trzech obszarach placu:

- część środkowa placu- o nawierzchni utwardzonej z asfaltu, zlokalizowana między ul. Angowicką i Parkową;
- część placu od strony północnej- o nieutwardzonej nawierzchni, zlokalizowana bezpośrednio przy ul. Parkowej,;
- część placu od strony południowej- o nawierzchni utwardzonej z płyt betonowych, zlokalizowana bezpośrednio przy ul. Parkowej oddzielona od pozostałej części placu betonowym murkiem oporowym z uwagi na istniejącą różnicę wysokości terenu.

Od strony wschodniej targowisko sąsiaduje z działką o charakterze drogi powiatowej- ul. Angowicka, zaś od strony zachodniej z działką o charakterze drogi gminnej- ul. Parkowa. Teren placu targowego skomunikowany jest z tymi ulicami poprzez istniejące zjazdy.

Obecnie teren targowiska jest częściowo ogrodzony.

Od strony wschodniej placu wzdłuż ul. Angowickiej zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej w krawężniku betonowym wystającym i dwa zjazdy.

Od strony zachodniej na odcinku 55 m znajduje się ogrodzenie z siatki stalowej z betonowym cokołem w postaci murku oporowego, które ogranicza wyżej położony teren targowiska od istniejącej niżej nawierzchni jezdni i chodników ul. Parkowej oraz na odcinku 20 m ogrodzenie betonowe z bramą wjazdową. Na pozostałych odcinkach teren targowiska okalają bezpośrednio sąsiadujące ściany budynków, istniejące ogrodzenia betonowe i skarpy w formie zielenców.

Na północnej granicy targowiska znajdują się schody betonowe stanowiące połączenie komunikacyjne dla pieszych z sąsiadującym terenem, na którym znajduje się parking dla samochodów osobowych.

Na terenie placu poza nawierzchniami utwardzonymi i nieustabilizowanymi występują trawniki w złym stanie.

Na placu targowym zlokalizowano istniejącą sieć oświetlenia zewnętrznego, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, które w ramach inwestycji w całości podlegać będą przebudowie.

4. Parametry techniczne elementów drogowych

4.1 Powierzchnie:

Całkowita powierzchnia terenu utwardzonego wynosi 4 896,46 m² w tym:

- plac targowy-	3 919,46 m ²
- drogi dojazdowe i manewrowe-	729,50 m ²
- miejsca parkingowe-	162,50 m ²
- chodniki-	85,00 m ²
oraz	
- zieleń-	157,84 m ²

4.2 Parametry techniczne placu targowego:

- klasa techniczna-	nie określono
- prędkość projektowa-	nie określono
- szerokość nawierzchni-	22,50 ÷ 35,00 m
- kategoria ruchu-	KR 1-2
- max obciążenie na oś-	80 kN/oś

4.3 Parametry techniczne dróg dojazdowych i manewrowych:

- klasa techniczna-	nie określono
- prędkość projektowa-	40 km/h
- szerokość nawierzchni-	5,00 ÷ 13,30 m
- kategoria ruchu-	KR 1-2
- max obciążenie na oś-	100 kN/oś

4.4 Parametry techniczne parkingów:

- klasa techniczna-	nie określono
- prędkość projektowa-	40 km/h
- wymiary miejsc parkingowych zwykłych-	5,00x2,50 m

- wymiary miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych- 5,00x3,60 m
- kategoria ruchu- KR 1-2
- max obciążenie na oś- 100 kN/oś

5. Przebudowa nawierzchni w planie

Przeznaczenie i funkcja użytkowa terenu nie ulegnie zmianie. Obiekt będzie użytkowany zgodnie z dotychczasowym sposobem- jako targowisko miejskie.

Na potrzeby obsługi targowiska zaprojektowano drogę dojazdową, parkingi na samochody osobowe wraz z drogami manewrowymi.

W części południowej targowiska na działce nr 1603/18 wydzielone zostało 6 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych z drogą manewrową.

W części północnej na działce nr 1689/4 zaprojektowano 5 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych wraz z drogą dojazdową i zjazdem na ul. Parkową.

Istniejące zjazdy na teren placu targowego od strony wschodniej z ul. Angowickiej pozostaną bez zmian.

Przebudowa placu targowego, parkingów z drogami manewrowymi i drogi dojazdowej została przedstawiona na rys. nr 2 Plan sytuacyjny.

6. Przebudowa nawierzchni w profilu podłużnym i poprzecznym

Niweleta przebudowywanego placu targowego, drogi manewrowej i parkingów wraz z drogami manewrowymi będzie po istniejącym terenie, posiada punkty stałe (zjazdy, wejścia do budynków). Niweleta z drobnymi korektami przebiegać będzie po istniejącej starej nawierzchni bitumicznej i charakteryzować się będzie spadkami poprzecznymi od 0,0% do 4%.

Niniejsze opracowanie nie obejmuje przebudowy wjazdów i chodnika z ul. Angowickiej na plac targowy. Przebudowa wjazdów i chodnika zostanie uwzględniona w projekcie przebudowy ul. Angowickiej.

7. Konstrukcja nawierzchni

Po wykonaniu robót ziemnych należy wykonać izolację fundamentów przylegających budynków na wysokości od podłoża do górnej warstwy nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni placu targowego przy ul. Angowickiej i Parkowej:

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana typu cegiełka gr. 8 cm bezfazowej – koloru szarego, ułożona na podsypce cementowo- piaskowej grub. 3 cm (część odkryta placu targowego)
- kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 6 cm bezfazowej stylizowanej na naturalny granit, ułożona na podsypce cementowo- piaskowej grub. 5 cm (część zadaszona placu targowego)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm o gr. 5 cm
- podbudowa z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm o gr. 15 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5\text{MPa}$ grub. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni parkingu:

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana typu cegielka gr. 8 cm bezfazowej – koloru szarego, ułożona na podsypce cementowo- piaskowej grub. 3 cm z wydzieleniem miejsc parkingowych kostką koloru kontrastowego (czerwona),
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm o gr. 5 cm,
 - podbudowa z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm o gr. 15 cm,
 - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ grub. 15 cm
- Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem 30x15x100cm na ławie bet. z oporem C12/15

Konstrukcja nawierzchni dróg dojazdowych i manewrowych:

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana typu cegielka gr. 8cm bezfazowej – koloru szarego, ułożona na podsypce cementowo- piaskowej grub. 3 cm z wydzieleniem ciągów pieszych kostką koloru kontrastowego (antracyt)
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm o gr. 5 cm
 - podbudowa z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm o gr. 15 cm,
 - warstwa gruntu stabilizowanego cementem grub. 15 cm o $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem 30x15x100cm na ławie bet. z oporem C12/15

Schody terenowe:

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 6 cm bezfazowej stylizowanej na naturalny granit, ułożona na podsypce cementowo- piaskowej grub. 5 cm,
- ława z betonu B-15 gr. 25 cm

Schody ograniczyć obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm

8. Warunki geologiczne

Na podstawie badań makroskopowych stwierdzono występowanie w podłożu gruntowym warstwy nasypu niekontrolowanego grubości 2,0÷2,9 m piasku gliniastego próchniczego, piasku gliniastego z domieszką próchnicy, piasek gliniasty, piasek drobny oraz namół gliniasty. Na głębokości do 3,0 m występują dobre warunki wodne.

Na podstawie warunków wodnych oraz wysadzinowości gruntów, grupę nośności podłoża sklasyfikowano jako G3. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr. 43 z 1999 r., poz. 430) tak zaszeregowane podłoże nawierzchni, powinno być doprowadzone do grupy G1, zgodnie ze sposobami przedstawionymi w rozporządzeniu.

9. Roboty ziemne

Na podstawie badań geologicznych stwierdzono w podłożu występowanie gruntów, nie nadających się do ponownego wbudowania w nasyp.

Zdejmowany humus należy złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora, a jego część wykorzystać do wykonania humusowania skarp i terenów zielonych.

Wskaźnik zagęszczenia w poziomie dna koryta powinien wynosić $I_s = 1,0$, natomiast wtórny moduł odkształcenia $E = 100$ MPa (dla dróg i placów).

Wszystkie roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą „Roboty ziemne – Wymagania i badania” PN-S-02205/98 oraz „Roboty ziemne – Wymagania ogólne” PN-B-06050/99.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom – art. 82 ust 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.)

Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Strefę wzrostu korzeni określa powierzchnia wyznaczona przez promień rzutu korony drzewa powiększony o 1 m.

10. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanego placu odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie placu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

11. Ogrodzenie

Ogrodzenie należy przebudować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

12. Urządzenia obce

Urządzenia obce tj. kable telekomunikacyjne i energetyczne, rurociągi wodne, pokazane są na projekcie zagospodarowania terenu.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać uzgodnień skrzyżowań lub zbliżeń z tymi urządzeniami. Roboty prowadzić pod nadzorem właścicieli tych urządzeń i w pobliżu kabli należy je wykonywać ręcznie.

Istniejące oznakowanie uzbrojenia wodociągowego oraz należy zachować i wyprowadzić na wysokość dostosowaną do wysokości projektowanych ulic.

Przebudowa targowiska miejskiego w m. Chojnice, ul. Angowicka- ul. Parkowa

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa targowiska miejskiego w m. Chojnice,
ul. Angowicka- ul. Parkowa

Inwestor:

Gmina Miejska Chojnice

Adres inwestora:

89-600 Chojnice, ul. Stary Rynek 1

Projektant:

*Władysław Błaszkowski
Uprawnienia projektowe nr 34/75*

Chojnice, 21 stycznia 2012 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- A. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE
- B. ROBOTY ZIEMNE
- C. PODBUDOWY
- D. ELEMENTY ULIC
- E. NAWIERZCHNIE
- F. ZIELEŃ DROGOWA

Kolejność realizacji robót zachowana zostaje według zakresu wyszczególnionych robót, zatem - A./ B./ C./ D./ E./ F./

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- a. słupy oświetleniowe betonowe i sieć energetyczna oświetleniowa
- b. podziemne sieci energetyczne
- c. sieć wodociągowa
- d. sieć telekomunikacyjna

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a. tymczasowe chodniki,
- b. tymczasowe przejścia dla pieszych,
- c. tymczasowe oznakowanie pionowe,
- d. występujące podziemne kable energetyczne

4. Informacja o przewidywanych zagrożeniach :

4.1. Przemieszczanie się pracowników:

upadek na płaszczyźnie (częstotliwość duża):

(nierówna nieutwardzona droga, nierówna powierzchnia drogi, zawilgocenie, oblodzenie powierzchni drogi, różnica poziomów, pochylenia, przemieszczanie się po usypanym gruncie)

upadek z maszyn do robót drogowych i z samochodów ciężarowych

(częstotliwość duża): (zawilgocenie lub oblodzenie powierzchni wejść/ zejść z kabiny, zanieczyszczenie stopni wejść/zejść gruntem np. gliną, zanieczyszczenie wejść /zejść olejem, wchodzenie, schodzenie ze skrzyni samochodu po częściach pojazdu, wchodzenie na burtę pojazdu podczas załadunku lub rozładunku, brak drabinek umożliwiających bezpieczne wchodzenie, schodzenie, zawilgocenie, oblodzenie lub zanieczyszczenie

gruntem części pojazdu np. kół, po których pracownik wchodzi na skrzynię)

upadek do zagłębień (częstotliwość duża):

(przemieszczanie się zbyt blisko niebezpiecznych krawędzi skarp, przemieszczanie się poza ustalonymi ciągami komunikacji, przemieszczanie się po kładkach, pomostach bez elementów ochronnych np. barierek)

uderzenia przygniecenia (intensywność duża):

(załadunek i rozładunek samochodów, składowanie materiałów, wyrobów i elementów, wykonywanie wykopów, transport ręczny lub przy pomocy prostych urządzeń, użytkowanie samochodów)

4.2. Procesy pracy i sytuacje technologiczne:

transport poziomy

(przemieszczanie ładunku przy występowaniu różnicy poziomów na drodze transportu, zsunięcie się lub opadnięcie ładunku, pozostawanie pracownika w strefie ruchu ładunku)

załadunek, rozładunek samochodów

(przewrócenie się lub obsunięcie ładunku, pozostawanie pracownika na skrzyni samochodu podczas rozładunku lub załadunku, pozostawanie pracownika na ładunku lub w strefie możliwego obsunięcia się ładunku)

składowanie materiałów i elementów

(przewrócenie się, obsunięcie lub stoczenie materiału, elementu, osunięcie się materiału; pozostawanie, przemieszczanie się pracownika w sąsiedztwie składowanych materiałów lub elementów, wykonywanie czynności na składowanych materiałach lub elementach)

roboty nawierzchniowe

(zagrożenie poparzenia masą asfaltową, narażenie na wdychanie oparów bitumu, niewłaściwa obsługa maszyn, pozostawanie osób nieuprawnionych w strefie prowadzonych prac)

transport ręczny

(wykonywanie transportu na pochyłości, zespołowe wykonywanie czynności transportowych, przewrócenie się urządzenia transportowego, zsunięcie się, spadnięcie ładunku z urządzenia)

4.3. Urządzenia i sytuacje techniczne:

użytkowanie samochodów

(pozostawianie kierowcy w kabinie pojazdu podczas załadunku lub rozładunku, przemieszczanie się pozostawianie osób w strefie jazdy lub manewrowania pojazdu)

użytkowanie maszyn do robót drogowych

(pozostawianie osób w strefie jazdy lub manewrowania maszyny, pozostawianie pracującej maszyny przez operatora opuszczającego kabinę, wykonywanie czynności ręcznych w strefie ruchu osprzętu maszyny, przewrócenie się maszyny podczas jazdy przy krawędzi wykopu lub na pochyłości, przewrócenie się maszyny podczas pracy na stanowisku)

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Pracownik powinien posiadać:

- okresowe szkolenie bhp
- szkolenie stanowiskowe oraz powinien znać:

ustaloną procedurę powiadamiania o nagłych zdarzeniach oraz telefony do służb ratownictwa i służb technicznych, z taką informacją powinien być zapoznany na szkoleniu oraz taką informację należy podać na tablicy informacyjnej.

Należy także przekazać pracownikom:

- a/ zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
- b/ konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej:
- c/ zasady bezpośredniego nadzoru nad pracownikami:

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym komunikacyjne i ewakuacyjne:

6.1. Techniczne:

- a/ oddanie do eksploatacji nowego sprzętu zmechanizowanego lub pomocniczego powinno być poprzedzone próbą techniczną sprawności i zbadania czy sprzęt spełnia wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,

- b/ sporządzenie wykazu sprzętu /urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,
- c/ posiadać instrukcje obsługi dla eksploatowanego sprzętu zmechanizowanego pomocniczego i urządzeń technicznych nieobjętych dozorem technicznym,
- d/ przeprowadzanie kontroli bieżących i okresowych eksploatowanego sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego oraz urządzeń technicznych,
- e/ posiadanie szczegółowej instrukcji techniczno-ruchowej z wymaganiami BHP dla poszczególnych stanowisk wraz z ustaleniem niezbędnej liczby operatorów (pracowników).

6.2. Organizacyjne:

- sporządzenie pisemnego zarządzenia organizacyjnego generalnego wykonawcy o:
 - powołaniu komisji do sprawdzenia zagospodarowania placu / terenu budowy,
 - ustaleniu kierownictwa budowy z zastrzeżeniem, że brygadzysta może kierować tylko jedną brygadą zaś na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę,
 - ustaleniu koordynatora BHP spośród podwykonawców, którzy dokonują zakończenia budowy,
 - sposobie zgłaszania wypadków przy pracy i zdarzeń wypadkowych,
 - sposobie prowadzenia postępowania powypadkowego (wypadki zawodowe i pozazawodowe),
 - sposobie sprawdzenia dopuszczenia do robót pracowników w zakresie : uprawnień kwalifikacyjnych, aktualnego przeszkolenia BHP, ważności badań lekarskich,
 - miejscu przechowywania dokumentacji.

6.3. Zapobiegawcze:

- a/ informowanie, instruowanie pracowników o potencjalnych zagrożeniach zawodowych i wypadkowych przed każdym rozpoczęciem pracy,
- b/ ustalenie obszaru "TEREN TWARDEGO KASKU"- teren prowadzenia robót nad głowami ludzi powinien być wyraźnie wytyczony /oznaczony znakami ostrzegawczymi,
- c/ stosowanie, używanie materiałów i produktów dopuszczonych do obrotu, maszyn urządzeń i sprzętu opatrzonych certyfikatem na znak bezpieczeństwa lub załączoną deklaracją zgodności z obowiązującymi normami i przepisami,
- d/ używanie przez pracowników "ATESTOWANEJ" odzieży ,obuwia roboczego i indywidualnych środków ochrony,

- e/ zapoznanie pracowników z "KARTĄ RYZYKA ZAWODOWEGO",
- f/ unikanie przez pracowników w czasie pracy nadmiernych lub niepotrzebnych męczących pozycji lub ruchów,
- g/ ustalenie co najmniej 2 osób (przeszkolonych) do obsługi apteczki pierwszej pomocy przedlekarskiej w razie wypadku przy pracy,
- h/ usuwanie śmieci i odpadków w odpowiednich odstępach czasu,
- i/ zapewnienie rozsądnego dostępu do urządzeń sanitarno-higienicznych, socjalnych,
- j/ unikanie ryzyka ognia -zakaz palenia tytoniu na stanowisku pracy, jedynie w miejscach wydzielonych "PALARNIE",
- k/ sprawdzenie umiejętności posługiwania się podręcznym sprzętem gaśniczym.

6.4. Komunikacyjne:

- a/ komunikacja osobowa: zapewnienie kontaktu osobistego i za pomocą technicznych środków łączności,
- b/ komunikacja terenowa : ustalić racjonalne, planowe i bezpieczne wykorzystanie środków zmechanizowanych, ustalić zasady poruszania się pieszych (w tym osób postronnych) po terenie budowy,
- c/ komunikacja ratownicza: ustalić, podać do wiadomości pracowników adres najbliższego urzędu poczty, budki telefonicznej, mieszkania prywatnego z telefonem

6.5. Ewakuacyjne:

- a/ na okoliczność awarii, pożaru - ustalić co najmniej dwie drogi ewakuacji z terenu budowy,
- b/ zapewnić łączność do Miejsowego Zintegrowanego Sytemu Ratownictwa , wraz z wyszczególnieniem numerów telefonicznych do Straży Pożarnej, Policji, Pogotowia Ratunkowego,
- c/ ustalić i podać do wiadomości pracowników " sposoby wywołania alarmu",
- d/ udostępnić sprawny i w potrzebnej ilości- sprzęt przeciwpożarowy (podręczny + koce gaśnicze).

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt organizacji ruchu na czas budowy, uwzględniając zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy zgodnie z art. 21.0 Prawa Budowlanego powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę i warunki robót drogowych.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA