

OR.0057.38.2012

Chojnice, 4 grudnia 2012r.

Pan Sławomir Nowak
Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej
W A R S Z A W A

Szanowny Panie Ministrze!

Działając w imieniu społeczności lokalnych powiatów chojnickiego i człuchowskiego, w szczególności miasta Chojnice, gminy Chojnice, miasta Człuchów, gminy Człuchów, gminy Czarne, gminy Brusy, gminy Czersk, gminy Konarzyny wyrażamy swoje głębokie zaniepokojenie planowanymi działaniami związanymi z likwidacją, bądź z ograniczeniem połączeń kolejowych, w południowej części województwa pomorskiego.

Na spotkaniu w dniu 30 listopada 2012r., w Kościerzynie Marszałek Województwa Pomorskiego poinformował nas o planowanych cięciach lokalnych połączeń kolejowych na trasach Chojnice – Szczecinek, Chojnice – Kościerzyna, Czersk – Kościerzyna, a także wielu innych leżących poza obszarem naszych powiatów. Głównym motywem tak drastycznych rozwiązań były wysokie koszty funkcjonowania transportu kolejowego przy jednocześnie relatywnie niskim, zdaniem Marszałka, obłożeniu pasażerami tychże linii. Marszałek wskazał, iż główną przyczyną wzrostu kosztów finansowych funkcjonowania połączeń kolejowych jest wzrost o 30% opłat za dzierżawę torów.

Dla nas, jako samorządowców i gospodarzy terenu na poziomie gmin takowe tłumaczenie jest niezrozumiałe i irracjonalne. Wiemy, iż na naszym terenie nie dokonano modernizacji żadnej linii kolejowej, nie dokonano modernizacji torowisk, co mogłoby uzasadniać wzrost kosztów dzierżawy. Przy takiej argumentacji Pana Marszałka jest dla nas zrozumiałe poszukiwanie rezerw finansowych m.in. przez ograniczanie dostępu usługi. Niezrozumiałe jest

z kolei tak drastyczne podwyższenie kosztów dzierżawy torowisk, gdy nie znajduje to uzasadnienia w faktach ekonomicznych. Tak drastyczny wzrost kosztów funkcjonowania kolei przekłada się na funkcjonowanie infrastruktury społecznej, spadek poziomu życia naszych obywateli, a przede wszystkim redukuje praktycznie do zera konkurencyjność mieszkańców naszych gmin na rynku pracy. Przykładem może być gmina Czarne, której mieszkańcy przy likwidacji połączenia kolejowego Chojnice – Szczecinek nie będą w stanie tanio dojechać do pracy, szkoły, czy do większych ośrodków służby zdrowia. Dotyczy to wszystkich naszych mieszkańców.

Likwidacja połączeń kolejowych spowoduje większe niszczenie infrastruktury drogowej, zwiększenie natężenia ruchu, a co za tym idzie, przyspieszenie degradacji dróg, niebędących chlubą Polski, nie mówiąc o Europie. Większość połączeń drogowych, w południowej części województwa pomorskiego z metropolią trójmiejską, opiera się na drogach przedwojennych lub z okresu środkowego PRL przewidzianych na zupełnie inne tonaże transportu i zupełnie inne natężenie ruchu. Dla bezpiecznego korzystania z tychże dróg, wymagana byłaby ich gruntowna renowacja i modernizacja, co jest oczywiście niemożliwe. Tym samym, likwidując stabilne, tanie, bezpieczne linie kolejowe organa administracji same tworzą zagrożenie dla własnych obywateli, generując zwiększone wydatki budżetowe na naprawy dróg, jednocześnie zmniejszając wpływy do budżetu w sytuacji, gdy obywatele tracą zatrudnienie przez brak dojazdu do pracy.

Taka sytuacja spowoduje, że samorządy oraz budżet państwa poniosą niewymierne koszty społeczne m.in. wskutek wzrostu liczby mieszkańców naszego regionu, którzy korzystać będą ze świadczeń pomocy społecznej. Chcielibyśmy zwrócić uwagę na częste używanie przez władze Sejmiku Pomorskiego pojęcia „zrównoważonego rozwoju województwa” – jak wygląda to w praktyce widzimy na przykładzie proponowanych ograniczeń w dostępie do usług przewozowych w południowo – zachodniej części naszego województwa.

Uważamy, że Pan Minister, jako osoba doskonale rozumiejąca znaczenie infrastruktury komunikacyjnej w ekonomicznym rozwoju i funkcjonowaniu kraju, jest w stanie nie tylko zrozumieć naszą frustrację w tym zakresie, ale przede wszystkim udzielić nam pomocy.

Prosimy Pana Ministra o zarządzenie wyjaśnień, co do tak drastycznego wzrostu dzierżawy torowisk i infrastruktury kolejowej niezbędnej do realizacji połączeń lokalnych.

Liczymy, nie tylko na zrozumienie, ale i na pomoc w rozwiązaniu palącego dla społeczności naszych gmin problemu.

Z poważaniem

GINA CHOJNICE
ul. 31 Stycznia 56a
89-600 CHOJNICE
tel. 52 3972129; faks 52 3973559
NIP 555-19-08-755

WÓJT

dr inż. Zbigniew Szczepański

URZĄD MIEJSKI w CHOJNICACH
Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice
tel centr 52 3971800
fax 52 3972194

BURMISTRZ

dr Arseniusz Finster

URZĄD GMINY
ul. Szczecińska 33
77-300 CZŁUCHÓW
tel. 059 834 10 01
tel./fax 059 834 24 24

WÓJT

Adam Marciniak

GINA KONARZYN
UL SZKOLNA 7 89-607 KONARZYN
POWIAT CHOJNICKI, WOJ. POMORSKIE

WÓJT

mgr Jacek Warsiński

URZĄD MIEJSKI
w CZŁUCHOWIE
al. Wojska Polskiego 1
77-300 CZŁUCHÓW
tel. (059) 834 22 91, fax (059) 834 32 72
NIP: 843-10-71-262

BURMISTRZ

mgr Ryszard Szybajło

STAROSTWO POWIATOWE
w Człuchowie

ul. Wojska Polskiego 1
77-300 CZŁUCHÓW

STAROSTA

mgr inż. Aleksander Gappo
POWIAT CHOJNICKI
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice
NIP 555-19-17-808

STAROSTA

Stanisław Skaja

GINA BRUSY
ul. Zaborach 1, 89-632 Brusy
tel. (52) 39-69-302, fax (052) 39-69-303
NIP 555-192-12-39, Regon 092351251

Z up. **BURMISTRZA**

mgr inż. Krzysztof Gierszewski
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Gmina Czersk
woj. pomorskie

Z up. **BURMISTRZA**

Jan Gliszczyński
Zastępca Burmistrza