

## OPIS TECHNICZNY

- do projektu organizacji ruchu dla ciągu pieszo-rowerowego przy  
ul. 14 Lutego w Chojnicach

### 1. Podstawa opracowania.

- Mapa numeryczna sytuacyjno-wysokościowa,
- Szczegółowe warunki techniczne oznakowania i warunki ich umieszczania na drogach.

### 2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu w skład którego wchodzi oznakowanie pionowe i poziome dla budowy ciągu pieszo-rowerowego przy ul. 14 Lutego w Chojnicach.

### 3. Zakres opracowania.

Zakres obejmuje :

- oznakowanie poziome i pionowe przejść dla pieszych przez ul. Pomorską oraz ul. Władysława Jagiełły
- oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego

### 4. Ogólny zakres przedsięwzięcia

Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. 14 Lutego ma za zadanie umożliwić bezpieczne poruszanie się pieszych oraz rowerzystów w ciągu ul. 14 Lutego. W tym celu projektowany ciąg został odsunięty od krawędzi jezdni i biegnie po działkach będących w tej chwili pasem zieleni oddzielającym drogę wojewódzką (ul. 14 Lutego) od prywatnych posesji.

Ciąg ma całkowitą szerokość 3,5m, z czego 2m przypadają na ścieżkę rowerową, a 1,5m na chodnik dla pieszych. Projektowany odcinek zaczyna się przy skrzyżowaniu z ul. kard. S. Wyszyńskiego a kończy na włączeniu w istniejący chodnik na wiadukcie nad obwodnicą Chojnic.

### 5. Stan istniejący.

Ciąg biegnie po nowym terenie, na działkach stanowiących w chwili obecnej pas zieleni oddzielający ul. 14 Lutego od prywatnych posesji z domkami jednorodzinnymi. Początek ciągu zaprojektowany został jako kontynuacja projektu Autorskiej Pracowni Projektowej Jan Sontowski, która to opracowała projekt przebudowy skrzyżowania ul. 14 Lutego z ul. kard. S. Wyszyńskiego, na skrzyżowanie typu rondo, wraz z ciągami pieszo-rowerowymi. Koniec inwestycji to włączenie chodnika w nowo-wybudowany chodnik na wiadukcie. Ciąg przecina ul. Pomorską oraz ul. Władysława Jagiełły, drogi podporządkowane do ul. 14 Lutego, na których ruch ograniczony jest do pojazdów o masie do 3,5 tony. Przy ul. Pomorskiej istniejące przejście dla pieszych zostanie zlikwidowane i przesunięte w miejsce, gdzie projektowany ciąg przecina ul. Pomorską. Znaki przejścia dla pieszych D-6 zostaną usunięte i zastąpione znakami D-6b.

## **6. Stan projektowany.**

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę ciągu pieszo-rowerowego o łącznej szerokości 3,5m. Projektowane są dwa przejścia dla pieszych, na ul. Pomorskiej i Władysława Jagiełły. Przy obydwu skrzyżowaniach planuje się ustawienie znaków D-6b w każdym kierunku jazdy, oraz znaków C-13/16 w każdym kierunku ciągu. Przejścia dla pieszych będą miały szerokość 4m, i oznaczone oznakowaniem poziomym P-10. Przyległa do niej ścieżka rowerowa oznakowana będzie liniami P-11 szerokości 2m. Bezpośrednio przed przejściem na każdym pasie ruchu znajdować się będzie linia warunkowego zatrzymania P-14.

Na ścieżce rowerowej co 50m oraz przy każdym przejściu przez ulicę należy umieścić znak roweru P-23.

Do oznakowania docelowego pionowego należy przewidzieć znaki średnie. Do oznakowania docelowego poziomego należy zastosować linie cienkowarstwowe.

*Opracował:*

*mgr inż. Waldemar Chejmanowski*