

W=0.26
N=0.01

0+725.00

Teren	Ciąg p-r										
		odległości:	4.00	2.26	2.26	2.25	0.16	3.04	6.67	9.00	
rzędne:		161.57	161.54	161.54	161.55	161.60	161.67	161.50	161.52		
odległość:											
rzędne:											
odległość:											
rzędne:											
odległość:											
rzędne:											
odległość:											
rzędne:											

W=0.00
N=0.54

0+700.00

Teren	Ciąg p-r										
		odległości:	4.00	3.84	3.83	2.87	6.04	7.96	8.00		
		rzędne:	161.85	161.85	161.85	161.84	161.58	161.56	161.55		
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									
		rzędne:									
		odległość:									

W=0.01
N=0.86

0+675.00

Teren	Ciąg p-r										
		odległości:	4.00	3.03	3.03	2.64	2.56	2.26			
rzędne:		162.28	162.37	162.37	162.37	162.31	162.30				
odległość:											
rzędne:											
odległość:											
rzędne:											
odległość:											
rzędne:											
odległość:											
rzędne:											

W=0.33
N=0.00

0+729.07

Teren	Ciąg p-r	
	odległości:	odległość:
	rzędne:	rzędne:
	161.54	4.00
	161.57	-2.27
	161.57	-2.14
	161.50	-1.69
	161.56	-1.04
	161.57	-0.98
	161.57	0.88
	161.59	1.66
	161.59	1.73
	161.54	3.35
	161.42	7.05
	161.42	7.27
	161.44	8.00

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w GDAŃSKU
ul. Okopowa 21.27
80-810 GDAŃSK
(156)

Usługi Inżynierskie "Decartes"

83-300 Kartuzy, ul. Jesionowa 7 tel. (058) 322 83 85 lub 604 804 256

Tytuł opracowania Projekt budowlano-wykonawczy budowy ciągu
pieszo-rowerowego przy ul. 14 Lutego w Chojnicach

Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
Opracował	inż. Leszek Leśniowski		
Projektował	mgr inż. Waldemar Chejmanowski	194/Gd/01	
Sprawdził	inż. Ireneusz Sosnowski	3898/Gd/89	
Nazwa rysunku PRZEKROJE POPRZECZNE			Skala 1 : 100
grudzień 2008r.	Nr umowy	Arkusz nr 2/2	Nr rys. 5