

D

Usługi Inżynierskie „Decartes”

ul. Jesionowa 7, 83-300 KARTUZY

tel. 322-83-85, 604-804-256

INWESTOR:

Gmina Miejska Chojnice

TEMAT OPRACOWANIA

Projekt budowlany budowy ciągu pieszo-rowerowego przy
ul. 14 Lutego w Chojnicach.

Działki nr: 2459, 237/498, 237/499, 237/508, 237/518, 237/519,
237/520, 237/521, 237/522, 237/523, 237/524,
237/527, 237/606, 237/609, 270/6, 270/7

BRANŻA: DROGOWA

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
PROJEKTANT DROGI	mgr inż. Waldemar Chejmanowski	194/Gd/01	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Ireneusz Sosnowski	3898/Gd/89	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANO- -WYKONAWCZEGO

- I. Część opisowa**
- II. Wykazy**
- III. Rysunki**

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.	4
4. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ ULICY.	4
5. STAN ISTNIEJĄCY.	4
5.1. Położenie administracyjne inwestycji.	4
5.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.	4
6. STAN PROJEKTOWANY.	5
6.1. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy w planie.	5
6.2. Projektowana niweleta.	5
6.3. Uwagi do przekroju poprzecznego.	5
6.4. Konstrukcja nawierzchni.	6
7. ROBOTY ZIEMNE.	6
8. ODWODNIENIE	6
9. URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE.	6
10. WYWŁASZCZENIA	7
11. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE	7
12. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA.	7
13. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO I SPOSÓB ZABEZPIECZENIA ROBÓT	7

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy ciągu pieszo-rowerowego przy ul. 14 Lutego w Chojnicach.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt został wykonany na podstawie:

- Umowa z zamawiającym – Gmina Miejska Chojnice,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.
- Połowe pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.
- Normatywy techniczne, normy, wytyczne obowiązujące do listopada 2008 r.

4. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ ULICY.

Dane Techniczne:

Szerokość ciągu pieszo – rowerowego	3,5 m
Szerokość chodnika	1,5 m
Szerokość ścieżki rowerowej	2,0 m
Spadek poprzeczny	2%
Szerokość pobocza	0,25 m

5. STAN ISTNIEJĄCY.

5.1. Położenie administracyjne inwestycji.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w województwie pomorskim, w Powiecie Chojnickim. Cała inwestycja znajduje się w granicach administracyjnych miasta Chojnice.

Projektowany ciąg będzie po nowym terenie, na działkach stanowiących w chwili obecnej pas zieleni oddzielający ul. 14 Lutego od prywatnych posesji z domkami jednorodzinnymi.

5.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

W stanie istniejącym brak jest ciągłego, wydzielonego pasa dla ruchu pieszego oraz rowerowego. Jedynie na początkowych 150 m inwestycji występuje chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5 m. Na pozostałym odcinku drogi ruch pieszego oraz rowerowy odbywa się po pasie zieleni przylegającym bezpośrednio do jezdni.

Na projektowanym obszarze znajdują się liczne gruntowe zjazdy do poszczególnych posesji prywatnych. Pomiędzy zjazdami występuje zadrzewienie oraz zakrzewienie pasów zieleni. Inwentaryzację zieleni ujęto w tomie nr III.

6. STAN PROJEKTOWANY.

6.1. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy w planie.

Zakres robót do wykonania przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 3). Projektowany ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3.5 m przewidziano po prawej stronie ulicy 14 Lutego. Długość wynosi ok. 668 m. W celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu pomiędzy krawędzią jezdni a ciągiem pozostawiono pas zieleni o zmiennej szerokości (wynik minimalizacji robót ziemnych). Podstawowym celem projektu jest zapewnienie pieszym oraz rowerzystom bezpiecznej drogi do obiektów mieszkalnych oraz użyteczności publicznej i usług.

Ciąg pieszo-rowerowy przecina 16 zjazdów gruntowych oraz jeden bitumiczny. Przewidziana jest budowa drogi dojazdowej po prawej stronie ciągu, która skomunikowana będzie z ul. Pomorską, Władysława Jagiełły, 14 Lutego oraz Wojska Polskiego poprzez skrzyżowania. Droga dojazdowa przejmie funkcję zjazdów, dlatego teren w ich miejscu zostanie zrehabilitowany do granicy działki drogi wojewódzkiej. Teren należy rekultywować poprzez humusowanie warstwą 15 cm i obsianie mieszanką traw.

6.2. Projektowana niweleta.

Niweleta została dopasowana do terenu oraz do punktów stałych, czyli włączeń na początku i końcu ciągu oraz ulic, które ciąg przecina.

Przebieg niwelety przedstawiono w załączniku rysunkowym nr 4. Zastosowano normatywne pochylenia podłużne (0,50% - 2,70%) oraz łuki pionowe (1300-1500 m).

Rzędne niwelety podano w układzie państwowym - Kronsztad.

6.3. Uwagi do przekroju poprzecznego.

Szczegóły rozwiązań drogowych przedstawiono w załączniku rysunkowym nr 3. Na rozpatrywanym odcinku przewidziano obustronne obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm. Zastosowano normatywne spadki poprzeczne 2%.

W wypadku zaobserwowania podczas robót zjawisk nie ujętych na etapie projektowania należy zawiadomić autorskie biuro projektów.

6.4. Konstrukcja nawierzchni.

a) Na odcinku od 0+62,70 do 0+83,65

- 8cm - nawierzchnia z kostki betonowej (chodnik-szara, ścieżka rowerowa-czerwona)
- 4cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 10cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10cm - warstwa odsączająca z piasku

b) Na odcinku od 0+83,65 do 0+716,79

- 4cm - nawierzchnia bitumiczna (warstwa ścieralna)
- 10cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10cm - warstwa odsączająca z piasku

c) Na odcinku od 0+716,79 do 0+730 (z wyłączeniem zjazdu)

- 8cm - nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
- 4cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 10cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10cm - warstwa odsączająca z piasku

konstrukcja zjazdu:

- 8cm - nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego
- 4cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10cm - warstwa odsączająca z piasku

7. ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-B-06050, oraz normą PN-S-02205, korzystając z planu sytuacyjnego, po uprzednim zawiadomieniu użytkowników urządzeń towarzyszących. W miejscach zbliżeń do kabli energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodociągu należy koniecznie wykonywać próbne przekopy ręczne. Podczas robót ziemnych należy zwracać szczególną uwagę na:

- rodzaj gruntu występującego w podłożu pod konstrukcją nawierzchni,
- występowanie ew. sączeń wód i w wypadku stwierdzenia różnic w stosunku do założeń przyjętych w dokumentacji natychmiast informować autorskie biuro projektów.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie ciągu pieszo - rowerowego będzie odbywać się w sposób powierzchniowy dzięki spadkom poprzecznym (2%) oraz podłużnym do projektowanej w odrębnym opracowaniu kanalizacji deszczowej

9. URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE.

W obszarze projektowanych robót występują następujące sieci i urządzenia podziemne:

- Sieci kanalizacji deszczowej,
- Sieci teletechniczne,
- Sieci energetyczne,
- Sieci wodociągowe,
- Sieci gazowe.

W pasie ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanych jest 8 studzienek kanalizacyjnych, które należy wyregulować do wysokości projektowanych nawierzchni, a ponadto zastosować na istniejących studniach kanalizacyjnych pierścienie odcciążające i włazy typu ciężkiego.

Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić wszystkich użytkowników urządzeń o zamiarze rozpoczęcia prac. Wszystkie roboty należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli użytkowników wymienionych urządzeń, w trakcie robót bezwzględnie korzystać z planu sytuacyjnego, na którym pokazano przebieg urządzeń podziemnych.

10. WYWŁASZCZENIA

Do celów budowy ciągu pieszo-rowerowego nie wydzielono żadnych działek o własności prywatnej.

11. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE

W ramach robót przygotowawczych i rozbiórkowych przewidziano wykonanie następujących prac:

- Zdjęcie humusu na średnią grubość 15 cm,
- Rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego na zjeździe,
- Rozbiórka istniejącego chodnika z kostki betonowej
- Rozbiórka ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej
- Rozbiórka placu z kostki betonowej
- Rozbiórka chodnika betonowego (powierzchnia 5,5 m²),
- Rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych.

W projekcie przewidziano zdjęcie warstwy humusu i wykorzystanie go do pokrycia skarp nasypowych i wykopowych (grubość proj. pokrycia 15 cm).

12. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA.

W niniejszym projekcie nie przewidziano szczególnych rozwiązań ani zabezpieczeń wynikających z ochrony środowiska.

13. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO I SPOSÓB ZABEZPIECZENIA ROBÓT

Organizacja ruchu drogowego wg oddzielnego opracowania.

Prawidłowy sposób zabezpieczenia robót (zgodny z niniejszym opracowaniem) spoczywa na Wykonawcy.

sporządził:
mgr inż. Waldemar Chejmanowski

II. Wykazy

SPIS WYKAZÓW

Wyk. Nr 1 **WYKAZ OBJĘTOŚCI ROBOT ZIEMNYCH I POWIERZCHNI
ZDJĘCIA HUMUSU I HUMUSOWANIA**

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

[illegible]

III. Rysunki

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Przekrój normalny | skala 1:50 |
| 4. Profil podłużny | skala 1:1000 |
| 5. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |

