

1- W ofercie wskazano szacunkowe ilości wykonania usług

L.p.	Zakres usług	J.m.	Szacunkowe zabiorzenia	Cena jednostkowa netto	Podatek VAT [%]	Cena jednostkowa brutto
1.	Mechaniczne odśnieżanie jezdni za pomocą pługów	zl / km	750			
2.	Mechaniczne posypywanie dróg mieszanką piaskowo – solną o stężeniu 15% wraz z kosztem materiałów	zl/km	1125			
3.	Mechaniczne odśnieżanie jezdni za pomocą pługów wraz mechanicznym posypywaniem mieszanką piaskowo solną o stężeniu 15% wraz z kosztem materiałów	zl/km	375			
4.	Mechaniczne posypywanie jezdni chlorkiem sodu z solarki wraz z kosztem soli i załadunkiem	zl / km	75			
5.	Rozwieszenie, uzupełnienie, zwieczienie skrzyń z piaskiem o pojemności min. 0,5 m <sup>3</sup>	zl / szt	10			
6.	Załadunek i wywóz śniegu	zl / m <sup>3</sup>	1000			
7.	Ładowarka	zl / godz	80			

Natomiast w wzorze umowy są następujące usługi:

L.p.	Zakres usług	J.m.	Cena jednostkowa netto	Podatek VAT [%]	Cena jednostkowa brutto
1	Mechaniczne odśnieżanie jezdni za pomocą pługów	zl / km			
2	Mechaniczne posypywanie jezdni chlorkiem sodu z solarki wraz z kosztem soli i załadunkiem	zl / km			
3	Mechaniczne posypywanie jezdni wodnym roztworem (sól i mieszanka płynna) z solarki wraz z kosztem materiałów i ich załadunkiem	zl / km			
4	Mechaniczne posypywanie dróg mieszanką piaskowo – solną o stężeniu 15% wraz z kosztem materiałów	zl/km			

5.	Mechaniczne odśnieżanie jezdni za pomocą pługów wraz z mechanicznym posypywaniem chlorkiem sodu z solarki wraz z kosztem soli i załadunkiem	zł/km			
6.	Mechaniczne odśnieżanie jezdni za pomocą pługów wraz z mechanicznym posypywaniem wodnym roztworem (sól i mieszanka płynna) z solarki wraz z kosztem materiałów i ich załadunkiem	zł/km			
7.	Mechaniczne odśnieżanie jezdni za pomocą pługów wraz mechanicznym posypywaniem mieszanką piaskowo solną o stężeniu 15% wraz z kosztem materiałów	zł/km			
8.	Rozwiezienie, uzupełnienie, zwiecznienie skrzyń z piaskiem o pojemności min. 0,5 m <sup>3</sup>	zł /szt			
9.	Zaladunek i wywóz śniegu	zł / m <sup>3</sup>			
10.	Równiarka drogowa	zł /godz			
11.	Ładowarka	zł /godz			
12.	Samochód samowyladowczy	zł /godz			

Dlaczego jest rozbieżność między umową a ofertą.

2- Zgodnie z załącznikiem wykazu skrzyń Zamawiający określił 10 szt.

W związku z powyższym jak Wykonawca ma określić cenę jednostkową w ofercie:

- Podanie w ofercie 10 szt. ( wstawienie , uzupełnienie i zwiecznienie ) wykonawca ma przyjąć stawkę jednostkową w całości czy przyjąć jako 10 szt wstawienia , 10 szt uzupełnienia oraz 10 szt zwiecznienia.
- Mmechaniczne odśnieżanie jezdni za pomocą pługów:  
Jak wykonawca ma określić koszt odśnieżania:  
a) za km jezdni odśnieżania po obu stronach czy za km odśnieżania.

3-W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający nie określił szacunkowych ilości wykonanych usług.

#### Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych miejskich polegających na odśnieżaniu nawierzchni pługami, i zwalczaniu śliskości zimowej poprzez rozsypanie materiałów uszorstniających i topników solankami wraz z dostawą tych materiałów i ich załadunkiem na środki transportowe. Odśnieżanie i posypywanie nawierzchni w pierwszej kolejności należy rozpocząć od miejsc szczególnie niebezpiecznych wyszczególnionych w załączniku nr 1 do umowy.
  - 1.1. Rozwiezienie skrzyń na piasek (własność Wykonawcy), uzupełnianie skrzyń piaskiem oraz zwiecznienie skrzyń po okresie zimowym.
  - 1.2. Zaladunek i wywóz śniegu w sytuacjach wyjątkowych - wyłącznie na polecenie zamawiającego.
  - 1.3. Wykonawca w ramach realizacji zamówienia zapewni całonocowy punkt dyspozytorski i wyraża gotowość do pracy 24 godziny na dobę
2. Warunki techniczno-organizacyjne podczas wykonywania robót przy zimowym utrzymaniu dróg.
  - 2.1 Likwidacja śliskości zimowej.  
Na terenie miasta Chojnice likwidacja śliskości zimowej odbywać się będzie na drogach wyszczególnionych w zestawieniu dróg objętych zimowym utrzymaniem stanowiącym załącznik nr 2 do umowy. Posypywanie

nawierzchni w pierwszej kolejności należy rozpocząć od miejsc szczególnie niebezpiecznych wyszczególnionych w załączniku nr 1 do umowy.

Na ulicach gminnych miejskich w m. Chojnice śliskość zimowa będzie likwidowana w zależności od warunków atmosferycznych mieszanką piasku i soli lub solą.

Zużycie soli 10 - 20 g/m<sup>2</sup>.

Zakładana szerokość posypywania 80 % szerokości jezdni

Przy temperaturze poniżej - 6 C - mieszanka piasku i soli w ilości 150- 200 g /m<sup>2</sup> (15% sól, 85% piasek)

## 2.2 Odsnieżanie dróg

Na terenie miasta Chojnice odsnieżanie odbywać się będzie na pomocą pługów na drogach wyszczególnionych w zestawieniu dróg objętych zimowym utrzymaniem stanowiącym załącznik nr 2 do umowy. Odsnieżanie nawierzchni w pierwszej kolejności należy rozpocząć od miejsc szczególnie niebezpiecznych wyszczególnionych w załączniku nr 1 do umowy.

Przy odsnieżaniu należy zwrócić uwagę aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi.

W wale fornowanym przy krawężniku należy wykonać przerwy w miejscach przejść dla pieszych. Zakładana prędkość przy odsnieżaniu nie powinna przekraczać 10 - 30 km/ h.

W momencie wystąpienia opadów Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego wysłania do akcji posypywarek w ilości zadeklarowanej w umowie. Pierwsze odśnieżenie jezdni oraz posypanie niezbędną dawką soli (chlorku sodu) lub mieszanką piasku z solą musi nastąpić w ciągu 1,5 godziny od momentu wystąpienia zjawiska. W przypadku ciągłego opadu odśnieżanie i posypywanie musi być ponawiane z częstotliwością utrudniającą tworzenie się śliskości poślizgowej. Całkowite usunięcie pokrywy śnieżnej oraz błota pośniegowego z 80% szerokości jezdni musi mieć miejsce w ciągu 4 godzin od chwili ustania opadu.

## 2.3 Dodatkowe zadania związane z zimowym utrzymaniem

Rozstawienie i zwiecznicie skrzyżń z piaskiem ( własność Wykonawcy )

Uzupełnienie skrzyżń piaskiem

Zwiezienie skrzyżń po okresie zimowym

## 2.4 W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z „Kodeksu Drogowego”

## 2.5 Warunki ustalania składników ceny

w cenie za pracę sprzętu należy uwzględnić wszystkie elementy tj:

- a) cenę pracy sprzętu, płace kierowcy, koszty paliwa.
- b) koszt soli oraz mieszanki piasku ze solą.
- c) koszt załadunku materiałów
- d) koszt dyżurów
- e) koszty systemu GPS umożliwiającego bieżącą lokalizację i monitoring pojazdów

2. Zamówienie będzie realizowane w okresie od podpisania umowy do 30 kwietnia 2014r.

3.1 Zamawiający szacuje wykonanie usługi objętej przedmiotem zamówienia na długości łącznej 74km jezdni. Podanie faktycznej ilości kilometrów odsnieżanych jezdni w okresie umowy nie jest możliwe do określenia, gdyż związane jest to z warunkami meteorologicznymi, niezależnymi od zamawiającego.

3.2 Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót, zapewnienie bezpieczeństwa oraz metody organizacyjno - techniczne.

3.3 Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich powstałe w wyniku nie wykonania lub uciążliwego wykonania robót.

3.4 Wykonawcę obowiązując pełną dyspozycyjność w ciągu całej doby.

Chojnice, dnia 12 listopada 2013r.

KM.271.19.2013

## ODPOWIEDZI NA PYTANIA

DO PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO NA:

***Zimowe utrzymanie dróg miejskich w Chojnicach w okresie zimowym 2013-2014***

### ***Odpowiedź nr 1***

Załącznik nr 2 do SIWZ tj. wzór umowy zostanie zmieniony w zakresie tabeli z §6

### ***Odpowiedź nr 2***


Ceny jednostkowe, które należy podać w formularzu oferty są cenami za 1 kilometr, 1 sztukę, 1 godzinę. Cenę jednostkową dotyczącą punktu 5 tabeli tj. rozwiezenie, uzupełnienie, zwiezenie skrzyń z piaskiem o pojemności min. 0,5m<sup>3</sup> należy przyjąć za rozwiezenie, uzupełnianie w czasie trwania umowy i zwiezenie 1 szt. skrzyni.

Koszt mechanicznego odsnieżania należy określić za 1 km odsnieżenia 80% całkowitej powierzchni jezdni.

### ***Odpowiedź nr 3***

Szacunkowy zakres wykonania usługi określony został w formularzu oferty stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ.

Z up. Burmistrza

  
mgr Jarosław Rekowski  
Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska