

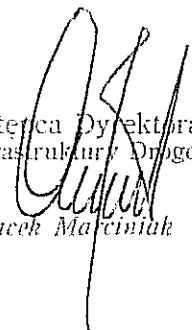
SCHETYNÓWKI 2014

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie chojnickim, na terenie Gmin: Chojnice, Miasta Chojnice, Czersk i Brusy. Przedsięwzięcie polega na przebudowie następujących odcinków dróg:

- droga powiatowa nr 2632G Chojniczki – Chojnice oraz droga powiatowa nr 2628G Charzykowy – Nowa Cerkiew – Lichnowy na odcinku Chojniczki – Jarcewo – DW235 **6,9 km**
- droga powiatowa nr 2605G Czersk – Śliwice (w granicach Powiatu Chojnickiego) **5,2 km**
- droga powiatowa nr 2611G Wojtań – Czersk **9,3 km**
- droga powiatowa nr 2410G Brusy – Czersk na odcinku Kosobudy – Czersk **9,7 km**
- droga powiatowa nr 2629G Czyczkowy – Żabno – rudziny na odcinku od DW235 do miejscowości Czarniż **5,2 km**
- droga powiatowa nr 2622D Leśno – Brusy (do DW236) **6,8 km**
- droga powiatowa nr 2666G ul. towarowa w Chojnicach **1,3 km**

Razem: 44,4 km

Ponadto, na odcinku drogi Chojniczki – Jarcewo – do DW235 (Chojnice – Brusy) w celu zapewnienia bezpieczeństwa rowerzystom planuje się wprowadzenie oznakowania poziomego – linii przerywanych w odległości ok. 1 m od krawędzi jezdni z równoczesnym ograniczeniem prędkości dla samochodów. System ten jest szeroko stosowany m.in. w Holandii. Ze względu na dość znaczną interwencyjność proponowanych rozwiązań planuje się nawiązanie współpracy z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, pomorską Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Politechniką Gdańską (wstępne rozmowy przeprowadzono we wrześniu 2013 r.) w ramach wspólnie opracowanego tzw. „Programu Pilotażowego”. Niezbędny będzie również szczególnie aktywny udział policji i lokalnych mediów w kierunku propagowania i przestrzegania przyjętych rozwiązań.

Zastępca Dyrektora
ds. Infrastruktury Drogowej

Jacek Marciniaś