

Przedmiar robót

Obiekt Remont drogi do Igieł
Budowa Miasto Chojnice
Inwestor Urząd Miejski w Chojnicach

Chojnice, maj 2007 r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos 6.0
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

Remont drogi do Igiel

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		D-01.00.00	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	KNR 2-01 0119/03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,442
2	BCD 01.02.01.024	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 36-45 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezienie dłużyc, gałęzi i karpiny na odl. 15 km	szt.	10,0
3	BCD 01.02.01.063	D-01.02.01	Karczowanie krzaków i podsycia przy ilości sztuk 1000/ha	ha	0,10
4	KNR 2-01 0206/05	D-01.02.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,60m ³ , grunt kategorii IV -ANALOGIA - Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) , grubość warstwy do 15 cm z wywozem nadmiaru humusu na odl. do 1 km (1,5+1,5)*441*0,15	m ³ razem	198 198
5	KNR 2-01 0214/04	D-01.02.01	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV - ANALOGIA - Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) , grubość warstwy do 15 cm - następne 4 km (wywóz nadmiaru gruntu) 188-44	m ³ razem	144 144
6	KNR AT-03 0102/01	D-01.02.04	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 4cm 3,5*5+6*5	m ² razem	47,500 47,500
			2. ROBOTY ZIEMNE		
7	KNR 2-01 0206/05	D-02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,60m ³ , grunt kategorii IV	m ³	447,0
8	KNR 2-01 0214/04	D-02.01.01.	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV - następne 4 km (wywóz nadmiaru gruntu)	m ³	223,0
9	KNR 2-01 0235/02	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów o wysokości do3m, grunt kategorii III-IV	m ³	224,0
10	KNR 2-01 0237/08	D-02.03.01	Zagęszczenie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi, grunt spoisty kategorii III-IV	m ³	224,0
			3. PODBUDOWY		
11	BCD 04.01.01.041	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV poszerzenie 1322 Zjazd prawa strona 247,6	m ² m ² razem	1.322,0 247,6 1.569,6
12	KNR 2-31 1004/04	D-04.03.01.	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej poszerzenie 1083,3 Zjazd prawa strona 233	m ² m ² razem	1.083,3 233,0 1.316,3
13	KNR 2-31 1004/06	D-04.03.01.	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu droga 408*6 dodatki na łukach (zmiana szer na 6,6m) ((253,98-228,98)/2*0,6+(342,49-253,98)*0,6+(367,48-342,49)/2*0,6) Zjazd prawa strona 233 koniec od km 0+508 do km 0+542 ((542-508)*(6,3+4)/2)	m ² m ² m ² m ² razem	2.448,0 68,1 233,0 175,1 2.924,2
14	KNR 2-31 1004/07	D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni asfaltem skropienie nawierzchni nieulepszonej poszerzenie 1083,3 Zjazd prawa strona 233 skropienie nawierzchni ulepszonej droga 408*6 dodatki na łukach (zmiana szer na 6,6m) ((253,98-228,98)/2*0,6+(342,49-253,98)*0,6+(367,48-342,49)/2*0,6) Zjazd prawa strona 233 koniec od km 0+508 do km 0+542 ((542-508)*(6,3+4)/2)	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² razem	1.083,3 233,0 2.448,0 68,1 233,0 175,1 2.924,2

Remont drogi do Igiel

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			razem	m2	4.240,5
15	BCD 04.04.02.012	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego, w-wa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm poszerzenie 1083,3 Zjazd prawa strona 233	m2 m2 razem	1.083,3 233,0 1.316,3
16	BCD 04.05.01.072	D-04.05.01.	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruncocement o wytrzymałości Rm=2,5 MPa, z dowozem gruncocementu samochodami na odl. do 1 km, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm poszerzenie 1322 Zjazd prawa strona 247,6	m2 m2 razem	1.322,0 247,6 1.569,6
17	BCD 04.07.01.081	D-04.08.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki grysowo-piaskowej dowożonej z odl. 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm poszerzenie 1083,3 Zjazd prawa strona 233	m2 m2 razem	1.083,3 233,0 1.316,3
18	BCD 04.08.01.021	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką grysową dowożoną z odl. 15 km droga 408*6*0,05 dodatki na łukach (zmiana szer na 6,6m) $((253,98-228,98)/2*0,6+(342,49-253,98)*0,6+(367,48-342,49)/2*0,6)*0,05$ koniec od km 0+508 do km 0+542 $((542-508)*(6,3+4)/2)*0,05$	t t t razem	122,4 3,4 8,8 134,6
4. NAWIERZCHNIE					
19	BCD 05.03.05.022	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm droga 408*6 dodatki na łukach (zmiana szer na 6,6m) $((253,98-228,98)/2*0,6+(342,49-253,98)*0,6+(367,48-342,49)/2*0,6)$ Zjazd prawa strona 233 koniec od km 0+508 do km 0+542 $((542-508)*(6,3+4)/2)$	m2 m2 m2 m2 razem	2.448,0 68,1 233,0 175,1 2.924,2
20	BCD 05.03.05.062	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm droga 408*6 dodatki na łukach (zmiana szer na 6,6m) $((253,98-228,98)/2*0,6+(342,49-253,98)*0,6+(367,48-342,49)/2*0,6)$ Zjazd prawa strona 233 koniec od km 0+508 do km 0+542 $((542-508)*(6,3+4)/2)$	m2 m2 m2 m2 razem	2.448,0 68,1 233,0 175,1 2.924,2
21	KNR AT-04 0104/03	D-05.03.26	Regeneracja (naprawa) nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosiatek o szerokości 1,0m na łączeniu 442*1,0	m2 razem	442,0 442,0
5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
22	BCD 06.03.01.031	D-06.03.01	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręcznie droga (542-101)*0,8*0,1 skrzyżowanie -36*0,8*0,1 zjazd (26+27)*0,8*0,1	m3 m3 m3 razem	35,3 -2,9 4,2 36,6
6. OZNAKOWANIA DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
23	KNR 2-31 0706/03	D-07.01.01.	Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie (440)*0,04	m2 razem	17,600 17,600
24	KNR 2-31 0706/06	D-07.01.01.	Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie przejście dla pieszych 4*6*0,5	m2 razem	12,000 12,000
25	KNR 2-31 0702/02	D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	3,0
26	KNR 2-31 0703/01	D-07.02.01.	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2	szt	3,0
7. ELEMENTY ULIC					

Remont drogi do Igieł

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
27	KNR 2-31 0401/04	D-08.01.01	Rowki w gruncie kategorii III-IV o wymiarach 30x30cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe droga (542-101)*2 skrzyzowanie -36 zjazd 26+27	m	882,000
				m	-36,000
				m	53,000
				razem	m
28	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki z betonu B-15 droga (542-101)*2*0,06 skrzyzowanie -36*0,06 zjazd (26+27)*0,06	m3	52,920
				m3	-2,160
				m3	3,180
				razem	m3
29	KNR 2-31 0403/05	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej droga (542-101)*2 skrzyzowanie -36 zjazd 26+27	m	882,000
				m	-36,000
				m	53,000
				razem	m
8. ZIELEŃ DROGOWA					
30	KNNR 1 0205/04	D - 09.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,60m3 w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość 1km - ukop i dowóz humusu przy jezdni 441*0,1	m3	44,1
				razem	m3
31	KNNR 1 0507/01	D - 09.01.01.	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm przy jezdni 441*1	m2	441,0
				razem	m2
32	KNNR 1 0507/02	D - 09.01.01.	Dodatek za każdy następny 1cm humusu przy humusowaniu skarp z obsianiem - następne 5cm	m2	441,0