

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZWIĄZANY Z BUDOWĄ UL. ASNYKA I LEŚMIANA
W MIEJSCOWOŚCI CHOJNICE**

ZLECENIODAWCA:

**Gmina Miejska Chojnice
ul. Stary Rynek 1,
89-600 Chojnice**

Opracował: Leszek Nitka

Chojnice, luty 2014 r.

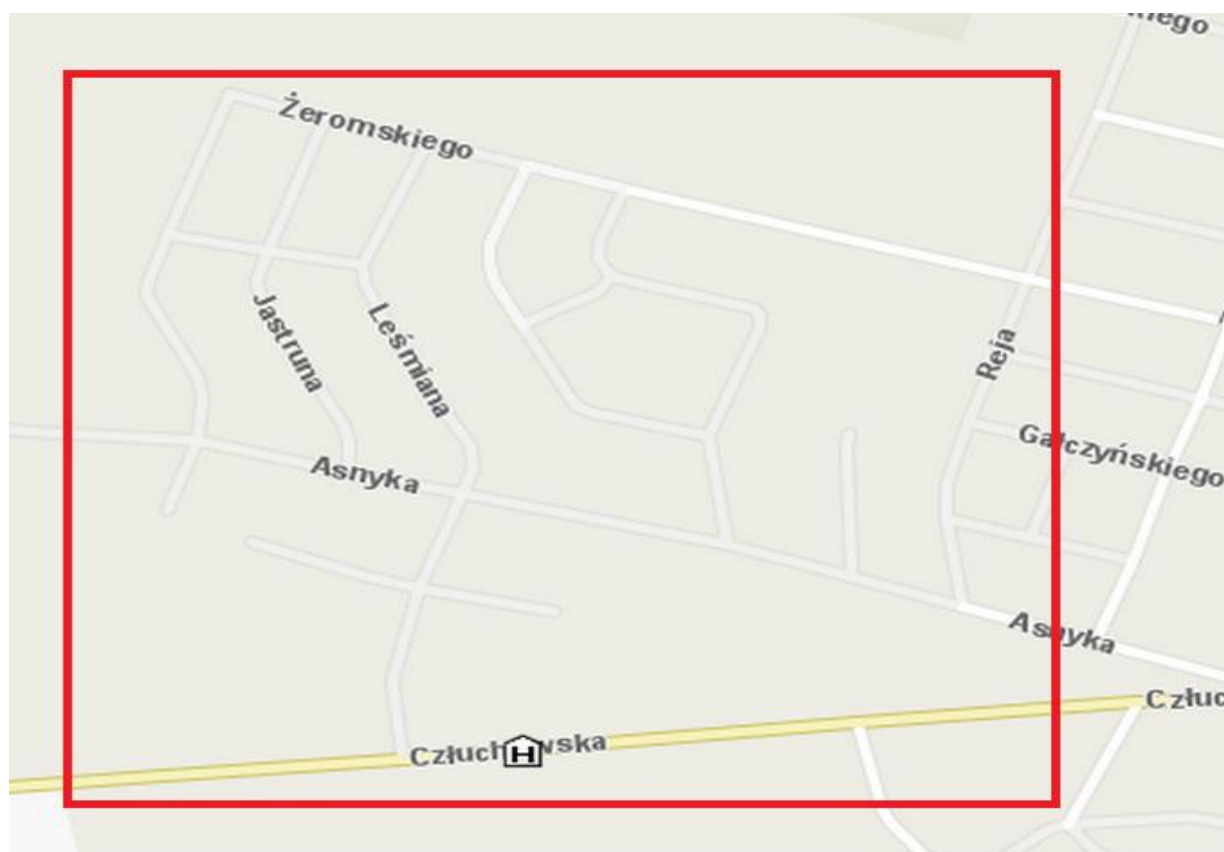
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

- 1. PLANY ORIENTACYJNE**
- 2. OPIS TECHNICZNY**
- 3. UZGODNIENIA**
- 4. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

1. PLANY ORIENTACYJNE



 Zakres opracowania



 Zakres opracowania

2. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177/2003 poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003 poz. 2181 - załączniki 1, 2, 3, 4).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne - Dz. U. Nr 43/1999 poz. 430.
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602; tekst jednolity Dz. U. 2003 r. NR 58, poz. 515). art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zm.),
6. Plan sytuacyjno - wysokościowy
7. Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu drogowego związaną z budową ul. Asnyka i Leśmiana w miejscowości Chojnice. Lokalizację w/w miejsca przedstawiono na planach orientacyjnych załączonym do dokumentacji.

III. Projektowana organizacja ruchu

Ulice Asnyka i Leśmiana leżą w zachodniej części Chojnic. Projekt budowlany w/w ulic zakłada budowę: nawierzchni jezdni, dwukierunkowych ciągów pieszo-rowerowych po obydwu stronach ulic, zjazdów na posesje oraz dwóch zatok autobusowych na ul. Asnyka. Niżej opisana organizacja ruchu drogowego została uzgodniona na komisji ds. oznakowania działającej w UM Chojnice.

W związku z charakterem osiedla na którym zlokalizowane są w/w ulice i bezpieczeństwem ruchu drogowego na całym osiedlu Asnyka postanowiono wprowadzić strefę ograniczonej prędkości do 30km/godz i strefę skrzyżowań równorzędnych. W tym celu zastosowano m.in. wyniesione w górę skrzyżowania ulic (z kostki betonowej czerwonej) które mają za zadanie ograniczać prędkość pojazdów i stwarzać dogodne warunki do komunikacji pieszym i rowerzystom . Na w/w ulicach prowadzona będzie komunikacja miejska toteż przyjęto skosy najazdowe na wyniesione skrzyżowania długości po 1,5m.

W związku z wprowadzeniem w/w stref zaprojektowano na ul. Asnyka od strony Władysławka oraz od strony ul. Staffa i na ul. Leśmiana przy ul. Człuchowskiej znaki B-43 oznaczające strefę ograniczonej

prędkości do 30km/godz oraz znaki D-48 „zmiana pierwszeństwa” „strefa skrzyżowań równorzędnych”(analogicznie koniec strefy ograniczonej prędkości). Wzdłuż ciągów p-r zastosowano oznakowanie w postaci znaków C16/13 z podziałem poziomym. Na końcach ciągów p-r przy skrzyżowaniach zastosowano znaki C16a/13a. Przy dwóch zatokach autobusowych na ul. Asnyka zaprojektowano znaki D-15.

Ponadto na ul. Leśmiana przy ul. Człuchowskiej zaprojektowano znak A-7” ustęp pierwszeństwa przejazdu” i oznakowanie poziome grubowarstwowe w postaci znaków P-4 i P-13. Znaki B-43, B-44, D-48 i A-7 należy zamontować na słupkach natomiast pozostałe znaki na słupach z wysięgnikami nad ciąg pieszo-rowerowy.

Niniejszy projekt organizacji ruchu określa sposób oznakowania zaprojektowanego układu komunikacyjnego. Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym rys. nr 1.

Projektuje się ustawienie znaków pionowych mini, małych i średnich odblaskowych (folia II generacji). Słupki i słupki z wysięgnikami mają być stalowe ocynkowane. Znaki muszą być umieszczone w odległości co najmniej 0,50 m od krawędzi jezdni głównej (w przypadku znaków na słupkach), a znaki umieszczone nad ciągami pieszo-rowerowymi w odległości 1,4m od krawędzi drogi, na wysokości minimum 2,20 m od nawierzchni z kostki betonowej. Wykaz znaków jest zamieszczony w tabeli Nr 1.

Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach” oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach”. Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony po wybudowaniu w/w ulic.

Projekt organizacji podlega zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Chojnicach, oraz zarządcę drogi i zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostwo Powiatowe w Chojnicach.

Tabela Nr 1. Zestawienie znaków pionowych i poziomych

Rodzaj i nazwa znaku	Ilość znaków szt.
C 16/13 „Droga dla pieszych i rowerów” (podział poziomy), wielkość mini	44
C 16a/13a „Koniec drogi dla pieszych i rowerów” (podział poziomy), wielkość mini	26
A – 7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” Wielkość średnia	1
D – 48 „zmiana pierwszeństwa” „strefa skrzyżowań równorzędnych”	4
B – 43 „strefa ograniczonej prędkości do 30km/h” Wielkość mała	4
B – 44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” Wielkość mała	4
D – 15 „przystanek autobusowy” Wielkość mała	2
Słupki do znaków	8
Słupki z wysięgnikami	47
P - 4	2,64m2
P - 13	2,63m2

4. UZGODNIENIA

3. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU