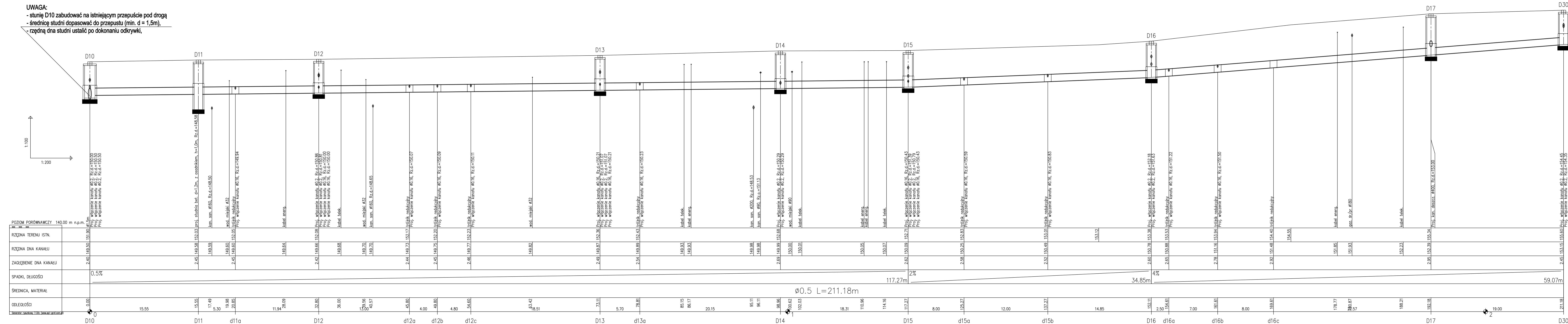


- stunię D10 zabudować na istniejącym przepuszcie pod drogą
- średnicę studni dopasować do przepustu (min.  $d = 1,5\text{m}$ ),
- rzędną dna studni ustalić po dokonaniu odkrywk,



- nad przewodem obsypka 30 cm piasku
- pod przewodem podsypka 10 cm piasku
- nad obsypką, zasypka z piasku, aż do podbudowy drogi
- w miejscach kolizji z kablami i rurociągami wykonać wykopy kontrolne i dostosować układanie przewodu do zaistniałych warunków
- na kable nałożyć rury ochronne Arot o dł. 2,0 m
- proj. rzedne włazów skorygowane na budowie

Obiekt : Budowa ulicy Asnyka od KM 0+000,00 do km 0+665,70 oraz ulicy Lesłama od KM 0+000,00 do KM 0+258,18 w Chojnicach, I.ez nr 40/5, 325/1, 40/7, 302/6, 3480/1, 331/6, 325/4, 32/3, 326/6, 330/3, 331/4, 332/7, 333/8/2, 333/8/1, 335/4, 35/14, 35/6, 35/16, 35/19, 27/17, 27/19, 22/2, 22/8, 26/9, 26/7, 6/2		FAZA P.B.W.
Profil kan. deszczowej – nr III		NR RYS. 4
PROJEKTANT SPECJALNOŚĆ INSTALACYJNO-INŻYNIERYJNEJ		SKALA 1:100/200
mgr inż. Andrzej Najdowski Upr. POM/0138/P00S/04		
ASYSTENT PROJEKTANTA inż. Andrzej Wieczorek		BRANŻA sanitarna
SPRAWDZIŁ mgr inż. Marek Najdowski Upr. POM/0170/PWOS/07		DATA styczeń 201