

KOŁODZIEJ

PROJEKTOWANIE

WYKONAWSTWO

NADZORY

BIURO INŻYNIERSKIE

81-596 GDYNIA ul. M. Konopnickiej 5c/8 tel. 629-48-59 501-387-073

PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE

Budowa ulicy Malinowej

ADRES:

Chojnice ulica Malinowa
dz. nr: 3849, 3846/1, 3846/2, 3846/3, 3845

INWESTOR:

Gmina Miejska Chojnice
Chojnice ul. Stary Rynek 1

BRANŻA:

DROGI

AUTOR:

inż. Wojciech Kołodziej
upr. nr 1885/Gd/85

SPRAWDZIŁ:

inż. Zygmunt Tabisz
upr. nr 2806/Gd/87

Gdynia, Wrzesień 2009

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY

II. INFORMACJA BIOZ

III. RYSUNKI

| | |
|------------------------------------|----------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |
| 2. Profil podłużny A-B | 1:50/500 |
| 3. Profil podłużny D-D´ | 1:50/500 |
| 4. Profil podłużny E-E´ | 1:50/500 |
| 5. Przekroje normalne | 1:50 |
| 6. Przekrój konstrukcyjny 1 | 1:10 |
| 7. Przekrój konstrukcyjny 2 | 1:10 |
| 8. Przekrój konstrukcyjny 3 | 1:10 |
| 9. Przekrój konstrukcyjny 4 | 1:10 |

IV. ZAŁĄCZNIKI

- dokumenty formalno – prawne
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr Km 7639-26/09 z dnia 19.09.20009r.
- Postanowienie nr Os. 7633/50/09 z dnia 26.08.2009r.
- Uzgodnienia
- Wypis z rejestru gruntów
- Odpis uprawnień projektantów
- Zaświadczenie o przynależności do POIIB
- Oświadczenie projektantów

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- wizja lokalna w terenie i pomiary
- normy i rozporządzenia w wymaganym zakresie

2. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie ma na celu uzyskanie pozwolenia na budowę ulicy Malinowej wraz z łącznikami (ul. Podlesie) w Chojnicach.

3. Stan istniejący

W zasadzie teren płaski. Istniejące rzędne: od 171.06 do 172.43 m n.p.m.

W chwili obecnej ulica Malinowa posiada nawierzchnię gruntową, a oba odcinki ul. Podlesie – nawierzchnię z płyt betonowych ułożonych "śladowo". Ulice nie posiadają uporządkowanych spadków podłużnych ani poprzecznych. Brak chodników.

4. Założenia projektowe

- droga klasy D (osiedlowa)
- na odcinku od Hm 5+ 34 m – ciąg pieszo jezdny
- predkość projektowa $v=50$ km/h
- odwodnienie poprzez projektowane wpusty deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej.

5. Opis projektowanego rozwiązania

5.1. w planie:

Odcinek A - B (ulica Malinowa) składa się z odcinków prostych oraz łuku kołowego o promieniu 1145 m. Od HM 5+34m ulica przechodzi w ciąg pieszo jezdny poprowadzony w granicach działek. Odcinek B - C (łącznik pieszo - jezdny) na przedłużeniu Malinowej do ulicy Bytowskiej) jest prostą. Odcinki D - D' i E - E' (ulica Podlesie) to proste odcinki łączące ulice Malinową z ulicą Jabłoniową.

Szerokość jezdni ul. Malinowej (A - B) - 6,0m, chodniki obustronne szer. 2,0m

Szerokość jezdni ul Podlesie na odcinku D - D' - 6,0 m, chodniki obustronne ok 2,0m

Szerokość jezdni ul Podlesie na odcinku E - E' - 5,5m, chodniki obustronne ok 1,5 m

Szerokość chodników może być zmienna ze względu na istniejące podmurówki ogrodzeń wzdłuż części posesji.

W miejscach, gdzie chodniki są bardzo wąskie zaproponowano ich poszerzenie po ew. wykupie gruntu od właścicieli posesji.

Przecięcie krawędzi jezdni ulicy Malinowej z ul. Truskawkową pod kątem 96°. Przecięcie krawędzi jezdni ul. Podlesie z ulicą Malinową i Jabłoniową na odcinku D-D' pod kątem 83°, a na odcinku E-E' pod kątem 74°.

Krawędzie przecięcia ulic wyokrąglono łukami o promieniu R=6 i w jednym przypadku R=5 m.

5.2. pod względem wysokościowym

Projektowane nawierzchnie wpisane będą w istniejący teren.

Spadki podłużne podyktowane odprowadzeniem wody do projektowanych wpustów deszczowych - od 0,35% do 1,22%

Rzędne projektowane od 170,85 do 172,61 m n.p.m.

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

Chodniki - jednostronny spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni

5.3. konstrukcja nawierzchni

Jezdnie

| | | |
|--------------------------------------------------|-------|-------|
| - kostka betonowa wibroprasowana „Polbruk” szara | grub. | 8 cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | grub. | 3 cm |
| - podbudowa zasadnicza z bet. cementowego B 7,5 | grub. | 20 cm |
| - warstwa odcinająca – piasek średnioziarnisty | grub. | 15 cm |

Ciąg pieszo jezdny

| | | |
|-------------------------------------------------|-------|-------|
| - kostka betonowa wibroprasowana „Polbruk” | grub. | 8 cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | grub. | 3 cm |
| - podbudowa zasadnicza z bet. cementowego B 7,5 | grub. | 20 cm |
| - warstwa odcinająca – piasek średnioziarnisty | grub. | 15 cm |

Zjazdy na posesje

| | | |
|---------------------------------------------------|-------|-------|
| - kostka betonowa wibroprasowana „Polbruk” czarna | grub. | 8 cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | grub. | 3 cm |
| - podbudowa zasadnicza z bet. cementowego B 7,5 | grub. | 17 cm |
| - warstwa odcinająca – piasek średnioziarnisty | grub. | 15 cm |

Chodniki

- kostka betonowa wibroprasowana" Polbruk" żółta grub. 6 cm
- piasek średnioziarnisty grub. 5 cm

- Krawężniki betonowe uliczne 15x30x100 cm posadowione na ławach betonowych: prostych (pogrążone) i z oporem (wystające). Na granicy ciągu pieszo jezdni krawężnik najazdowy.

Chodniki od strony posesji ograniczone obrzeżem chodnikowym 20x6x100 cm lub podmurówką ogrodzeń.

Powyższe nawierzchnie przyjęto dla gruntu kat. G1.

6. Odwodnienie

Za pomocą kombinacji spadków poprzecznych i podłużnych zapewniono odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczą się do wykonania korytowania pod nawierzchnie i krawężniki z ławami oraz obrzeża.

8. Uwagi

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

Na projekcie zagospodarowania zaznaczono szafki elektryczne, słupy oświetleniowe i studzienki vk do podniesienia lub obniżenia zgodnie z projektowaną niweletą. Dodatkowo szafki wypadające w środku chodnika należy przenieść na granice posesji.

opracowanie: inż. Wojciech Kołodziej
upr. 1885/Gd/85

sprawdził: inż. Zygmunt Tabisz
upr nr 2806/Gd/87

KOŁODZIEJ

PROJEKTOWANIE

WYKONAWSTWO

NADZORY

BIURO INŻYNIERSKIE 81-596 GDYNIA ul. M Konopnickiej 5c/8 tel 629-48-59 501-387-073

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

| | |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| ZADANIE | Budowa ulicy Malinowej |
| ADRES: | Chojnice ulica Malinowa dz. nr: 3849, 3846/1, 3846/2, 3846/3, 3845 |
| INWESTOR: | Gmina Miejska Chojnice Chojnice ul. Stary Rynek 1 |
| BRANŻA: | DROGI |
| AUTOR: | inż. Wojciech Kołodziej upr. 1885/Gd/85 |
| SORAWDZIŁ: | inż. Zygmunt Tabisz upr. 2806/Gd/87 |

Gdynia, Wrzesień 2009r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dziennik Ustaw nr 120 poz. 1126 z 2003 r.)

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W oparciu o wytyczne inwestora projektuje się układ komunikacyjny dla planowanej budowy ulicy Malinowej w Chojnicach.

W zagospodarowaniu terenu projektuje się wykonanie nawierzchni utwardzonych jezdni oraz chodników.

Prace budowlane polegać będą kolejno na:

- rozebraniu nawierzchni z płyt betonowych
- korytowaniu pod nawierzchnie i krawężniki,
- wykonaniu nawierzchni ulic i zjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej na podbudowie betonowej.
- wykonaniu nawierzchni chodników z kostki betonowej na podsypce piaskowej.
(zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi)

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W bezpośrednim sąsiedztwie robót występuje zabudowa jednorodzinna. Na terenie objętym robotami robót nie występują obiekty budowlane.

Sieci przebiegają poniżej poziomu korytowania.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie występują.

W trakcie robót budowlanych powstaną tymczasowe elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- miejsce składowania materiałów budowlanych

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia osób przebywających na placu budowy podczas wykonywania robót określonych w art. 21a, ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.z 2000r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.):

- zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.z 2001r. Nr 118 poz. 1263)
- roboty w rejonie włączenia w istniejące drogi osiedlowe na początku i końcu zakresu robót.

W związku z w.w. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich

przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zostaną określone w trakcie przeszkolenia przeprowadzonego wśród wszystkich podwykonawców, z wpisaniem listy imiennej do książki bhp i złożeniem podpisów. Prace te nadzoruje koordynator bhp, będący jednocześnie kierownikiem budowy.

Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń tj. kaski, odzież i buty ochronne, aparaty bezpieczeństwa i liny asekuracyjne, inne. Nadzorują to kierownicy poszczególnych zakresów robót i kierownik budowy.

Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby tj. kierowników zakresów robót, kierownika budowy – koordynatora bhp. Prace wykonywane pod nadzorem osób wyznaczonych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z planem BIOZ, zasadami i harmonogramem prac określonymi przez kierownika budowy – koordynatora bhp.

Kierownik budowy jest odpowiedzialny za opracowanie i przygotowanie zasad oznakowania oraz zabezpieczenia przed nieprzewidzianymi zdarzeniami miejsc prowadzenia robót budowlanych oraz oznakowanie i ogrodzenie (zapobiegające wtargnięciu osób postronnych na teren) placu budowy.

Środki ochrony przeciwpożarowej (gaśnice, koce) oraz podręczna apteczka przechowywane są na budowie w barakach kierownictwa i barakach szatniowych.

Za powyższe środki są odpowiedzialni kierownicy poszczególnych zakresów robót oraz kierownik budowy – koordynator bhp.

Ewakuacja w razie awarii, pożaru lub innych zagrożeń odbywa się poza teren budowy.

opracowanie: inż. Wojciech Kołodziej
upr. 1885/Gd/85

sprawdził: inż. Zygmunt Tabisz
upr. 2806/Gd/87

Gdynia, Wrzesień 2009r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany ul. Malinowej w Chojnicach wykonałem zgodnie z Ustawą Prawo budowlane, obowiązującymi normami i przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: inż. Wojciech Kołodziej
upr. 1885/Gd/85

Sprawdzający: inż. Zygmunt Tabisz
upr. 2806/Gd/87