

PROJEKT BUDOWLANY

**DO ZMIANY POZWOLENIA NA BUDOWĘ NR AB.7351-709/09 Z 30.11.2009r.
WYDANEGO PRZEZ STAROSTĘ CHOJNICKIEGO**

INWESTOR: Gmina Miejska Chojnice
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

NAZWA I MIEJSCE

INWESTYCJI : Budowa:

- 1) nawierzchni ulicy Malinowej z betonowej kostki „Polbruk” z dwoma łącznikami (ul. Podlesie) od ulicy Brzoskwiniowej do ulicy Jabłoniowej o łącznej dł. 725,0 m oraz z łącznikiem pieszo-jezdnym z ul. Bytowską o dł. 50,0 m, wraz z chodnikami obustronnymi o szerokości 1,5 – 2,0m (łączna dł. 1450,0 m) i zjazdami na posesje,
- 2) sieci kanalizacji deszczowej Ø315÷400 PVC, w tym: Ø315 o dł. 283,0 m i Ø400 o dł.179,0 m, wraz z przyłączami Ø160,

w Chojnicach na terenie działek nr: 3849, 3845, 3846/1, 3846/2, 3846/3, 3850, 3851, 3852/2 i 3852/3,

BRANŻA: DROGOWA, SANITARNA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane <i>(tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623)</i> oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

Proj. specjalności instalacyjno- inżynieryjnej mgr inż. Andrzej Najdowski upr. nr POM/0138/POOS/04	
---	--

Proj. branży drogowej Władysław Błaszkowski upr. nr 34/75	
--	--

sprawdzający mgr inż. Marek Najdowski upr. POM/0170/PWOS/07	
--	--

Charzykowy 26 marzec 2014 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

	str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu	2
3. Część opisowa	
3.1 Opis zmian do pozwolenia na budowę	3
3.2 Zmiany do projektu – branża drogowa	4
3.3 Zmiany do projektu – branża sanitarna	5
4. Załączniki:	
1. Pozwolenie na budowę z dn. 30.11.2009	
2. Opinia - Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	
3. Uzgodnienie – ZUD	
4. Zaświadczenie o członkostwie PIIB	
5. Projekt zagospodarowania terenu:	
Zmiany do projektu – branża drogowa	
Zmiany do projektu-branża sanitarna	
6. Profil kanalizacji deszczowej S11-S12-S13	
7. Profil kanalizacji deszczowej S7-S14, S-7-S15	
8. Przekroje konstrukcyjne	

4.1 Opis zmian do pozwolenia na budowę nr AB.7351 – 709/09 z 30.11.2009r.

Opis do pozwolenia na budowę nr AB.7351 – 709/09 z 30.11.2009r. - budowa:

- 3) nawierzchni ulicy Malinowej z betonowej kostki „Polbruk” z dwoma łącznikami (ul. Podlesie) od ulicy Brzoskwiniowej do ulicy Jabłoniowej o łącznej dł. 725,0 m oraz z łącznikiem pieszo-jezdnym z ul. Bytowską o dł. 50,0 m, wraz z chodnikami obustronnymi o szerokości 1,5 – 2,0m (łączna dł. 1450,0 m) i zjazdami na posesje,
- 4) sieci kanalizacji deszczowej Ø315÷400 PVC, w tym: Ø315 o dł. 283,0 m i Ø400 o dł. 179,0 m, wraz z przyłączami Ø160,

w Chojnicach na terenie działek nr: 3849, 3845, 3846/1, 3846/2, 3846/3, 3850, 3851, 3852/2 i 3852/3,

Zmieniony opis do pozwolenia na budowę nr AB.7351 – 709/09 z 30.11.2009r. - budowa:

- 1) nawierzchni ulicy Malinowej z betonowej kostki „Polbruk” z dwoma łącznikami (ul. Podlesie) od ulicy Brzoskwiniowej do ulicy Jabłoniowej o łącznej dł. 725,0 m oraz z łącznikiem pieszo-jezdnym z ul. Bytowską o dł. 50,0 m, wraz z chodnikami obustronnymi o szerokości 1,5 – 2,0m (łączna dł. 1450,0 m) i zjazdami na posesje,
- 2) sieci kanalizacji deszczowej Ø200÷400 PVC, w tym: Ø200 o dł. 124,0 m, Ø315 o dł. 254,0 m i Ø400 o dł. 179,0 m, wraz z przyłączami Ø160,

w Chojnicach na terenie działek nr: 3849, 3845, 3846/1, 3846/2, 3846/3, 3850, 3851, 3852/2 i 3852/3,

4.2 Zmiany do projektu – branża drogowa

- a) Skrzyżowania ul. Malinowej z ul. Podlesie (2 szt.) zaprojektowano jako wyniesione w górę o 10cm z kostki betonowej koloru czerwonego,
- b) W wyniku przeprowadzonych badań geologicznych na ul. Malinowej stwierdzono występowanie gruntów kat. G3. W celu doprowadzenia gruntu G3 do kat. G1 zastosowano warstwy gruntocementu pod konstrukcjami jezdni, ciągu pieszo-jezdnego, chodnika i zjazdów. Wzmocniono także konstrukcję chodnika poprzez dodanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.15cm.

Tabela zmian:

ELEMENT	KONSTRUKCJA WG PROJEKTU	KONSTRUKCJA ZMIENIONA
JEZDNIA	<ul style="list-style-type: none">• Kostka betonowa szara 8cm• Podsypka cem-piaskowa 1:4 3cm• Podbudowa zasadnicza z betonu B7,5 Mpa 20cm• Warstwa odcinająca z piasku średnioziarni. 15cm	<ul style="list-style-type: none">• Kostka betonowa szara 8cm• Podsypka cem-piaskowa 1:4 3cm• Podbudowa zasadnicza z betonu B7,5 Mpa 20cm• Warstwa gruntocementu o $R_m=2,5$ Mpa 15cm
CIĄG PIESZO - JEZDNY	<ul style="list-style-type: none">• Kostka betonowa 8cm• Podsypka cem-piaskowa 1:4 3cm• Podbudowa zasadnicza z betonu B7,5 Mpa 20cm• Warstwa odcinająca z piasku średnioziarni. 15cm	<ul style="list-style-type: none">• Kostka betonowa 8cm• Podsypka cem-piaskowa 1:4 3cm• Podbudowa zasadnicza z betonu B7,5 Mpa 20cm• Warstwa gruntocementu o $R_m=2,5$ Mpa 15cm
ZJAZDY	<ul style="list-style-type: none">• Kostka betonowa czarna 8cm• Podsypka cem-piaskowa 1:4 3cm• Podbudowa zasadnicza z betonu B7,5 Mpa 17cm• Warstwa odcinająca z piasku średnioziarni. 15cm	<ul style="list-style-type: none">• Kostka betonowa czarna 8cm• Podsypka cem-piaskowa 1:4 3cm• Podbudowa zasadnicza z betonu B7,5 Mpa 17cm• Warstwa gruntocementu o $R_m=1,5$ Mpa 12cm
CHODNIK	<ul style="list-style-type: none">• Kostka betonowa żółta 6cm• Piasek średnioziarnisty 5cm	<ul style="list-style-type: none">• Kostka betonowa żółta 6cm• Podsypka cem-piaskowa 1:4 3cm• Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm 15cm• Warstwa gruntocementu o $R_m=1,5$ Mpa 10cm
SKRZYŻOWANIA WYNIESIONE W GÓRĘ		<ul style="list-style-type: none">• Kostka betonowa czerwona 8cm• Podsypka cem-piaskowa 1:4 3cm• Podbudowa zasadnicza z betonu B7,5 Mpa 20cm• Warstwa gruntocementu o $R_m=2,5$ Mpa 15cm

- c) Obrzeże 6x20x100 zamieniono na obrzeże 8x30x100

4.3 Zmiany do projektu – branża sanitarna

- a) Zrezygnowano z budowy odcinka kanalizacji deszczowej z rur Ø300 pomiędzy studniami S11-S12 (długość odcinka 28,75 m),
- b) Zaprojektowano nowy odcinek kanalizacji deszczowej z rur Ø200 pomiędzy studniami S11-S13 (długość odcinka 93,00 m),
- c) Zaprojektowano dwa nowe odcinki kanalizacji deszczowej z rur Ø200 przy studni S7, S7-S14 (długość odcinka 20,00 m), S7-S15 (długość odcinka 11,20 m),
- d) Łączna długość rur PVC-U Ø200x5,9 DR 34 124,0 m,
- e) Zmniejszyła się łączna długość rur PVC-U Ø315 ze 283,0m na 254,0 m,
- f) Doprojektowano 10 dodatkowych wpustów ulicznych,
- g) Zwiększyła się liczba wpustów z 14 na 24,
- h) Zwiększyła się łączna długość przykanalików z rur PVC-U Ø160 z 34,0 m na 58,0m,
- i) Zmienia się wpusty uliczne z „bez osadnika” na „z osadnikiem”,
- j) Zwiększyła się liczba studni rewizyjnych Ø1200 z 11 do 15.
- k) Zakłada się całkowitą wymianę gruntów z wykopów pod kolektor.

Wszystkie zmiany uwzględniono w załączonych przedmiarach oraz na rysunkach zamiennych.

sporządził:

Władysław Błaszkowski

mgr inż. Andrzej Najdowski