

KOŁODZIEJ

PROJEKTOWANIE

WYKONAWSTWO

NADZORY

BIURO INŻYNIERSKIE

81-596 GDYNIA ul. M Konopnickiej 5c/8 tel 629-48-59 501-387-073

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ZADANIE Budowa ulicy Malinowej

ADRES: Chojnice ulica Malinowa

INWESTOR: Gmina Miejska Chojnice
Chojnice ul. Stary Rynek 1

BRANŻA: DROGI

AUTOR: inż. Wojciech Kołodziej
upr. bud. 1885/Gd/85

Gdynia wrzesień 2009

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Rysunki
 1. proj. organizacji ruchu docelowej 1:500
3. Oświadczenie projektanta
4. Uprawnienia projektanta
5. Zaświadczenie projektanta

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla projektowanej ul Malinowej w Chojnicach.

1. Podstawa opracowania

1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. nr 58 poz. 515 z późniejszymi zmianami)

1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181)

1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz.1729)

1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Cel opracowania, dane dotyczące inwestycji

Celem opracowania jest zapewnienie sprawnej i bezpiecznej komunikacji mieszkańcom ul. Malinowej w Chojnicach.

W chwili obecnej ulica Malinowa i jej łączniki (ul Podlesie) mają nawierzchnię gruntową, zniszczoną o nieregularnych spadkach poprzecznych i podłużnych.

Na łącznikach ułożone są poprzecznie drogowe płyty betonowe. Brak chodników.

Założenia projektowe:

- ulica dojazdowa klasy "D"
- V proj. 50 km/h(jak na ulicach sąsiednich w rejonie osiedla)
- Włączenie pod wzgl. sytuacyjnym i wysokościowym do stanu istniejącego.

Opis projektowanego rozwiązania

w planie:

- ulica Malinowa stanowi odcinek prosty o długości 585 ,00m
- łączniki z ul Jabłoniową 85 i 87 m
- szerokość jezdni – Malinowa i 1 łącznik - 6.00 m, drugi łącznik 5 m
- obustronne chodniki szer 1,5 do 2,0 m

Projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej na ulicach - szarej, na zjazdach i części pieszo jezdnej - czarnej, na chodnikach- żółtej.

3. organizacja ruchu - oznakowanie wg rys nr 1

Układ komunikacyjny nie ulega zmianie. W rejonie ul. Malinowej wszystkie ulice są ulicami równorzędnymi na których obowiązują ogólne zasady ruchu drogowego.

W rejonie na którym znajduje się ul. Malinowa obowiązuje ograniczenie tonażu pojazdów do 3.5 t (z wyłączeniem pojazdów służb komunalnych) oraz prędkość

50km/h jak na terenie zabudowanym. Nie ma potrzeby powtarzania oznakowania przy ul. Malinowej. Przewiduje się tylko oznakowanie 3 progów zwalniających: Dwa z nich zaprojektowano, zgodnie z życzeniem inwestora) w postaci lekkiego wyniesienia skrzyżowań ul. Malinowej z łącznikami (Podlesie), trzeci próg (również wyprofilowany naw. z kostki) z na 402 metrze ul. Malinowej.

Dane charakterystyczne znaków

Do oznakowania robót należy zastosować znaki duże. Znaki i urządzenie Brd. należy wykonać z folii odblaskowej zgodnie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181)

4. Wykaz znaków

1. B-33	ograniczenie prędkości do 20 km/h	6szt.
2. A-11a	próg zwalniający	6 szt.

Ustawienie znaków zgodnie z w.w. rozporządzeniem.

Na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.

OPRACOWAŁ:

inż. Wojciech Kołodziej

Upr. nr 1885/Gd/85

Gdynia wrzesień 2009r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt docelowej organizacji ruchu do projektu budowy ulicy Malinowej w Chojnicach wykonałem zgodnie z Ustawą Prawo budowlane, obowiązującymi normami i przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: inż. Wojciech Kołodziej
upr. nr 1885/Gd/85