

## **OPIS TECHNICZNY**

do wewnętrznej komunikacji drogowej

dla inwestycji polegającej na przebudowie wejścia do budynku gimnazjum oraz budowie boiska i bieżni dla Szkoły Podstawowej nr 1 i Gimnazjum nr 2 na dz. nr 1682/4, 1677/2, 1682/1, 1680/1, 1677/3 i 1676/3 w miejscowości Chojnice

### **1.0. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500
- wizji lokalnej w terenie
- Rozporządzenia Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)

### **2.0. Stan istniejący**

Obsługa komunikacyjna z przyległych ulic 31 Stycznia i Szpitalnej – poprzez istniejące zjazdy.

### **3.0. Wewnętrzna komunikacja drogowa**

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu

#### **3.1. Konstrukcja nawierzchni:**

Nawierzchnię ciągu jezdni projektuje się z kostki betonowej grubości 8cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm oraz podbudowie z betonu B15 grubości 20 cm, warstwie tłucznia łamanego 15 cm (frakcja 5-30mm) i podsypce piaskowej gr. 10 cm. Podłoże ziemne zagęszczone do wskaźnika gruntu  $I_s = 1,0$ .

Nawierzchnię ciągu pieszego projektuje się z kostki betonowej grubości 6cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm oraz podbudowie z betonu B10 grubości 15 cm, podsypce piaskowej gr. 10 cm

#### **3.2. Krawężniki**

Przy placu manewrowym zaprojektowano krawężniki typu ulicznego o wymiarach 12x30x100cm ustawione na ławie betonowej o wymiarach 15x25cm z oporem z betonu B-15.

Między ciągiem pieszym i jezdnią zaprojektowano krawężniki chodnikowe 8-x25x100cm, natomiast w pozostałych miejscach krawężniki trawnikowe 5x25x100cm

#### **3.3. Roboty ziemne**

Roboty ziemne projektuje się przy wykonaniu koryta ciągów pieszo-jezdnych, wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem mechanicznym. Namiar ziemi należy odwieść na odkład.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02 „Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”. Wytyczenie usytuowania włączenia - wjazdu należy zlecić uprawnionej wykonawczej jednostce geodezyjnej. Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. Istniejący teren, zniwelować, po usunięciu humusu oraz ukształtować ze spadkiem 1% w kierunku podłużnym do drogi oraz w kierunku poprzecznym.

#### **4.0. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas realizacji obiektu budowlanego**

W zakres zamierzenia inwestycyjnego wchodzi roboty drogowe. Kolejność realizacji powyższych robót z powodów technologicznych:

- rozbiórka nawierzchni istniejących
- budowa nawierzchni drogowej

Do elementów mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wszelkie zakłócenia w ruchu drogowym stworzone przez pracowników i maszyny obsługujące budowę, prace w pobliżu czynnych instalacji podziemnych, prace maszyn drogowych.

Roboty budowlane dotyczące robót drogowych są oparte na rozwiązaniach powszechnie znanych, a ponadto zakres robót jest mały. Dlatego wykonawca musi teren robót odpowiednio oznakować tymczasowymi znakami drogowymi zgodnie z „instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Czas realizacji inwestycji zminimalizować do niezbędnego minimum.

Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, nie przewiduje się stosowania specjalnych wymagań, innych niż te które są zawarte w aktualnie obowiązujących instrukcjach branżowych i przepisach BHP. Dlatego instruktaż pracowników powinien być przeprowadzony stosownie do tych przepisów, w zależności od branży z którymi wykonawca zobowiązany jest się zapoznać. Wszelkie prace wykonywane z udziałem maszyn należy wykonać zachowaniem instrukcji pracy dla poszczególnych maszyn oraz z przepisami ogólnymi.

Wszelkie środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, muszą być zgodne z właściwymi przepisami w tym zakresie. Ni przewiduje się odstępstw od tych przepisów ani nie ustala się niniejszym specjalnych wymagań nie objętych przepisami.

**Projektant:**  
**mgr inż. Jan Burglin**  
**GPKG-I-7342-9/95**