

20 lipca 2014 r.

Raport ze spotkań konsultacyjnych
projektu Strategii rozwoju Chojnicko-Człuchowskiego
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego do 2020 r.
z mieszkańcami gmin Ch-CzMOF

Zgodnie z założoną metodyką opracowania, projekt Strategii rozwoju Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego do 2020 r. zostaje poddany procedurze konsultacji społecznych. Mają one na celu uspołecznienie procesu sporządzania dokumentu stanowiącego ramy funkcjonowania i integracji wspólnot samorządowych obszaru funkcjonalnego Chojnic i Człuchowa. Przyjęta procedura konsultacji społecznych zakłada dwojaką formę zgłaszania uwag i propozycji do powstałego projektu Strategii. Pierwsza z nich polegała na udziale w spotkaniach konsultacyjnych i wypowiedzianiu podczas nich wszelkich zastrzeżeń merytorycznych do przedstawianego dokumentu. Natomiast druga forma przewiduje możliwość korespondencyjnego zgłaszania uwag. Niniejszy raport stanowi podsumowanie pierwszej formy konsultacji społecznych. Jednocześnie należy podkreślić, że **możliwość zgłaszania uwag w formie korespondencyjnej (do dokumentu Strategii oraz niniejszego raportu) będzie możliwa do 11 sierpnia 2014 r.** Uwagi i propozycje można przysyłać na adres **ch-czmof@liderprojekt.pl** wykorzystując w tym celu formularz konsultacyjny dostępny na stronach internetowych powiatu chojnickiego i gmin uczestniczących w projekcie (załączono go również na końcu niniejszego raportu).

Zgodnie z przyjętym i uzgodnionym harmonogramem konsultacji społecznych, odbyło się łącznie **7 spotkań konsultacyjnych** dla mieszkańców wszystkich gmin uczestniczących w projekcie „Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego”. Wszystkie spotkania miały podobny plan ramowy. Otóż najpierw przedstawiciele firmy Lider Projekt Sp. z o.o. (tj. Wykonawcy projektu) wprowadzili przybyłe osoby w ideę miejskich obszarów funkcjonalnych, następnie przedstawili projekt Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego, po czym zaprezentowali dotychczasowe efekty prac nad Strategią,



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



POWIAT
CHOJNICKI



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



tj. najważniejsze ustalenia 5 dokumentów strategicznych: (1) Strategii rozwoju Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego do 2020 r.; (2) Sektorowego Planu Działań „Środowisko Przyrodnicze i Infrastruktura Komunalna”; (3) Sektorowego Planu Działań „Społeczeństwo i Współpraca Międzygminna”, (4) Sektorowego Planu Działań „Gospodarka i Turystyka” oraz (5) Sektorowego Planu Działań „Infrastruktura Drogowa i Transport Zbiorowy”. Po zaprezentowaniu dokumentów, przedstawiciele Lider Projekt sp. z o.o. oraz reprezentanci danej gminy w Zespole ds. opracowania Strategii odpowiadali na zadawane pytania oraz wysłuchiwali uwag i propozycji.

We wszystkich siedmiu spotkaniach konsultacyjnych **wzięło udział 67 osób** (nie licząc przedstawicieli Wykonawcy). W większości byli to lokalni liderzy, tj. radni miejscy i gminni, sołtysi czy reprezentanci publicznych i niepublicznych organizacji. Aktywność uczestników konsultacji sprowadzała się głównie do zadawania pytań dotyczących projektu oraz zgłaszania uwag o różnej szczegółowości. Niewiele uwag dotyczyło jednak konkretnych zapisów konsultowanych dokumentów. W związku z tym, w dalszym ciągu **zachęcamy mieszkańców do zapoznania się z tekstami projektów Strategii i sektorowych planów działań i formułowania konkretnych uwag i propozycji do ww. dokumentów**. Poniżej, zostaną przedstawione pytania i uwagi zgłaszane podczas poszczególnych spotkań konsultacyjnych.

1. Spotkanie dla mieszkańców gminy Czersk (15.07.2014 r., godz. 15:00).

Podczas spotkania w Centrum Informacji Turystycznej w Czersku (ul. Kościuszki 27a) nie zgłoszono uwag do konkretnych zapisów konsultowanych dokumentów. Zwrócono jednak uwagę na to, by podkreślić odpowiednio znaczenie i rolę kapitału ludzkiego i społecznego w konsultowanych opracowaniach. Zadano również pytania dotyczące projektów związanych z tzw. rewitalizacją społeczną i aktywizacją osób wykluczonych. Uczestnicy spotkania zgodzili się, że są to sprawy kluczowe do realizacji w najbliższej perspektywie, choć trudne do zmiany w krótkiej perspektywie czasowej.

2. Spotkanie dla mieszkańców gminy Brusy (15.07.2014 r., godz. 17:00).

Podczas spotkania w biurze nr 44 Urzędu Miejskiego w Brusach (ul. Na Zaborach 1) nie zgłoszono uwag do konkretnych zapisów konsultowanych dokumentów. Zostały



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**POWIAT
CHOJNICKI**



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



jednak zadane dwa pytania. Pierwsze z nich dotyczyło poziomu ogólności dokumentów. Przedstawiciele wykonawcy, w odpowiedzi na pytanie, wyjaśnili hierarchiczną strukturę celów, działań i projektów przewidzianych w Strategii i SPD. Drugie z pytań dotyczyło okresu wdrażania Strategii, tj. czasu realizacji pierwszych projektów. Zgodnie z informacjami udzielanymi przez przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, pierwsze projekty powinno zostać rozpoczęte pod koniec 2015 r.

3. Spotkanie dla mieszkańców gminy Chojnice (16.07.2014 r., godz. 13:00).

Podczas spotkania w Sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Chojnicach (ul. 31 Stycznia 56a) nie zgłoszono uwag do konkretnych zapisów konsultowanych dokumentów. Zostało jednak zadane jedno pytanie oraz zgłoszona jedna ogólna uwaga. Pytanie dotyczyło aktualnej długości ścieżek rowerowych na terenie gminy Chojnice oraz planów inwestycyjnych w tym zakresie w najbliższym czasie. Dodatkowo, zapytano o koszty realizacji ścieżek rowerowych w różnych technologiach (ścieżki asfaltowe a ścieżki wykonane z kostki). Odpowiedzi na pytania udzielił przedstawiciel gminy Chojnice podkreślając, że do końca tego roku ścieżki rowerowe na terenie gminy osiągną długość ok. 58 km, a w najbliższym czasie planuje się budowę kolejnych odcinków (m.in. w ramach „kaszubskiej marszruty”). Na pytanie o koszty realizacji inwestycji w dwóch wymienionych technologiach, udzielono następującej odpowiedzi. Otóż technologiczne koszty produkcji ścieżek asfaltowych i z kostki są podobne, jednak duża podaż firm realizujących inwestycje w ramach tej drugiej technologii powoduje, że w procedurach przetargowych najczęściej to ona okazuje się tańszą. Oprócz powyższego pytania zgłoszono również jedną ogólną uwagę postulującą realizację większej liczby projektów drogowych (modernizacje i budowy dróg lokalnych). W odpowiedzi na tą uwagę, przedstawiciel Wykonawcy wyjaśnił, że koszty i potrzeby związane z budową dróg lokalnych znacznie przekraczają możliwości Ch-CzMOF. Ponadto, projekt obszaru funkcjonalnego zakłada przede wszystkim realizację inwestycji zintegrowanych, a nie lokalnych.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**POWIAT
CHOJNICKI**



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



4. Spotkanie dla mieszkańców gminy Konarzyny (17.07.2014 r., godz. 13:00).

Podczas spotkania w Sali Gminnego Ośrodka Kultury w Konarzynach (ul. Strażacka 2) nie zgłoszono uwag i nie zadano pytań do konkretnych zapisów konsultowanych dokumentów. Podczas spotkania uzgodniono jednak, że szczegółowe uwagi, jeśli się pojawiają, zostaną zgłoszone w formie korespondencyjnej po dokładniejszym zapoznaniu się z opracowywanymi dokumentami w terminie do 11 sierpnia 2014 r.

5. Spotkanie dla mieszkańców Człuchowa (17.07.2014 r., godz. 15:00).

Podczas spotkania w Sali Posiedzeń Urzędu Miejskiego w Człuchowie (al. Wojska Polskiego 1) zgłoszono jedną uwagę dotyczącą wdrażania projektów proponowanych do realizacji w ramach tzw. Zintegrowanego Porozumienia Terytorialnego. Uwaga ta dotyczyła lokalizacji węzła transportowego w Człuchowie. Przedstawiciele społeczności lokalnej postulowali, by węzeł transportowy zlokalizować na terenach w sąsiedztwie zamku pokrzyżackiego. Taka lokalizacja wzmocni potencjał turystyczny i rekreacyjny tego terenu, poprzez synergię kilku obiektów: wspomnianego węzła, zamku pokrzyżackiego, pobliskich jezior oraz terenów zielonych. Ponadto, zwiększy ona dostępność do transportu zbiorowego na terenie miasta. Warto w tym miejscu zaznaczyć, że Strategia oraz SPD Infrastruktura drogowa i transport zbiorowy nie zakładają konkretnej lokalizacji projektowanego węzła (zakładają tylko jego powstanie). Jednak przedstawiciele Urzędu Miejskiego odnieśli się do zgłoszonej uwagi, wspominając, że węzeł transportowy zostanie najpewniej zlokalizowany w okolicach dworca PKP. Taka lokalizacja wynika z ogólnej idei budowy zintegrowanych węzłów transportowych, których istota jest połączeniu różnych form transportu (w tym przypadku zbiorowego transportu kolejowego i autobusowego oraz indywidualnego transportu rowerowego i pieszego). W kontekście tej ogólnej idei stanowiącej podstawę dystrybucji środków unijnych i wyboru projektów do realizacji, ten wariant lokalizacyjny jest jedynym możliwym do realizacji w ramach Ch-CzMOF. Warto również dodać, że mieszkańcy zgłosili swojej poważne zastrzeżenia do tego umiejscowienia węzła, ponieważ jest on wyraźnie oddalony od centrum miasta oraz największych osiedli mieszkaniowych (ok. 20 minut drogi pieszo z centrum) a późniejsze koszty jego utrzymania mogą przewyższać korzyści wynikające z budowy i funkcjonowania. Ponadto, uczestniczka spotkania konsultacyjnego reprezentująca organizację skupiającą osoby starsze zgłosiła



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**POWIAT
CHOJNICKI**



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



uwagę dot. większej liczby ławek w przestrzeniach publicznych Człuchowa. Choć jest to uwaga cenna i interesująca, nie odnosi się ona bezpośrednio do zapisów Strategii i SPD. Warto jednak uwzględnić ją przy projektowaniu konkretnych rozwiązań przestrzennych w ramach potencjalnych projektów rewitalizacyjnych prowadzonych w ramach Ch-CzMOF.

6. Spotkanie dla mieszkańców Chojnic (17.07.2014 r., godz. 17:00).

Podczas spotkania w Sali Obrad Urzędu Miejskiego w Chojnicach (Stary Rynek 1) zgłoszono jedną uwagę do konkretnego zapisu Sektorowego Planu Działań „Infrastruktura Drogowa i Transport Zbiorowy”. Uwaga dotyczyła uzasadnienia i celu realizacji projektu pn. „Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach” (SPD „Infrastruktura Drogowa...”, s. 20). Osoby obecne na spotkaniu zgłosiły obawy dotyczące lokalizacji nowo projektowanej drogi (zbyt blisko aktualnie zabudowanych nieruchomości) oraz jej przeznaczenia („ruch tranzytowy, w tym samochodów ciężarowych”). Powyższe uwagi zgłoszone do ww. projektu uznano w części za zasadne i zmodyfikowano fragment tekstu dotyczący celu projektowanej inwestycji oraz jej uzasadnienia. W części jednak, przedstawiciel miasta Chojnice sprostował niektóre informacje, dot.: (1) projektu realizacji inwestycji (aktualnie opracowywane są różne warianty przebiegi drogi i nie ma jednego wybranego do realizacji; wybór ostatecznego wariantu zostanie poprzedzony konsultacjami z zainteresowanymi mieszkańcami), (2) charakteru drogi (przewiduje się, że nowa droga będzie „przenosiła” część ruchu samochodów osobowych poruszających się w kierunku północ-zachód i nie będzie drogą tranzytową dla samochodów ciężarowych – tę rolę pełni i będzie pełnić przede wszystkim południowa obwodnica Chojnic oraz dotychczasowy przebieg DW 212). Oprócz ww. uwagi zakwestionowano również zasadność realizacji projektu „Filia Broker exportowy i Invest in Pomerania” (SPD „Gospodarka...”, s. 24) twierdząc, że system informacji dla inwestorów jest niepotrzebny. W tej kwestii nie było jednak zgody wśród uczestników spotkania, ponieważ na argument o braku zasadności realizacji projektu, pojawił się głos przeciwny, który uzasadniał właściwość tego rodzaju przedsięwzięć. Przedstawiciele Wykonawcy podtrzymali wersję zaproponowaną w projekcie Strategii



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**POWIAT
CHOJNICKI**



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



i uznali, że realizacja tego projektu jest jedną z szans na przyciągnięcie do Ch-CzMOF nowych inwestycji.

7. Spotkanie dla mieszkańców gminy Człuchów (18.07.2014 r.).

Podczas spotkania w Sali Posiedzeń Urzędu Gminy Człuchów (ul. Szczecińska 33) nie zgłoszono uwag do konkretnych zapisów konsultowanych dokumentów. Mimo braku uwag, zadano jedno pytanie, które dotyczyło potencjalnych działań zmierzających do zwiększenia dostępności publicznego transportu zbiorowego, szczególnie na terenach wiejskich. Pytanie to zadano w kontekście aktualnych wydarzeń w powiecie człuchowskim dotyczących likwidacji dużej liczby połączeń autobusowego transportu zbiorowego. Przedstawiciele Wykonawcy, odpowiadając na pytanie stwierdzili, że w ramach Ch-CzMOF planuje się opracowanie wspólnego planu transportowego, w którym władze lokalne będą musiały odnieść się do tego rodzaju problemów. Ponadto, planuje się w dłuższej perspektywie współpracę w organizacji sprawnego transportu zbiorowego, czego jednym z pierwszych przykładów będzie integracja miejskich i gminnych węzłów transportowych.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**POWIAT
CHOJNICKI**



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

