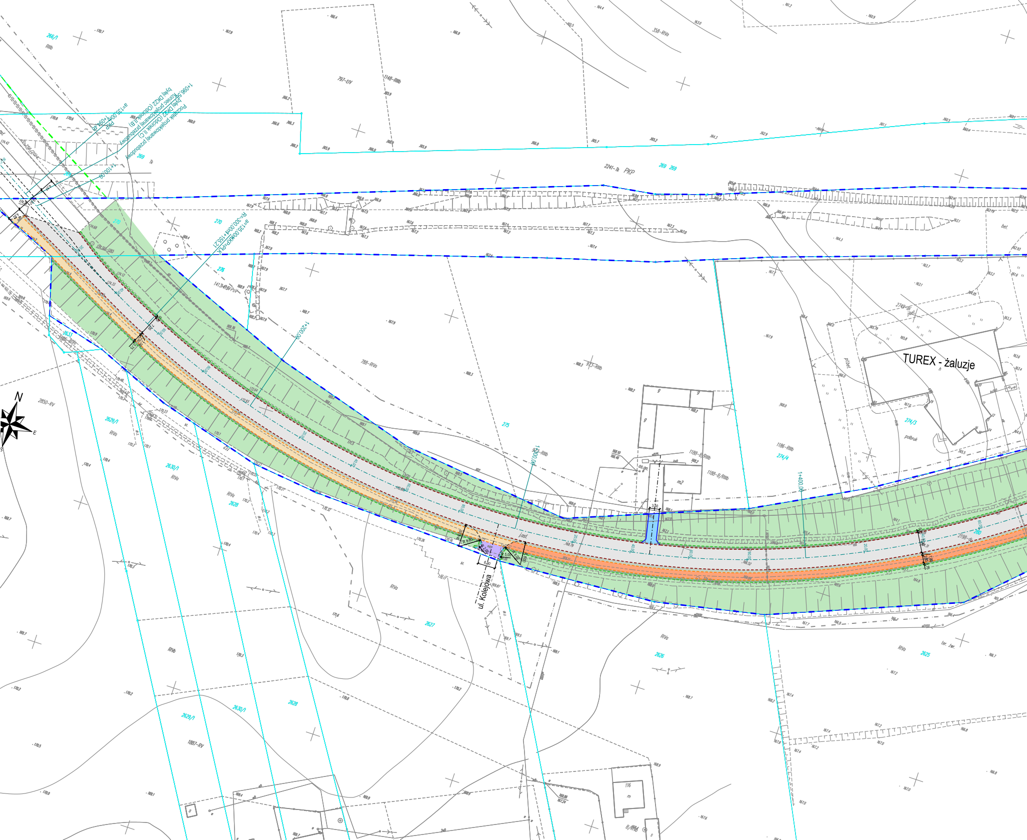
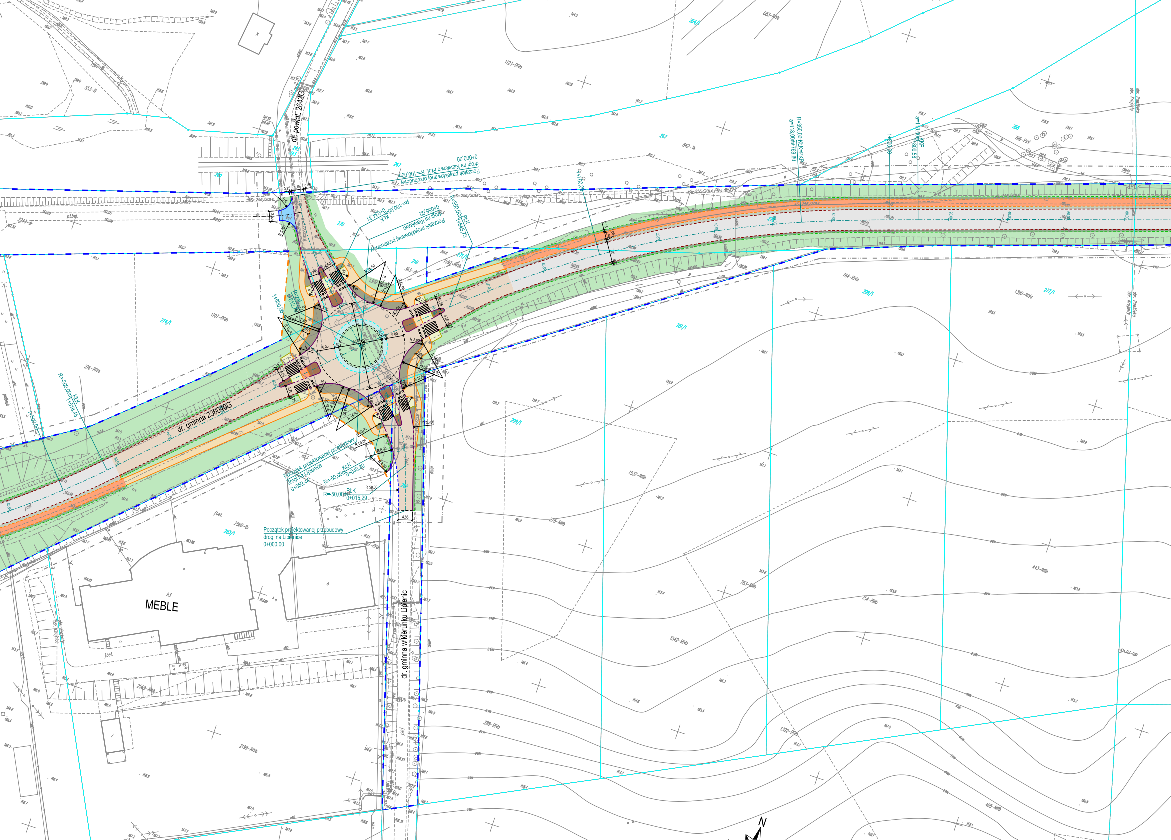
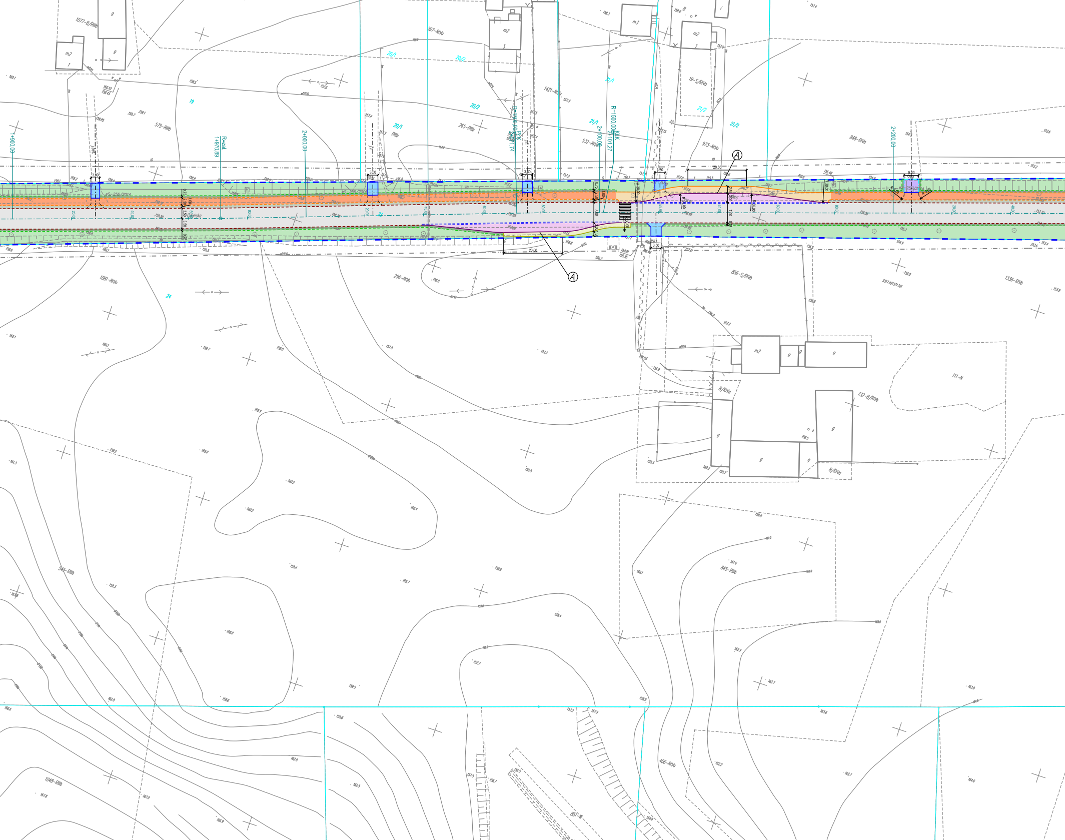
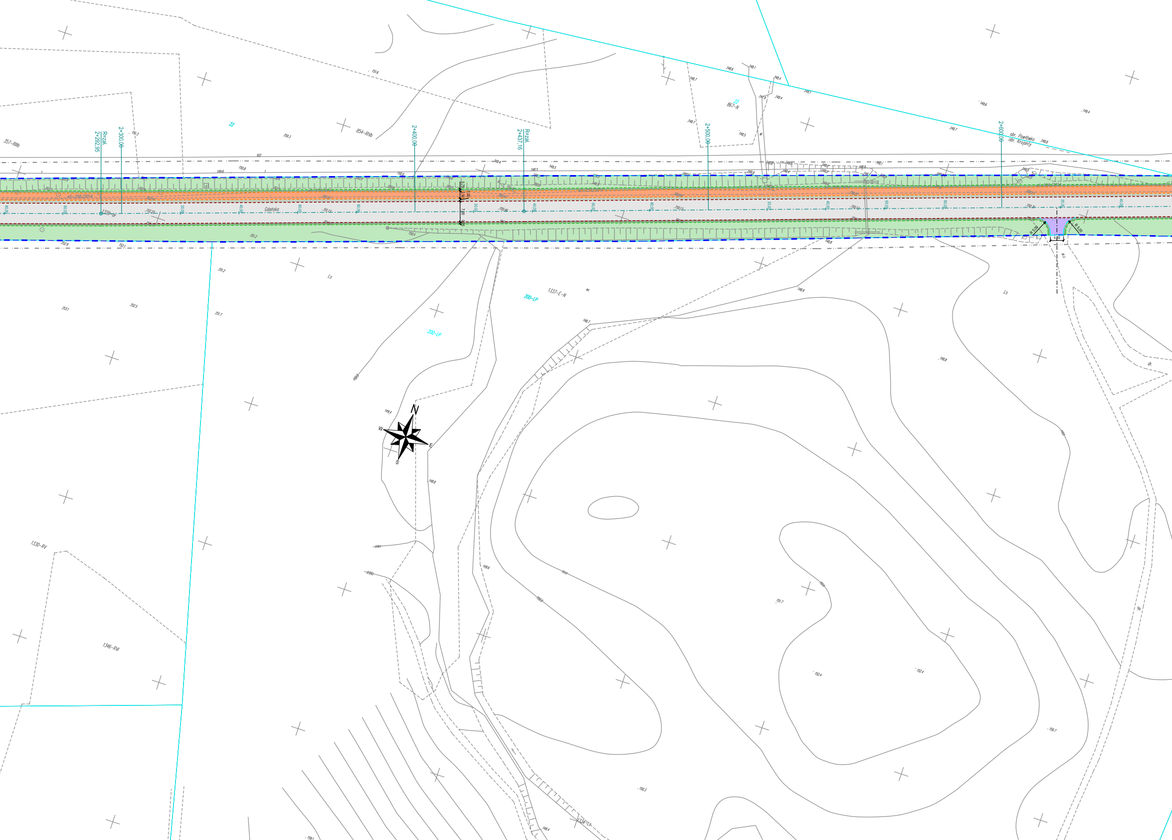
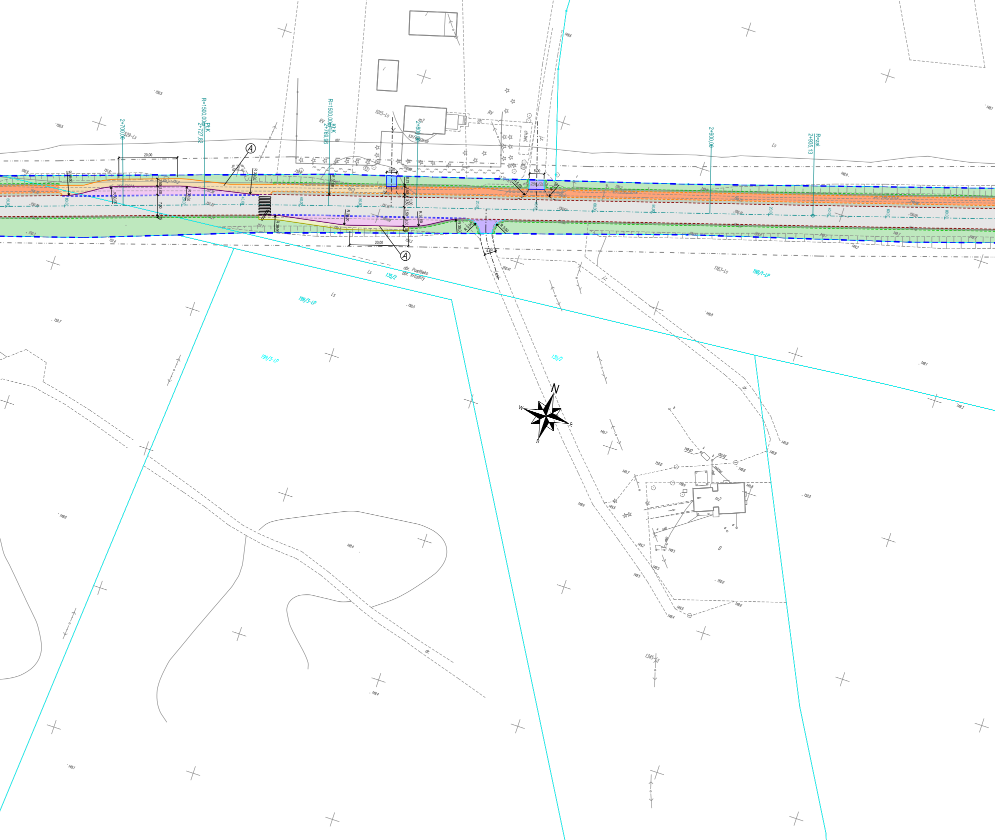
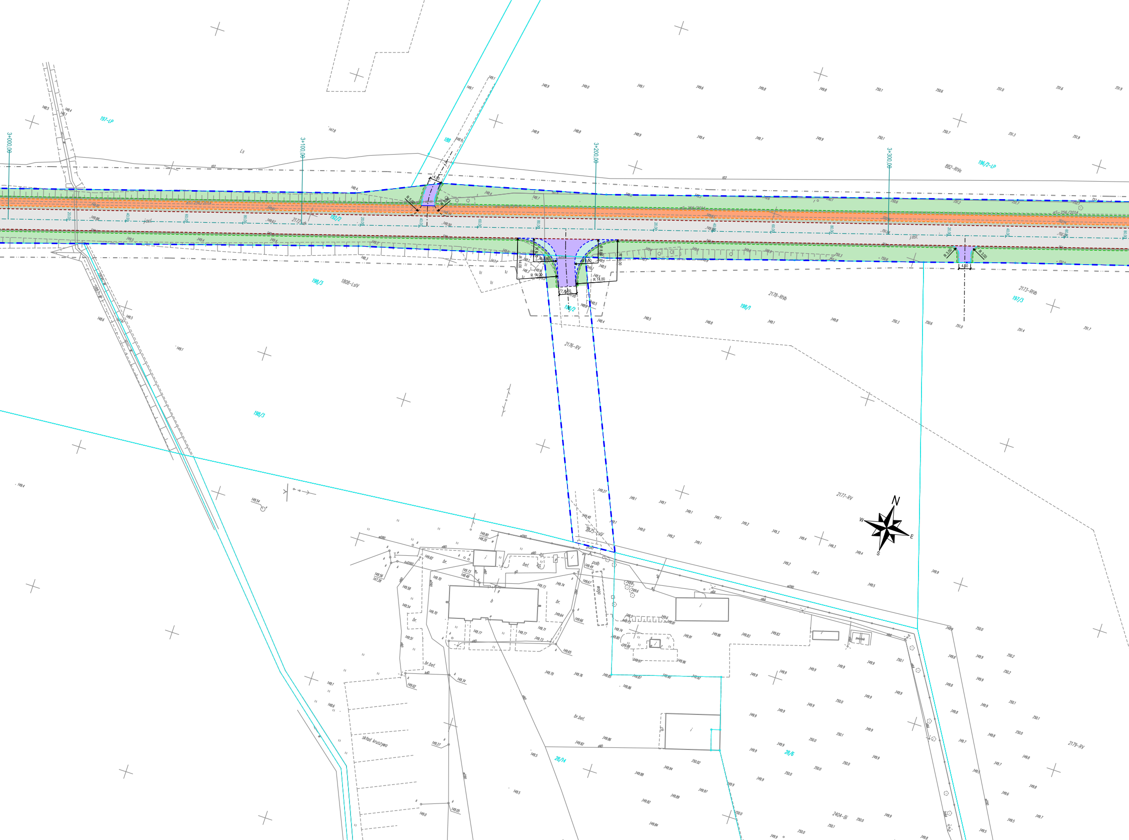

1+096,56 Koniec projektowanej przebudowy byłej DK22 (Odcinek II.B)
Początek projektowanej przebudowy byłej DK22 (Odcinek II.C)
a=135,00m 1+094,46 PKP
1+100,00
R=-300,00m 1+155,21
a=135,00m KP=PŁK
1+200,00
1+300,00
1+400,00
TUREX - żaluzje
ul. Kolejowa
2241-Tk PKP
797-ŁV
1148-RIIIb
358-RVb
768-RVa
973-RIIIb
1188-B/RIIIb
1186-RIIIb
2749/6
2850-RV
1887-RV
1413-PSIV-PsV
N
E
S
polbruk
bet.
2629/1
2630/1
2628
2627
2626
2625
274/3
274/4
275
276
270
269
RVa
RVb
RIIIb

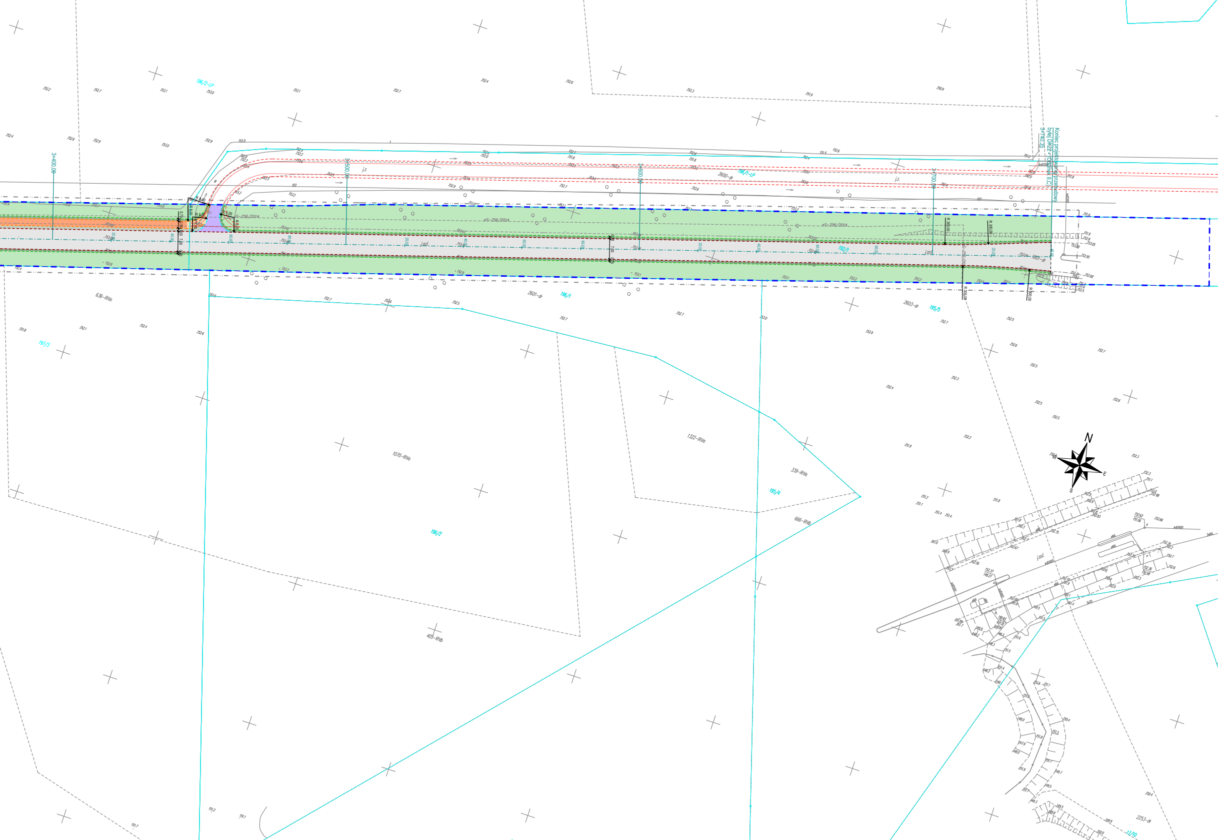

dr. powiat. 2642G
dr. gminna 236040G
dr. gminna w kierunku Lipienic
MEBLE
Początek projektowanej przebudowy drogi na Klawkowo PŁK, R=-100,00m 0+000,00
Początek projektowanej przebudowy drogi na Klawkowo 0+056,02
R=-100,00m KŁK 0+034,31
R=350,00m PŁK 1+645,73
R=350,00m KŁK=PKP a=118,00m 1+769,80
1+800,00
a=118,00m KKP 1+809,58
1+600,00
R=-300,00m KŁK 1+516,45
1+500,00
Początek projektowanej przebudowy drogi na Lipienice 0+059,44
R=-50,00m KŁK 0+040,30
R=-50,00m PŁK 0+015,29
Początek projektowanej przebudowy drogi na Lipienice 0+000,00
R 50,00
R 30,00
R 15,00
R 12,00
R 8,00
R 5,00
4,85
3,75
4,50
3,30
0,75
4,15
eS-256/2014
267
270
218
271/1
274/1
281/1
283/1
298/1
299/1
282
1107-RIVb
216-RIVo
1592-RIVb
363-dr
764-RIVa
1390-RIVa
1537-RIIIb
275-RIIIb
2568-Bi
2569-RIVb
2199-RIVa
1542-RIVa
288-RIVa
763-RIIIb
754-RIIIb
1392-RIVa
443-RIIIb
485-RIIIb
1123-RIVa
842-Tk
766-PsV
683-RIVb
553-N
2243-dr
N


1077-B/RIIIb
m2
g
575-RIIIb
19
1+900,00
R=zal.
1+970,89
2+000,00
267-RIVa
20/1
20/2
265-RIIIb
R=1500,00 PŁK
2+071,74
1421-RIVa
m2
21/1
2+100,00
R=1500,00 KŁK
2+101,27
532-RIVa
m3
19-S/RIVa
21/2
973-RIVa
848-RIVa
2+200,00
3,00
3,50
5,00
20,00
0,75
2,50
1,00
3,50
7,00
3,00
1,50
R 30,00
R 3,00
Gdańska
S-256/2014
A
1081-RIVa
24
298-RIVb
856-S/RIVb
1336-RIVb
m2
g
111-N
B/RIVa
732-B/RIVb
545-RIIIb
845-RIIIb
406-RIVb
1048-RIIIb
851-W


R=zał.
2+292,95
2+300,00
2+400,00
R=zał.
2+437,16
2+500,00
2+600,00
357-RIIIb
854-RIVb
867-N
22
Gdańska
eS-256/2014
1320-dr
1337-E-N
200-LP
1330-RV
1346-RVI
Ls
obr. Powiłówko
obr. Krojanty
R 5,00
R 5,00
4,50
0,75
2,50
1,00
7,00
0,75
N
E
S
W


2+700,00
R=1500,00m PŁK
2+727,82
R=1500,00m KŁK
2+769,96
2+800,00
2+900,00
R=zał.
2+935,13
A
A
20,00
20,00
3,50
5,00
4,00
R 30,00
R 80,00
R 6,00
R 5,00
2,50
3,00
7,00
0,75
1,00
3,50
eS-256/2014
529-Ls
1015-Ls
1163-Ls
RV
m2
ch.
ch.bet.
Ls
135/2
199/3-LP
198/1-LP
obr. Pawłówko
obr. Krojanty
N
S
E
W
B
dr.


3+000.00
3+100.00
3+200.00
3+300.00
197-LP
198/3
1808-LsIV
198/2
2176-RV
2178-RVb
198/1
2177-RV
2173-RVb
197/3
196/2-LP
882-RVa
R 14.00
R 8.00
R 5.00
R 3.00
4.00
14.00
20/14
20/6
2179-RV
2404-Bi
skład kruszywa
br.bet.
N
W
E
S


3+400,00
3+500,00
3+600,00
3+700,00
Koniec projektowanej przebudowy
byłej DK22 - (Odcinek II.C)
3+740,35
196/2-LP
196/1-LP
2600-dr
2601-dr
2603-dr
196/1
195/5
197/1
197/3
196/2
195/4
636-RIVa
1070-RIVa
1322-RIVa
339-RIVa
666-RIVb
405-RIVb
2253-dr
12/10
eS-256/2014
R 300,00
N
E
S
W