



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



MINISTERSTWO
ROZWOJU
REGIONALNEGO

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Chojnicko – Człuchowski Miejski Obszar Funkcjonalny

**Wzmocnienie korytarza transportowego
południowego poprzez zmianę przebiegu drogi
wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową
węzła na drodze krajowej nr 22**

Konsultacje społeczne

Chojnice, 29-10-2014 r.



Konsorcjum:

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku

Biuro Konsultacyjno – Projektowe Inżynierii Drogowej „TRAFIK” s.c.

Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Plan prezentacji:

1. Omówienie celu zadania
2. Uwarunkowania planistyczne
3. Aspekty środowiskowe
4. Analizy ruchu drogowego
5. Rozpatrywane warianty zadania
6. Koncepcja wariantu preferowanego – prezentacja w programie Autocad
7. Podsumowanie – korzyści i zagrożenia
8. Pytania i wnioski



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Zasadniczy cel zadania :

zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 wraz z budową węzła drogowego „Nieżychowice” na drodze krajowej nr 22

Oczekiwane rezultaty:

- wyprowadzenie części ruchu tranzytowego z Centrum Chojnic
- poprawa dostępności transportowej do terenów zurbanizowanych oraz rozwojowych miasta,
- wzbogacenie sieci ulicznej miasta element ramy drogowej po zachodniej stronie,
- usprawnienie połączeń drogowych od drogi krajowej do szpitala i w kierunku terenów rekreacyjnych (jezioro Charzykowskie)



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Cel spotkania dzisiejszego informacyjnego :

- Pozyskanie uwag, wniosków i opinii mieszkańców, które będą stanowić cenne źródło informacji dla projektantów,
- zdobycie wiedzy mogącej wpłynąć na decyzję o wprowadzeniu korekt w planowanych rozwiązaniach



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Uwarunkowania planistyczne

- Lokalizacja Chojnic na drogowym szlaku tranzytowym o znaczeniu międzynarodowym (przy drodze krajowej nr 22, tzw. „Berlince”),
- Położenie w rejonie cennym przyrodniczo, w pobliżu obszarów wypoczynkowych i o znacznym potencjale rozwojowym,
- Splot dróg o znaczeniu regionalnym (między innymi droga wojewódzka nr 212),
- Miasto Chojnice – stolica regionu, ważny węzeł transportowy i kulturowy



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Dotychczasowe opracowania planistyczne

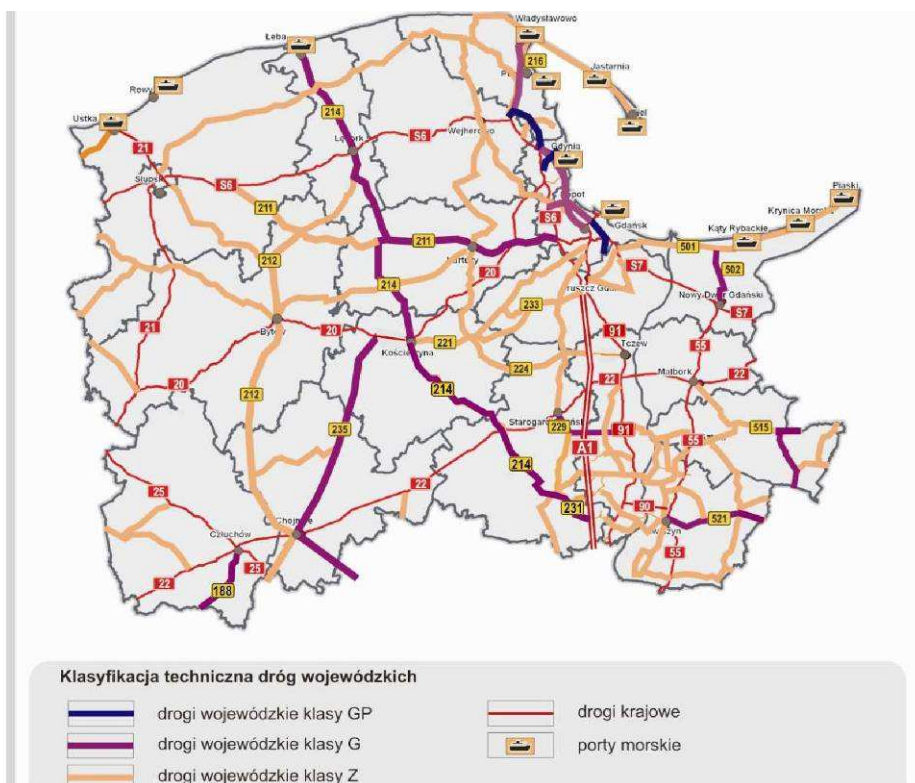
- „Analiza dostępności oraz koncepcja powiązań terenu przyległego do drogi krajowej nr 22 na odcinku od zakończenia Obwodnicy Człuchowa do początku Obwodnicy Chojnic”; *Trafik, styczeń 2003 r.*,
- Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego (Załącznik do uchwały 1004/XXXIX/09 Sejmiku Województwa Pomorskiego z 26.10.2009 r.)
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta (uchwała XXXIII/391/09 Rady Miejskiej w Chojnicach z dnia 16.11.2009r.)
- „Koncepcja drogowa powiązań komunikacyjnych w Chojnicach skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z ulicą 14 Lutego (węzeł Niezychowice)”; *Trafik, luty 2012 r.*
- Uchwalone i projektowane Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego w gminie i Mieście Chojnice



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Dotychczasowe opracowania planistyczne

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego (Załącznik do uchwały 1004/XXXIX/09 Sejmiku Województwa Pomorskiego z 26.10.2009 r.)



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Dotychczasowe opracowania planistyczne

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego (Załącznik do uchwały 1004/XXXIX/09 Sejmiku Województwa Pomorskiego z 26.10.2009 r.)

Zapisy:

Przyjmuje się, że następujące drogi należy traktować jako ważne dla powiązań krajowych (z możliwością zaliczenia ich w przyszłości do sieci dróg krajowych) [...]: nr 212 (odc. Obwodnica Chojnic DK nr 22 – Zamarte jako wariant przebiegu DK nr 25)”.

Natomiast w podpunkcie 4) widnieje zapis:

„[...] b) drogi wojewódzkie: [...] 212, [...]; Do szczególnie ważnych (możliwych) zadań inwestycyjnych w zakresie budowy i modernizacji dróg wojewódzkich należą: modernizacja odcinków: DW nr [...] 212 (Cewice – Bytów – Lipnica – Chojnice – Zamarte), [...]

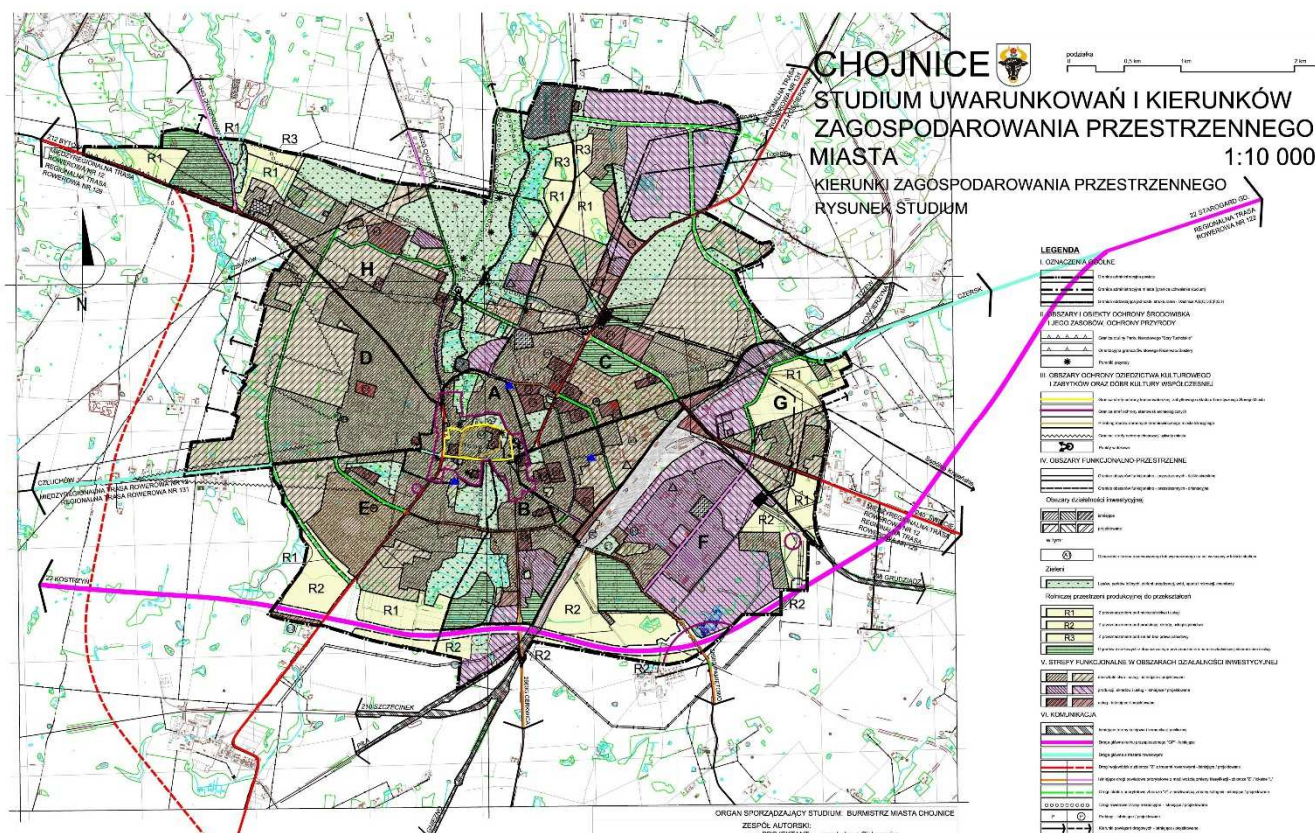
Zaleca się budowę obwodnic w miejscowościach położonych w ciągu dróg wojewódzkich: [...] nr 212 (Cewice, Bytów, Chojnice) [...]”



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Dotychczasowe opracowania planistyczne

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta
(uchwała XLI/448/14 Rady Miejskiej w Chojnicach z dnia 10.03.2014r.)



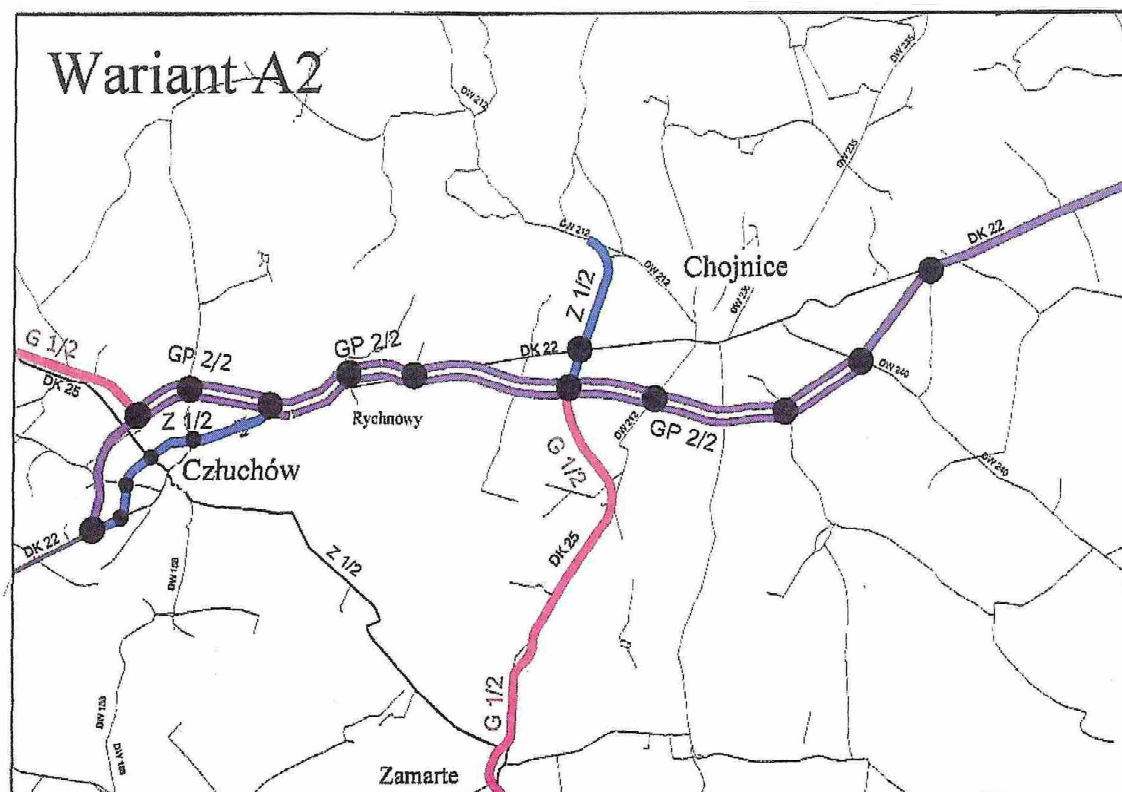
- Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22-



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Dotychczasowe opracowania planistyczne

„Analiza dostępności oraz koncepcja powiązań terenu przyległego do drogi krajowej nr 22 na odcinku od zakończenia Obwodnicy Człuchowa do początku Obwodnicy Chojnic”: *Trafik*, styczeń 2003 r,



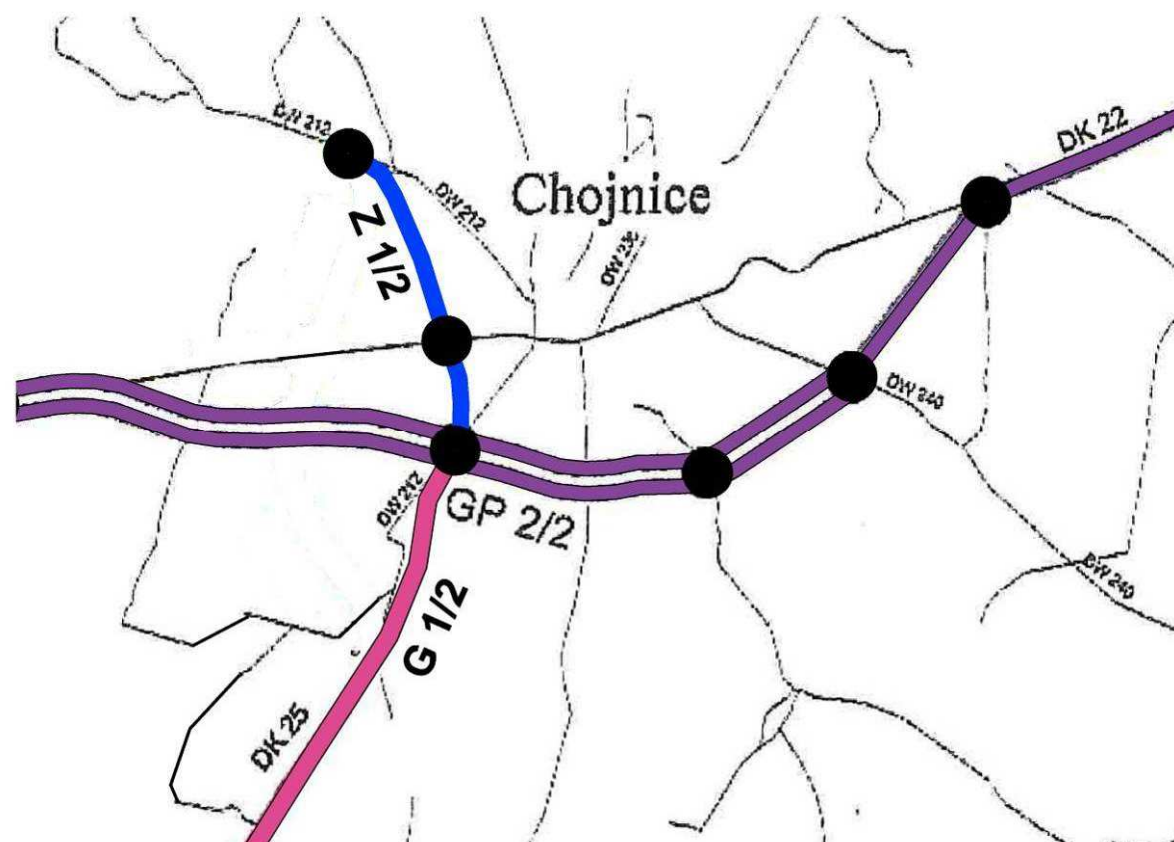
- Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22-



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Dotychczasowe opracowania planistyczne

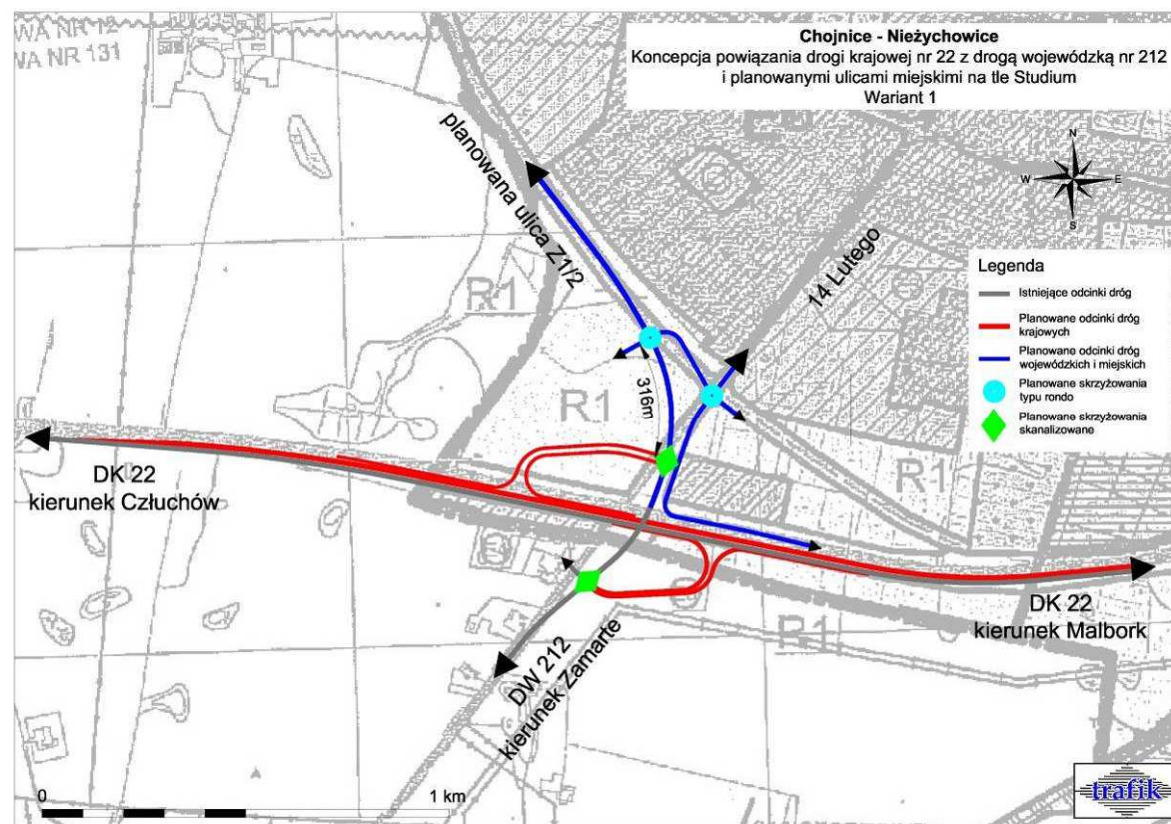
„Koncepcja drogowa powiązań komunikacyjnych w Chojnicach skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z ulicą 14 Lutego (węzeł Nieżychowice)”; *Trafik, luty 2012 r.*



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Dotychczasowe opracowania planistyczne

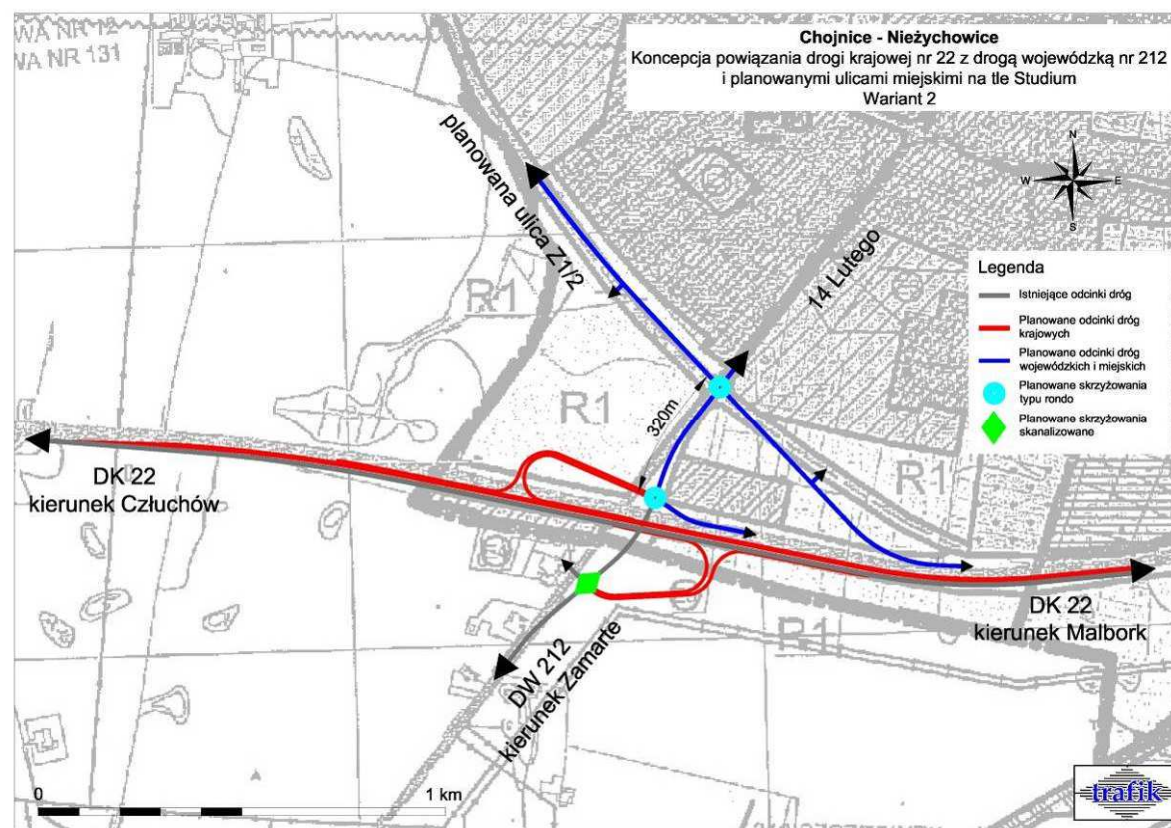
„Koncepcja drogowa powiązań komunikacyjnych w Chojnicach skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z ulicą 14 Lutego (węzeł Nieżychowice)”; *Trafik, luty 2012 r.*



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Dotychczasowe opracowania planistyczne

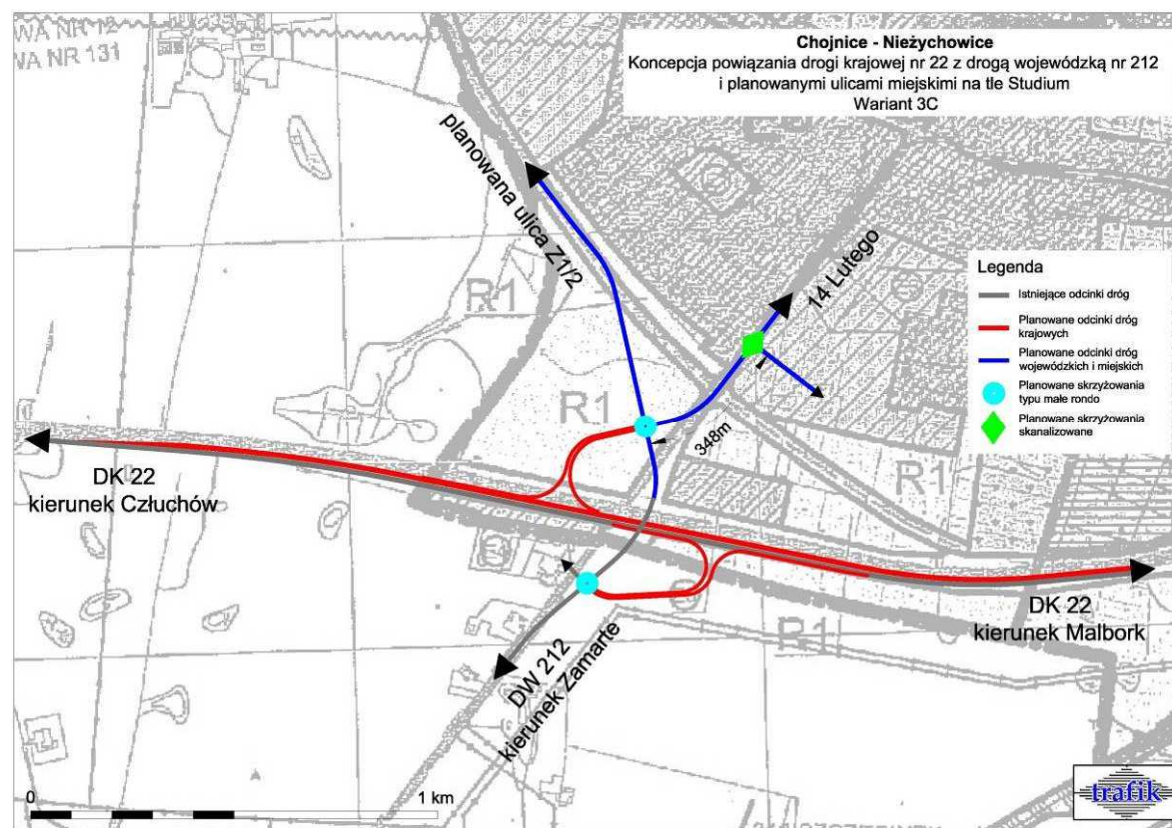
„Koncepcja drogowa powiązań komunikacyjnych w Chojnicach skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z ulicą 14 Lutego (węzeł Nieżychowice)”; *Trafik, luty 2012 r.*



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Dotychczasowe opracowania planistyczne

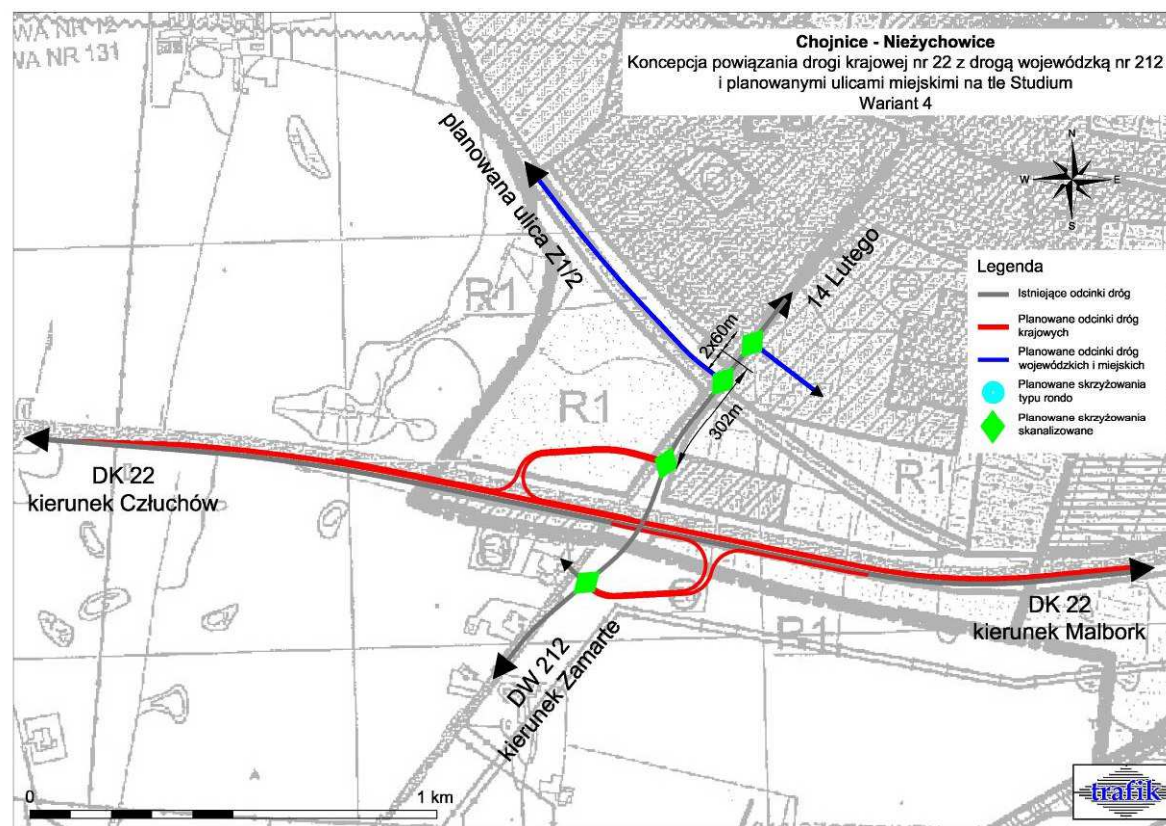
„Koncepcja drogowa powiązań komunikacyjnych w Chojnicach skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z ulicą 14 Lutego (węzeł Niezychowice)”; *Trafik, luty 2012 r.*



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Dotychczasowe opracowania planistyczne

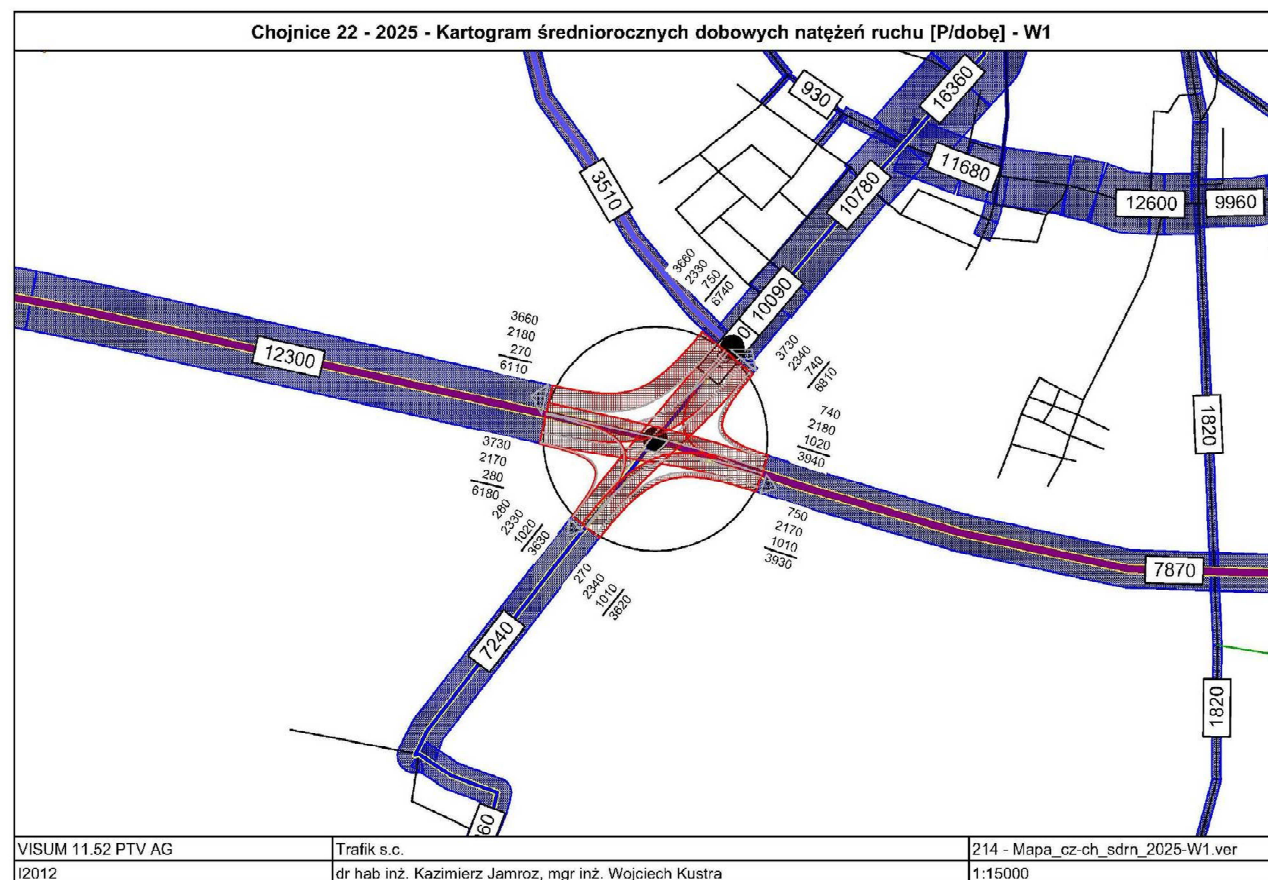
„Koncepcja drogowa powiązań komunikacyjnych w Chojnicach skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z ulicą 14 Lutego (węzeł Nieżychowice)”; *Trafik, luty 2012 r.*



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Dotychczasowe opracowania planistyczne

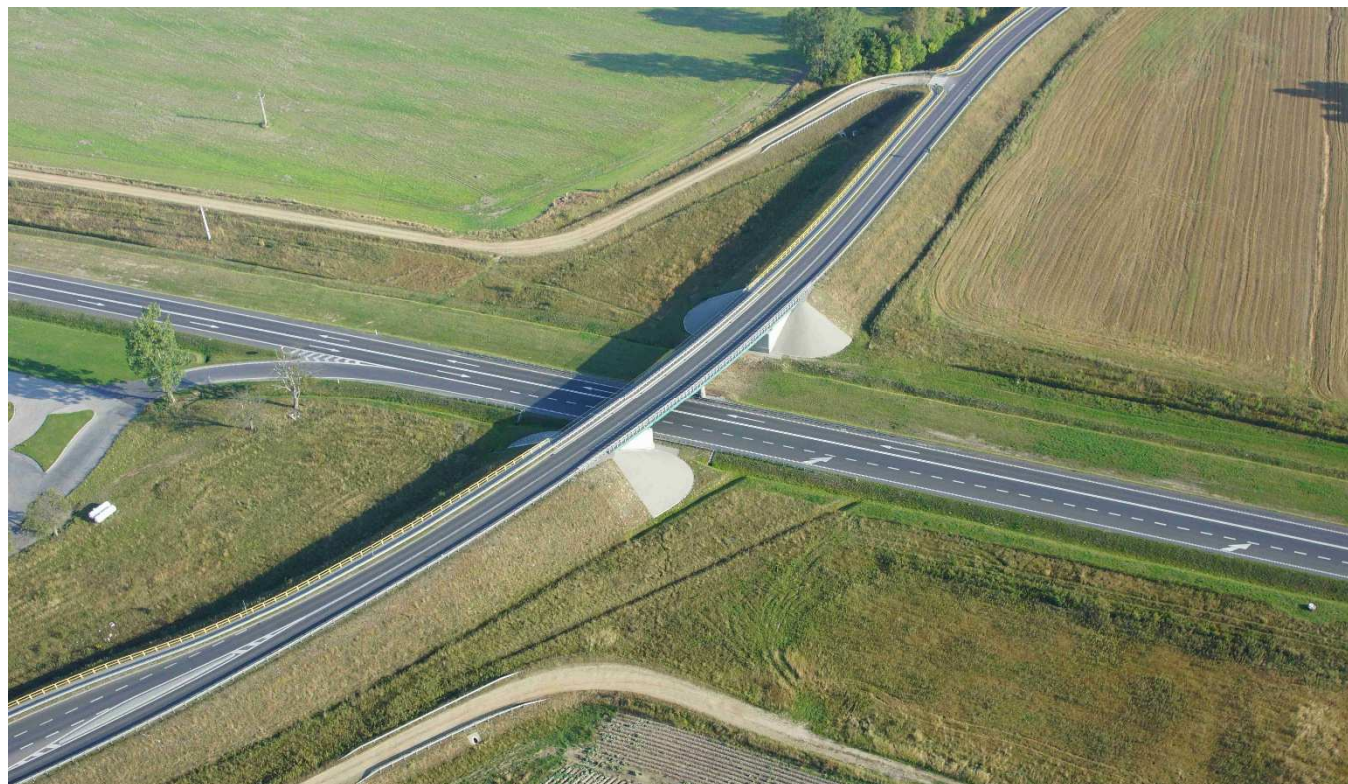
„Koncepcja drogowa powiązań komunikacyjnych w Chojnicach skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z ulicą 14 Lutego (węzeł Nieżychowice)”; *Trafik, luty 2012 r.*



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Aktualne uwarunkowania planistyczne i techniczne

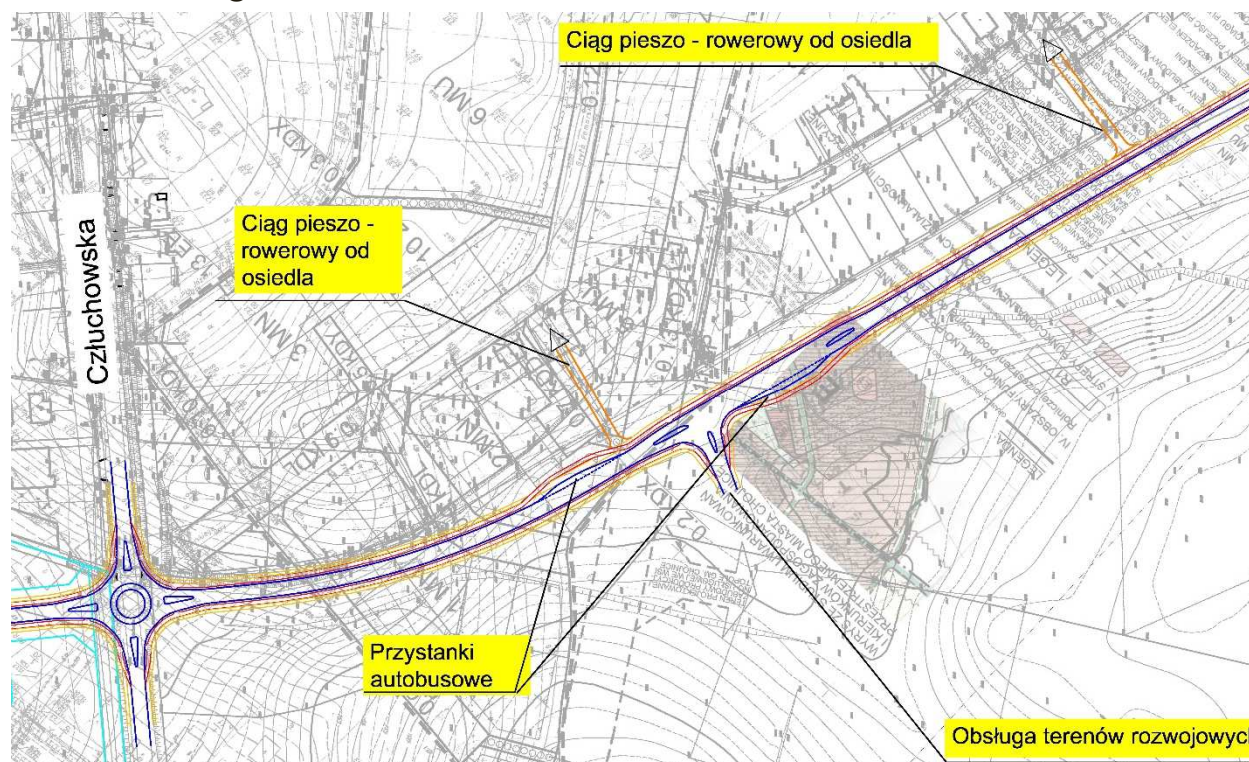
- 1) Nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 212 zostanie ma zostać wzbogacony o połączenie z droga krajową nr 22 – konieczność rozbudowy przekroju DK 22 do dwóch jezdni w pobliżu przyszłego węzła „Nieżychowice”



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Aktualne uwarunkowania planistyczne i techniczne

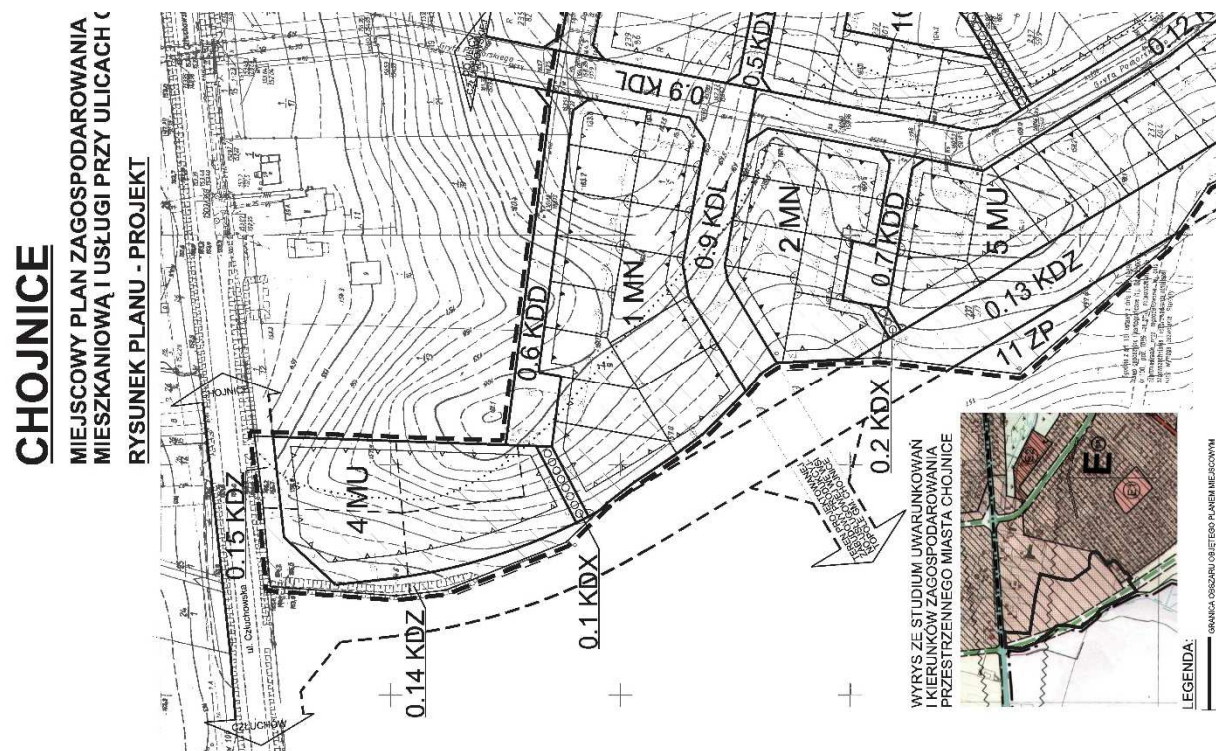
2) Nowa droga ma pełnić funkcję „ramy ulicznej” miasta i być drogą zbiorczą, dostosowaną do prowadzenia ruchu wszystkich grup użytkowników (kierowcy pojazdów kołowych / rowerzyści / piesi) i do obsługi terenów przyległych za pomocą transportu zbiorowego



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Aktualne uwarunkowania planistyczne i techniczne

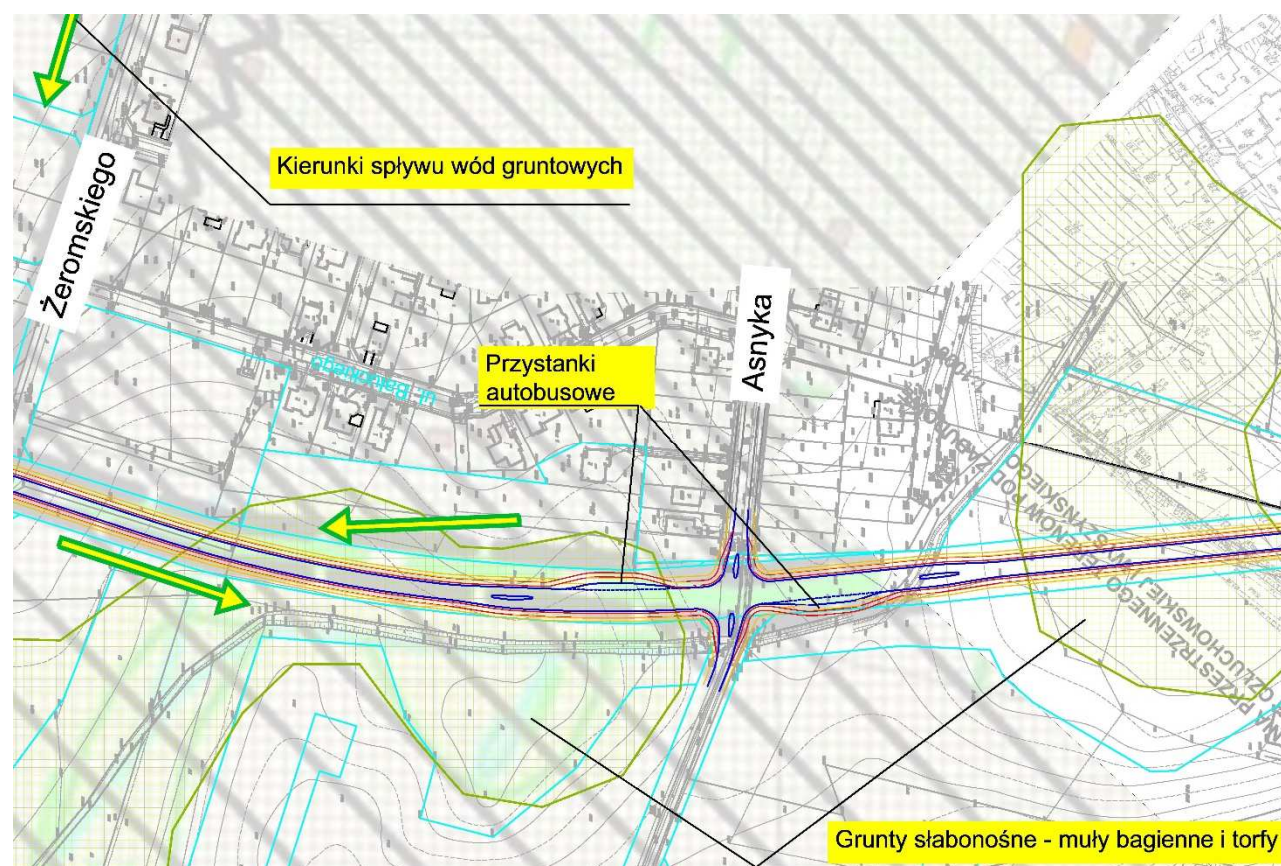
3) Korytarz nowej drogi jest częściowo ujęty w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego miasta Chojnice (MPZP - dokument prawny) i odpowiada śladowi przyjętemu w Studium Uwarunkowań (dokument planistyczny)



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Aktualne uwarunkowania planistyczne i techniczne

- 4) W korytarzu nowej drogi występują złożone warunki gruntowo wodne, co stwierdzono podczas badań geotechnicznych



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Aktualne uwarunkowania planistyczne i techniczne

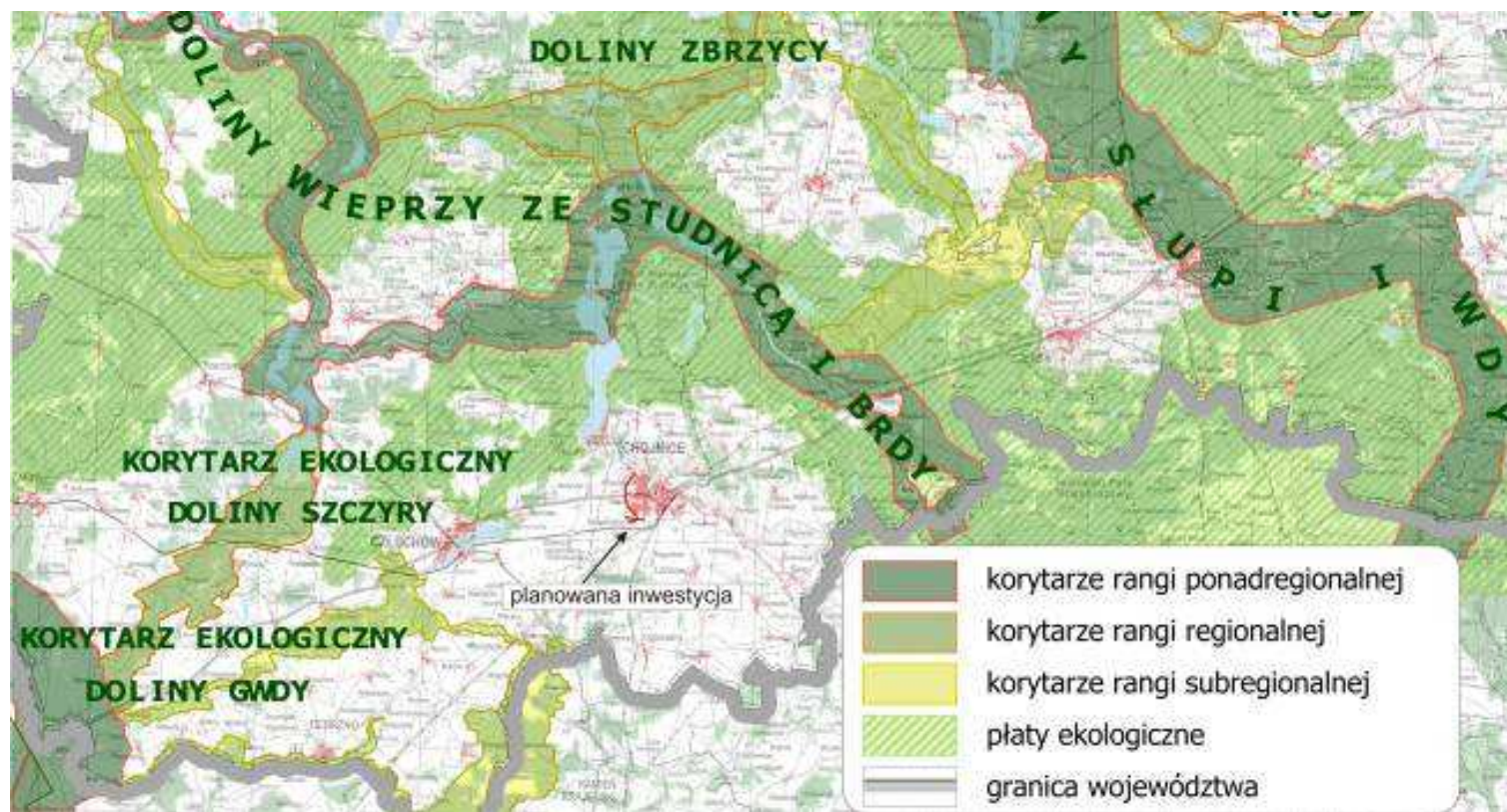
4) W korytarzu nowej drogi występują lokalnie złożone warunki gruntowo wodne, co stwierdzono podczas badań geotechnicznych



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Aktualne uwarunkowania planistyczne i techniczne

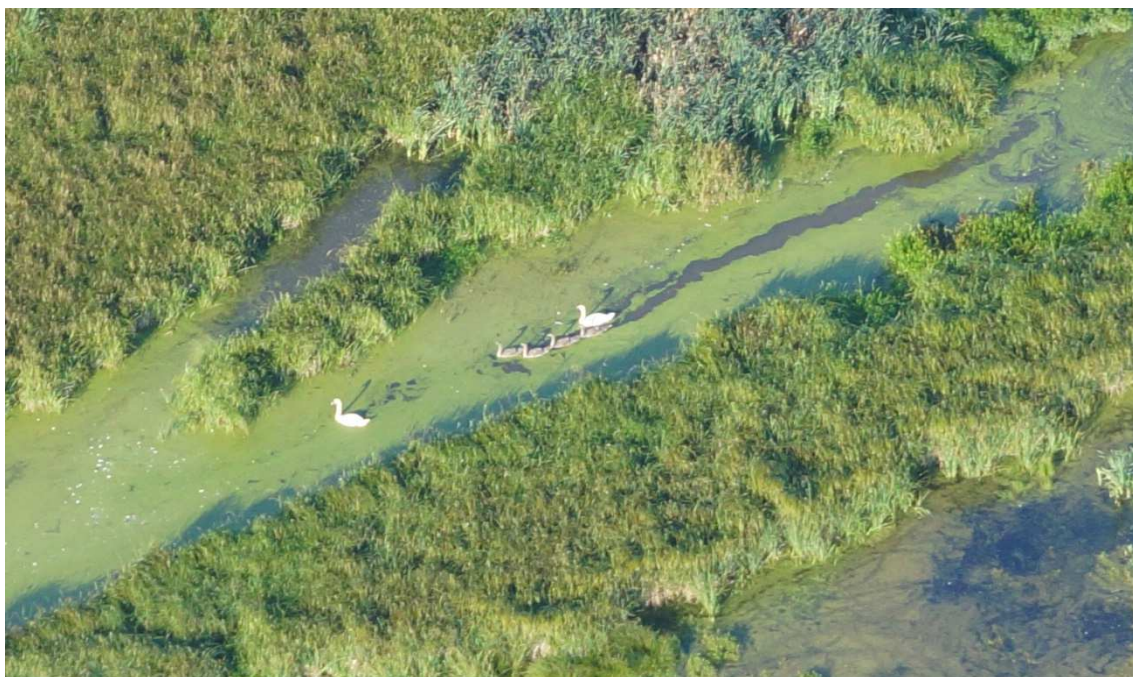
5) W rejonie inwestycji i jej oddziaływania nie występuje zagrożenie dla fauny i flory podlegającej szczególnej ochronie (np. Natura 2000)



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Aktualne uwarunkowania planistyczne i techniczne

5) W rejonie inwestycji i jej oddziaływania nie występuje zagrożenie dla fauny i flory podlegającej szczególnej ochronie (np. Natura 2000)



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Aktualne uwarunkowania planistyczne i techniczne

6) Podobnie jak w przypadku uwarunkowań ekologicznych , w rejonie inwestycji i zasięgu jej oddziaływania nie występuje zagrożenie dla obiektów podlegających szczególnej ochronie konserwatorskiej



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Koncepcja nowego przebiegu DW 212 – WARIANTY

Zgodnie z wymaganiami zamówienia i adekwatnie do stadium projektowego, jakim jest koncepcja szczegółowa, dokonano zróżnicowania planowanej drogi na 3 warianty

Wariantowaniu podlegały:

- 1) **Dostępność** do nowej drogi (liczba i lokalizacja skrzyżowań)
- 2) **Organizacja i sposób prowadzenia ruchu** na nowej drodze (np. typy skrzyżowań)

Wariantowaniu **nie podlegał przebieg** nowej drogi, ponieważ nie jest to etap tzw studium korytarzowego.



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Koncepcja nowego przebiegu DW 212 – WARIANTY

Wariant 1

- tzw „Sterowalny” – oparty głównie na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, dający potencjalnie możliwość zastosowania systemu zarządzania ruchem
- wariant obecnie słabo uzasadniony pod względem warunków ruchu i relatywnie najdroższy w budowie i utrzymaniu



Koncepcja nowego przebiegu DW 212 – WARIANT 1



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Koncepcja nowego przebiegu DW 212 – WARIANTY

Wariant 2

- tzw „Optymalna dostępność” – oparty na skrzyżowaniach skanalizowanych i małych rondach, zlokalizowanych w optymalnych z punktu widzenia hierarchizacji sieci ulicznej odległościach pomiędzy nimi
- wariant parametrycznie odpowiadający w sposób najpełniejszy potrzebom ruchowym (np. długości wydzielonych pasów ruchu dla relacji skrętnych) względem oczekiwanych warunków ruchu



Koncepcja nowego przebiegu DW 212 – WARIANT 2



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Koncepcja nowego przebiegu DW 212 – WARIANTY

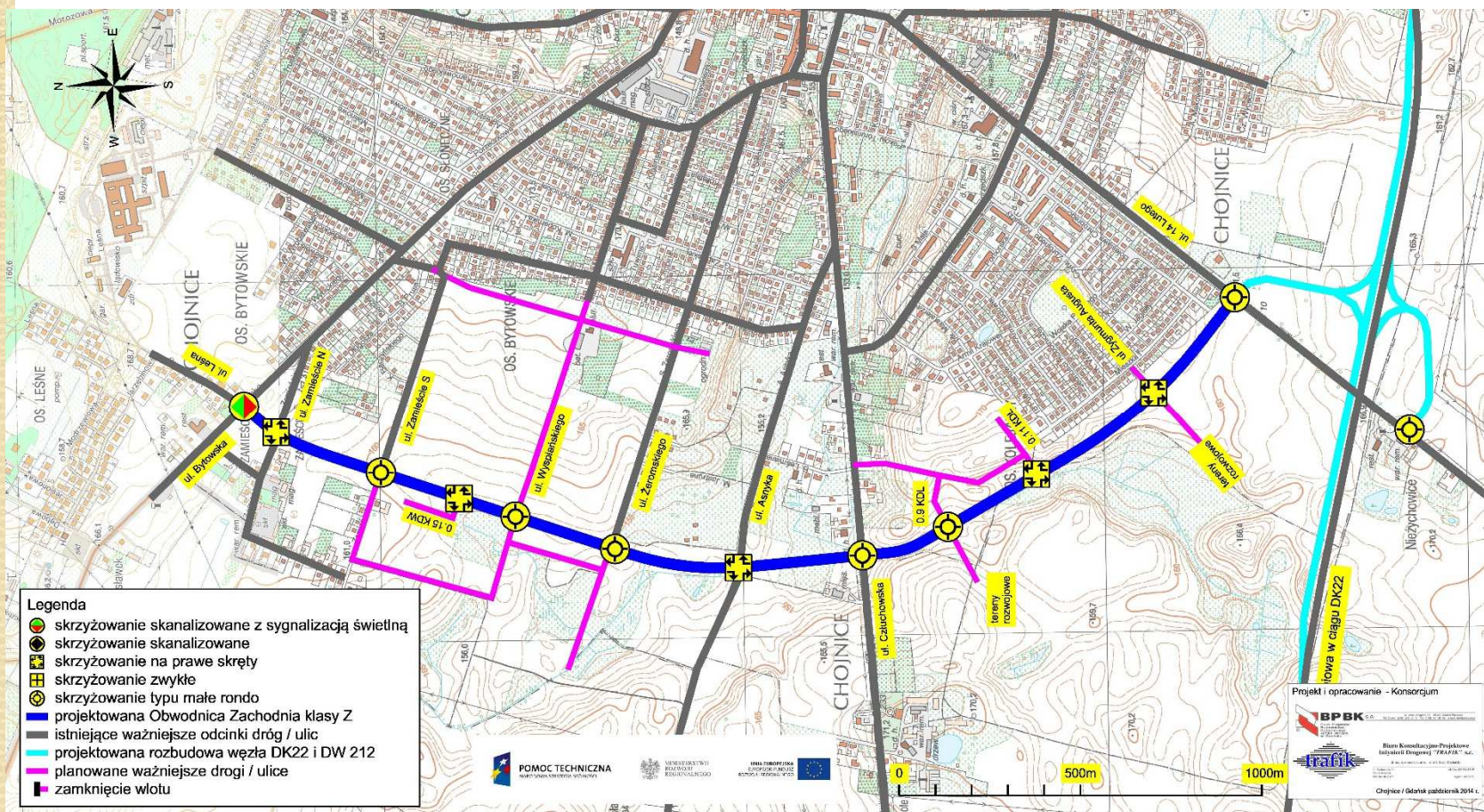
Wariant 3

- tzw „Uspokojony” – oparty głównie na skrzyżowaniach typu małe rondo, zlokalizowanych w optymalnych z punktu widzenia hierarchizacji sieci ulicznej odległościach względem siebie,
- wariant o maksymalnie wysokich walorach bezpieczeństwa ruchu, jednakże mający dość mocny wpływ na obniżenie średniej prędkości ruchu, co jest w sprzeczności z charakterem obwodnicowym projektowanej trasy



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Koncepcja nowego przebiegu DW 212 – WARIANT 3



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

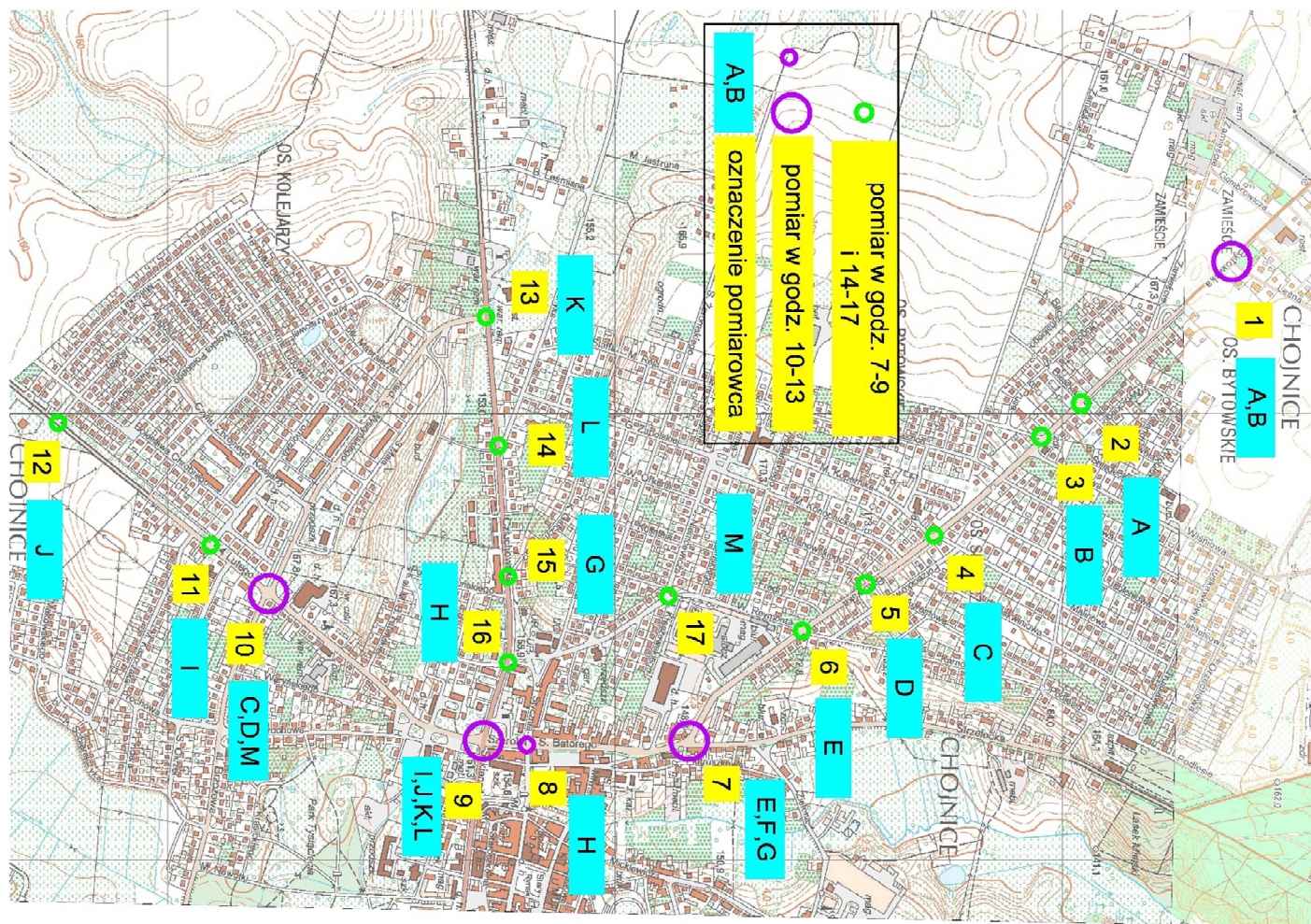
Koncepcja nowego przebiegu DW 212 – WARIANTY – zestawienie parametrów

		W1 "sterowalny"	W2 "optymalna dostępność"	W3 "uspokojony / brd"
Vp		60	60	50
Vm		70	70	60
zgodność z mpzp		częściowo ograniczona (maksymalne parametry geometrii)	ograniczona	pełna
dostępność		ograniczona	optymalna dostępność do drogi klasy Z	częściowo ograniczona
	skrzyżowania			
	Bytowska	włot N-bez zmian, włot E-L3.5m/WP3.5m, włot S-LW3.5m/P3.5m, włot W-L3.5m/WP3.5m	włot N-bez zmian, włot E-L3.25m/W3.25m/P3.25m, włot S-L3.5m/WP3.5m, włot W-LW3.5m/P3.5m	włot N-bez zmian, włot E-LW3.5m/P3.5m, włot S-L3m/W3m/p3m, włot W-L3m/W3m/P3m
	Zamieście N	zamknięte	zamknięte	prawe skrzyż z rozdzieleniem jezdni (azyl na S)
	Zamieście S	włot E i W - 1 pas, włot N i S - L3.5m/WP3.5m	włot E i W - 1 pas, włot N i S - L3.5m/WP3.5m	małe rondo D29m
	0.15 KDW	zwykle (bez przejścia)	zwykle (przejście z azylem na N)	prawe skrzyż z rozdzieleniem jezdni (azyl na N)
	Wyspiańskiego	sygnalizacja; włot E i W - 1 pas, włot N i S (obwodnica) - L3.5m/WP3.5m	małe rondo D32m	małe rondo D32m
	Żeromskiego	włot E i W - 1 pas, włot N i S - L3.5m/WP3.5m	zamknięte	małe rondo D28m
	Asnyka	włot E i W - 1 pas, włot N i S - L3.5m/WP3.5m	włot E i W - 1 pas, włot N i S - L3.5m/WP3.5m	prawe skrzyż z rozdzieleniem jezdni (azyl na N)
	Człuchowska	sygnalizacja; włot E i W-L3.5m/WP3.5m, włot N i S (obwodnica) -L3.5m/WP3.5m	małe rondo D32m	małe rondo D32m
	0.9 KDL / tereny rozwojowe	włot E i W-L3.5m/WP3.5m, włot S -L3.5m/WP3.5m, włot N - W3.5m/P3.5m	włot S -L3.5m/WP3.5m, włot W przesunięty -LP3.5m, włot E 0.9KDL- zamknięty (tylko dojeżdżenie)	małe rondo D32m
	0.11 KDL	zamknięte	zamknięty (tylko dojeżdżenie)	prawe skrzyż z rozdzieleniem jezdni (azyl na N)
	Zygmunta Augusta / tereny rozwojowe	włot S (obwodnica) -L3.5m/WP3.5m, włot W-LP3.5m, włot E - zamknięty (tylko dojeżdżenie), włot N - W3.5/P3.5 azyl	włot S (obwodnica) -L3.5m/WP3.5m, włot W przesunięty - LP3.5m, włot E 0.11KDL - zamknięty (tylko dojeżdżenie), włot N azyl	prawe skrzyż z rozdzieleniem jezdni (azyl na N)
	14 Lutego	małe rondo D32m	małe rondo D32m	małe rondo D32m
	węzeł z DK22	zgodnie z uzgodnioną koncepcją	zgodnie z uzgodnioną koncepcją	zgodnie z uzgodnioną koncepcją



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Koncepcja nowego przebiegu DW 212 – BADANIA RUCHU – wrzesień 2014 r.



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Koncepcja nowego przebiegu DW 212 – PROGNOZA RUCHU

Najważniejsze wnioski:

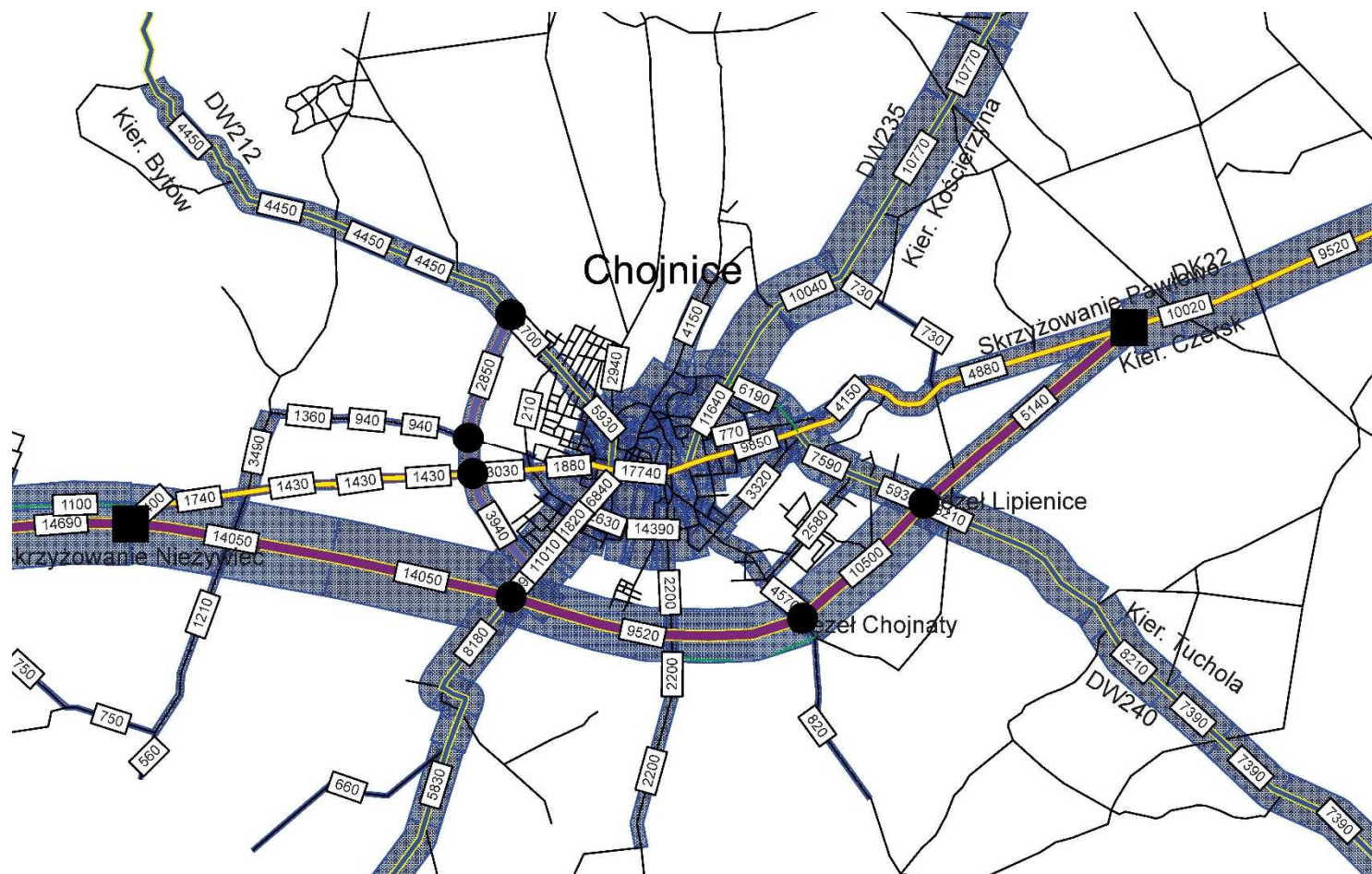
- 1) Niezależnie od wariantu przebiegu prognozuje się podobne obciążenie ruchem poszczególnych odcinków nowej trasy,
- 2) Nowa droga będzie obciążona ruchem w stopniu umiarkowanie niskim,
- 3) Na skrzyżowaniach panować będą globalnie dobre i bardzo dobre warunki ruchu, akcydentalnie może dochodzić do spiętrzeń w okresach godzin szczytu lub w sezonie letnim (dojazdy do Charzyków)
- 4) Budowa nowej trasy pozwoli szacunkowo zmniejszyć o 25% do 35% w centrum miasta



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Koncepcja nowego przebiegu DW 212 – PROGNOZA RUCHU

Kartogram prognozowanych natężeń średniodobowych w roku 2035



- Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22-



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Koncepcja nowego przebiegu DW 212 – SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ

Uszczegółowieniu podlegał **Wariant 2** wstępnie wytypowany jako spełniający w największym stopniu wymagania stawiane nowej drodze DW 212.

Przyjęte najważniejsze parametry projektowe:

- 1) Długość nowej drogi DW 212 – około 3,1 km
- 2) 9 skrzyżowań i 1 węzeł drogowy,
- 3) Prędkość projektowa:
 - trasy DW 212 – 60 km/h,
 - Obwodnicy (druga jezdnia) 100 km/h / łącznic 30-40 km/h
- 4) Przekrój DW 212 - jednojezdniowy, dwukierunkowy w krawężnikach, z obustronnymi chodnikami i drogami rowerowymi



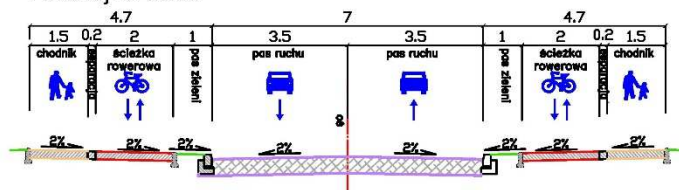
Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Koncepcja nowego przebiegu DW 212 – SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ

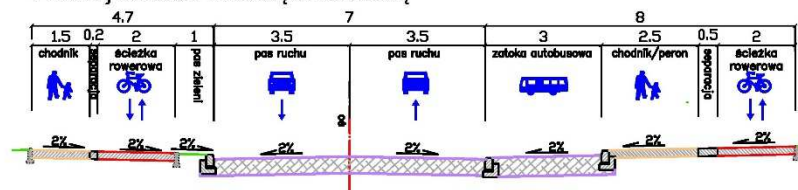
Przekroje normalne

skala 1:100

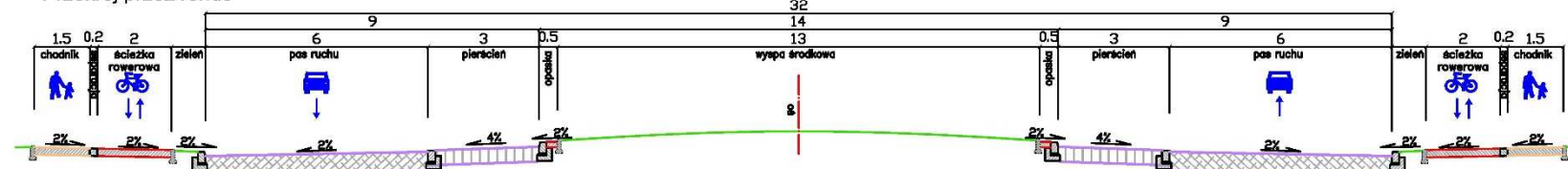
Przekrój na trasie



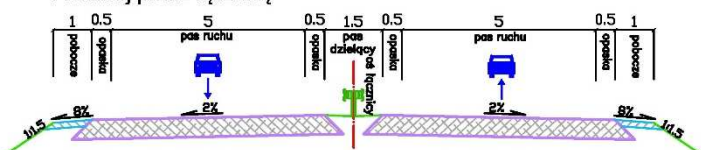
Przekrój na trasie z zatoką autobusową



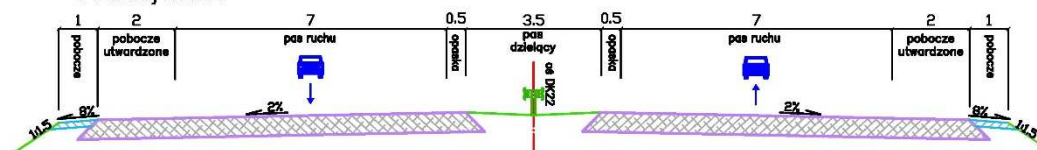
Przekrój przez rondo



Przekrój przez łącznicę



Przekrój DK 22



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

Koncepcja nowego przebiegu DW 212 – SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ

Pokaz dynamiczny w programie Autocad



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

PODSUMOWANIE

1. Układ istniejących powiązań drogowych w Chojnicach posiada możliwości rozwoju i przekształceń w kierunku usprawnienia podstawowej sieci ulicznej miasta. Rewizja możliwości tych przekształceń, oparta na powstałych w przeciągu ostatniej dekady analizach planistycznych, przewiduje między innymi budowę nowego połączenia sieci ulicznej miasta z Obwodnicą w ciągu drogi krajowej nr 22 oraz budowę drogi o charakterze obwodnicowym, po zachodniej stronie miasta



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

PODSUMOWANIE

2. W tym kontekście możliwe jest wykorzystanie części istniejących elementów infrastruktury technicznej. Dotyczy to wiaduktu drogowego nad Obwodnicą Chojnic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 212, jako elementu węzła. Rozwój obszaru położonego po południowo-zachodniej stronie Chojnic wymaga dodatkowego połączenia planowanego obszaru rozwojowego z podstawowym układem ulic. Projektowany nowy przebieg DW 212, jako drogi klasy zbiorczej umożliwi obsługę analizowanego obszaru



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

PODSUMOWANIE

3. Planowana droga wojewódzka pozwoli przejąć część ruchu tranzytowego przechodzącego przez centrum Chojnic (25%-35%) i zapewni sprawne oraz bezpieczne połączenie terenów rozwojowych, Szpitala jak i terenów o walorach turystycznych od strony drogi krajowej nr 22



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

PODSUMOWANIE

4. Planowana droga wojewódzka zapewni możliwość sprawnego i bezpiecznego poruszania się wszystkim grupom użytkowników oraz pojazdom transportu zbiorowego



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

PODSUMOWANIE

5. Wraz z budową nowej drogi niezbędna będzie rozbudowa obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 22 po południowej stronie o dodatkową jezdnię wraz z budową węzła drogowego.



Wzmocnienie korytarza transportowego południowego poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 w Chojnicach wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 22

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ !

ZAPRASZAMY DO DYSKUSJI !

