

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:500

do celów projektowych

woj. pomorskie

gm. Chojnice

obr. m. Chojnice

Dot. dz. 1723/13

Ark. 164.2

Ks.rob. 166/2011

KERG 2576/11

Wykonał: Łukasz Borchardt

Kierownik pracy: Marek Partyka

LEGENDA

- Proj nawierzchnia z BA (jezdnia)
- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk - kolor szary (jazdy publiczne, droga manewrowa)
- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk - kolor grafitowy (jazdy indywidualne, parkingi)
- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk - kolor szary 80%, kolor czerwony 20% (chodnik)
- Proj nawierzchnia z kostki kostki bet. typu polbruk - kolor grafitowy (miejsca postojowe)
- Proj nawierzchnia z kostki kamiennej 8/11cm (zabruki)

Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "wysoki"

Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "niski"

Proj opornik drogowy bet. 100x25x12

Proj obrzeże bet. 100x30x8

Zakres projektu budowlanego

Proj kanalizacja deszczowa

Proj wpust deszczowy

Proj. kabel oświētł. YAKXS 4x35mm2

Proj. kabel nN YAKY 4x120mm2

101

Proj. latarnia

Proj. latarnia parkowa

35m

długość odcinka kabla

Proj. uziemienie

Proj. rura ochronna AROT

Sieć nieczynna

Drzewo do wycinki

Nazwa i adres obiektu budowlanego Przebudowa terenu Placu Piastowskiego wraz z budową oświetlenia ulicznego, parkomatów oraz kanalizacji deszczowej w m. Chojnice			
Inwestor: Gmina Miejska Chojnice			
1712/2 Nazwa rysunku Projekt zagospodarowania terenu		Skala 1:500 Nr rys 2	
1712/7	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowy	Władysław Błaszowski	Upr. bud. 34/75	
Sprawdził br. drogowy	mgr inż. Daniel Folehr	Upr. bud. PDM/0101/POOD/11	
Projektant br. sanitarna	mgr inż. Jan Wiśniewski	Upr. bud. KUP/0053/POOS/11	
Sprawdził br. sanitarna	mgr inż. Jan Burglin	Upr. bud. GPKG-I-7342/24/95	
15.10.2012r.			

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chojnicach KERG 2576/11

Uwaga!

Prace montażowe proj. kanalizacji deszczowej należy rozpocząć od studzienki S1 zlokalizowanej na istniejącym kolektorze deszczowym, rzeczywistą rzędną dna studzienki należy określić po dokonaniu odkrywk. Przed wykonaniem robót w miejscach występowania kolizji należy wykonać przekopy kontrolne w celu określenia rzeczywistego zagłębienia uzbrojenia.