

Projekt docelowej organizacji ruchu

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa terenu Placu Piastowskiego wraz z budową oświetlenia ulicznego, parkomatów oraz kanalizacji deszczowej w m. Chojnice

Inwestor:

Gmina Miejska Chojnice

Adres inwestora:

89-600 Chojnice, ul. Stary Rynek 1

Branża:

Docelowa organizacja ruchu

Projektant: *mgr inż. Daniel Folehr*

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr POM/0101/POOD/11

Chojnice 15 luty 2012r

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:3500 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2
4. Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY

do

Projektu docelowej organizacji ruchu

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa terenu Placu Piastowskiego w m. Chojnice.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom dróg jak i pieszym.

2. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43, poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz.1393),
- Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr220,poz.2181),
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997r (Dz.U. z 2007r Nr123, poz.845),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr177, poz.1729),
- Projekt budowlany,
- Wizja lokalna w terenie,
- Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora oraz odpowiednimi instytucjami.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Stan istniejący

Przebudowywany parking zlokalizowany jest w centralnej części miejscowości Chojnice. Płytę parkingu przecina ul Prochowa, ulica dojazdowa do zakładu gazowniczego oraz ulica dojazdowa wzdłuż hotelu "Piast". W trakcie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 212 - ul 14 Lutego zlikwidowano zjazdy publiczne w ulicach dojazdowych do zakładu gazowniczego oraz wzdłuż hotelu "Piast". Parking na Placu Piastowskim oraz teren przyległy do ul. 14 Lutego został skomunikowany z drogą wojewódzką poprzez skrzyżowanie z ul. Prochową.

Ulica Prochowa obsługuje pobliskie zabudowania mieszkalne, zakład wodociągów, gazowniczy, na drodze przede wszystkim odbywa się ruch lokalny.

Istniejącą warstwę jezdnią terenu Placu Piastowskiego stanowi nawierzchnia bitumiczna o zmiennej szerokości, posiadająca liczne wyłuszczenia oraz spękania.

Ulica Prochowa wraz z drogami dojazdowymi są drogami publicznymi o kategorii dróg gminnych w świetle przepisów Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 wraz z późniejszymi zmianami.

Stan projektowany

Ul Prochowa

– klasa techniczna ulicy	-	L
– prędkość projektowa	-	$V_p = 30 \text{ km/h}$
– szerokość chodnika	-	min 2,0m
– szerokość nawierzchni	-	6,0-7,0m
– kategoria ruchu	-	KR-2
– max obciążenie na oś	-	100 kN

Ul manewrowe, dojazd do wodociągów, dojazd do hotelu "Piaśt"

– klasa techniczna ulicy	-	D
– prędkość projektowa	-	$V_p = 30 \text{ km/h}$
– szerokość chodnika	-	min 2,0m
– szerokość nawierzchni	-	5,0-6,0m
– kategoria ruchu	-	KR-2
– max obciążenie na oś	-	100 kN

Minirondo

– średnica wyspy centralnej	-	4m
– średnica zewnętrzna minironda	-	14m
– szerokość nawierzchni	-	5,0m
– kategoria ruchu	-	KR-2
– max obciążenie na oś	-	100 kN

Łączna długość projektowanych odcinków: 262,0m

Zmiany w zakresie oznakowania dostosowane zostały do projektowanych zmian na przedmiotowym odcinku i dostosowane do aktualnych przepisów.

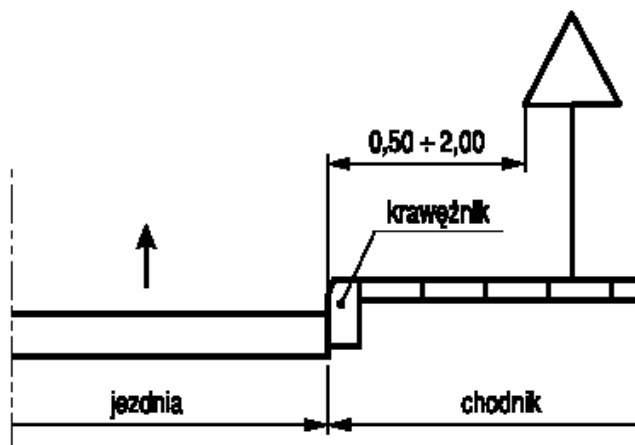
Ruch na ulicach odbywał się będzie w dwóch kierunkach.

Zmiana organizacji ruchu polega przede wszystkim na wprowadzeniu drogi dojazdowej na przedłużeniu ul Prochowej w kierunku zakładu gazowniczego. Skrzyżowanie zwykłe w ciągu ul. Prochowej zastąpiono skrzyżowaniem o ruchu okrężnym typu minirondo. Na przebudowywanych parkingach wprowadzono strefę płatnego parkowania poprzez oznakowanie D-44 i D45.

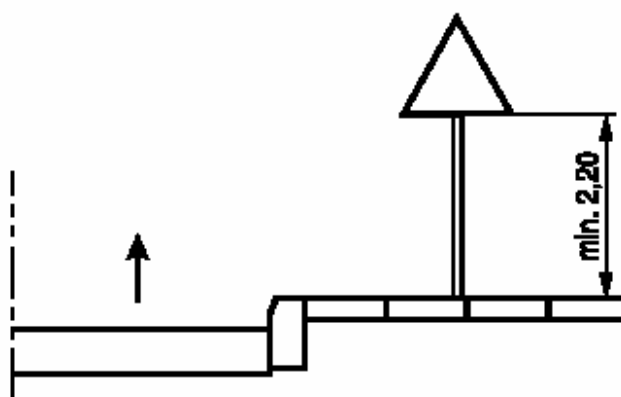
W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawienia oznakowania pionowego:

1. Do oznakowania należy stosować:
 - Znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości małe na dr gminnej
2. Znaki pionowe powinny być pokryte **folią odblaskową typu 1**, z wyjątkiem znaków A-7, B-20 oraz D-6, które powinny być pokryte **folią odblaskową typu 2**.
3. Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

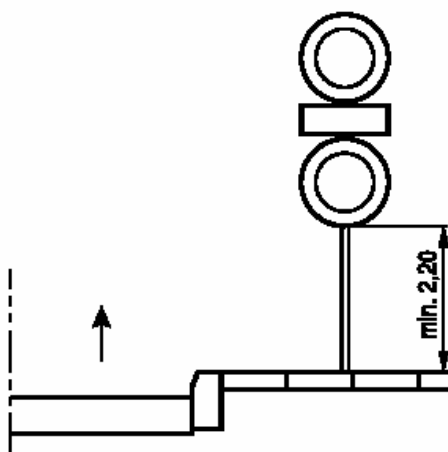
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku.



Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na rysunku.



Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odblaskowe. Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca, którego dotyczy wynosiła:

- Znaki ostrzegawcze 50,00-100,00m dla $V < 60 \text{ km/h}$,
- Znaki A-7, B-20 możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25,00m,
- Znaki zakazu i nakazu w miejscu ich obowiązywania,
- Znak D-6 umieszcza się w odległości 0,50m od krawędzi malowania od strony nadjeżdżających pojazdów.

4. Termin wprowadzania oznakowania

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową drogi.

5. Uwagi projektanta

- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”.
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.
- Oznakowanie poziome odblaskowe wykonać poprzez firmę specjalizującą się w wykonawstwie i posiadającą odpowiedni sprzęt techniczny.

6. Zestawienie znaków drogowych

- Znaki drogowe poziome:

ZNAK	Dł. [mb]	Pow. [m2]
P-4	74	17,8
P-1e	5	0,6
P-12	5	2,50
P-13	11	2,97
P-10 (4)	27	54
P-1b	54	2,16
suma		80,0

- Znaki drogowe pionowe:

ZNAK	ILOŚĆ [szt.]
A-7	6
B-20	1
C-12	4
D-2	1
D-6	4
D-44	2
D-45	2
D-18a	4
T-29	4
suma:	28

Opracował:

UZGODNIENIA