

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Gmina Miejska Chojnice
 ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

**NAZWA I MIEJSCE
INWESTYCJI :**

Budowa ul. Waryńskiego w Chojnicach z odwodnieniem oraz oświetleniem na działkach nr 1040/15, 1043/2, 1729/11, 1729/4, 1729/6, 1729/5, 1739 i 270/7.

BRANŻA: DROGOWA

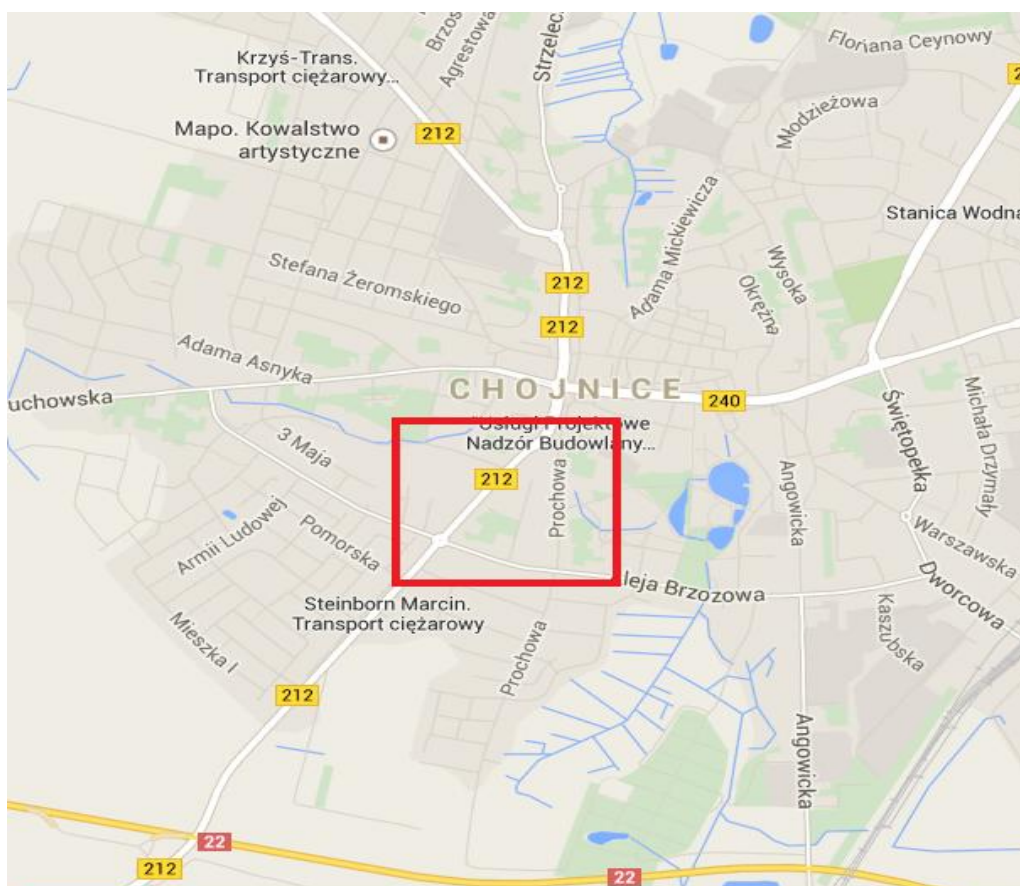
Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (<i>tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623</i>) oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .	
Asystent projektanta branży drogowej: mgr inż. Barbara Nitka	Projektant branży drogowej: mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń nr KUP/0122/POOD/10

Chojnice, 26 września 2014 r.

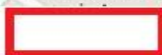
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

- 1. PLANY ORIENTACYJNE**
- 2. OPIS TECHNICZNY**
- 3. UZGODNIENIA**
- 4. PLAN SYTUACYJNY**

1. PLANY ORIENTACYJNE



ZAKRES OPRACOWANIA



ZAKRES OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177/2003 poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003 poz. 2181 - załączniki 1, 2, 3, 4).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne - Dz. U. Nr 43/1999 poz. 430.
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602; tekst jednolity Dz. U. 2003 r. NR 58, poz. 515). art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zm.),
6. Plan sytuacyjny - wysokościowy
7. Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto zmiany w istniejącej organizacji ruchu na ul. Waryńskiego w ramach Budowy ul. Waryńskiego w Chojnicach wraz z odwodnieniem i oświetleniem. Lokalizację w/w miejsca przedstawiono na planach orientacyjnych załączonym do dokumentacji.

III. Projektowana organizacja ruchu

Ulica Waryńskiego jest drogą gminną, klasy D (dojazdowa) na osiedlu mieszkaniowym. Stanowi jedną z najstarszych ulic w mieście. Jest ulicą ślepą z połączeniem drogowym od drogi powiatowej - ul. Brzozowej. Posiada też ślepy łącznik zlokalizowany po prawej stronie patrząc od ul. Brzozowej. Przebiega pomiędzy działkami z istniejącą zabudową budynkami jednorodzinnymi. Ulica Waryńskiego jest połączona z ul. 14 Lutego (droga wojewódzka nr 212) ale tylko poprzez łącznik dla pieszych.

Ze względu na funkcję drogi jaką stanowi na osiedlu głównie dojazdową oraz w celu uspokojenia ruchu drogowego postanowiono wprowadzić na analizowanym terenie strefę zamieszkania, w której nawierzchnia jezdni będzie tylko o 4cm poniżej otaczających chodników i zjazdów. Kierujący pojazdami jak i piesi będą mogli korzystać z jezdni i w razie potrzeby z zaprojektowanych chodników. Zróżnicowanie wysokościowe wprowadzono tylko w celu prawidłowego odwodnienia drogi.

Zasady ruchu drogowego w strefie zamieszkania:

- ✓ prawo pieszego do korzystania z całej szerokości drogi i pierwszeństwo przed pojazdami,
- ✓ możliwość korzystania z drogi przez dziecko w wieku do 7 lat, bez opieki osoby starszej,
- ✓ prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h,

✓ zakaz postoju w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu.

Zaprojektowano skrzyżowania wyniesione w górę o 10cm w stosunku do otaczającej jezdni (skrzyżowanie Brzozowa - Waryńskiego, Waryńskiego – ślepy łącznik) które ze względu na strefę zamieszkania nie będą oznakowane znakami B-33. Skosy najazdowe zaprojektowano o długości 1,0m. Wyznaczono miejsca postojowe w obrębie placu do zawracania, które oznakowano znakami pionowymi i poziomymi.

Niniejsza dokumentacja ma na celu częściową zmianę i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego. Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym rys. nr 1.

Należy zastosować znaki pionowe małe, odblaskowe zamocowane na słupkach stalowych, ocynkowanych zgodnie z planem sytuacyjnym. Znaki muszą być umieszczone w odległości co najmniej 0,50 m od krawędzi jezdni głównej, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być na wysokości minimum 2,20 m od nawierzchni z kostki betonowej. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach” oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach”. Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony niezwłocznie po zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem.

Projekt organizacji podlega zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Chojnicach, oraz zarządcę drogi i zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostwo Powiatowe w Chojnicach.

Zestawienie znaków

D – 40 projektowany	1szt.
D – 41 projektowany	1szt.
T – 22 projektowany	1szt.
B – 20 do likwidacji	1szt.
D – 18 projektowany	1szt.
T – 30b projektowany	1szt.
Słupek do znaków	3szt.
P – 18 projektowany	4m2

4. UZGODNIENIA

3. PLAN SYTUACYJNY