

OPIS TECHNICZNY

"BUDOWA DROGI ROWEROWEJ I CHODNIKA W UL. MOROZOWA W CHOJNICACH"

❖ LOKALIZACJA i ZAKRES ZADANIA

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowane w Chojnicach przy ulicy Morozowa oraz przy ul. Strzeleckiej (od zjazdu do Hospicjum do ul. Morozowa).

Obejmuje wykonanie drogi rowerowej i chodnika oraz oświetlenia ulicznego.

❖ ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Podstawowe parametry techniczne drogi rowerowej:

- a) długość ok. 1290m
- b) szerokość 2,0m (z obrzeżami betonowymi 2,16m)
- c) nawierzchnia z mieszanki kruszyw łamanych twardych typu melafir, gabro i granit (w terenie leśnym) i z kostki betonowej bezfazowej (przy podłączeniach do jezdni drogi)

Podstawowe parametry techniczne chodnika:

- a) długość ok. 955m
- b) szerokość 1,5m - 2,0m (z obrzeżami betonowymi 1,66 - 2,16m)
- c) nawierzchnia z płytek betonowych 50x50 na podsypce cem.-piaskowej

Podstawowe parametry techniczne zjazdów:

- d) szerokość 4,0m - 6,0m
- e) nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej

❖ PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zaplanowano:

- a) Budowę drogi rowerowej wzdłuż ul. Strzeleckiej od zjazdu do Hospicjum do ul. Morozowa, wzdłuż ul. Morozowa od ul. Strzeleckiej do skrzyżowania z ul. Czereśniową oraz wzdłuż ul. Morozowa po terenie leśnym do granicy miasta Chojnice w kierunku Chojniczek,
- b) Budowę chodnika na ul. Morozowa na odcinku od Spółdzielni Inwalidów do granicy miasta Chojnice w kierunku m. Chojniczki,
- c) Przebudowę chodnika na ul. Morozowa od ul. Strzeleckiej do Spółdzielni Inwalidów oraz na ul. Strzeleckiej od zjazdu do Hospicjum do ul. Morozowa
- d) Budowę zjazdu z ul. Morozowa w ul. Głogową,
- e) Przebudowę oświetlenia ulicznego na ul. Morozowa oraz na ul. Strzeleckiej (od zjazdu do Hospicjum do ul. Morozowa) - oświetlenie typu LED z dodatkowym doświetleniem przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych

❖ ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DROGI:

- ✓ Droga rowerowa – powierzchnia 2700m²
- ✓ Chodniki – powierzchnia 1650m²
- ✓ Zjazdy – powierzchnia 200m²
- ✓ Krawężnik 100x22x15 wjazdowy – długość 75mb
- ✓ Krawężnik 100x30x15 – długość 70mb
- ✓ Obrzeże 100x30x8 na ławie betonowej z oporem – długość 4520mb
- ✓ Pobocza i skarpy - powierzchnia ok. 7000m²

❖ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

▪ nawierzchnia drogi rowerowej:

- ✓ mieszanka kruszyw łamanych twardych stabilizowanych mechanicznie o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm



- gr.8cm (melafir, gabro, granit) zaklinowana kruszywem łamanym 0/5mm (melafir, gabro, granit)
- ✓ podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych naturalnych stabilizow. mechanicznie 0/31,5 gr.17cm
- ✓ pospółka gr.15cm
- ✓ geowłóknina filtracyjno-separacyjna, szerokość 2,6m,
- ✓ pospółka gr.10cm

■ **nawierzchnia chodnika (remont chodnika ul.Strzelecka):**

- ✓ płyty betonowe 50x50 gr.7cm
- ✓ podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- ✓ podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych naturalnych stabilizow. mechanicznie 0/31,5 gr.15cm
- ✓ pospółka gr. 15cm,
- ✓ geowłóknina filtracyjno-separacyjna, szerokość 2,6m,

■ **nawierzchnia chodnika (w miejscu istniejącego chodnika - ul. Morozowa)**

- ✓ płyty betonowe 50x50 gr.7cm
- ✓ podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- ✓ podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych naturalnych stabilizow. mechanicznie 0/31,5 gr.15cm
- ✓ pospółka gr. 15cm,
- ✓ geowłóknina filtracyjno-separacyjna, szerokość 2,6 m,

■ **nawierzchnia chodnika (nowy chodnik - ul.Morozowa)**

- ✓ płyty betonowe 50x50 gr.7cm
- ✓ podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- ✓ podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych naturalnych stabilizow. mechanicznie 0/31,5 gr.15cm
- ✓ pospółka gr. 15cm,
- ✓ geowłóknina filtracyjno-separacyjna, szerokość 2,6 m,
- ✓ pospółka gr.10cm

❖ **ODWODNIENIE**

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w istniejący teren.

❖ **TERENY ZIELONE**

Zaprojektowano pobocza i skarpy pokryte humusem i obsiane trawą.

❖ **PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY**

Niweletę drogi rowerowej i chodnika w profilu podłużnym ze względu na ukształtowanie terenu oraz bliskość otaczających drzew wyniesiono w górę w stosunku do istniejącego terenu

❖ **ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne polegają na wykonaniu nasypów oraz koryta po warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi rowerowej, chodników i zjazdów i wywozu nadmiaru ewentualnego gruntu. Inwestor oceni przydatność poszczególnych materiałów nadających do powtórnego użycia i wskaże miejsce ich wywozu.

❖ **ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Rozbiórce podlegają:

- ✓ Nawierzchnia asfaltowa na ulicy Morozowa w miejscu zjazdu na ul. Głogową oraz pod projektowane krawężniki,
- ✓ krawężniki i obrzeża
- ✓ nawierzchnia chodnika z kostki betonowej

❖ **OŚWIETLENIE**

Przedmiotem opracowania jest projekt linii kablowej oświetlenia ulicy Morozowej. Zasilenie odbywać się będzie z projektowanej linii oświetlenia, zasilanej z projektowanej szafki oświetlenia ulicznego. Projektowaną linię kablową oświetlenia ulicznego przyłącza się do sieci zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przyłączanie. Projektuje się posadowienie złącza pomiarowego przy drodze w pasie

drogowym na wysokości stanowiska 210. Przy złączu należy zabudować szafkę oświetlenia ulicznego SOP2/S/1/F

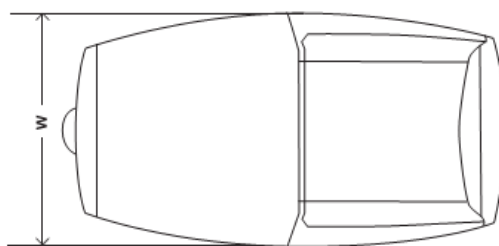
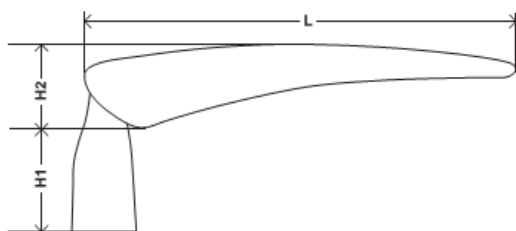
Słupy Oświetleniowe

Projektuje się słupy oświetleniowe oświetlenia podstawowego jako stalowe ocynkowane o wysokości 8 oraz 9 metrów w zależności od różnicy wysokości terenu, wysokość słupa wskazana na rzucie zagospodarowania terenu. Na słupach projektuje się wysięgnik rurowy o długości 1,5 m. Słupy oświetlenia dedykowanego przeznaczonego do oświetlania przejść dla pieszych projektuje się słupy 5 metrowe przy ulicy Strzeleckiej bez wysięgnika natomiast przy ul. Morozowej z wysięgnikiem rurowym o dł. 1.5 metra. Słupy oświetleniowe parkowe projektuje się jako 5 metrowe.

Oprawy oświetlenia ulicznego

Projektuje się oprawy oświetlenia ulicznego w technologii LED.

Zaprojektowane słupy w komplecie z osprzętem (fundamentem, tabliczką informacyjną słupową).



W	318mm
L	607mm
H1	141mm
H2	113mm

