

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**INWESTOR:**           Gmina Miejska Chojnice  
                          ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

**NAZWA I MIEJSCE  
INWESTYCJI :**

**Budowa ul. Agrestowej z łącznikiem do ul. Karnowskiego na działkach nr 196/1, 3862, 3856, 724/1, 3854, 3853, 3858, 3850, 3861/2 położonych w Chojnicach.**

**BRANŻA: DROGOWA**

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( <i>tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623</i> ) oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .	
<b>Asystent projektanta branży drogowej:</b> <b>mgr inż. Barbara Nitka</b>	<b>Projektant branży drogowej:</b> <b>mgr inż. Dariusz Kędziora</b> uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń nr KUP/0122/POOD/10

Chojnice, 26 września 2014 r.

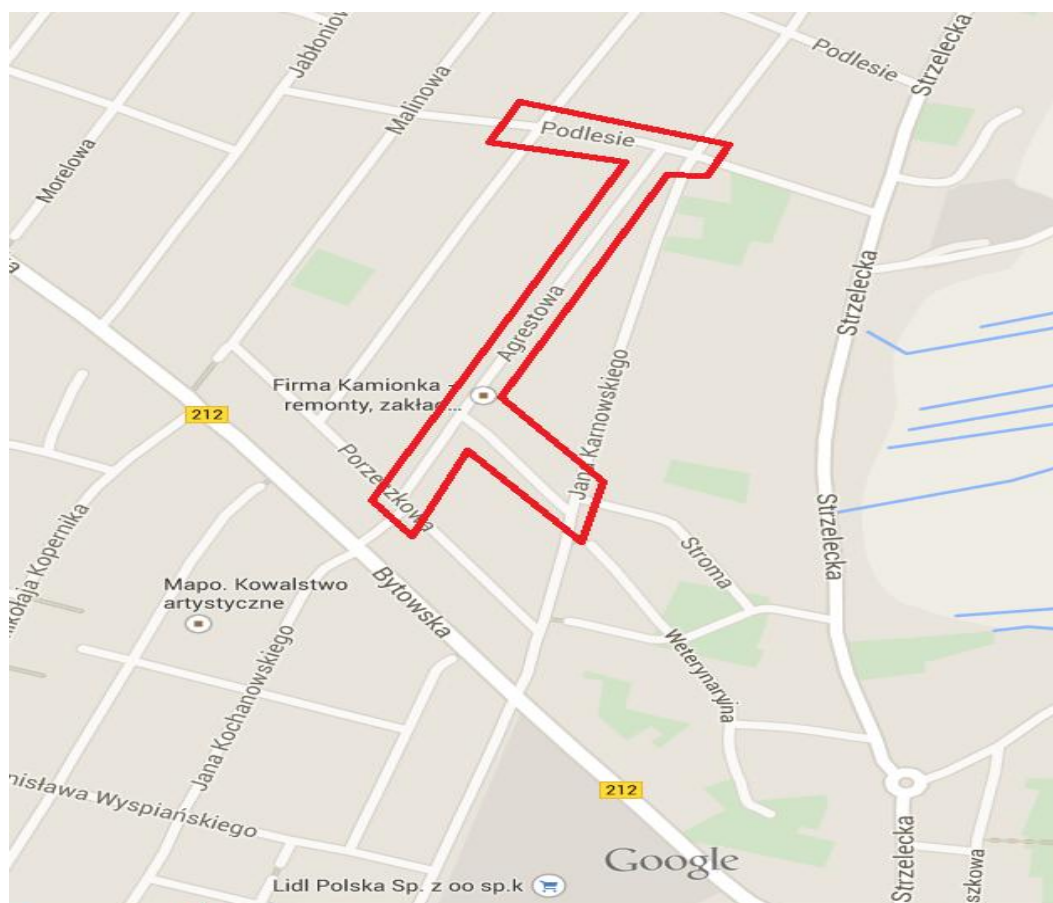
## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

- 1. PLANY ORIENTACYJNE**
- 2. OPIS TECHNICZNY**
- 3. UZGODNIENIA**
- 4. PLAN SYTUACYJNY**

# 1. PLANY ORIENTACYJNE



 **ZAKRES OPRACOWANIA**



 **ZAKRES OPRACOWANIA**

# 1. OPIS TECHNICZNY

## **I. Podstawa opracowania.**

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393 ).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177/2003 poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003 poz. 2181 - załączniki 1, 2, 3, 4).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne - Dz. U. Nr 43/1999 poz. 430.
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602; tekst jednolity Dz. U. 2003 r. NR 58, poz. 515). art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym ( jednolity tekst Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zm.),
6. Plan sytuacyjno - wysokościowy
7. Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu

## **II. Zakres opracowania**

Zakresem opracowania objęto zmiany w istniejącej organizacji ruchu na ul. Agrestowej, Poziomkowej i odcinku ul. Podlesie w ramach Budowy ul. Agrestowej z łącznikiem do ul. Karnowskiego w Chojnicach. Lokalizację w/w miejsca przedstawiono na planach orientacyjnych załączonym do dokumentacji.

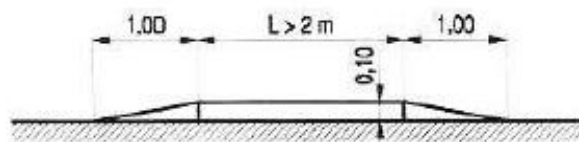
## **III. Projektowana organizacja ruchu**

Ulica Agrestowa i odcinek ul. Podlesie są drogami gminnymi, klasy L (lokalnymi). Ulica Poziomkowa stanowi drogę gminną klasy D (dojazdową). Wszystkie zlokalizowane są na osiedlu słonecznym. Przebiegają pomiędzy działkami z istniejącą zabudową budynkami jednorodzinnymi i znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h.

Na ulicy Poziomkowej oraz odcinku ul. Podlesie od ul. Brzoskwiniowej do ul. Agrestowej przewiduje się wprowadzenie strefy zamieszkania w której obowiązywać będą następujące zasady ruchu drogowego

- ✓ prawo pieszego do korzystania z całej szerokości drogi i pierwszeństwo przed pojazdami,
- ✓ możliwość korzystania z drogi przez dziecko w wieku do 7 lat, bez opieki osoby starszej,
- ✓ prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h,
- ✓ zakaz postoju w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu.

Na ul. Agrestowej zaprojektowano dwa progi spowalniające typu płytowego U-16c (wystające na 10cm względem niwelety drogi) na których zlokalizowano przejścia dla pieszych.



Rys. 8. 1. 3. Liniowy próg zwalniający płytowy U-16c o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30 km/h

Niniejsza dokumentacja ma na celu częściową zmianę i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego. Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym rys. nr 1.

Należy zastosować znaki pionowe małe, odblaskowe zamocowane na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości co najmniej 0,50 m od krawędzi jezdni głównej, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być na wysokości minimum 2,20 m od nawierzchni z kostki betonowej. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach” oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach”. Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony niezwłocznie po zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem.

Projekt organizacji podlega zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Chojnicach, oraz zarządcę drogi i zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostwo Powiatowe w Chojnicach.

### Zestawienie znaków

<b>D – 40 projektowany</b>	<b>4szt.</b>
<b>D – 41 projektowany</b>	<b>4szt.</b>
<b>D – 5 projektowany</b>	<b>1szt.</b>
<b>B – 31 projektowany</b>	<b>1szt.</b>
<b>A – 11a projektowany</b>	<b>4szt.</b>
<b>T – 1 (20m) projektowany</b>	<b>4szt.</b>
<b>D – 6 projektowany</b>	<b>6szt.</b>
<b>Słupki do znaków</b>	<b>18szt.</b>
<b>P – 10 projektowany</b>	<b>32m<sup>2</sup></b>
<b>P – 25 projektowany</b>	<b>5,5m<sup>2</sup></b>

## **4. UZGODNIENIA**

### **3. PLAN SYTUACYJNY**