

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR: Gmina Miejska Chojnice
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

**NAZWA I MIEJSCE
INWESTYCJI :**

Budowa ul. Agrestowej z łącznikiem do ul. Karnowskiego
na działkach nr 3856, 724/1, 3854, 3853, 3858,
położonych w Chojnicach.

BRANŻA: DROGOWA, SANITARNA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623*) oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Dariusz Kędziora

uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do
projektowania bez ograniczeń
nr KUP-0122/POOD/10

Asystent projektanta branży drogowej:

mgr inż. Barbara Nitka

Sprawdzający w branży drogowej:

mgr inż. Marek Pacholski

uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do
projektowania bez ograniczeń
nr KUP/0129/TOOD/05

Projektant branży sanitarnej:

mgr inż. Andrzej Najdowski

uprawnienia do projektowania instalacji
sieci , instalacji i urządzeń cieplnych ,
wentylacyjnych gazowych ,
wodociągowych i kanalizacyjnych
nr POM/0138/POOS/04

Chojnice, 26 września 2014 r.

2.SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

	Str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu	2
3. Część formalno-prawna	3
3.1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego	4-6
3.2. Uzgodnienie – Urząd Miejski w Chojnicach	7-8
3.3. Uprawnienia i przynależność do izby inż. budownictwa projektantów i sprawdzających.	9-14
3.4. Pismo z Gminy Miejskiej Chojnice odnośnie decyzji środowiskowej.	15
3.5. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.	16
4. Opis techniczny do:	
4.1. Projekt zagospodarowania terenu	17-20
4.2. Branża drogowa	21-24
5. Informacja BIOZ	25-26
6. Część rysunkowa:	
6.1. Projekt zagospodarowania terenu	27
6.2. Branża Drogowa	
6.2.1. Plan sytuacyjny	28
6.2.2. Profile Podłużne	29-30
6.2.3. Przekroje konstrukcyjne	31
6.2.4. Przekroje poprzeczne	32-34
6.2.5. Tabele robót ziemnych	35

3.CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

4.OPIS TECHNICZNY

4.1 Projekt zagospodarowania terenu.

❖ DANE OGÓLNE

Podstawa opracowania:

- Umowa i wytyczne z inwestorem nr BI.272.2.2014 z 18.03.2014r.
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Burmistrza Miasta Chojnice nr PP. 6733.22.2014 z dnia 04.08.2014 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku).
- Podkład geodezyjny sytuacyjno-wysokościowy 1:500 z naniesionym uzbrojeniem terenu nr KERG 6640.705.2014 wykonanym przez Pana Jana Gadzałę firma GEO-JAN.
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami.
- Obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego i Normy.
- Pomiary uzupełniające wykonane w terenie przez zespół projektowy.

❖ LOKALIZACJA ZADANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowane w Chojnicach obejmujące ul. Agrestową z łącznikiem do ul. Karnowskiego (ul. Poziomkowa) a także odcinkiem ul. Podlesie na działkach nr 3856, 724/1, 3854, 3853, 3858. Wymieniony teren nie jest objęty opieką konserwatorską zabytków.

❖ STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Agrestowa i odcinek ul. Podlesie są drogami gminnymi, klasy L (lokalnymi). Ulica Poziomkowa stanowi drogę gminną klasy D (dojazdową). Wszystkie zlokalizowane są na osiedlu słonecznym. Przebiegają pomiędzy działkami z istniejącą zabudową budynkami jednorodzinnymi. Ulica Agrestowa posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną destruktem bitumicznym. Ulice Poziomkowa i odcinek ul. Podlesie posiadają nawierzchnię z płyt drogowych. W ul. Agrestowej jest istniejąca sieć kanalizacji deszczowej. W ul. Poziomkowej kanalizacja deszczowa sprowadza się do dwóch wpustów deszczowych podłączonych do kolektora deszczowego umieszczonego w ul. Karnowskiego. Podobnie jest na analizowanym

odcinku ul. Podlesie gdzie wody opadowe są sprowadzane do istniejących wpustów liniowych w dalszym odcinku ul. Podlesie i wpustów deszczowych w ul. Karnowskiego. Na analizowanych ulicach zlokalizowane jest oświetlenie drogowe.

❖ **UZBROJENIE TERENU**

Na terenie objętym opracowaniem występują niżej wymienione urządzenia uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa
- kable telekomunikacyjne
- kable oświetleniowe z lampami
- linia energetyczna nn
- sieć telewizji PETRUS
- sieć gazowa

❖ **USTALENIE WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH**

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z 25.04.2012 oraz MT,BiGM z 2.03.1999r. na podstawie wierceń i wykonanej analizy makroskopowej stwierdzono występowanie w przeważającej mierze gruntów spoistych.:

- warunki gruntowo-wodne: dobre/przeciętne
- grupa nośności podłoża:G3

W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G3 do grupy nośności G1 zastosowano warstwę 15cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ Mpa.

❖ **ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Parametry techniczne - ul. Agrestowa:

- | | |
|---|-------------------------------|
| - klasa techniczna | - L |
| - typ przekroju | - uliczny |
| - prędkość projektowa | - 40 km/h |
| - przekrój poprzeczny | - jednostronny i daszkowy 2 % |
| - kategoria ruchu | - KR1 |
| - max. obciążenie na oś | - 100 kN |
| - nawierzchnia jezdni, chodników i zjazdów - z kostki betonowej | |
| - kanalizacja deszczowa - istniejąca. | |

Parametry techniczne - ul. Poziomkowa:

- klasa techniczna - D
- typ przekroju - uliczny
- prędkość projektowa - 30 km/h
- przekrój poprzeczny - jednostronny i daszkowy 2 %
- kategoria ruchu - KR1
- max. obciążenie na oś - 100 kN
- nawierzchnia pieszojezdni i zjazdów - z kostki betonowej

Parametry techniczne - odcinek ul. Podlesie:

- klasa techniczna - L
- typ przekroju - uliczny
- prędkość projektowa - 30 km/h
- przekrój poprzeczny - jednostronny i daszkowy 2 %
- kategoria ruchu - KR1
- max. obciążenie na oś - 100 kN
- nawierzchnia pieszojezdni i zjazdów - z kostki betonowej

❖ **PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Celem planowanego przedsięwzięcia jest stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej podnoszącego komfort ruchu drogowego i pieszych przez:

- dostosowanie drogi do obowiązujących przepisów prawnych, w tym warunków technicznych,
- dostosowanie drogi do prognozowanego ruchu,
- budowę urządzeń organizacji ruchu.

Na terenie objętym opracowaniem przewiduje się:

- a) Budowę jezdni ulicy Agrestowej o długość 375,12m
- b) Budowę pieszojezdni w ul. Poziomkowej o długość 114,38m
- c) Budowę odcinka jezdni ulicy Podlesie o długość 106m od ul. Brzaskwiniowej do ul. Karnowskiego
- d) Budowę chodników i zjazdów w w/w ulicach

Na ul. Poziomkowej oraz na odcinku ul. Podlesie (od ul. Brzaskwiniowej do ul. Agrestowej) ze względu na niewielką szerokość pasa drogowego postanowiono wprowadzić strefę zamieszkania, w której nawierzchnia jezdni będzie o 4cm poniżej otaczających chodników i zjazdów. Kierujący pojazdami będą mogli korzystać z całej szerokości pasa drogowego

ustępując pierwszeństwa pieszym. Zróżnicowanie wysokościowe wprowadzono tylko w celu prawidłowego odprowadzania wód deszczowych do istniejących wpustów deszczowych.

Na pozostałych odcinkach postanowiono zastosować typowy przekrój uliczny z jezdnią, chodnikami i zjazdami po obydwu stronach. Przedsięwzięcie będzie prowadzone na działkach do których Gmina Miejska Chojnice posiada tytuł prawny.

Numery działek objętych przedsięwzięciem zaznaczono na mapie ewidencyjnej terenu.

❖ **ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DROGI:**

- ✓ Jezdnia ulicy – powierzchnia 2849m²
- ✓ Zjazdy – powierzchnia 493m²
- ✓ Chodniki – powierzchnia 1546m²
- ✓ Krawężnik 100x22x15 wjazdowy – długość 560mb
- ✓ Krawężnik 100x30x15 – długość 550mb
- ✓ Obrzeże 100x30x8 – długość 1120mb

❖ **INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.03.120.1126 zamieszcza się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, która określa dane, charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia osób biorących udział przy budowie projektowanego obiektu budowlanego.

Uwaga!!!

- Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować istniejące uzbrojenie terenu pod kątem ewentualnych kolizji - na kolizyjnych odcinkach wykopy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością, a szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych.
- O rozpoczęciu prac powiadomić gestorów uzbrojenia podziemnego.
- Na obszarze opracowania nie wyklucza się niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

❖ **ODWODNIENIE**

Odwodnienie jezdni nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej i kolektora kanalizacji deszczowej. Na ul. Agrestowej ze względu na spadek jednostronny jezdni zaprojektowano likwidację istniejących wpustów deszczowych po stronie lewej i pozostawienie wpustów po stronie prawej które ze względu na dużą liczebność mają za zadanie przejąć wody opadowe. Przykanaliki od wpustów likwidowanych należy usunąć. Istniejące wpusty deszczowe po str. P należy w miarę potrzeb dosunąć do

projektowanego krawężnika i dostosować wysokościowo do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni.

W ul. Podlesie zaprojektowano cztery wpusty deszczowe. Trzy podłączone do istniejącego kolektora w ul. Podlesie, natomiast czwarty do kolektora w ul. Brzaskwiniowej.

OŚWIETLENIE

W pasie drogowym ulic zlokalizowane jest istniejące oświetlenie uliczne – 17szt. lamp. Fundamenty lamp należy wyregulować wysokościowo i dostosować do rzędnych projektowych chodnika.

❖ **TERENY ZIELONE**

W pasie drogowym nie przewiduje się urządzenia trawników.

❖ **URZĄDZENIA OBCE**

Należy uwzględnić w wycenie likwidację możliwych kolizji z istniejącymi urządzeniami.

❖ **OCHRONA ZABYTKÓW**

W wypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku, a jeśli nie będzie to możliwe – Burmistrza Chojnic.

❖ **WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

4.2 Część opisowa do projektu- branża drogowa.

❖ **ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Parametry techniczne - ul. Agrestowa:

- | | |
|---|-------------------------------|
| - klasa techniczna | - L |
| - typ przekroju | - uliczny |
| - prędkość projektowa | - 40 km/h |
| - przekrój poprzeczny | - jednostronny i daszkowy 2 % |
| - kategoria ruchu | - KR1 |
| - max. obciążenie na oś | - 100 kN |
| - nawierzchnia jezdni, chodników i zjazdów - z kostki betonowej | |
| - kanalizacja deszczowa - istniejąca. | |

Parametry techniczne - ul. Poziomkowa:

- klasa techniczna - D
- typ przekroju - uliczny
- prędkość projektowa - 30 km/h
- przekrój poprzeczny - jednostronny i daszkowy 2 %
- kategoria ruchu - KR1
- max. obciążenie na oś - 100 kN
- nawierzchnia pieszojezdni i zjazdów - z kostki betonowej

Parametry techniczne - odcinek ul. Podlesie:

- klasa techniczna - L
- typ przekroju - uliczny
- prędkość projektowa - 30 km/h
- przekrój poprzeczny - jednostronny i daszkowy 2 %
- kategoria ruchu - KR1
- max. obciążenie na oś - 100 kN
- nawierzchnia pieszojezdni i zjazdów - z kostki betonowej

❖ **PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

a) ulica Agrestowa o długość 375,12m przy szerokości pasa drogowego ok. 10m:

- ✓ jezdnia o szerokości 5,5 m
- ✓ chodniki obustronne o szerokości zmiennej i spadku 2 % w kierunku jezdni
- ✓ zjazdy indywidualne od jezdni do granicy pasa drogowego.

b) ulica Poziomkowa o długość 114,38m przy szerokości pasa drogowego od 5,4m do 6,5m:

- ✓ pieszojezdnia o szerokości 4,0 m,
- ✓ chodniki obustronne o szerokości zmiennej i spadku 2 % w kierunku jezdni podniesionymi w stosunku do jezdni o 4cm i oddzielone od niej krawężnikiem najazdowym 15x22x100
- ✓ zjazdy indywidualne do nieruchomości od jezdni do granicy pasa drogowego.

c) Odcinek ulicy Podlesie o długość 106m od ul. Brzaskwionowej do ul. Karnowskiego

- ✓ jezdnia o szerokości od 3,0 do 6,0 m,
- ✓ chodniki obustronne o szerokości zmiennej i spadku 2 % w kierunku jezdni podniesionymi w stosunku do jezdni o 4cm i oddzielone od niej krawężnikiem najazdowym 15x22x100
- ✓ zjazdy indywidualne do nieruchomości od jezdni do granicy pasa drogowego.

❖ **ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DROGI:**

- ✓ Jezdnia ulicy – powierzchnia 2849m²
- ✓ Zjazdy – powierzchnia 493m²
- ✓ Chodniki – powierzchnia 1546m²
- ✓ Krawężnik 100x22x15 wjazdowy – długość 560mb
- ✓ Krawężnik 100x30x15 – długość 550mb
- ✓ Obrzeże 100x30x8 – długość 1120mb

❖ KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

■ *nawierzchnia jezdni ul. Agrestowej, ul. Podlesie i ul. Poziomkowej:*

- ✓ kostka betonowa fazowa koloru szarego o grubości 8 cm,
- ✓ podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- ✓ podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 gr.20cm
- ✓ wzmocnione podłoże o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm,

■ *nawierzchnia zjazdów:*

- ✓ kostka betonowa fazowa koloru grafitowego (czarnego) gr.8cm,
- ✓ podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- ✓ podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 gr.15cm
- ✓ wzmocnione podłoże o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm,
- ✓ obrzeża betonowe 8x30 od strony granicy posesji.

■ *nawierzchnia chodnika w ul. Agrestowej i ul. Podlesie na odcinku bez pieszojezdni:*

- ✓ kostka betonowa fazowa koloru żółtego grubości 6 cm
- ✓ podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- ✓ podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 gr.10cm
- ✓ wzmocnione podłoże o $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm,
- ✓ obrzeża betonowe 8x30 od strony granicy posesji.

■ *nawierzchnia chodnika w ul. Poziomkowej i ul. Podlesie na odcinku z pieszojezdnia:*

- ✓ kostka betonowa fazowa koloru żółtego grubości 8 cm
- ✓ podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- ✓ podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 gr.15cm
- ✓ wzmocnione podłoże o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm,
- ✓ obrzeża betonowe 8x30 od strony granicy posesji.

❖ PROFIL PODŁUŻNY

Przebieg tras ulic w profilu podłużnym w pełni dostosowano do ukształtowania terenu, istniejącego uzbrojenia podziemnego, do rzędnych wysokościowych zjazdów na posesje. Spadki podłużne zaprojektowano od 0,5% do 13,05% wyokrąglone łukami pionowymi

❖ **ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Roboty rozbiórkowe sprowadzają się do rozebrania:

- ✓ nawierzchni z płyt drogowych na analizowanym odcinku ul. Podlesie – 278m²
- ✓ nawierzchni z płyt drogowych na ul. Poziomkowej – 325m²,
- ✓ utwardzenia z destruktu bitumicznego – 1540m²

❖ **ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i wywozie nadmiaru gruntu. Bilans robót ziemnych przedstawiono w tabeli robót ziemnych. Inwestor oceni przydatność poszczególnych materiałów nadających do powtórnego użycia i wskaże miejsce ich wywozu.

❖ **ORGANIZACJA RUCHU**

Na ulicy Poziomkowej oraz odcinku ul. Podlesie od ul. Brzoskwiniowej do ul. Agrestowej przewiduje się wprowadzenie strefy zamieszkania w której obowiązywać będą następujące zasady ruchu drogowego

- ✓ prawo pieszego do korzystania z całej szerokości drogi i pierwszeństwo przed pojazdami,
- ✓ możliwość korzystania z drogi przez dziecko w wieku do 7 lat, bez opieki osoby starszej,
- ✓ prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h,
- ✓ zakaz postoju w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu.

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

„Budowa ul. Agrestowej z łącznikiem do ul. Karnowskiego na działkach nr 3856, 724/1, 3854, 3853, 3858, położonych w Chojnicach.”

2. Imię i nazwisko oraz adres inwestora :

Gmina Miejska Chojnice, Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację :

Dariusz Kędziora, ul. Szkolna 3/10, 89-400 Sępólno Krajeńskie

4. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji (wg Dz. U. nr 47 , póź. 401):

- oznakowania robót
- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- roboty odwodnieniowe
- wykonanie kolektora deszczowego ze studniami rewizyjnymi, wpustowymi
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych
- wykonanie robót towarzyszących
- wykonanie robót wykończeniowych

5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce :

Podłączenie kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci kd., oświetlenia do stacji transf.

6. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

Istniejące uzbrojenie.

7. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych , skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania :

- **Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek** – w konsekwencji nierówności terenu, namokniętego gruntu, robót ziemnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- **Uderzenie, przygnięcie oraz najechanie przez środki transportowe i maszyny budowlane**- występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie transportu wewnętrznego przedmiotów i materiałów budowlanych, realizacji robót ziemnych oraz wykonywania warstw konstrukcyjnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** . występuje w czasie prac, przy których używane są piły do cięcia nawierzchni, przycinania betonowych elementów prefabrykowanych (krawężniki, polbruk)- występuje na etapie robót przygotowawczych i związanych z realizacją obramowania jezdni i zjazdów oraz kładzenia polbruk.
- **Uderzenie o nieruchome przedmioty** - występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji robót.
- **Porażenie prądem elektrycznym** - występuje w okresie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w trakcie zakładania rur osłonowych na kablowych liniach energetycznych.
- **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy od piły drogowej i szlifierki kątowej** - podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

8. W celu zminimalizowania skutków działania zagrożeń na budowie będą stosowane :

- oznakowanie miejsc prowadzenia robót /znaki drogowe, taśmy ostrzegawcze itp. /
- każdy pracownik zostanie przeszkolony w zakresie zagrożenia na budowie
- deskowanie ścian wykopu
- używanie tylko sprawnych elektronarzędzi i zgodnie z ich przeznaczeniem
- używanie tylko sprawnych maszyn i zgodnie z ich przeznaczeniem

- *odzież ochronna, obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej/rękawice ochronne, ochroniacze słuchu, kamizelki odblaskowe /*
- *umożliwienie umycia się i korzystania ze środków higieny osobistej osobom*
- *wykonującym roboty oraz w przerwach przeznaczonych na posiłki przerwy w pracy /wysilek fizyczny /*

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania prac stwarzających potencjalne zagrożenie i zaznajomić z nią pracowników, którym zostaną one powierzone do wykonania. Osoby te należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót ziemnych, załadunkowych i rozładunkowych oraz nawierzchniowych.

Po przeszkoleniu pracownicy powinni potwierdzić fakt jego odbycia własnoręcznymi podpisami. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie merytoryczne. Ponadto w trakcie realizacji robót należy stosować się do poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru technicznego. Wykonanie robót i nadzór nad ich wykonaniem powierzyć należy osobom posiadającym aktualne, nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe.

9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Wykonawca lub inwestor winni opracować projekt organizacji ruchu względnie sposób zabezpieczenia miejsca robót na czas realizacji zadania związanego z wykonaniem budowy drogi, uwzględniający w swej treści m. in. zaplanowany i opisany w pkt. I niniejszej informacji sposób wykonania robót oraz kolejność ich prowadzenia. W treści tego projektu winno znaleźć swoje miejsce wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację w czasie wykonywania robót, umożliwiającą również szybką i sprawną ewakuację na wypadek zagrożenia.

Tak, czy inaczej, prowadząc roboty w obrębie pasa drogowego, jak i poza nim, zwrócić należy również szczególną uwagę na indywidualny ruch związany z nieustannym użytkowaniem otoczenia, który często odbywa się w sposób trudny do kontrolowania - wręcz nieprzewidywalny. Zaleca się wygrodzenie strefy robót poprzez zastosowanie odblaskowych zapór drogowych, drogowych tablic prowadzących, pachołków gumowych, wskaźników i taśm ostrzegawczych oraz ostrzegawczych lamp.

opracował :

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. 2013 r., poz. 1409*) oświadczamy, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
PROJEKTANT – data i podpis

.....
SPRAWDZAJĄCY – data i podpis