

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**W RAMACH
INWESTYCJI :**

**„BUDOWA DROGI ROWEROWEJ I CHODNIKA W UL. MOROZOWA
W CHOJNICACH”**

INWESTOR: **Gmina Miejska Chojnice**
 ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

BRANŻA: DROGOWA

Asystent projektanta branży drogowej: mgr inż. Barbara Nitka	Projektant branży drogowej: mgr inż. Leszek Nitka
---	--

Chojnice, 01.12.2015 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. PLANY ORIENTACYJNE

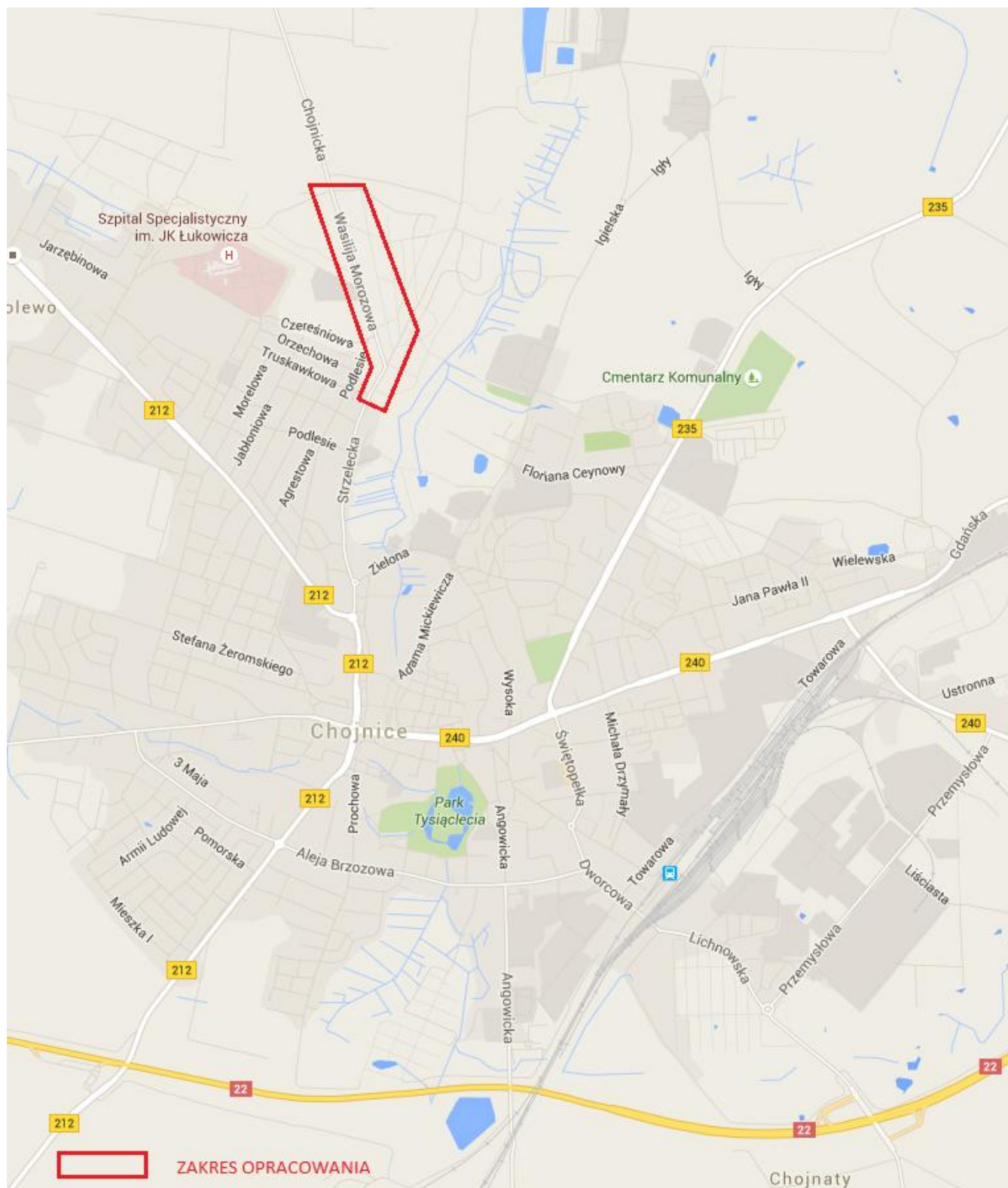
II. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres opracowania**
- 3. Stan istniejący**
- 4. Projektowana organizacja ruchu**

III. PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

IV. UZGODNIENIA

I. PLANY ORIENTACYJNE





II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- a) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393 z późn. zm.).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003 poz. 2181 - załączniki 1, 2, 3, 4).
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne - Dz. U. Nr 43/1999 poz. 430.
- e) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602; z późniejszymi zmianami)
- f) Plan sytuacyjno - wysokościowy
- g) Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto zmiany w istniejącej organizacji ruchu na ul. Morozowa oraz na części ul. Strzeleckiej (tj. od ul. Morozowa do zjazdu do Hospicjum w ramach "Budowy drogi rowerowej i chodnika w ul. Morozowa w Chojnicach"). Lokalizację w/w miejsca przedstawiono na planach orientacyjnych stanowiących integralną część dokumentacji.

3. Stan istniejący

Ulica Morozowa jest drogą gminną miejską klasy lokalnej L, natomiast ulica Strzelecka jest drogą powiatową klasy L . Ulica Morozowa przebiega od granicy miasta (od strony Chojniczek) w kierunku centrum miasta do ul. Strzeleckiej. Łączy się z drogami gminnymi – ul. Głogową, Czereśniową i Strzelecką. Ulica Strzelecka przebiega od ul. Bytowskiej w kierunku Jarcewa po drodze krzyżując się z drogami gminnymi: Wodną, Św. Piotra, Zieloną, Weterynaryjną, Stromą, Podlesie i Morozowa.

Obok jezdni ul. Strzeleckiej oraz ul. Morozowa obecnie zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej biegnący po terenie leśnym (po stronie prawej patrząc z kierunku centrum miasta) od zjazdu do Hospicjum na ulicy Strzeleckiej do Spółdzielni Inwalidów na ul. Morozowa.

W ramach inwestycji zaplanowano:

- a) Budowę drogi rowerowej wzdłuż ul. Strzeleckiej po str. lewej od zjazdu do Hospicjum do ul. Morozowa, wzdłuż ul. Morozowa od ul. Strzeleckiej do skrzyżowania z ul. Czereśniową oraz wzdłuż ul. Morozowa w kierunku m. Chojniczki po terenie leśnym do granicy m. Chojnice,
- b) Budowę chodnika na ul. Morozowa na odcinku od Spółdzielni Inwalidów do granicy miasta Chojnice w kierunku m. Chojniczki,
- c) Przebudowę chodnika na ul. Morozowa po str. prawej od ul. Strzeleckiej do Spółdzielni Inwalidów oraz na ul. Strzeleckiej po str. prawej od zjazdu do Hospicjum do ul. Morozowa,
- d) Przebudowę oświetlenia ulicznego na ul. Morozowa oraz na ul. Strzeleckiej (od zjazdu do Hospicjum do ul. Morozowa)

Celem planowanego przedsięwzięcia jest stworzenie bezpiecznych odcinków trasy rowerowej i pieszej podnoszących komfort ruchu rowerowego i pieszego

4. Projektowana organizacja ruchu

Niniejsza dokumentacja ma na celu dostosowanie oznakowania do projektowanego przedsięwzięcia. Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym oznakowania - rys. nr 1. W związku z budową chodnika z płytek betonowych opisanego wyżej postanowiono dopuścić na nim ruch rowerowy. W tym celu zastosowano oznakowanie w postaci znaków C16 z tabliczkami T-22 z napisem "Dozwolony ruch" i symbolem roweru. Ścieżkę rowerową należy oznakować znakami C-13 i C-13a. Odcinek na którym ścieżka rowerowa stykać się będzie z chodnikiem należy oznakować zgodnie z ich usytuowaniem znakami C-16/13 lub C-13/16 w podziale pionowym. Odcinek ciągu pieszo-rowerowego wspólnego dla pieszych i rowerzystów na ul. Morozowa w kierunku ul. Czereśniowej oraz na ul. Morozowa od ul. Głogowej do granicy miasta (kierunek na Chojniczki) postanowiono oznakować znakami C-16/13 (podział poziomy). Ponadto uzupełniono oznakowanie na skrzyżowaniach (ul. Morozowa z ul. Głogową i Morozowa z Czereśniową) wskazujące pierwszeństwo przejazdu (znaki D-1) i analogicznie znaki A-7.

Zrezygnowano przy tym ze znaków A-6b i A-6c.

Należy zastosować znaki pionowe średnie (D-1, A-7) małe (D-6b) mini (C-13, C-13a, C-16, C-13/16, C-16/13, , odblaskowe (folia typu 2) zamocowane na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości co najmniej 0,50 m od krawędzi jezdni głównej, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, przy czym znaki

umieszczone w chodnikach muszą być na wysokości minimum 2,20 m od nawierzchni z kostki betonowej. Nad ścieżkami rowerowymi zaleca się umieszczać znaki na wysokości min. 2,5m.

Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach” oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach”. Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony po wykonaniu przedmiotowej inwestycji.

Projekt organizacji podlega zaopiniowaniu przez zarządców: drogi gminnej (Burmistrz miasta Chojnice), drogi powiatowej (Starosta Chojnicki) i zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Chojnickiego.

Zestawienie znaków projektowanych

Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm	szt.	24
Przymocowanie znaków A-7, D-1 znaki wielkości średniej	szt.	5
Przymocowanie znaków D-6b znaki wielkości małej	szt.	6
Przymocowanie tabliczek T-22 "DOZWOLONY RUCH ROWERÓW" wielkości mini	szt.	6
Przymocowanie znaków C-13, C-16, C-13/16, C-16/13, C-13a, znaki wielkości mini	szt.	26
Ręczne malowanie linii na przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową białą - oznakowanie cienkowarstwowe P-10 32,0m2 i P-11 8,0m2	m2	40

III. PLAN SYTUACYJNY UZGODNIENIA

IV. UZGODNIENIA