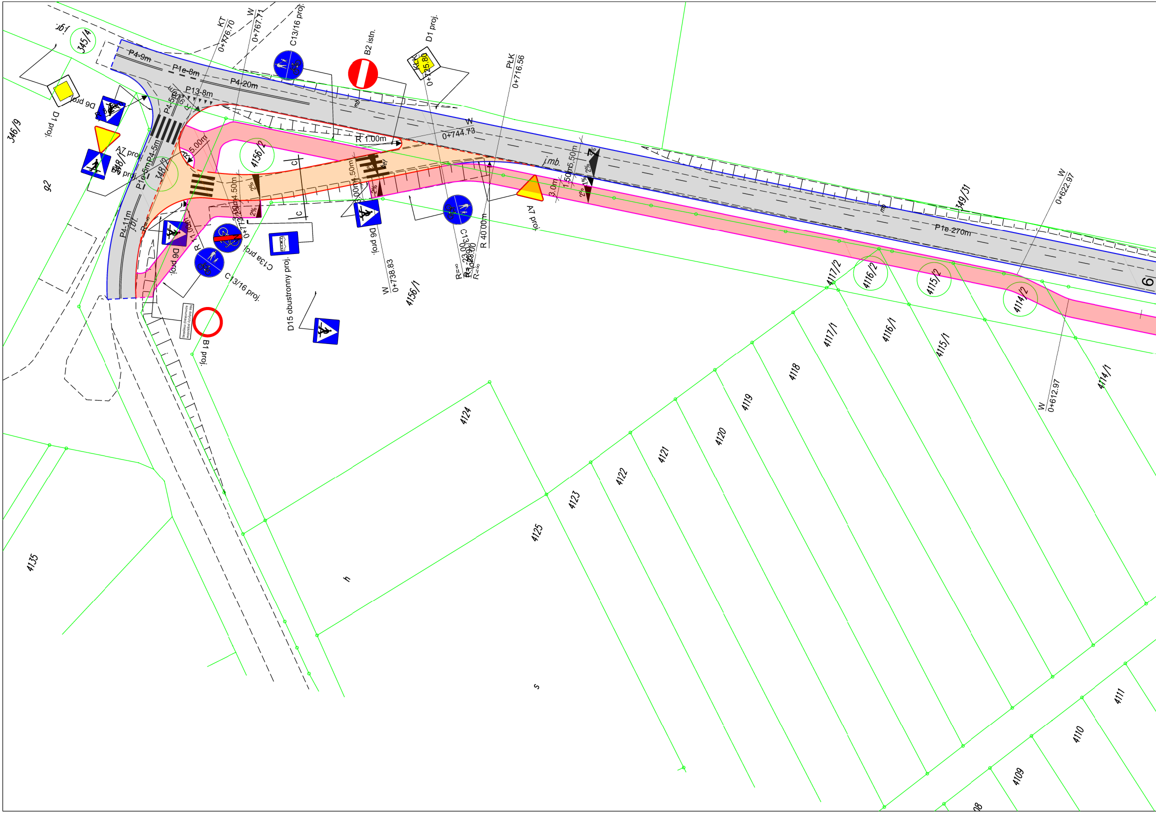
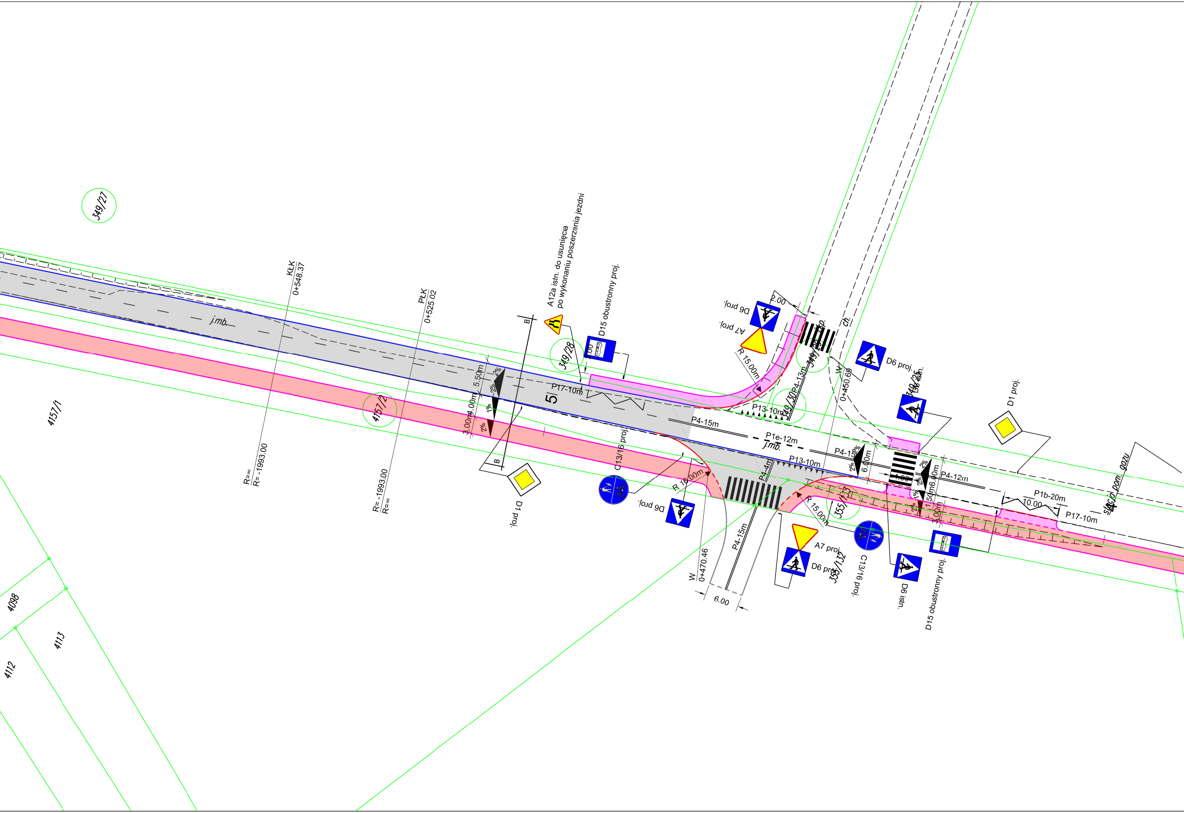
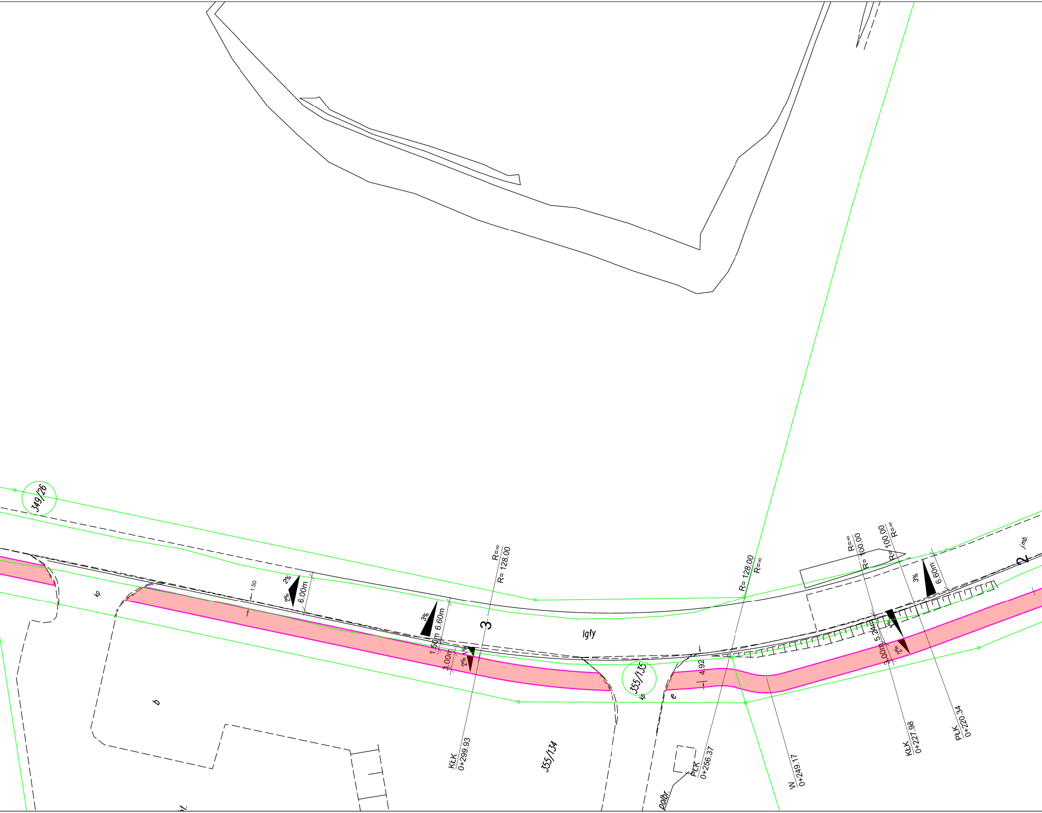
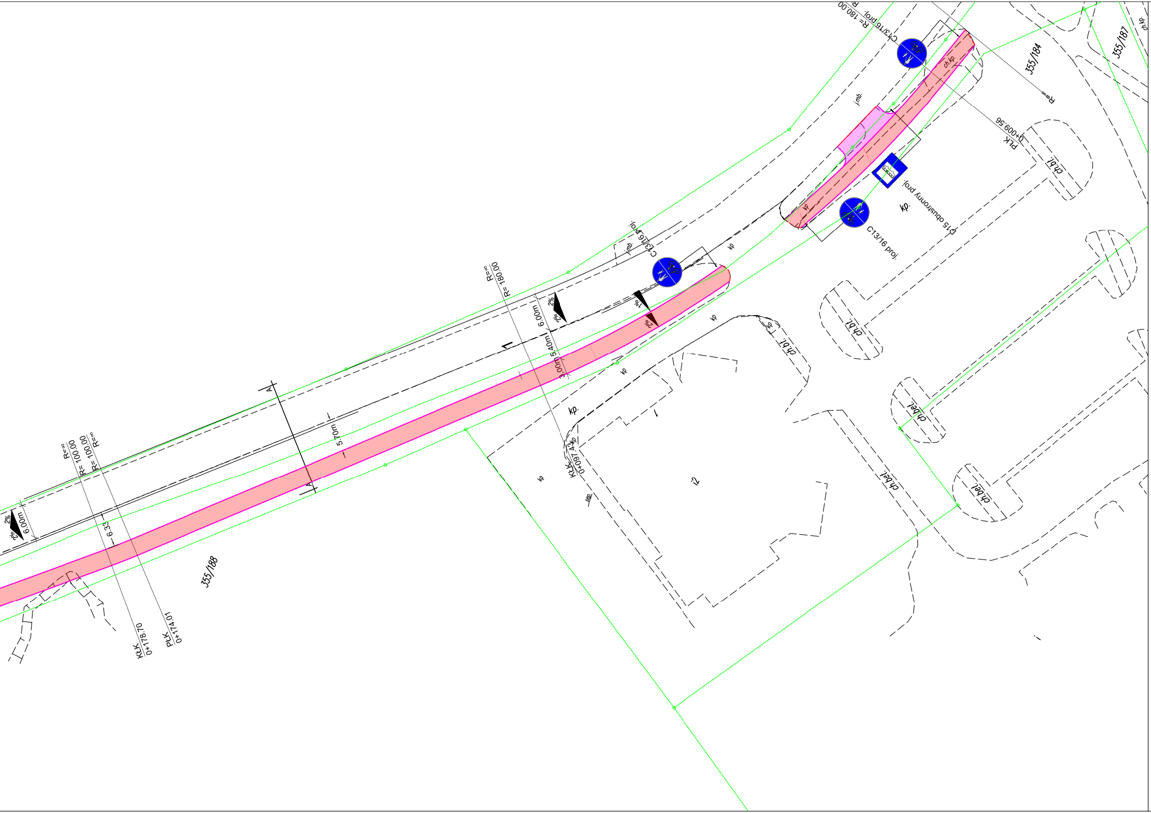


KT
0+776.70
W
0+767.71
C13/16 proj.
B2 istn.
D1 proj.
KŁK
0+725.80
PŁK
0+716.56
W
0+744.73
P4-9m
P1e-8m
P4-20m
P13-8m
P4-5m
P1e-5m
P4-11m
R 1.00m
R 5.00m
R 8.00m
R 40.00m
R 1.00m
R=∞
R=-23.00
R=-10.00
4.50m
3.00m
1.50m
5.50m
3.0m
2%
1%
j.mb.
mb
bet
j.bl.
c
c
D6 proj.
D1 proj.
A7 proj.
C13a proj.
D15 obustronny proj.
B1 proj.
C13/16 proj.
D6 proj.
C13/16 proj.
A7 proj.
W
0+738.83
W
0+622.97
W
0+612.97
0+773
P1e-270m
345/4
346/9
348/1
348/2
4156/2
4156/1
349/31
4117/2
4116/2
4115/2
4114/2
4117/1
4116/1
4115/1
4114/1
4118
4119
4120
4121
4122
4123
4124
4125
4135
4109
4110
4111
08
g2
gf
h
s
6


349/27
4157/1
4157/2
4098
4113
4112
KŁK
0+548.37
PŁK
0+525.02
R=∞
R= -1993.00
R= -1993.00
R=∞
j.mb.
A12a istn. do usunięcia
po wykonaniu poszerzenia jezdni
D15 obustronny proj.
349/28
2.00
B
B
5.50m
4.00m
3.00m
2%
1%
D1 proj.
P17-10m
C13/16 proj.
D6 proj.
R 16.00m
P4-15m
P1e-12m
j.mb.
P13-10m
P4-4m
W
0+470.46
6.00
D6 proj.
A7 proj.
R 15.00m
2.00
ch.
349/29
349/30
P4-13m
W
0+450.69
D6 proj.
D6 istn.
349/26
D1 proj.
P4-15m
6.00m
1.00
1.50m
6.00m
P4-12m
P1b-20m
10.00
P17-10m
słup pom. gazu
R 15.00m
355/133
355/132
A7 proj.
D6 proj.
C13/16 proj.
D6 istn.
D15 obustronny proj.


349/26
kp
1.50
2%
2%
6.00m
3%
6.60m
1.50m
3.00m
2%
2%
R=∞
R= 128.00
3
b
KŁK
0+299.93
355/134
Igły
355/135
kp
e
4.92
R= 128.00
R=∞
PŁK
0+256.37
polbr.
W
0+249.17
R=∞
R= 100.00
R= 100.00
R=∞
3%
6.60m
5.24m
3.00m
2%
2%
KŁK
0+227.98
PŁK
0+220.34
2
j.mb.


C13/16 proj.
R= 180.00
R=∞
355/184
355/187
ch.kp.
ch.kp.
jmb.
PLK
0+009.56
P15 obustranný proj.
kp.
ch.bl.
C13/16 proj.
C13/16 proj.
jmb.
kp
R=∞
R= 180.00
2%
2%
1%
2%
6.00m
5.40m
3.00m
1
5.70m
A
A
R=∞
R= 100.00
R= 100.00
R=∞
6.33
2%
2%
6.00m
355/188
KLK
0+178.70
PLK
0+174.01
KLK
0+097.43
kp
kp.
kp
ch.bl.
i2
ch.bel.
ch.bel.
ch.bel.
sep

LEGENDA

⬜	Proj nawierzchnia z betonu asflatowego - (jezdnia, skrzyżowania)
	Proj nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej typu polbruk gr 8cm - kolor grafitowy (pętla autobusowa)
🟥	Proj nawierzchnia z betonu asfaltowego - (ciag pieszo-rowerowy)
🟪	Proj nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej typu polbruk gr 8cm - kolor szary (chodnik)
——	Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "wysoki"
- - -	Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "niski"
——	Proj opornik drogowy bet. 100x25x12
——	Proj obrzeże bet. 100x30x8
⊗	Drzewo do wycinki
⊜	Proj wpust deszczowy

Nazwa i adres obiektu budowlanego Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z przebudową drogi do Igieł			
Inwestor: Gmina Miejska Chojnice			
Nazwa rysunku Projekt zagospodarowania terenu		Skala 1:500 Nr rys 1	
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Daniel Folehr	Upr. bud. POM/0101/POOD/11	
Sprawdził br. drogowa	mgr inż. Jan Burglin	Upr. bud. GPKG-I-7342-9/95	
20 luty 2016			

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany
opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy
sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna
z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chojnicach
KERG 6640.156.2016