

# **Projekt docelowej organizacji ruchu**

**Nazwa obiektu budowlanego:**

Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z przebudową drogi  
do Igieł

**Adres obiektu budowlanego:**


Droga gminna - ul. Igielska w m. Chojnice

**Zamawiający/Inwestor:**

Gmina Miejska Chojnice

Opracował: *mgr inż.* Daniel Folehr

Chojnice 9 kwietnia 2016r



**Spis treści:**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:10 000 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla projektowanego ciągu pieszo-rowerowego oraz przebudowy drogi gminnej do Igieł w m. Chojnice.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom dróg jak i pieszym.

## 2. Podstawa opracowania

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43, poz.430),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz.1393),*
- *Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr220,poz.2181),*
- *Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997r (Dz.U. z 2007r Nr123, poz.845),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz.1729),*
- *Projekt budowlany,*
- *Wizja lokalna w terenie,*
- *Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora oraz odpowiednimi instytucjami.*

## 3. Stan istniejący

Ulica Igielska zlokalizowana jest w północno-wschodniej części miasta. Ulica stanowi dojazd do wsi Igły, nowowynbudowanego zakładu przetwórczego oraz kręgielni „Mistral”. Ulica łączy się z drogą wojewódzką nr 235.

Ulice przebiegają po terenie płaskim. Istniejącą nawierzchnię stanowi warstwa mieszanki mineralno-bitumicznej szerokości 3,0-3,7m.

Ulica nie posiada wydzielonych chodników ani zatok autobusowych.

#### 4. Droga w planie

Hektometr zerowy przebudowywanego odcinka ul. Igielskiej dowiązано do osi nawierzchni w km 0+000, koniec odcinka dowiązано do osi w km 0+310,1.

Budowę nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego rozpoczęto w km: 0+000 w okolicy parkingu "Mistral", natomiast zakończono w km 0+771,0 w okolicy pętli autobusowej.

Wzdłuż jezdni przyjęto łuki kołowe poziome o promieniach w zakresie od  $R=150\text{m}$  do  $R=2000\text{m}$  z prostymi przejściowymi, wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego łuki kołowe w zakresie od  $R=130$  do  $R=1993,0\text{m}$ .

#### 5. Parametry techniczne projektowanych elementów drogowych

– klasa techniczna ulicy	-	L 1/2
– prędkość projektowa	-	$V_p = 40 \text{ km/h}$
– szerokość jezdni	-	5.5 m
– szerokość poboczy	-	2 x 0,8 m
– kategoria ruchu	-	KR-2
– max obciążenie na oś	-	100 kN
– szerokość ciągu p-r	-	3,0m
– szerokość chodnika	-	2,0m

Zmiany w zakresie oznakowania dostosowane zostały do projektowanych zmian na przedmiotowym odcinku i dostosowane do aktualnych przepisów.

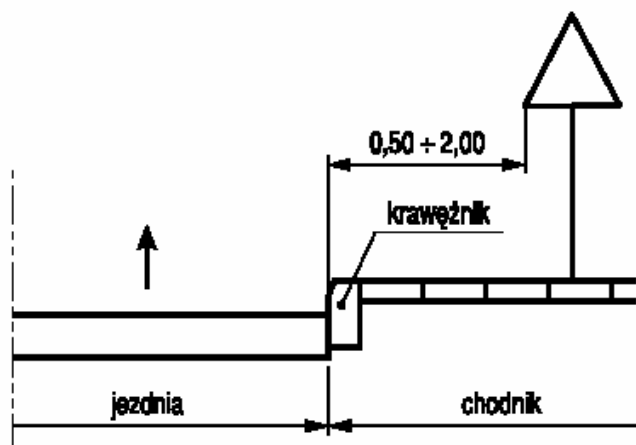
#### 6. Uwagi projektanta

W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami:

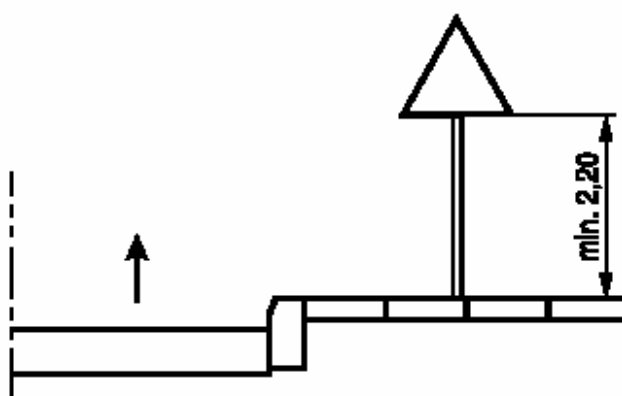
- Znaki drogowe powinny posiadać znak „CE”.
- Znaki pionowe muszą być tak zamocowane w gruncie aby nie był możliwy ich przechył lub obrót.
- Do oznakowania należy używać znaków wielkości M-małe oraz znaki wielkości MI-mini (wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego).
- Sposoby ustawiania znaków jest przedstawiony na załączonych wzorach,
- Lica znaków należy wykonać z foli typu 1 poza znakiem, D-6, D-6a, D-6b , A-7, B-20 których lica należy wykonać z foli odblaskowej typu 2.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie organ zarządzający ruchem na drogach – Starostwo Powiatowe oraz Komendę Powiatową Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.
- Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

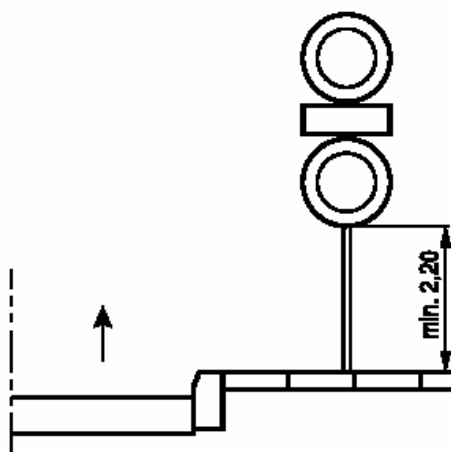
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku.



Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na rysunku.



- Znaki ostrzegawcze 50,00-100,00m dla  $V < 60 \text{ km/h}$ ,
- Znaki A-7, możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25,00m,
- Znaki zakazu i nakazu w miejscu ich obowiązywania,

### 7. Termin wprowadzania oznakowania

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót budowlanych to jest 30.09.2016r.

### 8. Zestawienie znaków drogowych

- Znaki drogowe pionowe:

L.p.	Symbol znaku	Ilość
1	A-7	4
2	B1	1
3	C13/16	8
4	C13a	1
5	D1	4
6	D6	8
7	T1	1
8	D15	8
	Suma:	35

- Znaki drogowe poziome:

L.p.	Symbol znaku	Długość
1	P1b	270
2	P1e	25
3	P4	124
4	P10	35
5	P13	28
6	P17	20
	Suma:	123,2m2

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



# **Karta uzgodnień**