

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Podstawy opracowania.
3. Opis projektowanego rozwiązania.

II. RYSUNKI

rys. 1 -	Projekt organizacji ruchu – sytuacja w skali 1:500
rys. 1A-	Projekt organizacji ruchu – sytuacja w skali 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

- 1.1 Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach przebudowy ulic: Książąt Pomorskich , Filomatów , Jana Pawła II w Chojnicach.
- 1.2 Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.3 Projekt stanowi branżową część dokumentacji projektowej.
- 1.4 Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

2. Podstawy opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- 2.1 Numerycznej mapy sytuacyjno - wysokościowej z uzbrojeniem .
- 2.2 Projekt drogowy opracowywany równolegle.
- 2.3 Umowa z Inwestorem nr Bl. 342 – 15/06 z dnia 21.07.2006 r.
- 2.4 Ustawa z dnia 01.02.1983 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z 1992 r. Nr 11 poz. 41 i Nr 26 poz. 114/.
- 2.5 Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
(Dz.U. załącznik do nru 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- 2.6 Wizji lokalnej.

3. Opis projektowanego rozwiązania

3.1 Oznakowanie ulicy Książąt Pomorskich

3.1.1 Oznakowanie pionowe

Obecnie istniejące przy ul. Zakładowej znaki pionowe są w złym stanie technicznym. Należy je usunąć i postawić zgodnie z niniejszy projektem nowe.

Ulica Książąt Pomorskich składa się z dwóch odcinków A-B i C-D. Dla każdego odcinka zaprojektowano oznakowanie pionowe zachowując zasady istniejącej organizacji ruchu.

Projektowany odcinek A-B jest drogą z pierwszeństwem przejazdu, a odcinek C-D drogą podporządkowaną. Dla tej zasady zastosowano odpowiednie oznakowanie w/w odcinków.

Na odcinku A-B od ul. Kościerskiej do skrzyżowania z odcinkiem D-C występują skrzyżowania z drogami osiedlowymi oraz projektowane miejsca postojowe dla samochodów osobowych parkujących prostopadle do osi jezdni.

Wydzielono miejsca przejść dla pieszych i oznakowano je znakami pionowymi D-6. Przejścia zlokalizowano w miejscach istniejących.

W końcowej części odcinka drogi C-D od hm 0+170 wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h dla bezpieczeństwa pieszych korzystających z przejścia zlokalizowanego za łukiem poziomym.

Projektowane miejsca parkingowe oznakowano znakami pionowymi D-18 z napisem informującym o rodzaju pojazdów dopuszczonych do parkowania „do 2,5 t”.

W związku z przebudową ulicy wystąpiła konieczność ustawienia następujących pionowych znaków drogowych: ostrzegawczych, zakazu, nakazu i informacyjnych.

Znaki ostrzegawcze:

- A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”
- A-16 „Przejście dla pieszych”

Znaki zakazu:

- B-33 „Ograniczenie prędkości”

Znaki nakazu:

- C-5 „Nakaz jazdy prosto”
- C-9 „Nakaz jazdy z prawej strony znaku”

Znaki informacyjne:

- D-1 „Droga z pierwszeństwem”
- D-2 „Koniec drogi z pierwszeństwem”
- D-6 „Miejsce przejścia dla pieszych”
- D-18 „Parking”

Zestawienie ilości projektowanych znaków drogowych pionowych pokazano w tabeli załączonej do opisu.

3.1.2. Oznakowanie poziome

Uzupełnieniem do ustawionych pionowych znaków drogowych jest oznakowanie poziome jezdni za pomocą malowania.

Oznakowanie poziome polegać będzie na wymalowaniu na jezdni następujących znaków:

- linii ciągłych podwójnych,
- linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów,
- linii przerywanych w osi i krawędziowych,
- linii jednostronnie przekraczalnych,
- przejść dla pieszych,

Malowanie znaków farbą koloru białego.

Parametry znaków powinny być zgodne z Rozporządzeniem wymienionym w pkt. 2.5

Oznakowanie miejsc parkingowych linie szer. 12 cm, grubość 3mm, kolor biały z tworzywa wtryskiwanego na gorąco.

Sytuację ilustrują rysunki nr 1, 1A.

Zestawienie rodzajów, ilości i powierzchni projektowanych znaków drogowych poziomych pokazano w tabeli załączonej do opisu.

3.2 Oznakowanie ul. Filomatów

3.2.1 Oznakowanie pionowe

Obecnie istniejące przy ul. Filomatów znaki pionowe są w złym stanie technicznym. Należy je usunąć i postawić zgodnie z niniejszy projektem nowe.

W ramach nowego oznakowania ul. Filomatów wydzielono 2 miejsca przejść dla pieszych i oznakowano je znakami pionowymi D-6.

Zlokalizowano je przy skrzyżowaniu z ul. Książąt Pomorskich oraz przy skrzyżowaniu z ul. Jana Pawła II

Na wlotach na w/w skrzyżowania ustawiono znaki A-7 („ustąp pierwszeństwa przejazdu”).

Projektowane miejsca parkingowe oznakowano znakami pionowymi D-18 z napisem informującym o rodzaju pojazdów dopuszczonych do parkowania „do 2,5 t”.

Znaki ostrzegawcze:

- | | |
|------|---------------------------------|
| A-7 | „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” |
| A-16 | „Przejście dla pieszych” |

Znaki informacyjne:

- | | |
|------|----------------------------------|
| D-6 | „Miejsce przejścia dla pieszych” |
| D-18 | „Parking” |

Zestawienie ilości projektowanych znaków drogowych pionowych pokazano w tabeli załączonej do opisu.

3.2.2 Oznakowanie poziome

Uzupełnieniem do ustawionych pionowych znaków drogowych jest oznakowanie poziome jezdni za pomocą malowania.

Oznakowanie poziome polegać będzie na wymalowaniu na jezdni następujących znaków:

- linii ciągłych podwójnych,
- linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów,
- linii przerywanych w osi i krawędziowych,
- przejść dla pieszych.

Malowanie znaków farbą koloru białego.

Parametry znaków powinny być zgodne z Rozporządzeniem wymienionym w pkt. 2.5.

Oznakowanie miejsc parkingowych linie szer. 12 cm, grubość 3mm, kolor biały z tworzywa wtryskiwanego na gorąco.

Sytuację ilustruje rysunek nr 1, 1A

Zestawienie rodzajów, ilości i powierzchni projektowanych znaków drogowych poziomych pokazano w tabeli załączonej do opisu.

3.2 Oznakowanie ul. Jana Pawła II

3.2.1 Oznakowanie pionowe

W ramach oznakowania ul. Jana Pawła II wydzielono 5 miejsc dla przejść dla pieszych i oznakowano je znakami pionowymi D-6.

Zlokalizowano je przy skrzyżowaniu z ul. Obrońców Chojnic, Filomatów i Książąt Pomorskich

Projektowane miejsca parkingowe oznakowano znakami pionowymi D-18 z napisem informującym o rodzaju pojazdów dopuszczonych do parkowania „do 2,5 t”.

Wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz zakaz wyprzedzania na początkowym odcinku, gdzie występują dwa przeciwne łuki poziome

W strefie przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy Szkole również ograniczono prędkość do 30 km/h

Znaki ostrzegawcze:

- | | |
|-------|---------------------------------|
| A-7 | „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” |
| A-11a | „Próg zwalniający” |
| A-16 | „Przejście dla pieszych” |

Znaki zakazu:

- | | |
|------|--------------------------|
| B-33 | „Ograniczenie prędkości” |
| B-25 | „Zakaz wyprzedzania” |

Znaki informacyjne:

- | | |
|------|----------------------------------|
| D-6 | „Miejsce przejścia dla pieszych” |
| D-18 | „Parking” z napisem do 2,5 t |

Zestawienie ilości projektowanych znaków drogowych pionowych pokazano w tabeli załączonej do opisu.

3.2.2 Oznakowanie poziome

Uzupełnieniem do ustawionych pionowych znaków drogowych jest oznakowanie poziome jezdni za pomocą malowania.

Oznakowanie poziome polegać będzie na wymalowaniu na jezdni następujących znaków:

- linii ciągłych podwójnych,
- linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów,
- linii przerywanych w osi i krawędziowych,
- przejść dla pieszych.

Malowanie znaków farbą koloru białego.

Parametry znaków powinny być zgodne z Rozporządzeniem wymienionym w pkt. 2.5.

Oznakowanie miejsc parkingowych linie szer. 12 cm, grubość 3mm, kolor biały z tworzywa wtryskiwanego na gorąco.

Sytuację ilustruje rysunek nr 1, 1A

Zestawienie rodzajów, ilości i powierzchni projektowanych znaków drogowych poziomych pokazano w tabeli załączonej do opisu.