

**PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY
CZŁUCHOWSKIEJ W CHOJNICACH**

dot. inwestycji pn:

**"PRZEBUDOWA ULICY CZŁUCHOWSKIEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURA
TOWARZYSZĄCĄ ORAZ BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, KANALIZACJI
DESZCZOWEJ, SANITARNEJ, SIECI WODOCIĄGOWEJ I OŚWIETLENIA DROGI
W MSC. CHOJNICE"**

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Lokalizacja: ul. Człuchowska w Chojnicach

INWESTOR:

**Gmina Miejska Chojnice
ul. Stary Rynek 1,
89-600 Chojnice**

Starostwo Powiatowe
w Chojnicach
ul. 31 Stycznia 56
89-600 CHOJNICE

ZATWIERDZAM
dnia: 31.07.2016
pod pozycją:
ID.7120.117.201.6
Z up. Starosty

Jacek Marciniak
Zastępca Dyrektora
Wydziału inwestycji i Infrastruktury Drogowej

**Opracowali: mgr inż. Barbara Nitka
mgr inż. Leszek Nitka
Tel. 733 190 247**

Nitka
mgr inż. Leszek Nitka
Upr. bud. Nr POM/0066/OWOD/06
do kierowania robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Chojnice, 31.08.2016 r.



ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. PLANY ORIENTACYJNE

II. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres i cel opracowania**
- 3. Stan istniejący**
- 4. Projektowana organizacja ruchu**

III. PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

IV. UZGODNIENIA

I. PLANY ORIENTACYJNE





II.OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- a) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393 z późn zm.).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późn.zm.).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 poz. 2181z późn. zm. - załączniki 1, 2, 3, 4).
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne - Dz. U. Nr 43/1999 poz. 430.
- e) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602; tekst jednolity Dz. U. 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).
- f) Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu
- g) Plan sytuacyjny - wysokościowy

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Człuchowskiej w Chojnicach w ramach inwestycji pn: "Przebudowa ulicy Człuchowskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz budową ścieżki rowerowej, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej i oświetlenia drogi w m. Chojnice". Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na w/w ulicy. Opracowany projekt organizacji ruchu określa zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym istniejącego układu komunikacyjnego.

3. Stan istniejący

Projekt organizacji ruchu obejmuje odcinek ul. Człuchowskiej pomiędzy ul. Asnyka a granicą miasta od strony Człuchowa. Odcinek ten zlokalizowany jest w zachodniej części miejscowości Chojnice. Ulica Człuchowska do niedawna zlokalizowana była w ciągu drogi krajowej nr 22. Obecnie jest drogą gminną zaliczoną do klasy Z - zbiorczej. Ulica obsługuje pobliskie nieruchomości o przeznaczeniu mieszkalnym, usługowo-handlowym oraz rolnym. Z racji braku obwodnicy zachodniej i wschodniej Chojnic ulica stanowi połączenie drogi krajowej nr 22 z drogą wojewódzką nr 212 - kierunek Bytów oraz 235 - kierunek Kościerzyna. Ulica posiada przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy o jezdni asfaltowej szerokości zmiennej. Natężenia ruchu

kołowego, pieszego i rowerowego na analizowanej ulicy są znaczne. Na analizowanej ulicy często dochodzi do przekraczania prędkości przez użytkowników drogi.

4. Projektowana organizacja ruchu

W ramach przebudowy zostanie wykorzystana w przeważającej części istniejąca nawierzchnia drogi. Jedynie tam gdzie wprowadzono dodatkowy pas wyłączenia (skrzyżowanie z ul. Wyszyńskiego) bądź zaprojektowano wyspy środkowe zostanie wykonane poszerzenie istniejącej nawierzchni. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i dostosowania parametrów drogi do wymogów obowiązujących przepisów postanowiono zawęzić pasy ruchu do szerokości 3,0m za pomocą oznakowania poziomego w postaci linii krawędziowych, zarówno na odcinku o przekroju drogowym jak i na odcinku o przekroju ulicznym. Projektowana organizacja ruchu bazuje na projekcie zagospodarowaniu terenu. Zaprojektowane ciągi pieszo - rowerowe oznakowano znakami C-16/13 w odpowiednich konfiguracjach. Wyznaczono przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów za pomocą oznakowania pionowego D-6 i D-6b oraz oznakowania poziomego P-10 i P-11. Oznakowano skrzyżowania z drogami bocznymi za pomocą znaków D-1 i A-7. Wyspy kanalizujące oznakowano znakami C-9 z U-5a. Zaprojektowano oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne. Całość oznakowania pokazano na rys. nr 1.1-1.3. Organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulicy Człuchowskiej z Asnyka objęta jest osobnym opracowaniem zatwierdzonym przez Starostę Chojnickiego (zatw. nr ID.7120.169.2015 z 23.12.2015r.)

REASUMUJĄC

Należy ustawić znaki pionowe małe, odblaskowe (folia II generacji) zamocowane na słupkach stalowych, ocynkowanych (miejscowo na słupkach z wysięgnikami). Znaki muszą być umieszczone w odległości co najmniej 0,50 m od krawędzi jezdni głównej lub utwardzonego pobocza(opaski), a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, przy czym znaki umieszczone w chodnikach i ciągach p-r muszą być na wysokości minimum 2,50 m od nawierzchni z kostki betonowej. Wykaz znaków zamieszczono poniżej. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu : 2017 - 2018r.

Projekt organizacji podlega zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Chojnicach, zaopiniowaniu przez zarządcę drogi gminnej czyli Burmistrza Miasta Chojnice oraz zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Chojnickiego.

Zestawienie znaków pionowych projektowanych

WYSZCZEGÓLNIENIE ZNAKÓW	IŁOŚĆ
C - 16/13 pionowo (rower/pieszy)	8
C - 16/13 pionowo (pieszy/rower)	7
C - 9	5
U - 5a	5
D - 1	6
D - 6	4
D - 6b	9
D - 15	4
F - 10	1
C - 13a	2
B - 36	3
B - 27	2
B - 25	5
A - 7	3
A - 29	1
Poręcza sztywne U-12	157
Poręcza sztywne szczeblinowe	168
P - 7b (260mb)	62,4m2
P - 21	41m2
P - 1d (2171mb)	130,26m2
P - 4 (485mb)	116,4m2
P - 7c (757mb)	45,42m2
P - 1e (420mb)	50,4m2
P - 3a (174mb)	34,8m2
P - 1b (320mb)	12,8m2
P - 14 (9mb)	4,5m2
P - 13	13m2
P - 7a (40mb)	4,8m2
P - 11	19m2
P - 10	88m2
P - 23	32,0m2
P - 1c (66mb)	7,92m2
P - 8a	6,05m2
P - 8b	7,45m2

mgr inż. Leszek Nitka
Upr. bud. Nr POM/0066/OWOD
do kierowania robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej



III. PLANY SYTUACYJNE OZNAKOWANIA