



Pracownia Projektowa:
B&B Jan Burglin
89-600 Chojnice
ul. Angowska 68a

tel. 0-52 3973730
fax. 0-52 3973730 wew.24
burglin@o2.pl

NIP: 555-137-62-06

Przedmiar robót

**Przebudowa ulicy Człuchowskiej wraz z infrastrukturą
towarzyszącą oraz budową ścieżki rowerowej, kanalizacji
deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej
i oświetlenia drogi w msc. Chojnice**

BRANŻA DROGOWA

INWESTOR :

Gmina Miejska Chojnice

ADRES INWESTORA :

Stary Rynek 1

89 – 600 Chojnice

NAZWA I MIEJSCE INWESTYCJI :

**Przebudowa ulicy Człuchowskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz
budową ścieżki rowerowej, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci
wodociągowej i oświetlenia drogi w msc. Chojnice**

*dz. geod. nr: 6/2, 26/7, 26/9, 1/15, 1/18, 1/16, 239/73, 239/4, 239/11, 239/24, 239/25, 2/2, 241/3,
34/1, 22/7, 36/11, 1000/8, 40/7 – obr. Chojnice*

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR :

mgr inż. Daniel Folehr

Egz. 1/1

DATA OPRACOWANIA : Chojnice, 2 września 2016 r.

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Człuchowskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz budowa ścieżki rowerowej w m. Chojnice.

2. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne projektowanych elementów drogowych:

ul. Człuchowska (profil A-B km 0+000-1+627,08)

- klasa techniczna ulicy - Z
- prędkość projektowa - $V_p = 60$ km/h
- szerokość chodnika - 1,5 - 2,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej - 1,5 - 2,0 m
- szerokość nawierzchni jezdni - 6,0 m
- szerokość pobocza - min. 0,75 m
- długość przebudowywanej drogi - 1627,08 m
- długość remontowanego odcinka jezdni 0+167,5-0+427,5 - 260,0 m
- długość remontowanego odcinka jezdni 1+321,1-1+405,0 - 83,9 m
- kategoria ruchu - KR-3
- max. obciążenie na oś - 100 kN

ul. Asnyka (profil C-D km 0+000-0+035,8)

- klasa techniczna ulicy - L
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- szerokość chodnika - 1,5 m
- szerokość nawierzchni jezdni - 6,0 m
- długość przebudowywanej drogi - 32,0 m
- kategoria ruchu - KR-2
- max. obciążenie na oś - 100 kN

ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego (profil E-F km 0+000-0+026,3)

- klasa techniczna ulicy - Z
- prędkość projektowa - $V_p = 60$ km/h
- szerokość chodnika - 1,5 m
- szerokość ścieżki rowerowej - 2,0 m
- szerokość nawierzchni jezdni - 10,0 m
- długość przebudowywanej drogi - 21,6 m
- kategoria ruchu - KR-3
- max. obciążenie na oś - 100 kN

ul. Bolesława Leśmiana (profil G-H km 0+000-0+021,12)

- klasa techniczna ulicy - L
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- szerokość chodnika - 1,5 m
- szerokość ścieżki rowerowej - 1,5 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 2,5 m
- szerokość nawierzchni jezdni - 7,0 m
- długość przebudowywanej drogi - 17,4 m
- kategoria ruchu - KR-2
- max. obciążenie na oś - 100 kN

ul. Gryfa Pomorskiego (profil I-J km 0+000-0+021,70)

- klasa techniczna ulicy - L
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- szerokość chodnika - 1,5 - 2,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej - 1,5 m
- szerokość nawierzchni jezdni - 7,0 m
- długość przebudowywanej drogi - 18,0 m
- kategoria ruchu - KR-2
- max. obciążenie na oś - 100 kN

Niniejsze opracowanie zawiera kalkulację poszczególnych robót:

ul. Człuchowska (profil A-B km 0+167,5-0+427,5 oraz km 1+321,1-1+405,0), ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego (profil E-F) - remont nawierzchni

- podbudowa z istniejącej konstrukcji,
- warstwa wyrównawcza AC16W w ilości 77,3 kg/m² (0+167,5-0+427,5) 76,2 kg/m² (1+321,1-1+405,0), min. grubość 3 cm,
- geosiatka wzdłuż połączenia remontowanej nawierzchni z nawierzchnią o pełnej konstrukcji. Zastosowano geosiatkę z włókien szklanych powlekana warstwą polimeroasfaltu spełniającą następujące warunki: min. wytrzymałość na rozciąganie 120 kN/m, wydłużenie graniczne przy zerwaniu max. 3%, odporność na temp. min. do 190°C
- warstwa wiążąca AC16W gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna SMA11 gr. 4 cm.

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem bet. 20cmx30cm na ławie bet. C12/15

ul. Człuchowska (profil A-B km 0+167,5-0+427,5 oraz km 1+321,1-1+405,0), ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego (profil E-F) -poszerzenie nawierzchni

- wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem - gruntocement o $R_m = 2,5$ MPa o gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 20 cm ,
- podbudowa zasadnicza AC22P gr. 13 cm ,
- warstwa wyrównawcza AC16W w ilości 77,3 kg/m² (0+167,5-0+427,5) 76,2 kg/m² (1+321,1-1+405,0), min. grubość 3cm
- warstwa wiążąca AC16W gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna SMA11 gr. 4 cm.

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem bet. 20 cm x 30 cm na ławie bet. C12/15

ul. Asnyka (profil C-D)

- wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem - gruntocement o $R_m = 2,5$ MPa o gr. 15 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 20 cm ,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 7 cm,
- warstwa ścieralna AC11S gr. 5 cm.

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem bet. 20 cm x 30 cm na ławie bet. C12/15

ul. Leśmiana (profil G-H), ul. Gryfa Pomorskiego (profil I-J), zjazd publiczny salon Fiata

- wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem - gruntocement o $R_m = 2,5$ MPa o gr. 15 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 20 cm ,
- podsypka c-p 1:4 gr. 5 cm,
- kostka betonowa typu polbruk gr. 8 cm. „fazowana” koloru szarego

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem bet. 20 cm x 30 cm na ławie bet. C12/15

Zatoki autobusowe, zabruki na łukach kostka kamienna 16/18 cm

- wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem - gruntocement o $R_m = 2,5$ MPa o gr. 15 cm
- podbudowa z betonu C16/20 o grubości 20 cm,
- podsypka c-p 1:4 gr. 8 cm,
- kostka kamienna 16/18cm spoinowana żywicą.

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem bet. 20 cm x 30 cm na ławie bet. C12/15

Wyspy spowalniające, kostka kamienna 8/12cm

- wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem - gruntocement o $R_m = 2,5$ MPa o gr. 15 cm
- podbudowa z betonu C16/20 o grubości 20 cm,
- podsypka c-p 1:4 gr. 8 cm,
- kostka kamienna 8/12cm spoinowana żywicą.

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem bet. 20 cm x 30 cm na ławie bet. C12/15

Przekrój konstrukcyjny zjazdów indywidualnych:

- wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem - gruntocement o $R_m = 2,5$ MPa o gr. 10 cm
- podbudowa, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15cm ,
- podsypka c-p 1:4 gr. 5cm,
- kostka betonowa typu polbruk gr. 8 cm. „fazowana” koloru grafitowego

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem bet. typu opornik 12 cm x15 cm na ławie bet. C12/15

Przekrój konstrukcyjny chodnika:

- podbudowa, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości o gr. 15 cm
- podsypka c-p 1:4 gr. 5 cm,
- kostka betonowa typu polbruk gr. 8 cm „fazowana” koloru szarego.

Nawierzchnię zamknięto obrzeżem bet. gr. 8 cm na podsypce c-p 1:4,

Przekrój konstrukcyjny ścieżki rowerowej:

- podbudowa, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości o gr. 15 cm
- podsypka c-p 1:4 gr. 5cm,
- kostka betonowa typu polbruk gr. 8cm „bezfazowa” koloru czerwonego.

Nawierzchnię zamknięto obrzeżem bet. gr. 8 cm na podsypce c-p 1:4

Przekrój konstrukcyjny ciągu pieszo-rowerowego:

- podbudowa, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości o gr. 15 cm
- podsypka c-p 1:4 gr. 5 cm,
- kostka betonowa typu polbruk gr. 8 cm „bezfazowa” koloru szarego.

Nawierzchnię zamknięto obrzeżem bet. gr. 8 cm na podsypce c-p 1:4

Krawężniki betonowe 20 x 30 cm zlokalizowane wzdłuż nawierzchni ulicy wyniesiono 12 cm ponad poziom nawierzchni. W miejscach ścieku przykrawężnikowego krawężniki wyniesiono 10 cm powyżej nawierzchni jezdni i 12 cm powyżej powierzchni ścieku. Na przejściach dla pieszych oraz zjazdach indywidualnych wyniesiono krawężniki 2 cm ponad poziom nawierzchni ulicy. W miejscach ścieku przykrawężnikowego krawężniki wyniesiono 0 cm powyżej nawierzchni jezdni i 2 cm powyżej powierzchni ścieku.

3. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ULIC

- jezdnie
- skrzyżowania
- zatoki autobusowe
- zjazdy indywidualne
- chodniki
- ścieżka rowerowa
- wyspy spowalniające i zabruki
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego
- zieleń

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym			
	D 01.01.01				
		1.633	km	1.633	
				RAZEM	1.633
2	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą	m ²		
d.1	0126-01	spycharek			
	D 01.02.02				
		13879.86	m ²	13879.86	
				RAZEM	13879.86
3	KNR AT-03	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości śr. 4 cm z wywozem na odl. do	m ²		
d.1	0102-02	5 km			
	D 05.03.11				
		1978.47+629.48+326	m ²	2933.95	
				RAZEM	2933.95
4	KNR AT-03	Roboty remontowe- cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość do 8	m		
d.1	0101-01	cm			
	D 05.03.11				
		2334	m	2334.00	
				RAZEM	2334.00
5	KNR 2-31	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m- demontaż	m		
d.1	0704-01				
	D 01.02.04				
		134	m	134.00	
				RAZEM	134.00
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m ²		
d.1	0803-03	grub. 3 cm- średnio 8 cm			
	D 01.02.04				
		931	m ²	931.00	
				RAZEM	931.00
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych -	m ²		
d.1	0803-04	dalszy 1 cm grub.			
	D 01.02.04	Krotność = 5			
		931	m ²	931.00	
				RAZEM	931.00
8	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cem.piaskowej-	m ²		
d.1	0810-02	kostka betonowa			
	D 01.02.04				
		267	m ²	267.00	
				RAZEM	267.00
9	KNR 2-31	Rozebranie chodników,wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt	m ²		
d.1	0815-01	betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej			
	D 01.02.04				
		284	m ²	284.00	
				RAZEM	284.00
10	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm	m ²		
d.1	0802-07				
	D 01.02.04				
		931+267+284	m ²	1482.00	
				RAZEM	1482.00
11	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grub. 15 cm z wypeł-	m ²		
d.1	0811-02	nieniem spoin piaskiem			
	D 01.02.04				
		40	m ²	40.00	
				RAZEM	40.00
12	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
d.1	0813-03				
	D 01.02.04				
		424	m	424.00	
				RAZEM	424.00
13	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0814-02				
	D 01.02.04				
		269	m	269.00	
				RAZEM	269.00
14	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	0103-04				
	D 01.02.01				
		28	szt.	28.00	
				RAZEM	28.00
15	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	0105-04				
	D 01.02.01				
		28	szt.	28.00	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	28.00
16	KNR 2-01 d.1 0110-01 D 01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m ³		
		28	m ³	28.00	
				RAZEM	28.00
17	KNR 2-01 d.1 0110-02 D 01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
		28	mp	28.00	
				RAZEM	28.00
18	KNR 2-01 d.1 0110-03 D 01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
		28	mp	28.00	
				RAZEM	28.00
2		Roboty ziemne			
19	KNR 2-01 d.2 0217-04 D 02.00.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na od- kład w gruncie kat.III	m ³		
		1415.04	m ³	1415.04	
				RAZEM	1415.04
20	KNR 2-01 d.2 0206-02 D 02.00.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km- łącznie 5 km	m ³		
		225.07	m ³	225.07	
				RAZEM	225.07
21	KNR 2-01 d.2 0214-04 D 02.00.01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	m ³		
		225.07	m ³	225.07	
				RAZEM	225.07
22	KNR 2-01 d.2 0212-03 D 02.00.01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km	m ³		
		1415.04	m ³	1415.04	
				RAZEM	1415.04
23	KNR 2-01 d.2 0206-02 D 02.00.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km- łącznie 5 km	m ³		
		3394.63	m ³	3394.63	
				RAZEM	3394.63
24	KNR 2-01 d.2 0214-04 D 02.00.01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	m ³		
		3394.63	m ³	3394.63	
				RAZEM	3394.63
25	KNR 2-01 d.2 0235-02 D 02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV	m ³		
		1415.04+3394.63	m ³	4809.67	
				RAZEM	4809.67
3		Ul Człuchowska (profil A-B km 0+167,5-0+427,5 oraz km 1+321,1-1+405,0), Ul Kardynała Stefana Wyszyńskiego (profil E-F) - remont nawierzchni			
26	KNR 2-31 d.3 1004-06 D 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		2996	m ²	2996.00	
				RAZEM	2996.00
27	KNR 2-31 d.3 1004-07 D 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		2996	m ²	2996.00	
				RAZEM	2996.00
28	KNR 2-31 d.3 0108-02 D 05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudo- waniem mechanicznym- AC16W- wbudowanie i transport	t		
		174.61+55.6	t	230.21	
				RAZEM	230.21
29	KNR AT-03 d.3 0201-01 D 05.03.26	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m ²		
		2996	m ²	2996.00	
				RAZEM	2996.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30	KNR 2-31 d.3 1004-06 D 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		2996	m ²	2996.00	
				RAZEM	2996.00
31	KNR 2-31 d.3 1004-07 D 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		2996	m ²	2996.00	
				RAZEM	2996.00
32	KNR 2-31 d.3 0310-01 D 05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm- AC16W- wbudowanie i transport	m ²		
		2996	m ²	2996.00	
				RAZEM	2996.00
33	KNR 2-31 d.3 1004-06 D 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		2996	m ²	2996.00	
				RAZEM	2996.00
34	KNR 2-31 d.3 1004-07 D 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		2996	m ²	2996.00	
				RAZEM	2996.00
35	KNR 2-31 d.3 0310-05 D 05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm- SMA11- łącznie 4 cm- wbudowanie i transport	m ²		
		2996	m ²	2996.00	
				RAZEM	2996.00
36	KNR 2-31 d.3 0310-06 D 05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²		
		2996	m ²	2996.00	
				RAZEM	2996.00
4		UI Cziuchowska (profil A-B km 0+167,5-0+427,5 oraz km 1+321,1-1+405,0), UI Kardynała Stefana Wyszyńskiego (profil E-F) - poszerzenie nawierzchni			
37	KNR 2-31 d.4 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		237	m ²	237.00	
				RAZEM	237.00
38	KNR 2-31 d.4 0106-03 D 04.05.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz.- gruncocement 2,5 MPa, łącznie 15 cm	m ²		
		237	m ²	237.00	
				RAZEM	237.00
39	KNR 2-31 d.4 0106-04 D 04.05.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- gruncocement 2,5 MPa Krotność = 9	m ²		
		237	m ²	237.00	
				RAZEM	237.00
40	KNR 2-31 d.4 0114-05 D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm- MKŁ 0/31,5- łącznie 20 cm	m ²		
		237	m ²	237.00	
				RAZEM	237.00
41	KNR 2-31 d.4 0114-06 D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- MKŁ 0/31,5 Krotność = 5	m ²		
		237	m ²	237.00	
				RAZEM	237.00
42	KNR 2-31 d.4 1004-04 D 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²		
		237	m ²	237.00	
				RAZEM	237.00
43	KNR 2-31 d.4 1004-07 D 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		237	m ²	237.00	
				RAZEM	237.00
44	KNR 2-31 d.4 0110-01 D 04.07.01a	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłincowo-żwirowej o lepszemu asfaltowemu - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm- łącznie 13 cm (transport i wbudowanie)- AC22P	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		237	m ²	237.00	
				RAZEM	237.00
45 d.4	KNR 2-31 0110-02 D 04.07.01a	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu- dalsze 3 cm Krotność = 9 237	m ² m ²	 237.00	
				RAZEM	237.00
46 d.4	KNR 2-31 1004-06 D 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 237	m ² m ²	 237.00	
				RAZEM	237.00
47 d.4	KNR 2-31 1004-07 D 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 237	m ² m ²	 237.00	
				RAZEM	237.00
48 d.4	KNR 2-31 0310-01 D 05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm- łącznie 4 cm AC16W 237	m ² m ²	 237.00	
				RAZEM	237.00
49 d.4	KNR 2-31 1004-06 D 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 237	m ² m ²	 237.00	
				RAZEM	237.00
50 d.4	KNR 2-31 1004-07 D 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 237	m ² m ²	 237.00	
				RAZEM	237.00
51 d.4	KNR 2-31 0310-05 D 05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm- SMA11- łącznie 4 cm- wbudowanie i transport 237	m ² m ²	 237.00	
				RAZEM	237.00
52 d.4	KNR 2-31 0310-06 D 05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 237	m ² m ²	 237.00	
				RAZEM	237.00
5		UI Asnyka (profil C-D)			
53 d.5	KNR 2-31 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 244	m ² m ²	 244.00	
				RAZEM	244.00
54 d.5	KNR 2-31 0106-03 D 04.05.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz.- gruntocement 2,5 MPa, łącznie 15 cm 244	m ² m ²	 244.00	
				RAZEM	244.00
55 d.5	KNR 2-31 0106-04 D 04.05.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- gruntocement 2,5 MPa Krotność = 9 244	m ² m ²	 244.00	
				RAZEM	244.00
56 d.5	KNR 2-31 0114-05 D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm- MKŁ 0/31,5 łącznie 20 cm 244	m ² m ²	 244.00	
				RAZEM	244.00
57 d.5	KNR 2-31 0114-06 D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- MKŁ 0/31,5 Krotność = 5 244	m ² m ²	 244.00	
				RAZEM	244.00
58 d.5	KNR 2-31 1004-04 D 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 244	m ² m ²	 244.00	
				RAZEM	244.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
59	KNR 2-31 d.5 1004-07 D 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		244	m ²	244.00	
				RAZEM	244.00
60	KNR 2-31 d.5 0310-01 D 05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm- łącznie 7 cm AC16W	m ²		
		244	m ²	244.00	
				RAZEM	244.00
61	KNR 2-31 d.5 0310-02 D 05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 3	m ²		
		244	m ²	244.00	
				RAZEM	244.00
62	KNR 2-31 d.5 1004-06 D 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		244	m ²	244.00	
				RAZEM	244.00
63	KNR 2-31 d.5 1004-07 D 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		244	m ²	244.00	
				RAZEM	244.00
64	KNR 2-31 d.5 0310-05 D 05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm- łącznie 5 cm AC11S	m ²		
		244	m ²	244.00	
				RAZEM	244.00
65	KNR 2-31 d.5 0310-06 D 05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2	m ²		
		244	m ²	244.00	
				RAZEM	244.00
6		UI Lesmiana (profil G-H), UI Gryfa Pomorskiego (profil I-J), zjazd publiczny salon Fiata			
66	KNR 2-31 d.6 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		222.50	m ²	222.50	
				RAZEM	222.50
67	KNR 2-31 d.6 0106-03 D 04.05.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz.- gruncocement 2,5 MPa, łącznie 15 cm	m ²		
		222.50	m ²	222.50	
				RAZEM	222.50
68	KNR 2-31 d.6 0106-04 D 04.05.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- gruncocement 2,5 MPa Krotność = 9	m ²		
		222.50	m ²	222.50	
				RAZEM	222.50
69	KNR 2-31 d.6 0114-05 D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm- MKŁ 0/31,5 łącznie 20 cm	m ²		
		222.50	m ²	222.50	
				RAZEM	222.50
70	KNR 2-31 d.6 0114-06 D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- MKŁ 0/31,5 Krotność = 5	m ²		
		222.50	m ²	222.50	
				RAZEM	222.50
71	KNR 2-31 d.6 0511-03 D 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- szara fazowana	m ²		
		222.50	m ²	222.50	
				RAZEM	222.50
7		Zatoki autobusowe, zabruki na łukach kostka kamienna 16/18cm			
72	KNR 2-31 d.7 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		539.50	m ²	539.50	
				RAZEM	539.50

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
73	KNR 2-31 d.7 0106-03 D 04.05.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz.- gruntocement 2,5 MPa, łącznie 15 cm	m ²		
		539.50	m ²	539.50	
				RAZEM	539.50
74	KNR 2-31 d.7 0106-04 D 04.05.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- gruntocement 2,5 MPa Krotność = 9	m ²		
		539.50	m ²	539.50	
				RAZEM	539.50
75	KNR 2-31 d.7 0109-01 D 04.06.01b	Podbudowa betonowa z dylatacją - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm- be- ton C16/20, łącznie 20 cm	m ²		
		539.50	m ²	539.50	
				RAZEM	539.50
76	KNR 2-31 d.7 0109-02 D 04.06.01b	Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po za- gęszczeniu- beton C16/20 Krotność = 8	m ²		
		539.50	m ²	539.50	
				RAZEM	539.50
77	KNR 2-31 d.7 0302-02 D 05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej- kostka kamienna 16/18	m ²		
		539.50	m ²	539.50	
				RAZEM	539.50
8		Wyspy spowalniające, kostka kamienna 8/12cm			
78	KNR 2-31 d.8 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		154	m ²	154.00	
				RAZEM	154.00
79	KNR 2-31 d.8 0106-03 D 04.05.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz.- gruntocement 2,5 MPa, łącznie 15 cm	m ²		
		154	m ²	154.00	
				RAZEM	154.00
80	KNR 2-31 d.8 0106-04 D 04.05.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- gruntocement 2,5 MPa Krotność = 9	m ²		
		154	m ²	154.00	
				RAZEM	154.00
81	KNR 2-31 d.8 0109-01 D 04.06.01b	Podbudowa betonowa z dylatacją - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm- be- ton C16/20, łącznie 20 cm	m ²		
		154	m ²	154.00	
				RAZEM	154.00
82	KNR 2-31 d.8 0109-02 D 04.06.01b	Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po za- gęszczeniu- beton C16/20 Krotność = 8	m ²		
		154	m ²	154.00	
				RAZEM	154.00
83	KNR 2-31 d.8 0302-04 D 05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej	m ²		
		154	m ²	154.00	
				RAZEM	154.00
9		Zjazdy indywidualne			
84	KNR 2-31 d.9 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		1682	m ²	1682.00	
				RAZEM	1682.00
85	KNR 2-31 d.9 0106-03 D 04.05.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz.- gruntocement 2,5 MPa, łącznie 10 cm	m ²		
		1682	m ²	1682.00	
				RAZEM	1682.00
86	KNR 2-31 d.9 0106-04 D 04.05.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- gruntocement 2,5 MPa Krotność = 4	m ²		
		1682	m ²	1682.00	
				RAZEM	1682.00
87	KNR 2-31 d.9 0114-05 D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm- MKŁ 0/31,5, łącznie 15 cm	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1682	m ²	1682.00	
				RAZEM	1682.00
88 d.9	KNR 2-31 0511-03 D 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- grafit fazowana	m ²		
		1682	m ²	1682.00	
				RAZEM	1682.00
10		Chodniki			
89 d.10	KNR 2-31 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		1882	m ²	1882.00	
				RAZEM	1882.00
90 d.10	KNR 2-31 0114-05 D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm- MKŁ 0/31,5, łącznie 15 cm	m ²		
		1882	m ²	1882.00	
				RAZEM	1882.00
91 d.10	KNR 2-31 0511-03 D 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- szara fazowana	m ²		
		1822	m ²	1822.00	
				RAZEM	1822.00
11		Ścieżka rowerowa			
92 d.11	KNR 2-31 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		1756.5	m ²	1756.50	
				RAZEM	1756.50
93 d.11	KNR 2-31 0114-05 D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm- MKŁ 0/31,5, łącznie 15 cm	m ²		
		1756.5	m ²	1756.50	
				RAZEM	1756.50
94 d.11	KNR 2-31 0511-03 D 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- czerwona bezfazowa	m ²		
		1756.5	m ²	1756.50	
				RAZEM	1756.50
12		Ciąg pieszo- rowerowy			
95 d.12	KNR 2-31 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		2825	m ²	2825.00	
				RAZEM	2825.00
96 d.12	KNR 2-31 0114-05 D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm- MKŁ 0/31,5, łącznie 15 cm	m ²		
		2825	m ²	2825.00	
				RAZEM	2825.00
97 d.12	KNR 2-31 0511-03 D 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- szara bezfazowa	m ²		
		2825	m ²	2825.00	
				RAZEM	2825.00
13		Elementy ulic			
98 d.13	KNR 2-31 0403-04 D 08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
		2475	m	2475.00	
				RAZEM	2475.00
99 d.13	KNR 2-31 0402-04 D 08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem- beton C12/15	m ³		
		2475*0.0825	m ³	204.19	
				RAZEM	204.19
100 d.13	KNR 2-31 0403-05 D 08.01.01b	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
		1362	m	1362.00	
				RAZEM	1362.00
101 d.13	KNR 2-31 0402-04 D 08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton C12/15	m ³		
		1362*0.04	m ³	54.48	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	54.48
102 d.13	KNR 2-31 0407-05 D 08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.	m		
		4564	m	4564.00	
				RAZEM	4564.00
103 d.13	KNR 2-31 0608-03 D 08.05.03	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce cem.piaskowej - 2 rzędy	m		
		1730	m	1730.00	
				RAZEM	1730.00
104 d.13	KNR 2-31 0402-04 D 08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem- beton C12/15	m ³		
		1730*0.15*0.20	m ³	51.90	
				RAZEM	51.90
14		Elementy BRD			
105 d.14	KNR 2-31 0706-02 D 07.01.01	Wykonanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni - oznakowanie masami chemoutwardzalnymi - typ spotflex lub równoważna	m ²		
		410+372+400	m ²	1182.00	
				RAZEM	1182.00
106 d.14	KNR 2-31 0702-02 D 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		76	szt.	76.00	
				RAZEM	76.00
107 d.14	KNR 2-31 0703-01 D 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2	szt.		
		76	szt.	76.00	
				RAZEM	76.00
108 d.14	KNR 2-31 0701-03 D 07.06.02	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m- bariera U12	m		
		140.5	m	140.50	
				RAZEM	140.50
109 d.14	KNR 2-31 0701-03 D 07.06.02	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m- bariera rurowa szczelinowa	m		
		168	m	168.00	
				RAZEM	168.00
110 d.14	kalkulacja in- dywidualna D 10.01.01	Dostawa i montaż elementów prefabrykowanych typu L ścian oporowych 180/12/15/105	m		
		168	m	168.00	
				RAZEM	168.00
15		Zieleń			
111 d.15	KNR 2-01 0510-01 D 09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m ²		
		2737	m ²	2737.00	
				RAZEM	2737.00
112 d.15	KNR 2-11 0411-01 D 06.01.03	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Meba" z wypełnieniem humusem	m ²		
		100	m ²	100.00	
				RAZEM	100.00
16		Roboty inne			
113 d.16	KNR 2-31 1406-03 D 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		15	szt.	15.00	
				RAZEM	15.00
114 d.16	KNR 2-31 1406-04 D 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		9	szt.	9.00	
				RAZEM	9.00
115 d.16	KNR 2-31 1406-05 D 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
		8	szt.	8.00	
				RAZEM	8.00