



Pracownia Projektowa:
B&B Ida Burglin
89-600 Chojnice
ul. Angowska 68

tel. 0-52 3973730
fax. 0-52 3973730 wew.24
burglin@o2.pl

NIP: 555-100-24-34

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**Przebudowa ulicy Człuchowskiej wraz z infrastrukturą
towarzystającą oraz budową ścieżki rowerowej, kanalizacji
deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej
i oświetlenia drogi w msc. Chojnice**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamawiający:

Gmina Miejska Chojnice
Stary Rynek 1
89-600 Chojnice

Nazwa i miejsce przedsięwzięcia:

**Przebudowa ulicy Człuchowskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz
budową ścieżki rowerowej, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci
wodociągowej i oświetlenia drogi w msc. Chojnice**

dz. geod. nr: obiekt liniowy - wg wykazu

Rodzaj dokumentacji:

projekt budowlano - wykonawczy

Oświadczenie wynikające z art. 20 ust.4 Prawa budowlanego

Ja, niżej podpisany oświadczam, że Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. nr 243, poz. 1623 z 2010 r. z późniejszymi zmianami) projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

mgr inż. Daniel Folehr

br. drogowa:

upr. nr POM/0101/POOD/11

Projektant

mgr inż. Jan Wiśniewski

br. sanitarna:

upr. nr KUP/0053/POOS/11

Sprawdzający:

mgr inż. Jan Burglin

br. drogowa, sanitarna

upr. nr GPKG-I-7342-24/95
upr. nr GPKG-I-7342-9/95

Projektant

Andrzej Grzempa

br. elektryczna:

upr. nr GP-KZ-7342/281/94

Sprawdzający

mgr inż. Adam Linda

br. elektryczna:

upr. nr 70/Gd/2002

***TOM I
Egz. 1/4***

Chojnice, 29 listopada 2012r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK:	4
1. Przedmiot i zakres inwestycji	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane zmiany	4
3. Projektowany stan zagospodarowania terenu	5
4. Bilans terenu	5
5. Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków lub inne ograniczenia	6
6. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej	6
7. Informacja i dane o charakterze i cechach przewidywanych zagrożeń	6
8. Opinia geotechniczna	6
9. Uwagi końcowe	7
Część graficzna	8
SZCZEGÓŁOWY SPIS CZĘŚCI GRAFICZNEJ	8
Część formalno-prawna	13

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK:

6/2, 24/1, 25/1, 26/7, 26/9, 1/15, 1/18, 1/16, 4432, 239/73, 239/4, 239/11, 239/24, 239/25, 2/2, 241/3 4/22,
241/11, 34/1, 22/7, 36/11, 36/9, 36/20, 36/16, 1000/8, 1000/9, 40/7 – obr. Chojnice
176, 205 – obr. Nieżychowice

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Człuchowskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz budową ścieżki rowerowej, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej i oświetlenia drogi w Chojnicach. Opracowanie swoim zakresem obejmuje ulicę Człuchowską od wysokości ulicy Asnyka do granic administracyjnych miasta.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane zmiany.

Ulica Człuchowska (od wysokości ulicy Asnyka do granic administracyjnych miasta)

- klasa drogi
 - Ø szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej 7,5-7,9 m + pobocza gruntowe szerokości ~1,5 m
- przekrój drogowy 1×2
- przekrój poprzeczny
 - Ø jezdnia - pochylenie poprzeczne daszkowe 2%
 - Ø pobocza gruntowe o nachyleniu zmiennym
- istniejące odwodnienie - powierzchniowe do istniejących rowów oraz częściowo na tereny przyległe do istniejącej pasa drogowego ul.Człuchowskiej
- inne elementy układu komunikacyjnego:
 - Ø chodniki - brak
 - Ø przystanki autobusowe - istniejące bez wydzielonych zatok
 - Ø zjazdy na posesje o nawierzchni zróżnicowanej materiałowo (płyty betonowe, kostka betonowa oraz nawierzchnia gruntowa)
- obiekty inżynierskie
 - Ø przepusty (0+264, 0+858)
- infrastruktura techniczna w ulicy Człuchowskiej
 - Ø sieć energetyczna podziemna
 - Ø sieć energetyczna napowietrzna
 - Ø sieć wodociągowa
 - Ø sieć gazowa
 - Ø sieć telekomunikacyjna
 - Ø sieć kanalizacyjna sanitarna
 - Ø sieć kanalizacyjna deszczowa
 - Ø sieć melioracyjna

3. Projektowany stan zagospodarowania terenu.

Stan projektowany ulicy Człuchowska (od wysokości ulicy Asnyka do granic administracyjnych miasta)

- klasa drogi Z
 - Ø szerokość nawierzchni jezdni na odcinku przeznaczonym do przebudowy w km 0+167,5-0+427,5:
7,9-9,5m
 - Ø szerokość nawierzchni jezdni na odcinku przeznaczonym do przebudowy w km 1+321,0-1+405,0:
7,9-10,0m
 - Ø szerokość nawierzchni jezdni na pozostałych odcinkach: zachowano istniejącą szerokość
 - Ø prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
 - Ø prędkość miarodajna $V_m=50$ km/h
 - Ø kategoria ruchu KR2
 - Ø obciążenie nawierzchni 100kN/oś
- przekrój uliczny 1x2 w km 0+000,0-0+864,5
- przekrój drogowy 1x2 w km 0+864,5-1+633,2
- przekrój poprzeczny
 - Ø jezdnie - pochylenie poprzeczne daszkowe 2%
 - Ø chodniki i ścieżka rowerowa - pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni
 - Ø zatoki autobusowe - pochylenie jednostronne 2% w kierunku krawędzi jezdni
- przekrój podłużny - zachowano istniejące spadki podłużne
- projektowane odwodnienie - do proj.kanalizacji deszczowej w ul.Człuchowskiej
- nawierzchnie:
 - Ø chodniki i ścieżki rowerowe kostka betonowa 8 cm zróżnicowana kolorystycznie (szary, czerwony)
 - Ø zatoki autobusowe - kostka kamienna 16/18 cm
 - Ø zjazdy indywidualne - kostka betonowa 8 cm kolor grafitowy
 - Ø zjazdy publiczne - kostka betonowa 8 cm kolor szary
 - Ø jezdnie z BA
- obiekty inżynierskie
 - Ø przepust (0+858) do przebudowy - wydłużenie ze względu na projektowaną ścieżkę rowerową
- infrastruktura techniczna w ulicy Człuchowskiej
 - Ø budowa sieci deszczowej wg branżowego projektu budowlanego
 - Ø budowa sieci kanalizacji sanitarnej wg branżowego projektu budowlanego
 - Ø przebudowa sieci wodociągowej wg branżowego projektu budowlanego
 - Ø budowa sieci energetycznej podziemnej wraz z oświetleniem drogi wg branżowego projektu budowlanego

4. Bilans terenu.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie nowych nawierzchni:

nawierzchnia z BA	3270,13	m ²
nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk, kolor szary	384,52	m ²

(skrzyżowania, zjazdy publiczne)		
nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk, kolor grafitowy (zjazdy indywidualne)	1647,42	m ²
nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk, kolor szary 80% kolor czerwony 20% (chodnik)	4709,13	m ²
nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk, kolor czerwony (ścieżka rowerowa)	1754,19	m ²
nawierzchnia z kostki kamiennej 16/18 cm (zatoka autobusowa)	546,95	m ²
nawierzchnia z kostki kamiennej 8/11 cm (zabruki)	152,01	m ²
zielen	2719,57	m ²

5. Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków lub inne ograniczenia

Teren na, którym projektowana jest inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej. Teren inwestycji nie leży na obszarze specjalnej ochrony w ramach programu NATURA 2000.

6. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.

Teren, na którym planuje się przebudowę ulicy Człuchowskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą budowę sieci kanalizacji sanitarnej nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie występuje wpływ eksploatacji górniczej.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach przewidywanych zagrożeń.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia DZ.U.03.120.1126, zamieszczono poniżej informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, która określa szczegółowo dane, charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia osób biorących udział przy budowie projektowanego obiektu budowlanego. Informacja ta stanowi integralną część niniejszego opracowania.

8. Opinia geotechniczna.

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej sporządzonej na potrzeby projektu remontu drogi krajowej nr 22 wykonano 50 małośrednicowych sondowań próbnikami przelotowymi o głębokości od 3,0 do 6,0 m każde i wykonano badania makroskopowe wszystkich próbek gruntów zgodnie z PN-88/B-04481 Grunty budowlane. Badania laboratoryjne". Na podstawie tego stwierdzono występowanie następujących zespołów i warstw osadów budujących podłoże gruntowe:

- eluvia glin zwałowych zlodowacenia północnopolskiego fazy poznańskiej, wykształcone w postaci piasków pylastych, drobnych, średnich i grubych oraz piasków gliniastych i glin pylastych;
- pleistocenyjskie osady bezpośredniej akumulacji lądolodu zlodowacenia północnopolskiego fazy poznańskiej, wykształcone w postaci zwałowych pyłów piaszczystych, piasków gliniastych lokalnie glin pylastych zwięzłych oraz śródglinowych piasków drobnych, średnich i grubych

Istniejące grunty klasyfikowano jako grupę G3 nośności podłoża. W trakcie prowadzonych badań stwierdzono występowanie wody gruntowej, poziom zwierciadła swobodnego wody gruntowej waha się w przedziale od rzędnej 1,80 do 2,80 m p.p.t. i może ulegać okresowym wahaniom

Głębokość przemarzania wg PN-81/B-03020 "Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie." wynosi 0,80 m

Ustala się II kategorię geotechniczną (Dz.U. poz.463 z 2012). Kategoria gruntu I-IV.

9. Uwagi końcowe:

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo tzn, znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować istniejący opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy punktami osnowy i punktami nawiazania oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów i przecinki.

Istniejące punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. W przypadku kolizji należy wznowić osnowę geodezyjną zgodnie ze sztuką geodezyjną na koszt inwestora, natomiast w przypadku zniszczenia punktu na koszt wykonawcy

Projektowana inwestycja uwzględnia interesy osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji. Wykonawca robót w zależności od posiadanego sprzętu i technologii zobowiązany jest opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy, który należy uzgodnić z zarządcą drogi.

- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniu Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej. Warunki te w komplecie dołączono do niniejszego opracowania.
- Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować planszę zbiorczą uzbrojenia terenu pod kątem ewentualnych kolizji - wykopy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością, a szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych.
- O rozpoczęciu prac powiadomić gestorów uzbrojenia podziemnego i zarządcę drogi.
- Na obszarze opracowania nie wyklucza się niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

Opracowali:

/...../

mgr inż. Daniel Folehr
upr. POM/0101/POOD/11

/...../

mgr inż. Jan Wiśniewski
upr. KUP/0053/POOS/11

/...../

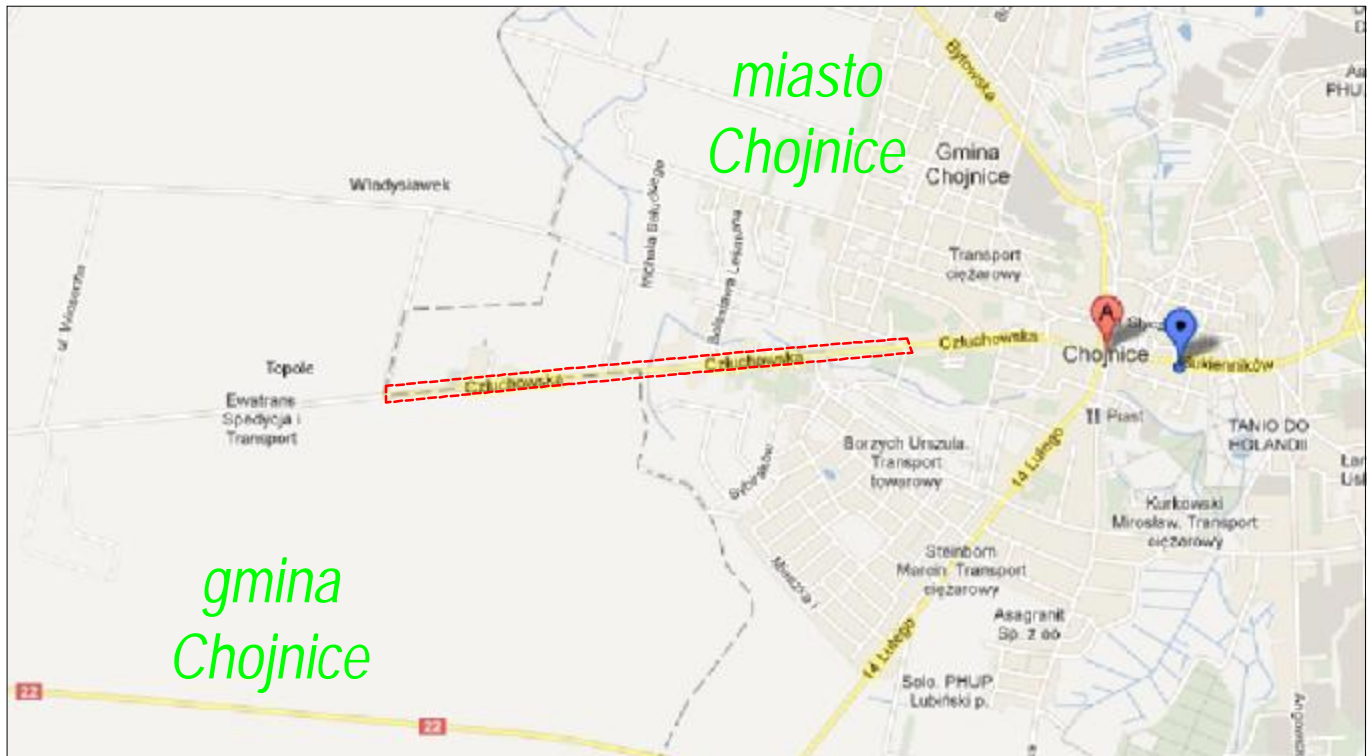
Andrzej Grzempa
upr.GP-KZ-7342/281/94

Część graficzna

SZCZEGÓŁOWY SPIS CZĘŚCI GRAFICZNEJ

1. Mapa pogładowa.....	9
..2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 arkusz 1.....	10
3. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 arkusz 2.....	11
4. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 arkusz 3.....	12

Lokalizacja inwestycji



----- obszar objęty inwestycją

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa ulicy Człuchowskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz budową ścieżki rowerowej, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej i oświetlenia drogi w msc. Chojnice
dz. geod. nr - obiekt liniowy

Inwestor:

Gmina Miejska Chojnice

ul. Stary Rynek 1 89-600 Chojnice

Nazwa rysunku:

Lokalizacja inwestycji

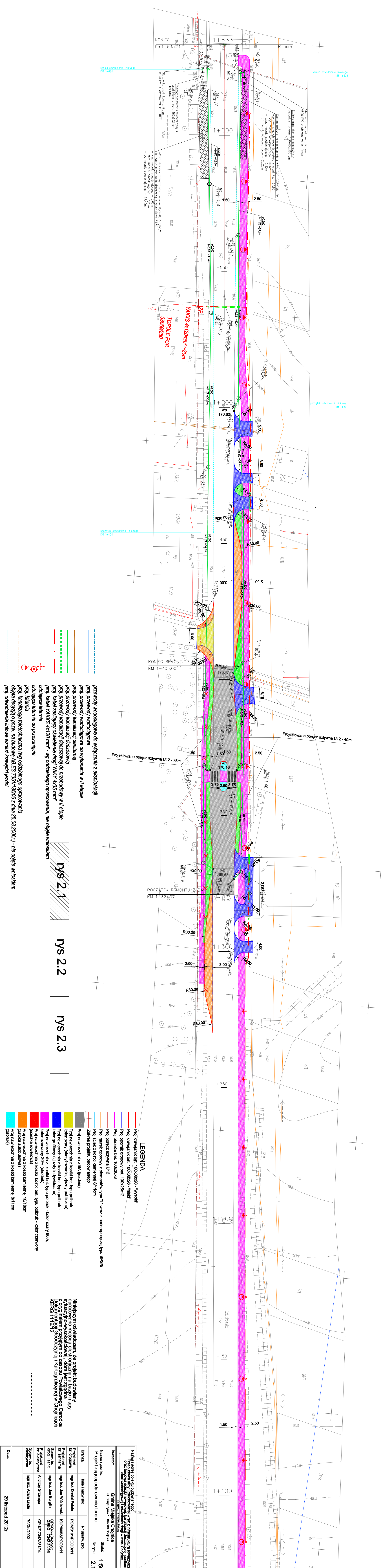
Skala:

-

Nr rys.:

1

Branża	Imię i nazwisko	Nr upraw. proj.	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Daniel Folehr	POM/0101/POOD/11	
Projektant br. sanitarna	mgr inż. Jan Wiśniewski	KUP/0053/POOS/11	
Spraw. br. drog. i sanit.	mgr inż. Jan Burglin	GPKG-I-7342-9/95 GPKG-I-7342-24/95	
Projektant br. elektryczna	Andrzej Grzempa	GP-KZ-7342/281/94	
Spraw. br. elektryczna	mgr inż. Adam Linda	70/Gd/2002	
Data: 29 listopad 2012r.			



- przewody wodociągowe do wyłączenia z eksploatacji
- proj. przewody wodociągowe do wykonania w II etapie
- proj. przewody kanalizacji sanitarnej
- proj. przewody kanalizacji deszczowej
- proj. przewody kanalizacji deszczowej do przebudowy w II etapie
- proj. kabel YAKXS 4x120 mm² - wg oddzielnego opracowania, nie objęte wnioskami
- istniejąca latarnia do przesunięcia
- proj. latarnia
- proj. kanalizacja teletechniczna (wg oddzielnego opracowania objęta dezygą o pozw. na budowę AB.ES.7351/13506 z dnia 25.08.2006r.) - nie objęte wnioskami
- proj. odwodnienie liniowe wzdłuż krawędzi jezdni

rys. 2.1 rys. 2.2 rys. 2.3

LEGENDA			
	Proj. krawężnik bet. 100x30x20 - "wysoki"		
	Proj. krawężnik bet. 100x30x20 - "niski"		
	Proj. opornik drogowy bet. 100x25x12		
	Proj. obrzeża bet. 100x30x8		
	Proj. poręcz sztywna U12		
	Proj. ściek z kostki kamiennej 8/11cm		
	Zakres projektu budowlanego		
	Proj. nawierzchnia z BA (jezdnie)		
	Proj. nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk - kolor szary (stacyjonarna, zjazdy publiczne)		
	Proj. nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk - kolor szary (stacyjonarna, zjazdy publiczne)		
	Proj. nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk - kolor szary 80%		
	Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej 16/18cm (zadania autobusowe)		
	Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej 8/11cm (zabruki)		

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zarchiwizacji Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chojnicach KERG 1116/12

.....

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Przebudowa ulicy Człuchowskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz budowa sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej i sieci ciepłowniczej do projekt. nr - zaleca linowy

Inwestor:
Gmina Miejska Chojnice
ul. Światły Błęk 1 88-800 Chojnice

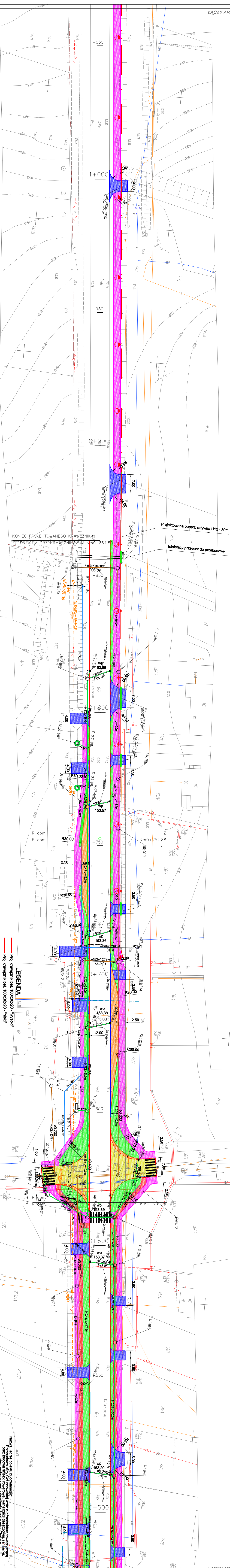
Nazwa projektu:
Projekt zagospodarowania terenu

Skala:
1:500

Nr rys.:
2.1

Branża	Inż inż i architektura	Nr upraw. podj.	
Projektant	mgr inż. Daniel Foltis	POM010/PPOD011	
Projektant	mgr inż. Jan Wiśniewski	KUP003/POOS011	
Spraw. br	mgr inż. Jan Burghin	GPKC117342.0025	
Spraw. br	mgr inż. Adam Linda	GPKC117342.0025	
Projektant	Andrzej Gzempla	GP-KCZ-742/28194	
Spraw. br	mgr inż. Adam Linda	70/GC/2002	

Data: 29 listopada 2012r.



- proj. przewody wodociągowe do wyłączenia z eksploatacji
- proj. przewody wodociągowe do wykonania w II etapie
- proj. przewody kanalizacji sanitarnej
- proj. przewody kanalizacji deszczowej
- proj. przewody kanalizacji deszczowej do przebudowy w II etapie
- proj. kabieł YAKXS 4x120 mm² - wg oddzielnego opracowania, nie objęte wnioskami istniejącego latarnia do przesunięcia
- proj. latarnia

rys 2.1

rys 2.2

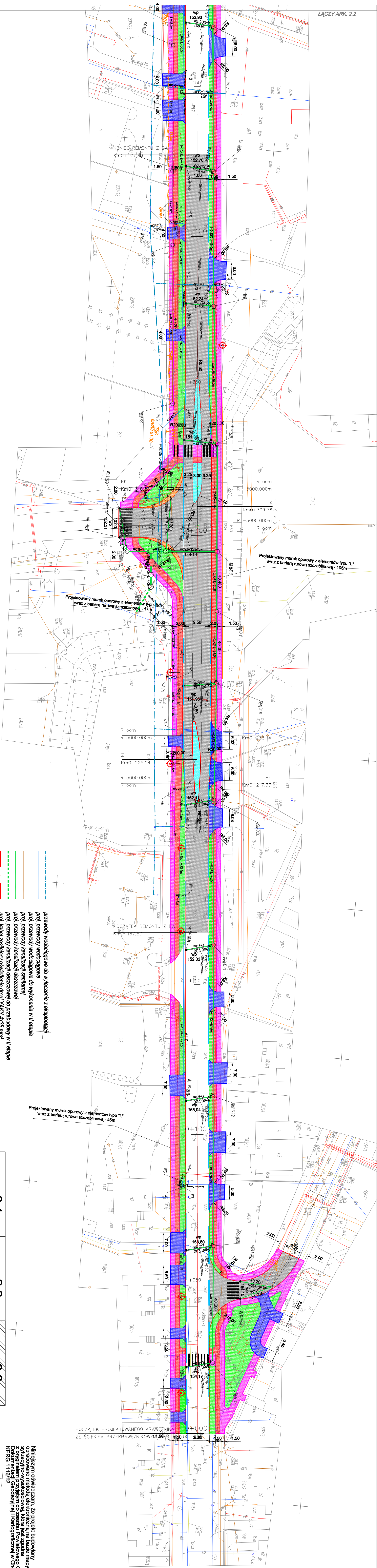
rys 2.3

LEGENDA

- Proj. krawężnik bet. 100x30x20 - "wysoki"
- Proj. krawężnik bet. 100x30x20 - "niski"
- Proj. opornik drogowy bet. 100x25x12
- Proj. obrzeża bet. 100x30x8
- Proj. poręcz asf. 10x12
- Proj. murk. oporowy z elementów typu "L" wraz z barieroporcuchą typu BPS5
- Proj. ściek z kostki kamienną 8/1cm
- Zakres projektu budowlanego
- Proj. nawierzchnia z BA (gładnia)
- Proj. nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk - kolor szary (ekstremizm, zjazd publiczny)
- Proj. nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk - kolor granitowy (zjazd podwydzielony)
- Proj. nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk - kolor szary 80%, kolor czerwony 20% (chodnik)
- Proj. nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk - kolor czerwony (ścieka rowerowa)
- Proj. nawierzchnia z kostki kamienną 16/8cm (zateka autobusowa)
- Proj. nawierzchnia z kostki kamienną 8/1cm (zabrud)

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna z oryginałem przyjęłym do zespołu Pomiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chojnicach KERO 1116/12

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa ulicy Człuchowskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci elektroenergetycznej w obszarze Chojnic					
Inwestor: Gmina Międzybóże					
ul. Światy Pymk 1 88-800 Chojnice					
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:500			
Nr rys.: 2.2		Data: 29 listopada 2012r.			
Branża: Inżynieria i architektura					
Projektant: mgr inż. Daniel Foltis					
Projektant: mgr inż. Jan Wiśniewski					
Sprawdza: mgr inż. Jan Burghin					
Projektant: mgr inż. Adam Linda					
Data: 29 listopada 2012r.					



LEGENDA

- Proj krawężnik bet. 100x30x20 - "wysoko"
- Proj krawężnik bet. 100x30x20 - "niski"
- Proj opronik drogowy bet. 100x25x12
- Proj obrzeża bet. 100x30x8
- Proj poręcz sztywna B12
- Proj murki oporowy z elementów typu "L" wraz z barieroporcją typu B1
- Proj ściek z kostki kamienia B11cm
- Zakres projektu budowlanego

17070 het: 100x30x8

normik drogowy bet. 100x25x12

17070 het: 100x30x8

TOTAL

Przebieg szczytna UIZ

urerek oporowy z elementów typu "L" wraz

Wiek z kostki kamiennej 8/11cr

wierzchnia z BA (leżdnia)

1

warunek (skrzyżowania zjazdów) -

Łazaj (Sniżyłowatka, Złoty Puchot)

wierzchnia z kosiki bet. typu polbruk -
asfaltowy (ziarzy indywidulalne)

University of Illinois at Chicago, Chicago, Illinois 60607

wieżycznia z koszki bel. typu polidur - kości szary 80%,
zestawy 20% (chodnik)

wierzbienia z kaski kaski beł. twoli polbruk - kolor czerwony

a rownerowa)

wierzchnia z kostki kamiennej 16/18cm

autobusowa)

wierzchnia z kostki kamiennej 8/11cm

(d)

Data:	Nazwa i adres odbiorcy budowlanego: Prezydentura Miasta Gdyni, ul. Chałubińskiego 17, 81-600 Gdynia oraz biuro powiatowego urzędu skarbowego, ul. Świerkowa 2, 81-600 Gdynia i adres odbiorcy: 81-600 Gdynia, ul. Chałubińskiego 17, 81-600 Gdynia		Inwestor: miasto Gdynia	
	Nazwa projektu: Projekt zagospodarowania terenu		Gmina Miejska Chojnice ul. Świerkowiak 1, 88-600 Chojnice	
	Branża	Intelig. i nazwisko	Nr upraw. proj.	Podp.
	Projektant br. drogowca	mgr inż. Daniel Foltyn	POM/0101/POOD/11	
	Projektant br. sanitarna	mgr inż. Jan Wierusiewicz	KJP/0063/POOS/11	
	Stwier. br. i sanit.	mgr inż. Jan Buglin	GP/RS-1724.2/05 GP/KG-1724.2/05	
	Projektant br. elektryczna	Andrzej Grzeczka	GP-KZ-7342/28194	
	Stwier. br. elektryczna	mgr inż. Adam Linda	70/Gd/2002	

Gmina Miejska Chojnice

U. Stary Rymek | 09-000 00000000

nielkt zaradnodarowania łaranii

objekt zagospodarowania terenu

[illegible][illegible]

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna z oryginałem przytłum do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Godezkiej/nej i Kartograficznej w Chojnicach
KERGO 11/6/12

.....

mar inż. Adam Linda

<p> Yuzhna 1990-1991 1992-1993 1994-1995 1996-1997 1998-1999 2000-2001 2002-2003 2004-2005 2006-2007 2008-2009 2010-2011 2012-2013 2014-2015 2016-2017 2018-2019 2020-2021 2022-2023 2024-2025 2026-2027 2028-2029 2030-2031 2032-2033 2034-2035 2036-2037 2038-2039 2040-2041 2042-2043 2044-2045 2046-2047 2048-2049 2050-2051 2052-2053 2054-2055 2056-2057 2058-2059 2060-2061 2062-2063 2064-2065 2066-2067 2068-2069 2070-2071 2072-2073 2074-2075 2076-2077 2078-2079 2080-2081 2082-2083 2084-2085 2086-2087 2088-2089 2090-2091 2092-2093 2094-2095 2096-2097 2098-2099 2100-2101 2102-2103 2104-2105 2106-2107 2108-2109 2110-2111 2112-2113 2114-2115 2116-2117 2118-2119 2120-2121 2122-2123 2124-2125 2126-2127 2128-2129 2130-2131 2132-2133 2134-2135 2136-2137 2138-2139 2140-2141 2142-2143 2144-2145 2146-2147 2148-2149 2150-2151 2152-2153 2154-2155 2156-2157 2158-2159 2160-2161 2162-2163 2164-2165 2166-2167 2168-2169 2170-2171 2172-2173 2174-2175 2176-2177 2178-2179 2180-2181 2182-2183 2184-2185 2186-2187 2188-2189 2190-2191 2192-2193 2194-2195 2196-2197 2198-2199 2200-2201 2202-2203 2204-2205 2206-2207 2208-2209 2210-2211 2212-2213 2214-2215 2216-2217 2218-2219 2220-2221 2222-2223 2224-2225 2226-2227 2228-2229 2230-2231 2232-2233 2234-2235 2236-2237 2238-2239 2240-2241 2242-2243 2244-2245 2246-2247 2248-2249 2250-2251 2252-2253 2254-2255 2256-2257 2258-2259 2260-2261 2262-2263 2264-2265 2266-2267 2268-2269 2270-2271 2272-2273 2274-2275 2276-2277 2278-2279 2280-2281 2282-2283 2284-2285 2286-2287 2288-2289 2290-2291 2292-2293 2294-2295 2296-2297 2298-2299 2300-2301 2302-2303 2304-2305 2306-2307 2308-2309 2310-2311 2312-2313 2314-2315 2316-2317 2318-2319 2320-2321 2322-2323 2324-2325 2326-2327 2328-2329 2330-2331 2332-2333 2334-2335 2336-2337 2338-2339 2340-2341 2342-2343 2344-2345 2346-2347 2348-2349 2350-2351 2352-2353 2354-2355 2356-2357 2358-2359 2360-2361 2362-2363 2364-2365 2366-2367 2368-2369 2370-2371 2372-2373 2374-2375 2376-2377 2378-2379 2380-2381 2382-2383 2384-2385 2386-2387 2388-2389 2390-2391 2392-2393 2394-2395 2396-2397 2398-2399 2400-2401 2402-2403 2404-2405 2406-2407 2408-2409 2410-2411 2412-2413 2414-2415 2416-2417 2418-2419 2420-2421 2422-2423 2424-2425 2426-2427 2428-2429 2430-2431 2432-2433 2434-2435 2436-2437 2438-2439 2440-2441 2442-2443 2444-2445 2446-2447 2448-2449 2450-2451 2452-2453 2454-2455 2456-2457 2458-2459 2460-2461 2462-2463 2464-2465 2466-2467 2468-2469 2470-2471 2472-2473 2474-2475 2476-2477 2478-2479 2480-2481 2482-2483 2484-2485 2486-2487 2488-2489 2490-2491 2492-2493 2494-2495 2496-2497 2498-2499 2500-2501 2502-2503 2504-2505 2506-2507 2508-2509 2510-2511 2512-2513 2514-2515 2516-2517 2518-2519 2520-2521 2522-2523 2524-2525 2526-2527 2528-2529 2530-2531 2532-2533 2534-2535 2536-2537 2538-2539 2540-2541 2542-2543 2544-2545 2546-2547 2548-2549 2550-2551 2552-2553 2554-2555 2556-2557 2558-2559 2560-2561 2562-2563 2564-2565 2566-2567 2568-2569 2570-25</p>
--

Część formalno-prawna