**Część I**

**Formularz oferty**

**FORMULARZ OFERTY**

Wykonawca i dane kontaktowe:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nazwa Wykonawcy/Wykonawców: |  |  |
| Adres Wykonawcy/Wykonawców: |  |  |
| NIP: |  |  |
| REGON: |  |  |
| Nr tel./faksu |  |  |
| Adres email: |  |  |
| Osoba do kontaktów:(imię nazwisko, adres poczty elektronicznej) |  |  |

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest:

**Zakup taboru autobusowego w ramach projektu „Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo – rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko – Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego”**

1. **Oświadczam/y, że:**

- zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), ogłoszeniem o zamówieniu opublikowanym w Dzienniku Urzędowym, wzorem umowy, szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia, kryteriami oceny ofert jakimi Zamawiający będzie kierował się przy wyborze oferty, zmianami i wyjaśnieniami dokonywanymi w trakcie postępowania, są dla nas zrozumiałe i w pełni je akceptujemy i przyjmujemy jako obowiązujące w pełnym zakresie postanowienia w niej określone,

- przedstawione przez nas informacje są prawdziwe,

- w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy zgodnej ze wzorem w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego,

- zobowiązujemy się wykonywać zamówienie związane z realizacją przedmiotu umowy zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, obowiązującymi przepisami prawa i normami z zachowaniem należytej staranności za cenę, wskazaną w formularzu oferty,

- uważamy się za związanych niniejszą ofertą na okres 60 dni liczonych od upływu terminu składania ofert,

- nie uczestniczę(ymy) jako Wykonawca w jakiejkolwiek innej ofercie złożonej w celu udzielenia niniejszego zamówienia,

- akceptuję(emy) warunki płatności określone przez Zamawiającego we wzorze umowy,

- zamierzam powierzyć /nie zamierzam powierzyć*\** podwykonawcom następujące części zamówienia:……………………………/nazwa podwykonawcy………………………………………………………

1. Cena brutto **1 pojazdu** wynosi:.......................................złotych

**Całkowita cena oferty *(cena 1 szt. pojazdu x 5 sztuk zamawianych pojazdów)* wynosi:**

**……………………………złotych brutto.**

*(słownie złotych brutto za 5 sztuk pojazdów: …………………… ……………….........................................................................................................................................)*

1. Pojazdy jakie zostały przez nas zaoferowane to autobusy hybrydowe:

- **marka…**…………………….….

-  **typ**……………………………..

- **pojemność**……………………dm3

**- moc silnika**……………………..kW……………….KM

1. Zgodnie z zastosowanymi przez Zamawiającego kryteriami oceny ofert w zakresie **parametrów techniczno eksploatacyjnych** – **oferujemy następujące rozwiązania** poprzez wskazanie w tabeli poniżej odpowiedzi TAK:
	1. Dla autobusów „MAXI”- dwunastometrowych

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Podkryterium 1 (T1)** | Wykonanie antykorozyjne nadwozia /podwozia.Elementy szkieletu i nadwozia / podwozia wykonane w technologii zapewniającej minimum dwunastoletni okres eksploatacji bez wykonywania ich napraw spowodowanych korozją.Zamawiający wymaga wykonania elementów podwozia i elementów szkieletu nadwozia z aluminium, stali nierdzewnej lub innej pod warunkiem zastosowania zabezpieczenia antykorozyjnego gwarantującego skuteczne zabezpieczenie antykorozyjne na cały okres eksploatacji bez konieczności ponoszenia przez Zamawiającego dodatkowych kosztów na okresowe zabiegi konserwacyjne. |  | **Określa wykonawca wskazując** **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** |
| Autobus, w którym nie występuje konieczność zabezpieczenia antykorozyjnego profili zamkniętych i przestrzeni wewnętrznych nadwozia / podwozia w okresie min.12 lat eksploatacji otrzyma:Okres gwarancji w tym przypadku wynosi min. 12 lat  | 3 pkt |  |
| Autobus, w którym konieczne jest w trakcie eksploatacji, w ramach czynności obsługowych lub uwarunkowań gwarancyjnych, okresowe kontrolowanie i odnawianie zabezpieczenia antykorozyjnego profili zamkniętych i przestrzeni wewnętrznych nadwozia / podwozia | 0 pkt |  |
|  |
| **Podkryterium 2 (T2)** | Zużycie paliwa:Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większego niż 30 litrów/100 km. |  | **Określa wykonawca wskazując****TAK****na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** |
| Spalanie w wysokości poniżej 26 l/100 km | 7 pkt |  |
| Spalanie w wysokości poniżej 27,5 l/100 km | 6,5 pkt |  |
| Spalanie w wysokości poniżej 29,5 l/100 km | 6 pkt |  |
| Spalanie w wysokości powyżej 29,5 l/100 km lecz nie więcej niż 30 l/100km | 0 pkt |  |
|  |
| **Podkryterium 3 (T3)** | Oświetlenie LED. |  | **Określa wykonawca wskazując****TAK****na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** |
| Autobus w 100% z oświetleniem w technologii LED | 5 pkt |  |
| Wykonane w systemie mieszanym(LED plus inne) | 4,5 pkt |  |
| Wykonane bez użycia systemu LED | 0 pkt |  |
|  |
| **Podkryterium 4 (T4)** | System magazynowania energii elektrycznej.  |  | **Określa wykonawca wskazując****TAK****na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** |
| Superkondensatory | 5 pkt |  |
| Akumulatory | 4,5 pkt |  |
| Inne rozwiązania | 0 pkt |  |
|  |
| **Podkryterium 5 (T5)** | Realizacja napędu hybrydowego. |  | **Określa wykonawca wskazując****TAK****na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** |
| Szeregowy  | 5 pkt |  |
| Szeregowo-równoległy | 4,5 pkt |  |
| Równoległy | 0 pkt |  |
|  |
| **Podkryterium 6 (T6)** | Realizacja napędu – skrzynia biegów. |  | **Określa wykonawca wskazując****TAK****na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** |
| Napęd realizowany bez zastosowania skrzyni biegów | 5 pkt |  |
| Napęd realizowany z zastosowaniem skrzyni biegów | 0 pkt |  |
|  |

1. Zgodnie z zastosowanymi przez Zamawiającego kryteriami oceny ofert w zakresie **gwarancji** – **oferujemy następujące rozwiązania** poprzez wskazanie w tabeli poniżej odpowiedzi TAK:

5.1. Dla autobusów „MAXI”- dwunastometrowych

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Podkryterium 1 (G1)** | Gwarancja na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia, trwałość konstrukcji nośnej, perforację nadwozia.UWAGI !- Okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów.- Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 12 lat.- Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 10 lat.Jeżeli wykonawca wybierze w Podkryterium 1 (T1) 12-to letni okres zabezpieczenia antykorozyjnego musi udzielić 12-to letniej gwarancji. |  | **Określa wykonawca wskazując****TAK****na zaproponowane przez siebie rozwiązanie**  |
| 12 lat | 3 pkt |  |
| 11 lat | 2 pkt |  |
| 10 lat | 0 pkt |  |
|  |
| **Podkryterium 2 (G2)** | Gwarancja na powłoki lakiernicze, uszczelnienia okien, drzwi.UWAGI ! - Okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów.- Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 7 lat.- Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 5 lat. |  | **Określa wykonawca wskazując****TAK****na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** |
| 7 lat | 3 pkt |  |
| 6 lat | 2 pkt |  |
| 5 lat | 0 pkt |  |
|  |
| **Podkryterium 3 (G3)** | Gwarancja na pozostałe zespoły, układy i elementy autobusuUWAGI:- okres gwarancji liczony jest w latach, jak również uzależniony jest od przebiegu każdego autobusu, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru autobusu.Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 5 lat i ogranicza się go do 400 000 km  |  | **Określa wykonawca wskazując****TAK****na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** |
| 7 lat (z limitem 560 000 km) | 4 pkt |  |
| 6 lat (z limitem 480 000 km) | 3 pkt |  |
|  |  przebiegu każdego autobusu (przy rocznym limicie 80 000 km) w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony. W przypadku wydłużenia gwarancji przez Wykonawcę, wskazany limit ulega proporcjonalnemu wydłużeniu (tj. 480 000 km przy 6 latach, 560 000 km przy 7 latach);- powyżej 2 roku eksploatacji gwarancja na cały autobus obejmuje spełnienie przez Wykonawcę wszystkich warunków gwarancji opisanych w SIWZ za wyjątkiem pokrycia kosztów robocizny pracowników Zamawiającego, o ile prace wykonywane są u Zamawiającego. W przypadku napraw zewnętrznych – tj. dokonywanych bezpośrednio przez Wykonawcę, poza siedzibą Zamawiającego, wszelkie koszty z tym związane (w tym koszty robocizny) pozostają po stronie Wykonawcy przez cały okres gwarancji. | 5 lat (z limitem 400 000 km) | 0 pkt |  |

**UWAGA:** *Zamawiający bezwzględnie wymaga* ***określenia w powyższych tabelach proponowanych przez siebie rozwiązań.***

*Nie wskazanie ich potraktowane zostanie przez Zamawiającego jako zaoferowanie rozwiązania minimalnego i przy ocenie ofert punktowane będzie najniżej*.

1. Numer rachunku, na który przekazane będzie wynagrodzenie z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia:

……………………………………………………………………………………………………

1. Wadium zostało wniesione w formie:

……………………………………………………………………………………………………

1. Numer rachunku, na który zwrócone zostanie wadium:

……………………………………………………………………………………………………

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie wniesione w formie:

……………………………………………………………………………………………

1. Wybór oferty będzie prowadzić / nie będzie*\** prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego,
2. W przypadku kiedy wybór oferty będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego Wykonawca wskazuje nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazuje ich wartość bez kwoty podatku.

……………….........................................................

Podpis upoważnionego

przedstawiciela Wykonawcy

- niepotrzebne skreślić