

Chojnice, 2017-09-01

KM.271.20.2017

Urząd Miejski w Chojnicach działając w imieniu Gminy Miejskiej Chojnice udziela odpowiedzi na postawione zapytanie dotyczące ogłoszonego w dniu 21.08.2017r. w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod nr 326939-2017 przetargu nieograniczonego na „Zakup taboru autobusowego w ramach projektu „Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo – rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko – Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego”

1. Czy Zamawiający wyraża zgodę aby płatność za realizację przedmiotu umowy wynosiła 14 a nie 30 dni (rozd. 7 pkt 1 SIWZ) ?

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu płatności.

2. Prosimy, aby z uwagi na koszty, okres gwarancji na zamontowane urządzenia elektroniczne oraz infrastrukturę zamontowaną w bazie Użytkownika wynosił 3 a nie 5 lat (rozd. 8pkt 2 SIWZ)

Zamawiający nie wyraża zgody.

3. Prosimy o wyrażenie zgody, aby dla części II zamówienia, zdolność kredytowa lub posiadane środki wynosiły nie dwa a jeden milion złotych (Rozdz. 10 pkt 3 SIWZ)

Zamawiający nie wyraża zgody

4. Prosimy o wyrażenie zgody, aby zamiast przetłumaczonej przez tłumacza przysięgłego (sic!) kopi świadectwa homologacji do oferty mógł zostać dołączony wzór Europejskiego Certyfikatu Zgodności (COC, dawniej nazywany wyciągiem ze świadectwa homologacji). Dokument ten, wystawiany przez producenta autobusów, dostarczany jako niezbędny dokument potrzebny do rejestracji, zawiera nie tylko numer aktualnej homologacji, ale również min. wszystkie wyniki emisji zanieczyszczeń i hałasu. Wymagana przez Zamawiającego kopia pełnej homologacji wraz z wynikami badań, jest dokumentem niezwykle obszernym, co w połączeniu z żądaniem tłumaczenia przez tłumacza przysięgłego, niepotrzebnie podwyższy koszty sporządzenia a tym samym cenę oferty. (Rozdz. 12 pkt 8 SIWZ)

Zamawiający dopuszcza dostarczenie wzoru Europejskiego Certyfikatu Zgodności (COC – dawniej zwanego wyciągiem ze świadectwa homologacji) przetłumaczonego na język polski pod warunkiem, że organ dokonujący rejestracji pojazdu uzna ten dokument za wystarczający do zarejestrowania autobusu.

W przeciwnym przypadku Zamawiający będzie żądał dokumentów uzupełniających zgodnie z decyzją organu rejestrującego pojazdy na terytorium Polski.

5. Uprzejmie informuję, iż zarówno poziom zużycia energii jak i poziom emisji spalin w okresie pełnego cyklu życia pojazdu oblicza się z prostego wzoru na podstawie zużycia

paliwa wg. testu SORT 2. Proszę o rezygnację z wymogu, aby wyliczenia te były potwierdzane przez niezależne podmioty lub potwierdzone certyfikatami. Kwestie te reguluje **Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych.**(Rozdz. 12 pkt 8 SIWZ)

Zapisy dotyczące wyliczeń poziomu zużycia energii i poziomu emisji spalin oparte są o wyniki zużycia paliwa na podstawie testu SORT 2 Nie wymaga się aby dokonywano wyliczeń tych parametrów i potwierdzano je przez niezależne podmioty lub poprzez certyfikaty.

Dokument zużycia paliwa wg testu SORT 2 ma być potwierdzony przez niezależne podmioty lub potwierdzony certyfikatami.

6. Prosimy, aby zabezpieczenie należytego wykonania umowy wynosiło 3% ceny podanej w ofercie (Rozdz. 17 pkt 3 SIWZ). Prosimy jednocześnie o ujednoczenie tego zapisu z zapisami ujętymi w §12 projektu umowy, gdzie Zamawiający określił jego wysokość na 10%. Dotychczasowe zapisy nie są powszechnie stosowane przy dostawach autobusów (raczej przy robotach budowlanych), a ich podtrzymanie znacznie zwiększy cenę oferty

Zamawiający nie dopuszcza zmiany wysokości zabezpieczenia umowy (rozdz. 17 pkt 1 siwz) ustanawia zabezpieczenie w wysokości 5 % ceny całkowitej podanej w ofercie. Jednocześnie zamawiający informuje, iż zmianie ulega zapis § 12 pkt 1 umowy jest:

Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10% wartości przedmiotu niniejszej umowy, określonej w § 2 ust. 1 w formie:
Dowód wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowi załącznik do niniejszej umowy.

winno być:

Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% wartości przedmiotu niniejszej umowy, określonej w § 2 ust. 1 w formie:
Dowód wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowi załącznik do niniejszej umowy.

7. Prosimy o potwierdzenie, iż podkryterium T4 (dla autobusów mini) – ilość miejsc ogółem, dotyczy ilości miejsc pasażerskich (Rozdz. 22 pkt 3. kryteria ocen dla części II)

Zamawiający potwierdza, iż podkryterium T4 (dla autobusów mini) – „ilość miejsc ogółem” dotyczy ilości miejsc pasażerskich tj. bez miejsca kierowcy.

8. Dot. §4 pkt 9, projektu umowy – prosimy aby, aby termin dostawy części zamiennych wynosił nie dłużej niż 5 dni roboczych a w uzasadnionych przypadkach (w przypadku napraw powypadkowych) 14 dni roboczych. Jednocześnie prosimy aby kara za niedostarczenie części wynosiła 0,015% ceny autobusu za każdy dzień zwłoki.

Zamawiający wyraża zgodę, aby termin dostawy części zamiennych wynosił nie dłużej niż 5 dni roboczych, a w uzasadnionych przypadkach (w przypadku napraw powypadkowych) 14 dni roboczych. Kara za niedostarczone części zamienne wynosi 0,015% ceny autobusu (brutto) za każdy dzień zwłoki.

9. Dot. §4 pkt 21. Prosimy o wykreślenie tego punktu w całości. Utrzymanie wymagań opisanych w tym punkcie znacznie zwiększy cenę oferty

Zamawiający utrzymuje ten punkt bez zmian

10. Dot. §4 pkt 22. Prosimy o wykreślenie limitu kilometrów . Prosimy, aby z gwarancji jakości wyłączyć również, amortyzatory oraz elementy metalowo-gumowe zawieszania ulegające normalnemu zużyciu. Podtrzymanie wymagań Zamawiającego znacznie zwiększy cenę oferty.

Zamawiający utrzymuje w tym punkcie limit kilometrów

11. Dot. §5 pkt 10. Prosimy o potwierdzenie, iż obowiązek ten nie dotyczy wyposażenia Użytkownika w narzędzia i urządzenia, które użytkownik posiada. Absurdem byłoby żądanie dostarczenia młotka, kombinerek itp., które również są niezbędne do wykonania napraw i obsługi.

Zamawiający potwierdza, iż obowiązek ten nie dotyczy wyposażenia użytkownika w narzędzia i urządzenia, które użytkownik posiada.

12. Dot. §9 pkt 8.2. Prosimy o doprecyzowanie tego zapisu. Obecne brzmienie upoważnia Zamawiającego do natychmiastowego rozwiązania umowy nawet w przypadku jednodniowego opóźnienia dostawy.

Zamawiający informuje, że zmianie ulega zapis § 9 pkt 8.2.

Jest:

w przypadku opóźnienia w dostarczeniu Zamawiającemu przedmiotu zamówienia (przekroczenia przez Wykonawcę terminu realizacji określonego w § 3 ust. 1).


winno być:

w przypadku opóźnienia powyżej 10 dni w dostarczeniu Zamawiającemu przedmiotu zamówienia (przekroczenia przez Wykonawcę terminu realizacji określonego w § 3 ust. 1).

13. Dot. pkt 2.1.5 opisu przedmiotu Zamówienia – autobusy mini - Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus spełniający wszystkie pozostałe wymagania SIWZ, o układzie drzwi 0-2-2, w których szerokość czynna drzwi wejściowych dwuskrzydłowych wynosi : pierwsze 1000mm, drugie 1200 mm ?

Zamawiający dopuszcza do przetargu autobus o układzie drzwi 0-2-2, w których szerokość czynna drzwi wejściowych dwuskrzydłowych wynosi :

Pierwsze 1000 mm, drugie 1200 mm.

Z up. Burmistrza

mgr inż. Jarosław Rekowski
Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska