

Chojnice, 2017-09-07

KM.271.20.2017

**Urząd Miejski w Chojnicach** działając w imieniu Gminy Miejskiej Chojnice udziela odpowiedzi na postawione zapytania dotyczące ogłoszonego w dniu 21.08.2017r. w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod nr 326939-2017 przetargu nieograniczonego na „**Zakup taboru autobusowego w ramach projektu „Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo – rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko – Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego”**”

1. Prosimy o potwierdzenie, iż DMC 8000 kg dotyczy maksymalnej wartości dopuszczalnej masy całkowitej autobusu (pkt. 2.1.6).

Zamawiający potwierdza, iż pkt. 2.1.6. OPZ dotyczy maksymalnej wartości dopuszczalnej masy całkowitej autobusu

2. W związku z konstrukcją autobusu mini (silnik umieszczony z przodu pojazdu, brak tylnej kłapy silnika) prosimy o wykreślenie w całości punktów ( pkt. 2.2.1.13 oraz pkt. 2.2.1.20).

Zamawiający wykreśla w całości treść zapisów 2.2.1.13 oraz 2.2.1.20 OPZ

3. Prosimy o potwierdzenie, iż wymóg zawieszenia pneumatycznego dotyczy zarówno pierwszej jak i tylnej osi, a funkcja przykłąku ma zapewnić równomierne obniżenie podłogi całej prawej strony autobusu co zapewni pasażerom większy komfort wejścia i wyjścia z autobusu. (pkt. 2.7 zawieszenie).

Zamawiający potwierdza, iż wymóg zawieszenia pneumatycznego dotyczy obu osi autobusu

4. Prosimy o rezygnację z wymogu, aby koło kierownicy było obszyte skórą naturalną lub ekologiczną (pkt. 2.9.10.1).

Zamawiający rezygnuje z wymogu, aby koło kierownicy było obszyte skórą naturalną lub ekologiczną

5. Prosimy o rezygnację z wymogu aby fotel kierowcy wyposażony był w podłokietnik. Przy gabarytach autobusu klasy mini wymóg ten obniży komfort pracy kierowcy (pkt. 2.9.11).

Zamawiający rezygnuje z wymogu, aby fotel kierowcy był wyposażony w podłokietnik

6. Prosimy o rezygnację z wymogu dostawy kompletnych kół rezerwowych. Z uwagi na żądany bezawaryjny przebieg ogumienia –gwarancja na minimum 150.000 tys. km oraz przewidywane roczne przebiegi autobusów wymóg ten nie tylko podniesie koszt oferty,

ale również spowoduje niepotrzebne, dodatkowe koszty magazynowania u Operatora (pkt. 2.14.9)

Zamawiający wymaga, aby do całego kontraktu (3szt autobusów MINI) były dostarczone kompletne koła rezerwowe po 1 sztuce do każdego pojazdu

7. Prosimy o rezygnację z wymogu, aby jeden z trzech autobusów mini był wyposażony w system zliczania pasażerów. Wymóg ten w sposób bardzo istotny podniesie cenę oferty.

Zamawiający nie wyraża zgodny na rezygnację z wymogu, aby jeden z autobusów MINI był wyposażony w system zliczania pasażerów.

**Z up. Burmistrza**

*mgr inż. Jacek Rekowski*  
**Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska**