Chojnice, 2017-10-09

**KM.271.20.2017**

**INFORMACJA**

**Dotyczy:** przetargu nieograniczonego na ***„*Zakup taboru autobusowego**

**w ramach projektu „Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo – rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko – Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego”**

Do dnia 09.10.2017 do godz. 09.00 r. do Urzędu Miejskiego w Chojnicach wpłynęły dwie oferty na przetarg na „Zakup autobusów***”.***

Na realizację zadania przeznaczono kwotę w wysokości:

Część I 6.826.500 zł brutto

Część II 2.398.500 zł brutto

Na przedmiotowy przetarg wpłynęły oferty:

**Część I**

**Oferta Nr 1**

**MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o**

**Al. Katowicka 9,**

**Wolica PL 05-830 Nadarzyn**

1. Cena brutto **1 pojazdu** wynosi: 1.906.500 złotych

**Całkowita cena oferty *(cena 1 szt. pojazdu x 5 sztuk zamawianych pojazdów)* wynosi:**

**9.532.500 złotych brutto.**

*(słownie złotych brutto za 5 sztuk pojazdów: dziewięć milionów pięćset trzydzieści dwa tysiące pięćset złotych)*

1. Pojazdy jakie zostały zaoferowane to autobusy hybrydowe:

- **marka MAN**

-  **typ** I Lion’s City

- **pojemność** 6,87 dm3

**- moc silnika** 184 kW 250 KM

1. Zgodnie z zastosowanymi przez Zamawiającego kryteriami oceny ofert w zakresie **parametrów techniczno eksploatacyjnych** – **zaoferowano następujące rozwiązania** poprzez wskazanie w tabeli poniżej odpowiedzi TAK:
   1. Dla autobusów „MAXI”- dwunastometrowych

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Podkryterium 1 (T1)** | | Wykonanie antykorozyjne nadwozia /podwozia.  Elementy szkieletu i nadwozia / podwozia wykonane w technologii zapewniającej minimum dwunastoletni okres eksploatacji bez wykonywania ich napraw spowodowanych korozją.  Zamawiający wymaga wykonania elementów podwozia i elementów szkieletu nadwozia z aluminium, stali nierdzewnej lub innej pod warunkiem zastosowania zabezpieczenia antykorozyjnego gwarantującego skuteczne zabezpieczenie antykorozyjne na cały okres eksploatacji bez konieczności ponoszenia przez Zamawiającego dodatkowych kosztów na okresowe zabiegi konserwacyjne. | | |  | | | **Określa wykonawca wskazując**  **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** | | |
| Autobus, w którym nie występuje konieczność zabezpieczenia antykorozyjnego profili zamkniętych i przestrzeni wewnętrznych nadwozia / podwozia w okresie min.12 lat eksploatacji otrzyma:  Okres gwarancji w tym przypadku wynosi min. 12 lat | | | 3 pkt | TAK | |
| Autobus, w którym konieczne jest w trakcie eksploatacji, w ramach czynności obsługowych lub uwarunkowań gwarancyjnych, okresowe kontrolowanie i odnawianie zabezpieczenia antykorozyjnego profili zamkniętych i przestrzeni wewnętrznych nadwozia / podwozia | | | 0 pkt | NIE | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Podkryterium 2 (T2)** | | | Zużycie paliwa:  Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większego niż 30 litrów/100 km. | |  | | **Określa wykonawca wskazując**  **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** | | | |
| Spalanie w wysokości poniżej 26 l/100 km | | 7 pkt | | NIE | |
| Spalanie w wysokości poniżej 27,5 l/100 km | | 5 pkt | | NIE | |
| Spalanie w wysokości poniżej 29,5 l/100 km | | 2,5 pkt | | NIE | |
| Spalanie w wysokości powyżej 29,5 l/100 km lecz nie więcej niż 30 l/100km | | 0 pkt | | TAK | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Podkryterium 3 (T3)** | Oświetlenie LED. | | | |  | | **Określa wykonawca wskazując**  **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** | | | |
| Autobus w 100% z oświetleniem w technologii LED | | 5 pkt | | NIE | |
| Wykonane w systemie mieszanym  (LED plus inne) | | 4,5 pkt | | TAK | |
| Wykonane bez użycia systemu LED | | 0 pkt | | NIE | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Podkryterium 4 (T4)** | | | | System magazynowania energii elektrycznej. |  | **Określa wykonawca wskazując**  **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** | | | | |
| Superkondensatory | 5 pkt | | | TAK | |
| Akumulatory | 4,5 pkt | | | NIE | |
| Inne rozwiązania | 0 pkt | | | NIE | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Podkryterium 5 (T5)** | | | | Realizacja napędu hybrydowego. |  | **Określa wykonawca wskazując**  **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** | | | | |
| Szeregowy | 5 pkt | | | TAK | |
| Szeregowo-równoległy | 4,5 pkt | | | NIE | |
| Równoległy | 0 pkt | | | NIE | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Podkryterium 6 (T6)** | | | | Realizacja napędu – skrzynia biegów. |  | **Określa wykonawca wskazując**  **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** | | | | |
| Napęd realizowany bez zastosowania skrzyni biegów | 5 pkt | | | | TAK |
| Napęd realizowany z zastosowaniem skrzyni biegów | 0 pkt | | | | NIE |
|  | | | | | | | | | | |

1. Zgodnie z zastosowanymi przez Zamawiającego kryteriami oceny ofert w zakresie **gwarancji** – **zaoferowano następujące rozwiązania** poprzez wskazanie w tabeli poniżej odpowiedzi TAK:

5.1. Dla autobusów „MAXI”- dwunastometrowych

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Podkryterium 1 (G1)** | Gwarancja na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia, trwałość konstrukcji nośnej, perforację nadwozia.  UWAGI !  - Okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów.  - Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 12 lat.  - Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 10 lat.  Jeżeli wykonawca wybierze w Podkryterium 1 (T1) 12-to letni okres zabezpieczenia antykorozyjnego musi udzielić 12-to letniej gwarancji. |  | | | **Określa wykonawca wskazując**  **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** | | | |
| 12 lat | | | 3 pkt | | TAK | |
| 11 lat | | | 2 pkt | | NIE | |
| 10 lat | | | 0 pkt | | NIE | |
|  | | | | | | | | |
| **Podkryterium 2 (G2)** | Gwarancja na powłoki lakiernicze, uszczelnienia okien, drzwi.  UWAGI !  - Okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów.  - Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 7 lat.  - Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 5 lat. |  | | **Określa wykonawca wskazując**  **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** | | | | |
| 7 lat | | 3 pkt | | | | TAK |
| 6 lat | | 2 pkt | | | | NIE |
| 5 lat | | 0 pkt | | | | NIE |
|  | | | | | | | | |
| **Podkryterium 3 (G3)** | Gwarancja na pozostałe zespoły, układy i elementy autobusu  UWAGI:  - okres gwarancji liczony jest w latach, jak również uzależniony jest od przebiegu każdego autobusu, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru autobusu.  Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 5 lat i ogranicza się go do 400 000 km |  | **Określa wykonawca wskazując**  **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** | | | | | |
| 7 lat  (z limitem 560 000 km) | | | | 4 pkt | | NIE |
| 6 lat  (z limitem 480 000 km) | | | | 3 pkt | | NIE |
|  | przebiegu każdego autobusu (przy rocznym limicie 80 000 km) w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony. W przypadku wydłużenia gwarancji przez Wykonawcę, wskazany limit ulega proporcjonalnemu wydłużeniu (tj. 480 000 km przy 6 latach, 560 000 km przy 7 latach);  - powyżej 2 roku eksploatacji gwarancja na cały autobus obejmuje spełnienie przez Wykonawcę wszystkich warunków gwarancji opisanych w SIWZ za wyjątkiem pokrycia kosztów robocizny pracowników Zamawiającego, o ile prace wykonywane są u Zamawiającego. W przypadku napraw zewnętrznych – tj. dokonywanych bezpośrednio przez Wykonawcę, poza siedzibą Zamawiającego, wszelkie koszty z tym związane (w tym koszty robocizny) pozostają po stronie Wykonawcy przez cały okres gwarancji. | 5 lat  (z limitem 400 000 km) | | | | 0 pkt | | TAK |

**Część II**

**Oferta nr 1**

**MMi Sp. z o.o**

**Zbyszewo 2**

**76-251 Zbyszewo**

1. Cena brutto **1 pojazdu** wynosi:762.600 złotych

**Całkowita cena oferty *(cena 1 szt. pojazdu x 3 sztuki zamawianych pojazdów)* wynosi:**

**2.287.800,- złotych brutto.**

*(słownie złotych brutto za 3 sztuki pojazdów: dwa miliony dwieście osiemdziesiąt siedem tysięcy osiemset złotych.)*

1. Pojazdy jakie zostały zaoferowane to autobusy:

- **marka** MMI

-  **typ** IVECO 72C URBY

- **pojemność** 2998dm3

**- moc silnika** 132 kW 180 KM

1. Zgodnie z zastosowanymi przez Zamawiającego kryteriami oceny ofert w zakresie **parametrów techniczno eksploatacyjnych** – **zaoferowano następujące rozwiązania** poprzez wskazanie w tabeli poniżej odpowiedzi TAK:

4.1. Dla autobusów „MINI”- ośmiometrowych

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Podkryterium 1 (T1)** | Pojemność skokowa silnika. Max 3,0 dm3 |  | **Określa wykonawca wskazując**  **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** | | |
| Powyżej 2,5 dm3 nie więcej niż 3,0 dm3 | 3 pkt | | TAK |
| Poniżej 2,5 dm3 | 0 pkt | |  |
|  | | | | | |
| **Podkryterium 2 (T2)** | Podatność obsługowo-naprawcza. |  | **Określa wykonawca wskazując**  **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** | | |
| Poszycie boczne zewnętrzne dzielone w pionie mocowane na wkręty | 3,5 pkt | |  |
| Poszycie boczne zewnętrzne dzielone w pionie mocowane metodą klejenia | 2,5 pkt | | TAK |
| Poszycie boczne zewnętrzne dzielone w pionie mocowane za pomocą spawania, nitowania | 0 pkt | |  |
|  | | | | | |
| **Podkryterium 3 (T3)** | Zużycie paliwa:  Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większego niż 20 litrów/100 km. | **Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:** | | **Określa wykonawca wskazując**  **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** | |
| Spalanie w wysokości poniżej 15 l/100 km | | 3,5 pkt |  |
| Spalanie w wysokości poniżej 17 l/100 km | | 2,5 pkt |  |
| Spalanie w wysokości poniżej 19,5 l/100 km | | 1,5 pkt | TAK |
| Spalanie w wysokości powyżej 19,5 l/100 km lecz nie więcej niż 20 l/100km | | 0 pkt |  |
|  | | | | | |
| **Podkryterium 4 (T4)** | Ilość miejsc ogółem min.34 (siedzące plus stojące). | **Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:** | | **Określa wykonawca wskazując**  **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** | |
| Powyżej 40 | | 3 pkt |  |
| Między 36 - 40 | | 1,5 pkt | TAK |
| Poniżej 36 lecz nie mniej niż 34 | | 0 pkt |  |
|  | | | | | |
| **Podkryterium 5 (T5)** | Podłoga pojazdu płaska na całej długości autobusu (bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach oraz bez stopni poprzecznych w przejściu wewnątrz autobusu na całej długości) | **Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:** | | **Określa wykonawca wskazując**  **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** | |
| Spełnienie warunku niskiej podłogi | | 22 pkt |  |
| Niespełnienie warunku niskiej podłogi | | 0 pkt | TAK |

1. Zgodnie z zastosowanymi przez Zamawiającego kryteriami oceny ofert w zakresie **gwarancji** – **zaoferowano następujące rozwiązania** poprzez wskazanie w tabeli poniżej odpowiedzi TAK:

5.1. Dla autobusów „MINI”- ośmiometrowych

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Podkryterium 1 (G1)** | Gwarancja na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia, trwałość konstrukcji nośnej, perforację nadwozia.  UWAGI !  - Okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów,  - Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 12 lat,  - Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 10 lat. |  | **Określa wykonawca wskazując**  **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** | | | |
| min.  12 lat | 1,5 pkt | | |  |
| min.  11 lat | 1 pkt | | |  |
| min.  10 lat | 0 pkt | | | TAK |
|  | | | | | | |
| **Podkryterium 2 (G2)** | Gwarancja na powłoki lakiernicze, uszczelnienia okien, drzwi.  UWAGI !  - okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów,  - Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 7 lat.  - Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 5 lat. |  | **Określa wykonawca wskazując**  **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** | | | |
| 7 lat | 1,5 pkt | |  | |
| 6 lat | 1 pkt | |  | |
| 5 lat | 0 pkt | | TAK | |
|  | | | | | | |
| **Podkryterium 3 (G3)** | Gwarancja na pozostałe zespoły, układy i elementy autobusu  UWAGI:  - okres gwarancji liczony jest w latach, jak również uzależniony jest od przebiegu każdego autobusu, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru autobusu.  Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 3 lata i ogranicza się go do 240 000 kmprzebiegu każdego autobusu (przy rocznym limicie 80 000 km) w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony. W przypadku wydłużenia gwarancji przez Wykonawcę, wskazany limit ulega proporcjonalnemu wydłużeniu (tj. 320 000 km przy 4 latach, 400 000 km przy 5 latach);  - powyżej 2 roku eksploatacji gwarancja na cały autobus obejmuje spełnienie przez Wykonawcę wszystkich warunków gwarancji opisanych w SIWZ za wyjątkiem pokrycia kosztów robocizny pracowników Zamawiającego, o ile prace wykonywane są u Zamawiającego. W przypadku napraw zewnętrznych – tj. dokonywanych bezpośrednio przez Wykonawcę, poza siedzibą Zamawiającego, wszelkie koszty z tym związane (w tym koszty robocizny) pozostają po stronie Wykonawcy przez cały okres gwarancji. |  | **Określa wykonawca wskazując**  **TAK**  **na zaproponowane przez siebie rozwiązanie** | | | |
| min.  5 lat | 2 pkt |  | | |
| min.  4 lata | 1 pkt |  | | |
| min.  3 lata | 0 pkt | TAK | | |

Z up. Burmistrza

mgr inż. Jarosław Rekowski

Dyrektor Wydziału

Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska