Chojnice, 2018-01-15

KM.271.34.2017

 **Urząd Miejski w Chojnicach** działając w imieniu Gminy Miejskiej Chojnice udziela odpowiedzi na postawione zapytania dotyczące ogłoszonego w dniu 16.12.2017r.
w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod nr 2017/S 242-502381 przetargu nieograniczonego na „**Zakup taboru autobusowego w ramach projektu „Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo – rowerowymi
i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko – Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego”**

**Pytania:**

1. Dotyczy Punktu 2.4.5 – Układ Chłodzenia / Dodatkowy filtr siatkowy

Czy w miejsce dodatkowego filtra siatkowego, Zamawiający dopuści skuteczne rozwiązanie oparte o samooczyszczanie się chłodnicy przez chwilową zmianę kierunku przepływu powietrza?

2. Dotyczy Punktu 2.9.17.11 – Kabina Kierowcy / Czujniki Cofania

Czy Zamawiający, w miejsce czujników, zaakceptuje rozwiązanie oparte o kamerę cofania? Jest to rozwiązanie bardziej precyzyjne.

3. Dotyczy Punktu 2.13.1 – Instalacja Elektryczna

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie oparte na sprawdzonym i skutecznym systemie bezpieczników topikowych?

4. Dotyczy Punktu 2.13.8.7 – Instalacja Elektryczna / Układ Elektryczny

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o doprecyzowanie, jak długo trwa rzeczony postój autobusu. Od czasu postoju, podczas którego włączone są systemy informacji pasażerskiej zależy dobór dodatkowych akumulatorów oraz koszt instalacji.

 5. Dotyczy Punktu 2.15.1 – Układy Dodatkowe / Układ Centralnego Smarowania

Czy Zamawiający w miejsce centralnego sytemu smarowania o sterowaniu pneumatycznym i ciśnieniu 70 bar dopuści system o sterowaniu elektrycznym i ciśnieniu roboczym 50 bar. System ten jest z powodzeniem stosowany i działa bezawaryjnie.

6. Dotyczy Punktu 2.17.8 – Wyposażenie Dodatkowe / Autoalarm

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności stosowania autoalarmu przy zachowaniu Immobilisera?

7. Dotyczy Punktu 3.3.5.2 – Identyfikacja Wizualna / Okna awaryjne

Pytający zwraca uwagę, że wyjście bezpieczeństwa przez tylną ścianę autobusu nie jest wymagane przepisami prawa (Regulamin 107 EKG ONZ Punkt 7.6.2.5.1) dla autobusów miejskich kategorii M3 klasy I, jeżeli posiadają one wyjścia bezpieczeństwa przez dach i okna boczne. W związku z powyższym prosimy o zmianę tego zapisu w OPZ.

8. Dotyczy Punktu 3.6.4.2.3 – Wentylacja, ogrzewanie i klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej / Czas

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o doprecyzowanie, czy pomiar czasu rozpoczynamy bezpośrednio po uruchomieniu zimnego silnika, czy po włączeniu ogrzewania gdy silnik jest nagrzany do nominalnej temperatury pracy.

**Odpowiedzi:**

Ad.1 (dotyczy Punktu 2.4.5)

Zamawiający nie wyraża zgody

Ad. 2 (dotyczy Punktu 2.9.17.11)

Zamawiający nie wyraża zgody

Ad. 3 (dotyczy Punktu 2.13.1)

Zamawiający nie wyraża zgody

Ad. 4 (dotyczy Punktu 2.13.8.7)

Zamawiający informuje, iż czas postoju podczas którego włączone są systemy informacji pasażerskiej wynosi do 15 min.

Ad.5 (dotyczy Punktu 2.15.1)

Zamawiający zezwala zaproponowane rozwiązanie.

Ad. 6 (dotyczy Punktu 2.17.8)

Zamawiający nie wyraża zgody.

Ad. 7 (dotyczy Punktu 3.3.5.2)

Zamawiający zmienia treść punktu.

"Część okien musi pełnić rolę okien awaryjnych (wyjść bezpieczeństwa), zgodnie
z obowiązującymi przepisami. Okna awaryjne muszą się znajdować co najmniej w lewej
i prawej ścianie autobusu"

Ad.8 (dotyczy Punktu 3.6.4.2.3)

Zamawiający informuje.

Pomiar czasu rozpoczyna się po włączeniu ogrzewania gdy silnik jest nagrzany do nominalnej temperatury pracy.

Z up. Burmistrza

 mgr inż. Jarosław Rekowski

 Dyrektor Wydziału

 Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska