Chojnice, 2018-02-22

**KM.271.34.2017**

**INFORMACJA**

**Dotyczy:** przetargu nieograniczonego na ***„*Zakup taboru autobusowego**

**w ramach projektu „Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo – rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko – Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego”**

Do dnia 22.02.2018 do godz. 11.00 r. do Urzędu Miejskiego w Chojnicach wpłynęła jedna oferta na przetarg na „Zakup autobusów***”.***

Na realizację zadania przeznaczono kwotę: **6.937.200,-** zł brutto

Na przedmiotowy przetarg wpłynęła oferta :

**MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o**

**Al. Katowicka 9,**

**Wolica PL 05-830 Nadarzyn**

1. Cena brutto **1 pojazdu** wynosi: 1.126.680,00 złotych

**Całkowita cena oferty *(cena 1 szt. pojazdu x 5 sztuk zamawianych pojazdów)* wynosi:**

**5.633.400,00 złotych brutto.**

*(słownie złotych brutto za 5 sztuk pojazdów: pięć milionów sześćset trzydzieści trzy tysiące złotych)*

Termin dostawy: 6 m-cy od dnia podpisania umowy

1. Pojazdy jakie zostały przez nas zaoferowane to autobusy:

- **marka MAN**

-  **typ** Lion’s City A37

- **pojemność** 6,871dm3

**- moc silnika** 213 kW 290 KM

1. Zgodnie z zastosowanymi przez Zamawiającego kryteriami oceny ofert w zakresie **parametrów techniczno eksploatacyjnych** – **zaoferowano następujące rozwiązania** poprzez wskazanie w tabeli poniżej odpowiedzi TAK:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| lp. | Badany parametr | Max. liczba pkt | Metodologia oceny | Określa wykonawca wskazując  TAK  na zaproponowane przez siebie rozwiązanie | |
| T1 | Materiał lub technologia wykonania konstrukcji nadwozia i podwozia autobusu. | 4 | Konstrukcja szkieletu wykonana ze stali o wysokiej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy całopojazdowej | 4,0 | TAK |
| Konstrukcja szkieletu wykonana ze stali odpornej na korozję nierdzewnej wg PN-EN 10088 lub aluminium, z elementami poszycia z tworzyw sztucznych | 3,5 |  |
| Konstrukcja szkieletu i poszycia nadwozia wykonane z innych materiałów lub w innej technologii. | 0 |  |
| T2 | Wytrzymałość konstrukcji nośnej homologowana wg Regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej Dz.U.UE.L.321/55 z dnia 6 grudnia 2007 r. z późniejszymi zmianami | 8 | Konstrukcja nośna autobusów homologowana wg Regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) potwierdzona dostarczeniem wydanej homologacji lub certyfikatu przez uprawioną jednostkę | 8,0 | TAK |
| Brak spełniania w/w wymogu | 0 |  |
| T3 | Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT 2 zgodnie z UITP, wykonanego przez certyfikowaną jednostkę nie większego niż 40l/100km | 4 | Poniżej 34l/100km | 4,0 |  |
| 34,00-36,50 l/100 km | 3,5 | TAK |
| 36,60-37,50 l/100 km | 1,0 |  |
| 37,60-40,00 l/100 km | 0 |  |
| T4 | Rodzaj zawieszenia | 3 | Belka osi przedniej sztywna ze stabilizatorem | 3,0 | TAK |
| Inne rozwiązanie | 0 |  |
| T5 | Wysokość wejścia od powierzchni jezdni | 4 | Wysokość wejścia od powierzchni jezdni we wszystkich drzwiach do 320mm | 4,0 | TAK |
| Wysokość wejścia od powierzchni jezdni do 320mm w mniej niż do dwóch wejść | 3,0 |  |
| Inne rozwiązanie | 0 |  |
| T6 | Ilość miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi | 4 | Dostępna ilość miejsc siedzących z niskiej podłogi 8 i więcej | 4,0 | TAK |
| Dostępna ilość miejsc siedzących z niskiej podłogi od 6 do 7 | 3,5 |  |
| Dostępna ilość miejsc siedzących z niskiej podłogi poniżej 6 | 0 |  |
| T7 | Podatność obsługowo serwisowa-poszycia boczne | 2 | Poszycia boczne zewnętrzne dzielone w pionie mocowane na wkręty | 2,0 | TAK |
| Poszycia boczne zewnętrzne dzielone w pionie mocowane za pomocą klejenia | 1,5 |  |
| Inne rozwiązanie | 0 |  |
| T8 | Podatność obsługowo serwisowa – szyba przednia | 5 | Autobus wyposażony w szybę przednią składająca się z trzech części (część górna, część dolna lewa i część dolna prawa) | 5,0 | TAK |
| Inne rozwiązanie | 0 |  |
| T9 | Podatność obsługowo serwisowa – układ smarowania | 4 | Bezobsługowy | 4,0 | TAK |
| Centralny układ smarowania | 2,0 |  |
| Inne rozwiązanie | 0 |  |
| T10 | Obsługa klimatyzacji ze względu na ilość czynnika chłodzącego | 2 | Do 7kg | 2,0 | TAK |
| Powyżej 7kg | 0 |  |

Z up. Burmistrza

mgr inż. Jarosław Rekowski

Dyrektor Wydziału

Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska