|  |  |
| --- | --- |
|  | Chojnice, 14.02.2018 r.  BI.271.20.2017    **Urząd Miejski w Chojnicach** działając w imieniu Gminy Miejskiej Chojnice udziela odpowiedzi na postawione zapytania dotyczące opublikowanego dnia 11.01.2018 r. w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod nr 2018/S 007-010717 przetargu nieograniczonego na „Budowę z przebudową kolektorów deszczowych, zbiorników retencyjnych i rowów na trasie: ul. Okrężna, Park 1000 lecia, zbiornik retencyjny Sobierajczyka z dopływami z ul. 14-go Lutego i ul. Czarna Droga w ramach projektu pn. „Poprawa gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi na terenie MOF Chojnice – Człuchów””.   1. Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie kolektora kanalizacji deszczowej  z rur PP niekarbowanych z gładką ścianą zewnętrzną i wewnętrzną o klasie sztywności SN8 oraz rur PEHD niekarbowanych strukturalnie dwuściennych  z gładkimi ściankami o klasie sztywności SN8. Czy Inwestor dopuszcza zamiennie zastosowanie rur PVC SN8 litych gładkich?   Odp. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur litych PVC zgodnych z normą PN-EN1401-1:1999, jako równoważne dla rur PP z gładką ścianką zewnętrzną i wewnętrzną zgodnych z Normą PN-EN 13476-2.   1. Dokumentacja projektowa na przekroju normalnym odtworzenia nawierzchni dla wszystkich nawierzchni bitumicznych zakłada frezowanie nawierzchni gr. 4 cm, odtworzenie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 25 cm w miejscu przekopów, odtworzenie nawierzchni bitumicznej grubości 7 cm w miejscu przekopów, ułożenie geosiatki wzmacniającej na całej szerokości jezdni, wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grubości 4 cm na całej szerokości jezdni. Przedmiary robót zakładają wykonanie dla wszystkich nawierzchni bitumicznych frezowanie nawierzchni gr. 2 cm, odtworzenie podbudowy  z kruszywa łamanego grubości 25 cm w miejscu przekopów, odtworzenie nawierzchni bitumicznej grubości 7 cm w miejscu przekopów, ułożenie geosiatki wzmacniającej na całej szerokości jezdni dla ulic: Władysława Jagiełły, Jedności Robotniczej, Armii Ludowej, Zygmunta Augusta, wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grubości 2 cm na całej szerokości jezdni dla wszystkich nawierzchni bitumicznych.   Czy na ulicach: Kazimierza Wielkiego, Wojska Polskiego, Batalionów Chłopskich, Czynu Zbrojnego Kolejarzy, Królowej Jadwigi, Bolesława Chrobrego należy zastosować siatkę wzmacniającą?  Czy należy wykonać frezowanie nawierzchni gr. 2 cm i nawierzchnię ścieralną bitumiczną gr. 2 cm jak zakłada przedmiar, czy grubości 4 cm jak zakłada przekrój normalny odtworzenia nawierzchni? Jeżeli Inwestor zakłada wykonanie frezowania nawierzchni gr. 2 cm oraz wykonanie warstwy bitumicznej ścieralnej AC11 S gr. 2 cm na siatce wzmacniającej prosimy o przedstawienie technologii wykonania w/w nawierzchni. Według naszej firmy są to założenia uniemożliwiające prawidłowe wykonanie nawierzchni bitumicznej. Istniejące nierówności, ubytki, ogólny stan istniejących nawierzchni uniemożliwia po wykonaniu frezowania gr. 2 cm uzyskania odpowiedniej równości na warstwie ścieralnej. Również ze względu na w/w cechy istniejącej nawierzchni po wykonaniu frezowania gr 2 cm i ułożeniu siatki wzmacniającej prawidłowe wykonanie nawierzchni warstwy ścieralnej grubości 2 cm jest niemożliwe. Ponadto frakcja warstwy ścieralnej uniemożliwia jej prawidłowe wykonanie ze względu na grubość kruszywa.  Odp.: Odpowiedzi udzielono przy pytaniach nr 46 i 47.   1. Dokumentacja projektowa po wykonaniu kolektora kanalizacji deszczowej zakłada odtworzenie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 25 cm. Przedmiar robót mówi o wykorzystaniu na odtworzenie w/w podbudowy kruszywa pozyskanego z rozbiórki. Z wiedzy jaką posiada nasza firma podbudowy z kruszywa łamanego na drogach bitumicznych na osiedlu Kolejarz wykonane są z kruszywa wapiennego, które nie nadaje się do ponownego wbudowania. Ponadto ul. Mieszka I wykonana jest na podbudowie betonowej  i nie ma w konstrukcji jezdni kruszywa do pozyskania. Czy Inwestor potwierdza, że należy wykorzystać kruszywo z rozbiórki. Czy w przypadku stwierdzenia nieprzydatności pozyskanego materiału Inwestor przewiduje zlecenie robót dodatkowych.   Odp. Odpowiedzi udzielono przy pytaniach nr 32 i 52.   1. W dokumentacji projektowej brak dokumentacji geologicznej z profilami warstw istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz warstw istniejącego gruntu na wszystkich ulicach przewidzianych do przebudowy oraz brak badań nośności.  Z wiedzy jaką posiada nasza firma grubości istniejących warstw bitumicznych są bardzo zróżnicowane. Podbudowa na wszystkich ulicach bitumicznych przewidzianych do przebudowy wykonana jest z kruszywa wapiennego, której nośność w wyniku wieloletniej eksploatacji dróg na osiedlu Kolejarz uległa znacznemu osłabieniu. W wyniku osłabienia nośności powstały liczne spękania siatkowe. W związku z powyższym prosimy o załączenie dokumentacji geologicznej.   Odp. Odpowiedzi udzielono przy pytaniu nr 24.   1. Czy Podwykonawca, na którego zasobach nie polegamy, również składa JEDZ?   Odp. Tak.     1. Czy osoba zdolna do wykonania zamówienia, w tym przypadku kierownik robót, którym dysponujemy bezpośrednio na podstawie umowy cywilnoprawnej składa JEDZ lub zobowiązanie? I czy osobę tą wskazujemy jako Podwykonawcę?   Odp. Nie.   1. Proszę o jednoznaczne określenie grubości warstwy ścieralnej dla odnawianych nawierzchni (przedmiar podaje grubość 2cm, a dokumentacja grubość 4cm).   Odp. Odpowiedzi udzielono przy pytaniu nr 45.   1. Proszę o podanie parametrów geosiatki do wzmocnienia nawierzchni bitumicznej wstępnie przesączonej asfaltem.   Odp. Odpowiedzi udzielono przy pytaniu nr 36.   1. Dokumentacja projektowa zakłada:"Projektowane kolektory deszczowe o średnicach 350, 400 i 600 mm, zostaną wykonane z rur niekarbowanych PEHD, strukturalnie dwuściennych z gładkimi ściankami. Ścianka zewnętrzna koloru czarnego gwarantuje pełną odporność na promieniowanie UV i ścianka wewnętrzna jasna, ułatwiająca inspekcję, zgodnie z normą PE-EN 13476-2 typ A2. Łączenie odbywa się metodą łączenia kielichowego, dwukielichowego z uszczelką wargową bądź za pomocą spawania ekstruzyjnego. Rury kolektorów deszczowych muszą bezwzględnie posiadać:   - Aprobatę Techniczną ITB i IBDiM - rury, kształtki, studnie  - Świadectwo Odbioru 3.1 zgodnie z normą PN-EN 10204-3.1 zawierające wyniki badań kontroli takich parametrów jak, masowy wskaźnik płynięcia (MRF) 0,2-0,35 g/10 min, czasu indukcji 210o C ≥ 30 min., wydłużenie do zerwania ≥ 350%"  Czy Inwestor podtrzymuje wszystkie powyższe parametry dla rur, które mają być zastosowane na niniejszym zadaniu?  Odp. Rury kolektorów deszczowych muszą bezwzględnie posiadać:  - Aprobatę Techniczną ITB i IBDiM - rury, kształtki, studnie  - Świadectwo Odbioru 3.1 zgodnie z normą PN-EN 10204-3.1  Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur litych PVC zgodnych z normą PN-EN1401-1:1999, jako równoważne dla rur PP z gładką ścianką zewnętrzną i wewnętrzną zgodnych z Normą PN-EN 13476-2. |
|  | Z up. BURMISTRZA  *mgr inż. Jacek Domozych*  Dyrektor Wydziału  Budowlano - Inwestycyjnego |