

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ADRES:	ul. Truskawkowa, ul. Morelowa miasto Chojnice dz. nr 3842 3840 193/16 3843 3841 3847/3 3859 198/1 3844 3837 3849 3853 obręb 220201_1.0001 Chojnice
INWESTOR:	Gmina Miejska Chojnice Stary Rynek 1 89-600 Chojnice
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa ulicy Morelowej i ulicy Truskawkowej wraz z łącznikami

Opracowanie zawiera: Karta tytułowa,
TOM I - Projekt zagospodarowania terenu, dokumenty formalno-prawne
TOM II – Projekt drogowy
TOM III – Projekt sanitarny – kanalizacja deszczowa

XXV - XXVI kat. obiektu budowlanego

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	Antonino GRACEFFA	-----
DROGOWA	Projektant	Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002
	Asystent	Maciej PIOTROWSKI	-----
SANITARNA	Projektant	Andrzej BANASZAK	216/71/PW
ELEKTRYCZNA	Projektant	Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89

Gdańsk, maj 2017 r.

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

Gdańsk, maj 2017 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
SANITARNA	Projektant	mgr inż. arch. Andrzej BANASZAK	216/71/PW

Gdańsk, maj 2017 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89

Gdańsk, maj 2017 r.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
3. CEL OPRACOWANIA.....	4
4. ZAKRES PRAC.....	4
5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
5.1 Układ sytuacyjny.....	4
5.2 Istniejąca infrastruktura.....	5
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
6.1 Układ sytuacyjny.....	5
6.2 Drogi.....	5
6.3 Kanalizacja deszczowa.....	6
6.6 Oświetlenie uliczne.....	6
6.8 Kolizje.....	7
7. INFORMACJE DODATKOWE.....	7
7.1 Oddziaływanie na środowisko.....	7
7.2 Ochrona konserwatorska.....	7
7.3 Ochrona archeologiczna.....	7
7.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	7
7.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	7
7.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	8
7.8 Kategoria geotechniczna obiektu.....	8
7.9 Zaplecze budowy.....	8
7.10 Składowanie materiałów.....	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	10
1. UZGODNIENIA / WARUNKI / DECYZJE.....	11

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulic Morelowej i Truskawkowej w Chojnicach.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie chojnickim, w mieście Chojnice.

3. CEL OPRACOWANIA

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektami architektoniczno-budowlanymi, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (nawierzchniowe)
- roboty ziemne – wykonanie niwelacji terenu, wykopów pod projektowane sieci
- budowa kanalizacji,
- roboty ziemne – zasypanie wykopów, wyrównanie terenu
- budowa nawierzchni infrastruktury drogowej
- wykonanie oznakowania drogowego

Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu wykonanie nowej nawierzchni elementów drogowych oraz uregulowanie gospodarki wodno-ściekowej w zakresie wód deszczowych.

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Układ sytuacyjny

W stanie istniejącym droga mają szerokość zmienną, szerokość płyt betonowych wynosi 3m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Ulica przebiega w terenie zabudowanym – zabudowa mieszkaniowa jedno i wielorodzinna.

5.2 Istniejąca infrastruktura

Na działkach objętych inwestycją występuje uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa
- sieć kanalizacyjna,
- sieć i kable energetyczne, teletechniczne

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1 Układ sytuacyjny

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,0m. Chodniki mają szerokość 2,0m.

W obszarze przyległym do robót drogowych przewiduje się odtworzenie trawników. Trawniki należy zakładać siewem ręcznie z mieszanki traw w dawce 0,02 kg/m².

6.2 Drogi

Budowana droga będzie miała szerokość 5m. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych. Założono następujące parametry dla konstrukcji drogi:

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| • kategoria ruchu | KR1 |
| • klasa drogi | L |
| • prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |

jezdnie

- | | |
|--------------------------------|---|
| • szerokość jezdni | min. 5,0 m (ciąg pieszo-jezdni – do granicy pasa drogowego) |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | 2% |

chodniki

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| • szerokość | 2,0m |
| • pochylenie poprzeczne | 2% do osi drogi |

Układ warstw nawierzchni:

Konstrukcja jezdni i zjazdów z kostki betonowej

- | | |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej | 8 cm |
| – podsypka cementowo – piaskowa | 3 cm |
| – podbudowa KŁSM 0-31,5 | 20 cm |
| – grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ | 15 cm |
| – warstwa z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR}>20\%$ | 25cm |

Konstrukcja chodnika z kostki betonowej:

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej | 6 cm |
| – podsypka cementowo – piaskowa | 3 cm |
| – podbudowa KŁSM 0-31,5 | 20 cm |

- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 15 cm

6.2.2 Parametry fizyczne

- nawierzchnia utwardzona $[\text{m}^2]$ 10934 m^2
- długość projektowanej drogi 1284m

6.3 Kanalizacja deszczowa

Inwestycja obejmuje budowę przykanalików kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji deszczowej z rur $\varnothing 300\text{-}\varnothing 500$ – PVC. Wody opadowe będą odprowadzane z terenu drogi poprzez wpusty deszczowe z osadnikami przykanalikami $\varnothing 200\text{PVC}$ do kanału, z wipęciem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowana długość kanalizacji deszczowej $[\text{m}]$: 920m

6.6 Oświetlenie uliczne

Inwestycja nie obejmuje budowy oświetlenia ulicznego.

6.8 Kolizje

W ramach inwestycji zostaną zabezpieczone zbliżenia i przecięcia projektowanych elementów z infrastrukturą istniejącą w pasie drogowym.

7. INFORMACJE DODATKOWE

7.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne. Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w szczelnych kontenerach, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i odpowiednio wykorzystane. Na potrzeby pracowników budowlanych baza budowy zostanie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany.

7.2 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

7.3 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

7.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

7.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane drogi/sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

7.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych. Zostaną wykonane chodniki, w miejscu przejść dla pieszych krawężnik zostanie wykonany jako krawężnik obniżony co wyeliminuje utrudnienia w ruchu osób niepełnosprawnych. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych.

7.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek spływu wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

7.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej.

7.9 Zaplecze budowy

Przewiduje się lokalizację zaplecza w pobliżu budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową, bez szczegółowego określania lokalizacji na tym etapie.

Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem, dążąc do obsługi placu budowy przy użyciu istniejących dróg. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych.

Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

7.10 Składowanie materiałów

Składowane materiały do realizacji budowy będą w należyty sposób składowane. Materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek, żwir itp. zmagazynowane w hałdach na

podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek; rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

projektował : mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
upr. 216/71/PW

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Spis Zawartości

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	10
1. UZGODNIENIA / WARUNKI / DECYZJE.....	11

1. UZGODNIENIA / WARUNKI / DECYZJE

Starostwo Powiatowe w Chojnicach
Wydział Geodezji
ul. Człuchowska 38, 89-600 Chojnice

Miejsce i data: Chojnice, dn. 10.08.2017

PROTOKÓŁ Nr GE.6630.274.2017

uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu

Budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa sieci telekomunikacyjnej w Chojnicach w ulicach: Morelowa, Truskawkowa, Gdańska, Konarskiego, Rodziewiczówny, Kasprowicza, Tetmajera.

Chojnice ul. Morelowa, Truskawkowa, Gdańska, Konarskiego, Rodziewiczówny, Kasprowicza, Tetmajera

Platnik:
NEOX SP. Z O.O. ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

Inwestor:

ODPIS

Na podstawie zlecenia nr: - z dnia 03.07.2017

Data wpływu: 11.07.2017

Uzgodnienia lokalizację obiektu z następującymi uwagami:

- 1 ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji w
Chojnicach

- Zastosować się do uzgodnień
nr. 352, 353, 354, 355, 356/2017
z dnia 24.08.2017r.

ENEA Operator Sp. z o.o.
REJON DYSTRYBUCJI
CHOJNICE (2)

Tomasz Zaliński

- 2 Orange Polska S.A. Dział
Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze
Bydgoszcz

- nie stawia się

- 3 Polska Spółka
Gazownictwa sp. z o.o.,
Oddział w Gdańsku,
Placówka w Chojnicach

- Uzgodnienia zgodzić z zapisanymi uwagami
z datą 10.06.2017
z dnia 10.06.2017

Mistrz
Sieci i Instalacji Gazowych

Krzysztof Plata

- 4 Miejskie Wodociągi Sp. z
o.o. w Chojnicach

- nie stawia się

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 20.08.2017

- 5 Miejski Zakład
Energetyki Ciepłej w
Chojnicach Sp. z o.o.
Spółka komandytowa

bez uwagi Szyjma

- 6 PETRUS Sp. z o.o. w
Chojnicach

dotyczyć uzgodnień

*nr 61a, 61b, 62 i 63 zchwe
09.08.2017 i 31.07.2017*

Specjalista ds. Inwestycji

mgr inż. Roman Glander

- 7 UM Chojnice Wydz.
Gospodarki Komunalnej i
Ochrony Środowiska

bez uwagi

- 8 Zakład Gospodarki
Komunalnej w Brusach

- 9 Gminny Zakład
Gospodarki Komunalnej
Sp. z o.o. w Chojnicach

- 10 Zakład Usług
Komunalnych Sp. z o.o. w
Czersku

- 11 NETIA S.A.

- 12 Przewodniczący narady
koordynacyjnej

*na wniosek ENEA Operetov sp. z o.o.
nawet popytuzono do 24.08.2017r.
(z uwagi na złożoność tematu)*

Z up. Sta

*inż. Sebastian
Pracownik I
w Wydziale*

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 20.08.2017



POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 5737/BR/OTI/2017 **z dnia: 2017-07-13**

Zadanie: Przebudowa ulic

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Chojnice (gm. m. Chojnice)

Adres: ul. Czereśniowa, Winogronowa, Truskawkowa, Morelowa, Kasprowicza, Tetmajera,
Paderewskiego, Rodziewiczówny, Konarskiego, Gdańska

Projektant: - -, upr. nr: -

Inwestor: Urząd Miejski w Chojnicach Stary Rynek 1 89-600 Chojnice

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

5737/BR/OTI/2017

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 56 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 30.07.2017

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. Skrzyżowania wykonać zgodnie z załączonym technicznym rozwiązaniem kolizji.
8. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
9. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
12. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
13. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
14. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
15. Linie kablowe należy lokalizować poza strefą kontrolowaną gazociągu.
16. Linie kablowe na skrzyżowaniach z gazociągami należy prowadzić w rurach ochronnych.
17. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
18. Przewierty i przeciski, przy skrzyżowaniach z gazociągami, wykonać pod nadzorem przedstawiciela Gazowni / Placówki.
19. W trakcie robót budowlanych należy umożliwić Gazowni w Chojnicach sprawdzenie stanu technicznego istniejącej sieci gazowej i dokonanie ewentualnych napraw.
20. Rzędne istniejących skrzynek gazowych należy dostosować do poziomu nowo projektowanych nawierzchni-pod nadzorem Gazowni, na koszt Inwestora.
21. Zmiana rodzaju nawierzchni na inny niż w projekcie, wymaga ponownego uzgodnienia w PSG sp. z o.o.
22. Podbudowę nawierzchni drogowej w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.
23. Projekt budowlany przebudowy sieci gazowej należy uzgodnić w PSG sp. z o.o. OZG w Gdańsku.

KIEROWNIK

Pieczętka i podpis: Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Kamil Barnaś

Kamil Barnaś

Otrzymują:

Osoba do kontaktu: Anna Goluńska (anna.golunska@gdansk.psgaz.pl)

1. Projektant

2. a/a

5737/BR/OTI/2017

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142736519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 30.07.2017



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz 4
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 93 03

NEOX sp. z o.o.
80-855 Gdańsk
ul. Wały Piastowskie 1/1508

Bydgoszcz, 22. 05. 2017r.

Numer pisma: 33359/TODDWBU/U5/2017

Temat: Przebudowa ulic: Truskawkowej, Morelowej, Czereśniowej, Winogronowej, Kasprowicza, Tetmajera, Padarewskiego, Rodylewicywnz, Konarskiego i Gdańskiej w Chojnicach

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą

sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - t ,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

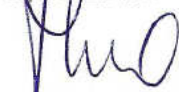
4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

UWAGA: Sieć ORANGE Polska w miejscach zbliżeń i skrzyżowań oraz w razie odkrycia zabezpieczyć rurą dwudzielną typu Arot. W przypadku wystąpienia kolizji z siecią ORANGE należy wystąpić o warunki techniczne na przebudowę.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Andrzej Marciniak
Starszy Specjalista




ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 30.07.2017



OZNACZENIA NAWIERZCHNI

	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
	Nawierzchnia chodnika z kostki bet. 6cm
	Nawierzchnia z kostki bet. 8cm

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 4-Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	L
Klasa drogi - łączniki	ciąg pieszo-jezdny
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR1
Szerokość jezdni	5,0m
Szerokość pasa drogowego	zmienna

Projekt:

Przebudowa ulicy Morelowej w Chojnicach


Tytuł opracowania:

Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania:

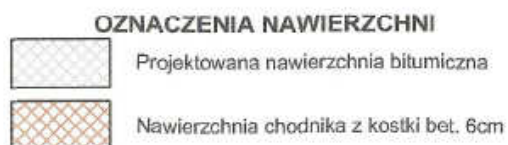
Rys. nr: 2 1

Skala: 1:500

branża	Zespół projektowy	imię i nazwisko	in. uwagi	projekt
drogowa	Opracował	M. Piotrowski		 ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 30.07.2017



Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 4-Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz


DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	L
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR1
Szerokość jezdnii	5,0m
Szerokość pasa drogowego	zmienna

Projekt:	Przebudowa ulicy Truskawkowej w Chojnicach
----------	---

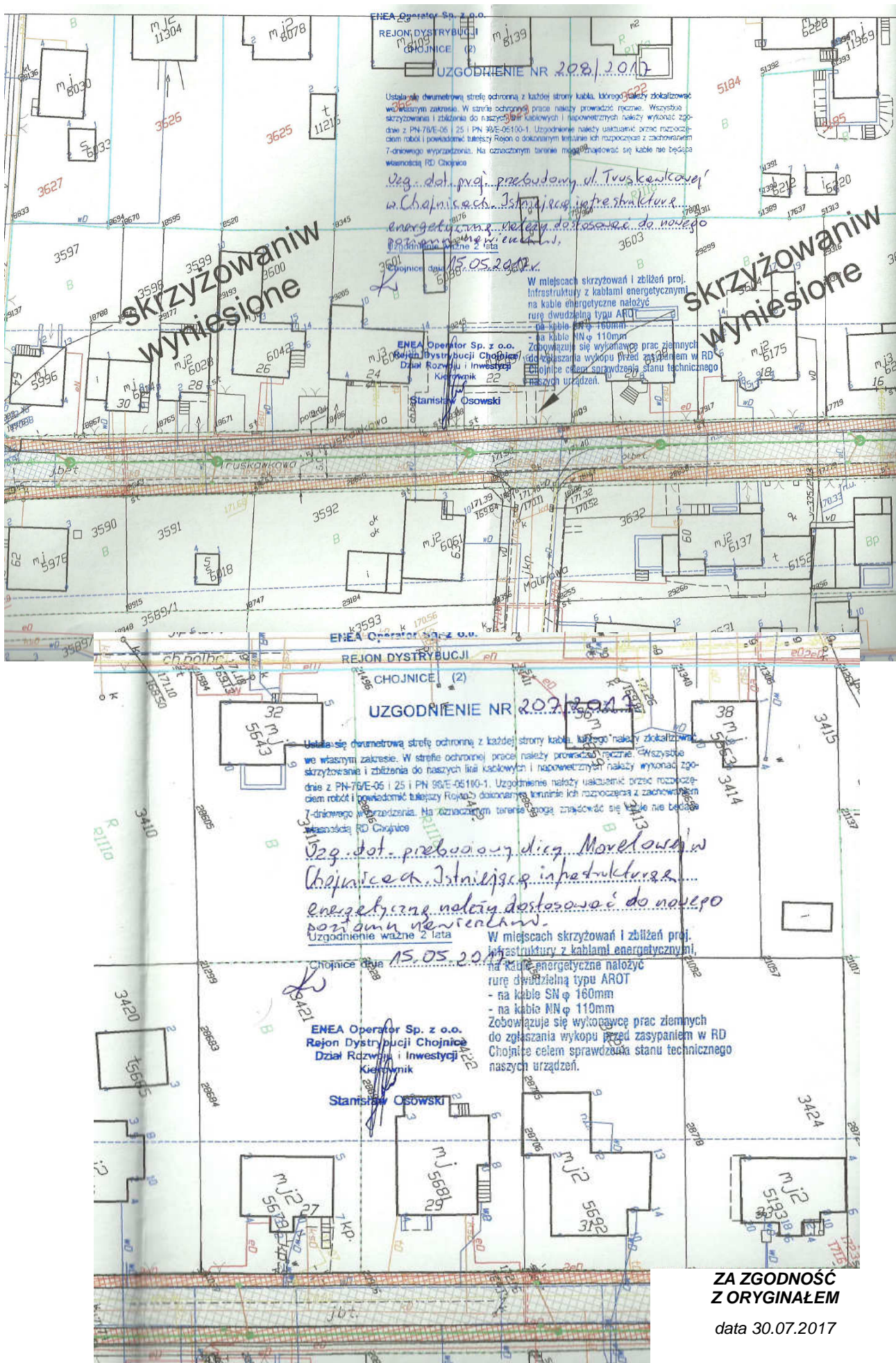
Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

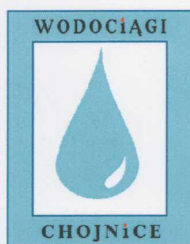
Data opracowania:	01/2017	Rys. nr:	2 1 TRUSKAWIKOWA	Skala:	1:500
-------------------	---------	----------	------------------	--------	-------

Strona	Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
	Opracował	M. Piotrowski	_____	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 30.07.2017





Miejskie Wodociągi Spółka z o.o.

89- 600 Chojnice, Plac Piastowski 27a

tel. 523974176, 523970976, fax 523970001

www.wodociagi.chojnice.pl, e-mail: sekretariat@wodociagi.chojnice.pl

Konto: Bank BPH SA O/Chojnice 59 1060 0076 0000 4022 5000 5334

NIP 555-000-64-99 REGON 090117373 Nr KRS 0000096396

Kapitał zakładowy 15.111.000 zł

Chojnice, dnia 12.05.2017 r.

NI-107/1194/005437/U/6/17

NEOX Sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania dla dokumentacji projektowej ulic: Truskawkowej, Morelowej, Czereśniowej, Winogronowej, Kasprowicza, Tetmajera, Paderewskiego (dwa odcinki od ul. Reja i od ul. Zapolskiej), Rodziewiczówny Konarskiego, odcinek ul. Gdańskiej na działce nr. 1828 w Chojnicach.

Miejskie Wodociągi Sp. z o.o. w Chojnicach, uzgadniają projekt zagospodarowania terenu dla budowy projektowanych odcinków ulic i sieci kanału deszczowego w ulicach Truskawkowej, Morelowej, Czereśniowej, Winogronowej, Kasprowicza, Tetmajera, Paderewskiego (dwa odcinki od ul. Reja i od ul. Zapolskiej), Rodziewiczówny Konarskiego, odcinek ul. Gdańskiej na działce nr. 1828 w Chojnicach z następującymi uwagami.

- w trakcie realizacji zadania zwrócić szczególną uwagę na urządzenia wodno kanalizacyjne posadowione w projektowanych ciągach jak i przedstawionym zakresie opracowania, o ile zachodzi konieczność skrzyżowań i kolizji z ist. przewodami wody i kanalizacji sanitarnej projektowany Kd posadzić w rurach osłonowych, dla potwierdzenia bądź uzyskania rzędnych posadowienia ist. przewodów należy wykonać wykopy kontrolne .

- bezwzględnie zachować wymagane normami odległości, ponadto w rejonie czynnych sieci nie pracować sprzętem ciężkim, **wszelkie skrzyżowania i kolizje projektowanej sieci przed zasypianiem zgłosić do odbioru technicznego i dokonać inwentaryzacji geodezyjnej metodą bezpośrednią,**

- wszelkie ist. urządzenia wod - kan wyregulować do wys. projektowanych nawierzchni, ponadto stosować na ist. studniach kanalizacyjnych włazy typu ciężkiego niewentylowane np. typu PAMREX,

- istniejące studnie kanalizacyjne należy przystosować do klasy drogi: dla regulacji włazu zastosować masy szybkowiązące np. MINOBOND HF lub OMBRAN SFG do wys. 30 cm stosować podkładki krążki, powyżej krąg studzienny ze stopniami,

- uszkodzone trzpienie zasuw oraz skrzynki bezwzględnie wymienić,

- występujące w pasie drogi przyłącza wodociągowo kanalizacyjne stanowią infrastrukturę i własność przyległych nieruchomości oraz pozostają w eksploatacji ich użytkowników.

Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający uszkodzenia wszelkich urządzeń i powstania awarii na sieci wod - kan - pokrycia wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem, przerwą w dostawie wody i odbioru ścieków oraz koniecznością przebudowy ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą.

Inspektor ds. Technicznych

Uzgodnienie ważne dwa lata.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 30.07.2017

Zamawiający i finansujący: **NEOX sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508,
80-855 Gdańsk**

Wykonawca: **GEO-PLAN s.c. Paweł Nerkowski, Katarzyna Marek, ul. Diany 12/5,
80-299 Gdańsk**

**OPINIA GEOTECHNICZNA
Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ
PODŁOŻA GRUNTOWEGO**

dla projektu budowy ulic: Czereśniowa, Winogronowa, Morelowa,
Truskawkowa, Gdańska, Konarskiego, Rodziewiczówny, Tetmajera i
Kasprowicza w Chojnicach

Opracował:
mgr Paweł Nerkowski
upr. geol. nr V-1682

Gdańsk, lipiec 2017 r.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 30.07.2017

A. Część tekstowa

1. Wstęp

1.1. Podstawy prawne i techniczne opracowania

Opinię z dokumentacją wykonano na zlecenie firmy NEOX sp. z o.o. dla ustalenia geotechnicznych warunków dla budowy ulic: Czereśniowej, Winogronowej, Morelowej, Truskawkowej, Gdańskiej, Konarskiego, Rodziewiczówny, Tetmajera i Kasprowicza w Chojnicach.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) Opinię geotechniczną opracowuje się dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii (§ 7.1).

Dokumentacja badań podłoża gruntowego spełnia wymagania określone:

- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2011r. (Dz.U. nr 275, poz. 1629) w sprawie kwalifikacji w zakresie geologii;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463);
- Normą PN-B-02479 : 1998 Geotechnika, Dokumentowanie geotechniczne, Zasady ogólne;
- Normą PN-88/B-04481 Grunty budowlane, Badania próbek gruntu;
- Norma PN-81/B-03020 Grunty Budowlane, Posadowienie bezpośrednie budowli, Obliczenia statystyczne i projektowanie;
- Norma PN-EN ISO 22475–1:2006 E. Rozpoznawanie i badanie geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych. Część 1: Techniczne zasady wykonywania;
- Normą PN-G-02305–5:2002 P. Wiercenia małośrednicowe i hydrogeologiczne. Wiertnice. Wymagania bezpieczeństwa;
- Norma PN-B-02481:1998 Geotechnika, Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar;
- PN-EN ISO 14688–1:2002 Badania geotechniczne oznaczanie i klasyfikowanie gruntów. Część 1: Oznaczanie i opis;
- Norma PN-EN ISO 14688-1:2006/Ap1:2012. Poprawka do Polskiej Normy;
- Norma PN-EN 1997-1:2008. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne;

- Norma PN-EN 1997-1:2008/Ap2:2010. Poprawka do Polskiej Normy;
- Norma PN-EN 1997-2:2009. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego;
- Norma PN-EN 1997-2:2009/AC:2010. Poprawka do Polskiej Normy;
- Norma PN-EN 1997-2:2009/Ap1:2010. Poprawka do Polskiej Normy;
- Norma ENV 1997-3:1999. Eurokod 7 - Część 3: Projektowanie geotechniczne z zastosowaniem badań polowych;
- Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych, Warszawa 1998r.;
- Katalogi typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Warszawa 1997r.;
- Katalogi typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych, Warszawa 2014r.;
- Normą PN-87/S-02201; Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe;
- Normą PN-S-02205 : 1998; Drogi samochodowe. Roboty ziemne;
- Normą PN-EN 1997-1 , maj 2008, Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne
- Normą PN-EN 1997-2:2009 Projektowanie geotechniczne. Rozpoznawanie i badanie podłoża gruntowego.

Celem opinii i dokumentacji jest przedłożenie wyników badań podłoża gruntowego niezbędnych do właściwego zaprojektowania i bezpiecznej eksploatacji obiektu.

Lokalizację i głębokość otworów określił Zleceniodawca.

Rzędne otworów przyjęto z mapy dostarczonej przez Zleceniodawcę.

1.2. Położenie i morfologia terenu

Badany teren położony jest w Chojnicach i obejmuje ulice: Czereśniową, Winogronową, Morelową, Truskawkową, Gdańską, Konarskiego, Rodziewiczówny, Tetmajera i Kasprowicza.

Powierzchnia terenu jest urozmaicona, wzniesiona od ok. 150,0 do 175,0 m n.p.m.

Pod względem morfologicznym według podziału fizyczno-geograficznego J.Kondrackiego badany teren położony jest na granicy Pojezierza Krajeńskiego i Równiny Charzykowskiej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 30.07.2017

2. Warunki geotechniczne podłoża gruntowego

2.1. Charakterystyka podłoża

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych, reprezentowanych przez: nasypy, piaski drobnoziarniste, piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny zwalowe.

Układ w/w osadów i miąższości poszczególnych warstw obrazują załączone karty otworów geotechnicznych (zał. graf. nr 2).

Wartości charakterystyczne i współczynniki materiałowe gruntów ustalono na podstawie badań terenowych, oraz normy PN-81/B-03020 i podano w zestawieniu tabelarycznym (zał. nr 3).

2.2. Charakterystyka wód gruntowych

W wykonanych wierceniach wód gruntowych nie stwierdzono.

2.3. Podział na warstwy.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych, w oparciu o normę PN-81/B-03020 dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych. Z podziału na warstwy wyłączono glebę i nasypy niekontrolowane, które jako niejednorodne nie mogą być jednoznacznie określone pod względem cech fizykomechanicznych. Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I Piaski drobnoziarniste próchniczne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $ID = 0,40$.

Warstwa II Piaski drobnoziarniste, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $ID = 0,50$.

Warstwa III Gliny, gliny piaszczyste, piaski gliniaste o stopniu plastyczności $IL = 0,33$.

3. Wnioski i zalecenia techniczne

Na podstawie dokonanych badań i przedstawionych materiałów można wyciągnąć następujące wnioski:

3.1. Do gruntów słabonośnych należą:

- gleba,
- nasypy niekontrolowane,
- grunty warstwy I.

Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia.

3.2. Jako podłoże nośne należy traktować grunty warstwy II i III.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 30.07.2017

- 3.3. Glebę i nasypy niekontrolowane, jako grunty słabonośne należy usunąć z podłoża, a ewentualne nierówności uzupełnić podsypką piaszczysto-żwirową, zagęszczoną. Glebę zwałować w przyzmy o wysokości max 2,0 m do dalszego wykorzystania.
- 3.4. Grunty warstwy I są wątpliwe pod względem wysadzinowości, grunty warstwy II są niewysadzinowe, natomiast grunty warstwy III są bardzo wysadzinowe.
- 3.5. Sprawdzenie stanów granicznych wg. PN-81/B-03020 należy obliczać na podstawie wartości charakterystycznych podanych w tabeli (zał. nr 3).
Do obliczeń należy przyjmować współczynnik materiałowy dla gruntów bardziej niekorzystny z punktu widzenia bezpieczeństwa budowli.
- 3.6. Podłoże należy traktować jako warstwowane.
- 3.7. W podłożu mogą wystąpić grunty słabonośne nie uchwycone wierceniami.
- 3.8. Odbioru dna wykopu winien dokonać uprawniony geolog.
Wszystkie roboty ziemne prowadzić pod nadzorem uprawnionego geologa.
- 3.9. Obiekt proponujemy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

Opracował:

Pawel Niekowski

**WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE
I WSPÓŁCZYNNIKI MATERIAŁOWE
USTALONE METODĄ „A” I „B” wg PN-81/B-03020**

Miejscowość: Chojnice

**Obiekt: budowa ulic Czereśniowej, Winogronowej, Morelowej, Truskawkowej,
Gdańskiej, Konarskiego, Rodziewiczówny, Tetmajera, Kasprowicza**

Nr w-wy geotechn.	Wartość charakt. Wsp. mat.	I _D	I _L	W _n [%]	ρ [t/m ³]	Φ _u [o]	C _u [kPa]	CBR* [%]	Mo ** [kPa]
I	X⁽ⁿ⁾	0,40		18,0/28,0	1,70/1,85	29,2	0	9 -12	45000
	γ_m	1±0,1 0		1±0,10	1±0,1	1±0,1	-		1±0,1
II	X⁽ⁿ⁾	0,50		16,0/24,0	1,75/1,9	30,4	0	5-7	62000
	γ_m	1±0,1 0		1±0,10	1±0,1	1±0,1	-		1±0,1
III	X⁽ⁿ⁾		0,33	18,0	2,08	16,1	26	6-12	27600
	γ_m		1±0,10	1±0,10	1±0,1	1±0,1	-		1±0,1

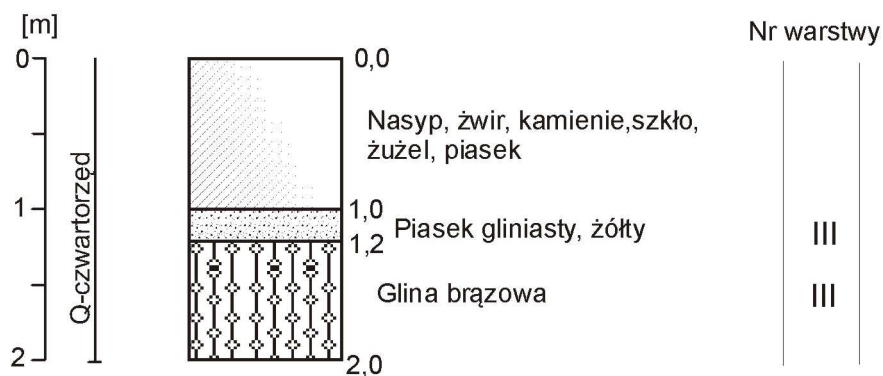
* Wskaźnik CBR wzięty z literatury

** Dla zakresu obciążeń 50-100 kPa

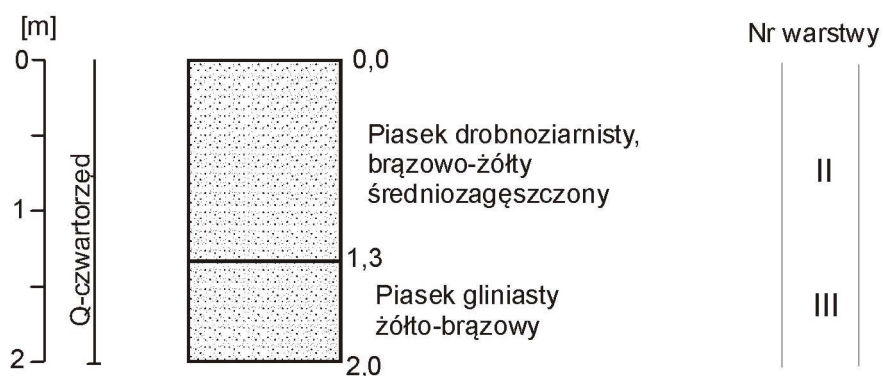
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 30.07.2017

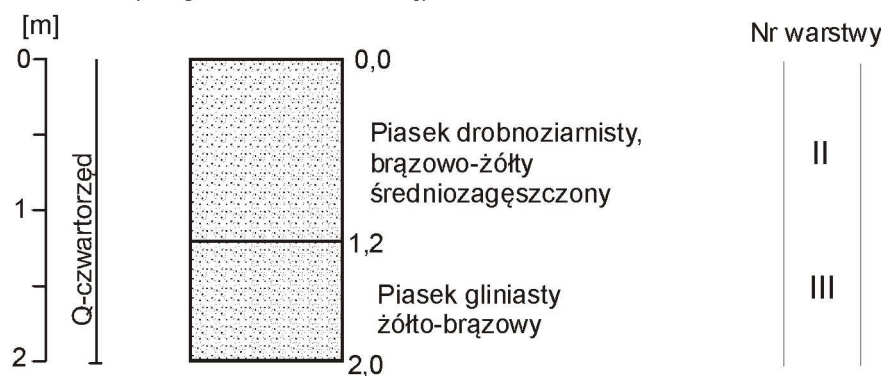
Otwór nr 7 - ul. Morełowa
 rzędna terenu: 173 m n.p.m.
 (Droga z płyt na nasypie piaszczystym)



Otwór nr 8 - ul. Winogronowa-Czereśniowa
 rzędna terenu: 170 m n.p.m.

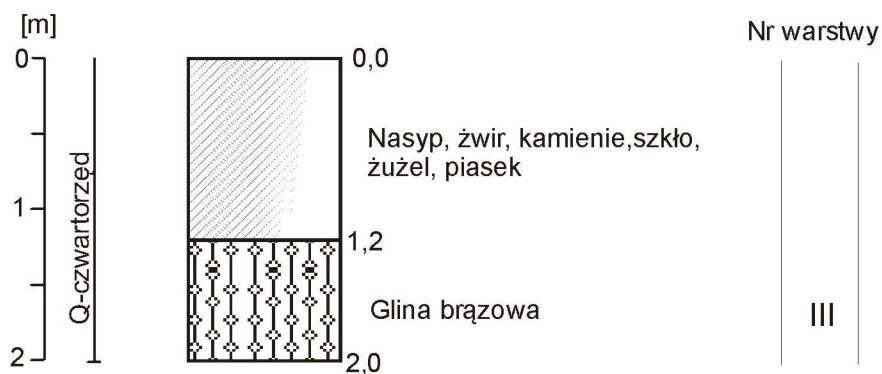


Otwór nr 9 - ul. Winogronowa-Czereśniowa
 rzędna terenu: 171 m n.p.m.
 (Droga z kostki brukowej)

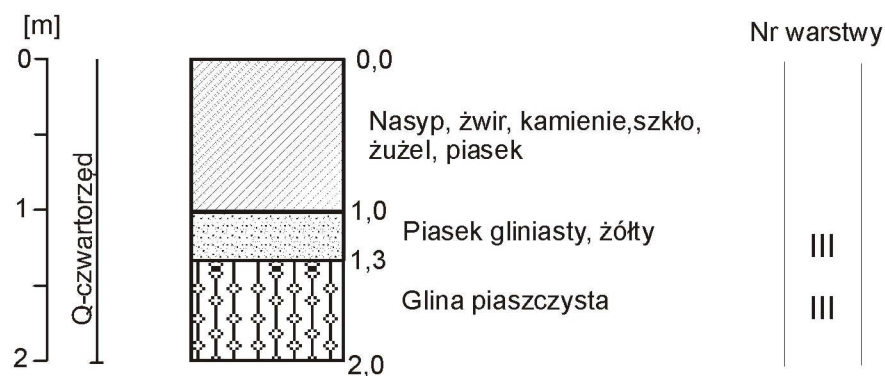


**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**
 data 30.07.2017

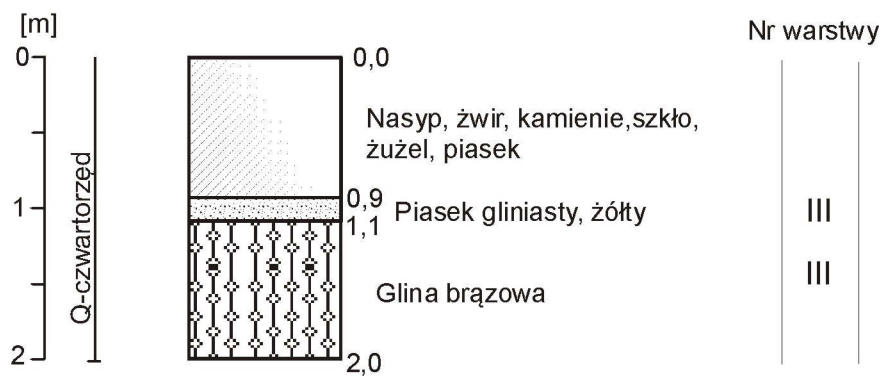
Otwór nr 4 - ul. Rodziewiczówny-Konarskiego
 rzędna terenu: 173 m n.p.m.
 (Droga piaszczysto-żwirowa)



Otwór nr 5 - ul. Truskawkowa
 rzędna terenu: 172 m n.p.m.
 (Droga z płyt na nasypie piaszczystym)



Otwór nr 6 - ul. Morelowa
 rzędna terenu: 172 m n.p.m.
 (Droga z płyt na nasypie piaszczystym)



**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

data 20.09.2017

Chojnice, 4 sierpnia 2017 roku

DECYZJA Nr PP. 6733.19.2017
o ustaleniu lokalizacji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 poz. 1073) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Chojnice; w imieniu której jako pełnomocnik występuje Andrzej Banaszak, zam. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk z dnia 6 czerwca 2017r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego,

ustalam na rzecz

Gminy Miejskiej Chojnice, Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice następujące warunki lokalizacji inwestycji:

- 1) **rodzaj inwestycji:**
przebudowa i budowa nawierzchni drogowej oraz budowa kanalizacji deszczowej w ulicy Morelowej i Truskawkowej na działkach nr: 121/4, 3842, 3843, 3840, 3844, 193/16, 3841, 3470, 3847/3, 186/14, 3837, 3844, 3849, 3853, 3859, 198/1, 3493, 3769, 3438 w Chojnicach,
- 2) **ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ład przestrzennego:**
nie dotyczy;
- 3) **ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:**
 - a) po zakończeniu robót ziemnych teren przywrócić do stanu pierwotnego,
 - b) inwestycja nie należy do przedsięwzięć o których mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353) i nie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (z 2016r, poz. 71);
- 4) **ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
 - a) zgodnie z ustawą z dnia 23.07.2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, ze zm.), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta Chojnice;
- 5) **ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**
 - a) dostęp do drogi publicznej – nie dotyczy,
 - b) minimalna liczba miejsc parkingowych – nie dotyczy,
 - c) dostawa wody – nie dotyczy,
 - d) zasilanie w energię elektryczną – nie dotyczy,
 - e) zasilanie w energię gazową – nie dotyczy,
 - g) odprowadzenie wód opadowych – nie dotyczy,
 - h) gospodarowanie odpadami – zgodnie z warunkami technicznymi określonymi przez operatora sieci;
- 6) **wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
 - a) realizacja inwestycji nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej dla innych działek,
 - b) realizacja inwestycji nie może ograniczać korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności dla obiektów zlokalizowanych na innych działkach,
 - c) realizacja inwestycji nie może zmieniać stosunków wodnych na sąsiednich działkach osób zachować przepisy dotyczące ochrony interesów osób trzecich wynikające z przepisów
 - d) zachować przepisy dotyczące ochrony interesów osób trzecich wynikające z przepisów odrębnych - przepisów Prawa wodnego oraz Prawa ochrony środowiska i Prawa bi

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 20.09.2017

data 20.09.2017

- 7) **linie rozgraniczające inwestycji** określono na kopii map zasadniczych w skali 1:1000 stanowiących załączniki do niniejszej decyzji, linią łamaną;
- 8) **inne warunki wynikające z przepisów odrębnych:**
projekt budowlany winien spełniać warunki określone w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016, poz. 290 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r Nr 120, poz. 1133 ze zm.).

Stosownie do art. 58 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, jeżeli decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy, mają zastosowanie przepisy art. 36 i 37 odpowiednio.

UZASADNIENIE

W dniu 6 czerwca 2017 r. wnioskodawca złożył wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowego zamierzenia. Planowane przedsięwzięcie służy realizacji celu publicznego określonego w art. 6 pkt 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015r. poz. 1774 ze zm.). Wniosek nie obejmuje przedsięwzięcia w obrębie terenu zamkniętego. Strony miały możliwość zapoznania się z zamierzeniem, składać ewentualne dowody i wyjaśnienia w sprawie.

Decyzja zgodnie z art. 5 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym została opracowana przez mgr Waldemara Gregusa.

Warunki zawarte w niniejszej decyzji ustalono po przeprowadzeniu analizy, o których mowa w przepisach art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W przedmiotowej sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych w zakresie konieczności uzyskania zgody na przeznaczenie gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

W świetle wszelkich powyższych okoliczności rozstrzygnięto jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem niniejszej decyzji.

Stwierdza się wygaśnięcie decyzji w przypadku, gdy:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- dla niniejszego terenu uchwalony został plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji, chyba że została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, które należy wnieść za pośrednictwem Burmistrza Miasta Chojnice w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Załączniki:

- załącznik graficzny Nr 1, Nr 2 i Nr 3 w skali 1:1000,

Z up. Burmistrza

Z-ca BURMISTRZA

mgr Edward Pietrzyk

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Chojnice na adres: Andrzej Banaszak, ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk
3. Janina i Ryszard Niedźwiecy, ul. Morelowa 56, Chojnice
4. Irena i Leon Kowalikowscy, ul. Jabłoniowa 71, Chojnice
5. Teresa Łangowska, ul. Truskawkowa 1, Chojnice
6. Ireneusz Łangowski, ul. Truskawkowa 1, Chojnice
7. Ewelina Gabrys Knapik, ul. Morelowa 57, Chojnice
8. a/a PP

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

Dnia 14.09.2017

Z up. BURMISTRZA

mgr Waldemar Gregus
Dyrektor Wydziału



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

Decyzja w sprawie
ostateczna
dnia 7.09.2017.

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 54/57
tel. (058) 683 58 00, fax (058) 683 63 03

GLÓWNY SPECJALISTA

Malgorzata Swiergoscka-Bowczyk



RDOŚ-Gd-WOO.4207.51.2017.MŚB.16.
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 10.08.2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), dalej ustawa OOS, § 3 ust. 1 pkt 60 i 79 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016, poz. 71.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.04.2017r. Gminy Miejskiej Chojnice reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Andrzeja Banaszaka, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niżej wymienionego przedsięwzięcia, wraz z uzupełnieniami i wyjaśnieniami z dnia 27.04.2017 r. (data wpływu 04.05.2017r. i 16.05.2017 r.), 05.05.2017 r. (data wpływu 11.05.2017 r.), 30.05.2017 r. (data wpływu 02.06.2017 r.) oraz 07.06.2017 r., działając w oparciu o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach znak PSSE-NZ-9200-61/32/1/17 z dnia 06.06.2017 r. oraz PSSE-NZ-9200-77/38/1/17 z dnia 30.06.2017 r., uwzględniając dane zawarte w:

- Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia – uzupełnionej w dniach 02.06.2017 r. oraz 07.06.2017r.,
- Opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach znak PSSE-NZ-9200-61/32/1/17 z dnia 06.06.2017 r. oraz PSSE-NZ-9200-77/38/1/17 z dnia 30.06.2017 r.

orzekam

- I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie ulic Truskawkowej, Morelowej, Czereśniowej i Winogronowej w Chojnicach**, planowanego do realizacji na działkach:
obręb nr 1 (ul. Winogronowa i ul. Czereśniowa): 159/21, 159/19, 159/25, 159/16, 4287, 4558/15, 185/71, 4557, 185/68, 4283, 4257/1, 4257/2, 185/66, 185/45, 186/14, 193/21, 4288, 4257/5, 193/20, 193/15, 4418, 4417, 199, 195/1, 198/3, 198/10, 322/2,
obręb nr 1 (ul. Truskawkowa i ul. Morelowa): 121/4, 3842, 3843, 3840, 3844, 193/16, 3841, 3470, 3847/3, 186/14, 3837, 3844, 3849, 3853, 3859, 198/1, 3493, 3769, 3438;
- II. określić następujące warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 1. na etapie realizacji inwestycji:
 - a) zaplecze budowy jak i miejsce składowania materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów zlokalizować w granicach rejonu budowy, z dala od zabudowy mieszkaniowej, cieków wodnych, terenów podmokłych, poza bezpośrednim zasięgiem koron drzew;
 - b) prace o wysokim natężeniu hałasu prowadzić w godzinach dziennych;

RDOŚ-Gd-WOO.4207.51.2017.MŚB.16

Strona 1 z 18
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
data 20.09.2017

- c) prace wykonywać przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty oraz przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne;
 - d) miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo- wodnego substancjami ropopochodnymi szczelnie utwardzić oraz wyposażyć w maty sorpcyjne;
 - e) transport materiałów sypkich prowadzić tylko w opakowaniach, pojazdami do tego przystosowanymi, oraz zabezpieczony plandekami;
 - f) odpady magazynować w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem, z zachowaniem zasad prawidłowej gospodarki odpadami, co oznacza selektywną zbiórkę odpadów oraz przekazywanie ich odpowiednim firmom specjalistycznym;
 - g) warstwy urodzajnej gleby zdjąć i składować oddzielnie, a następnie wykorzystać przy rekultywacji po zakończeniu robót;
 - h) ścieki socjalno – bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych, bezodpływowych zbiorników, które będą opróżniane przez uprawnione podmioty, poprzez wywiezienie do najbliższej oczyszczalni;
 - i) drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie lub owinięcie matami;
 - j) nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości minimum 10 m od pnia drzewa;
 - k) w zasięgu korony drzewa, w odległości do 5 m od pnia drzewa, nie parkować maszyn i pojazdów;
 - l) prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji nie mogą naruszać ich bryły korzeniowej, a tym samym ich stateczności. Dopuszczalne jest ręczne prowadzenie prac w obrębie strefy korzeniowej. Ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadle do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin. Odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących;
 - m) w trakcie prowadzenia prac budowlanych zakrywać wszelkie zagłębienia i otwory, które mogłyby stać się pułapkami dla drobnych zwierząt. Przed zasypaniem lub zabetonowaniem – miejsca takie dodatkowo sprawdzić, a ewentualne przebywające w nich zwierzęta odławiać;
2. na etapie eksploatacji inwestycji:
- a) utrzymywać w dobrym stanie tereny zielone występujące wzdłuż dróg;
 - b) poddawać regularnym przeglądom urządzenia odwadniające.
- I. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 07.04.2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek z dnia 05.04.2017 r. Gminy Miejskiej Chojnice reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Andrzeja Banaszaka, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw. Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dołączono:

- 1) Kartę informacyjną przedsięwzięcia (3 egzemplarze + wersja CD);
- 2) Zakres inwestycji i oddziaływania inwestycji na załączniku graficznym (zgodnie z mapą działki objętej inwestycją pokrywają się z działkami, na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać).

Przedłożony wniosek zawierał braki formalne i merytoryczne, stąd tut. organ, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.51.2017.MŚB.1. z dnia 20.04.2017 r. wezwał do ich uzupełnienia. W odpowiedzi na powyższe, Wnioskodawca pismem z dnia 27.04.2017 r. (data wpływu 04.05.2017 r.) przedłożył m.in. mapę obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane

przedsięwzięcie a także obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (zgodnie z mapą działki objęte inwestycją pokrywają się z działkami, na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać).

Pełnomocnictwo do występowania w imieniu Inwestora zostało dostane w dniu 11.05.2017r. (pismo z dnia 05.05.2017 r.).

Pismem z dnia 27.04.2017 r. (data wpływu 16.05.2017 r.) Wnioskodawca załączył wykaz działek objętych zakresem inwestycji oraz zakresem oddziaływania inwestycji (zakres inwestycji pokrywa się z zakresem oddziaływania inwestycji).

Na skutek wezwania Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach z dnia 24.05.2017 r., znak PSSE-NZ-9200-61/32/1/17, w piśmie z dnia 30.05.2017 r. (data wpływu 02.06.2017 r.) Wnioskodawca powiadomił, że ul. Czereśniowa i Winogronowa są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Do ww. pisma został załączony m.in. wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części działek objętych wnioskiem.

Wnioskodawca ubiega się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla celów uzyskania decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 pkt 1, ust. 1a ustawy OOŚ, tj. decyzji o pozwoleniu na budowę lub o zgłoszeniu robót niewymagających pozwolenia na budowę.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia jest kwalifikowane jako: „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*” w związku z:

- § 3 ust. 1 pkt. 60 ww. rozporządzenia, tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”;
- § 3 ust. 1 pkt. 79 ww. rozporządzenia, tj. „*sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową, sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym oraz przyłączy do budynków*”.

Zatem zamierzenie posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

Zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOŚ, dla planowanych „przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko” jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wnioskodawcą planowanego przedsięwzięcia jest Gmina Miejska Chojnice. Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I) ustawy OOŚ organem właściwym do rozpoznania przedmiotowej sprawy i wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.51.2017.MŚB.2. z dnia 17.05.2017 r. oraz obwieszczeniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.51.2017.MŚB.4. z dnia 17.05.2017 r., które zamieszczono na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku [<http://www.gdansk.rdos.gov.pl>] oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Chojnice. Informację o powyższym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie

danych Ekoportal (<http://www.ekoportal.pl>) pod numerem 566/2017, prowadzonym na podstawie art. 22 ww. ustawy OOS.

Zgodnie z art. 6 ustawy OOS wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym. W niniejszej sprawie nie mają zastosowania przepisy dotyczące opiniowania i uzgadniania przez RDOŚ. W okolicznościach niniejszej sprawy organami właściwymi w sprawie opiniowania są: Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy OOS realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 i ust. 1a ustawy OOS, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii: 1) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19, 21 i 22; 2) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy; 3) dyrektora urzędu morskiego – gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim.

Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym tut. organ, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 i 4 ustawy OOS, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.51.2017.MŚB.3. z dnia 17.05.2017 r., zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach z prośbą o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach w piśmie znak PSSE-NZ-9200-61/32/1/17 z dnia 06.06.2017 r., wyraził opinię że: „realizacja przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”.

Pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.51.2017.MŚB.6. z dnia 26.05.2017 r. tut. organ wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia informacji w KIP w trybie art. 50 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego. W odpowiedzi na powyższe wezwanie, Inwestor pismem z dnia 07.06.2017 r. przekazał uzupełnienie wymaganych informacji.

W związku z zebraniem nowego materiału dowodowego w sprawie (z uwagi na zwiększony zakres oddziaływania wnioskowanej inwestycji poprzez dodanie przez Wnioskodawcę znacznej ilości działek, na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.51.2017.MŚB.8 z dnia 26.06.2017 r. zwrócił się ponownie do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach z prośbą o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i o ewentualne określenie zakresu raportu oos. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach pismem znak PSSE-NZ-9200-77/38/1/17 z dnia 30.06.2017 r. podtrzymał opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując, czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uwzględnił łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulic: Czereśniowej, Winogronowej, Truskawkowej oraz Morelowej w Chojnicach. Planowane przedsięwzięcie zasadniczo przebiega w istniejących pasach drogowych. Inwestycja obejmuje głównie korektę geometrii dróg, budowę nowej nawierzchni i infrastruktury technicznej, o powierzchni ok. 3,5 ha.

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię asfaltową, z kostki i z płyt betonowych. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, a w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania. Istniejące drogi wykorzystywane są do ruchu samochodowego, motocyklowego, rowerowego i pieszego.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego znajduje się: sieć wodociągowa, gazowa; kanalizacja; kable telefoniczne i teletechniczne; kable i słupy elektroenergetyczne. W przypadku wystąpienia kolizji uzbrojenia istniejącego, w miejscach kolizji infrastruktura techniczna zostanie przebudowana.

W ramach budowy dróg planuje się wykonać w szczególności:

- ✓ przebudowę i budowę nawierzchni drogowych celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia;
- ✓ dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi, doposażenie drogi o nawierzchnię chodnika/ścieżki rowerowej;
- ✓ roboty ziemne;
- ✓ budowę kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącej kanalizacji deszczowej;
- ✓ budowę oświetlenia drogowego wraz z oświetleniem przejść dla pieszych;
- ✓ wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi;
- ✓ przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną;
- ✓ odnowę, uzupełnienie oznakowania według projektu stałej organizacji ruchu.

Parametry techniczne inwestycji:

- ✓ kategoria ruchu KR1-KR3;
- ✓ klasa drogi L;
- ✓ szerokość jezdni 4,5-7 m;
- ✓ szerokość chodników/ścieżek 1,5 m-2,5 m;
- ✓ długość budowanych ulic ok. 2,6 km.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- ✓ prace pomiarowe;
- ✓ prace rozbiórkowe – rozbiórka nawierzchni w zależności od stanu technicznego w całości lub częściowo;
- ✓ wykonanie wykopów / nasypów pod projektowane warstwy drogowe, poszerzenia jezdni i zjazdy na posesje;
- ✓ wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych;
- ✓ wykonanie kanalizacji deszczowej;
- ✓ wykonanie oświetlenia drogowego.

Projektowane nawierzchnie zostaną wykonane z mas bitumicznych oraz z kostki betonowej, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, względnie kruszywa stabilizowanego cementem, z ewentualnym wzmocnieniem podłoża poprzez wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem. Ponadto planowane jest: wykon

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 20.09.2017

RDOŚ-Gd-WOO.4207.51.2017.MŚB.16

drogowego w postaci kanalizacji deszczowej, budowa oświetlenia drogowego wraz z doprowadzeniem zasilania, wykonanie przebudowy lub zabezpieczeń urządzeń obcych w pasie drogowym, wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Prowadzone prace będą wykonywane przy użyciu specjalistycznego sprzętu takiego jak ciężarówka, koparki, walce, zagęszczarki gruntu, rozścielacze masy asfaltowej oraz inny lekki sprzęt budowlany. Prace będą wykonane w typowej technologii dla tego typu robót, a szczegóły technologii zostaną określone na etapie przygotowania dokumentacji wykonawczej oraz po wyborze wykonawcy robót, w zależności od zasobów, którymi dysponuje wykonawca oraz terminów realizacji prac.

Dokładna ilość sprzętu zależna będzie od harmonogramu prac, stanowiącego element umowy pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą, co zostanie określone na etapie przetargu na prace budowlane.

W związku z realizacją zadania przewiduje się wykorzystywanie następujących surowców technologicznych i materiałów:

- ✓ woda;
- ✓ mieszanka betonowa, cement, glina budowlana, beton zwykły z kruszywa naturalnego;
- ✓ piasek, miał kamienny, żwir;
- ✓ kruszywo (tłuczeń, kamienny sortowany i niesortowany, kamień łamany itp.);
- ✓ masy bitumiczne (asfalt drogowy, lepik asfaltowy);
- ✓ obrzeża betonowe, kostka brukowa betonowa, kamienna;
- ✓ elementy prefabrykowane betonowe zbrojone;
- ✓ elementy prefabrykowane stalowe;
- ✓ urządzenia, elementy prefabrykowane betonowe i z tworzyw sztucznych (wykorzystywane przy budowie infrastruktury techn.);
- ✓ słupki z rur stalowych, tablice znaków drogowych;
- ✓ farba chlorokauczukowa, rozcieńczalniki, roztwór asfaltowy do gruntowania;
- ✓ deski iglaste, krawędziaki iglaste, słupki drewniane;
- ✓ rury PCV, PE;
- ✓ farba olejna nawierzchniowa, rozpuszczalniki, rozcieńczalniki (benzyna ekstrakcyjna).

W przedłożonej dokumentacji, nie rozpatruje się wariantów lokalizacyjnych przedmiotowego przedsięwzięcia, gdyż planowane drogi już istnieją, a fragmentarycznie ich projektowany przebieg jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu inwestycji. Ponadto wzdłuż dróg zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa oraz kompleks szpitalny, co narzuca przebieg dróg. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, dopuszcza się warianty technologiczne w odniesieniu do wykonania niektórych elementów projektowanej inwestycji, np.:

- kanalizacji deszczowej - wykonanie z elementów z tworzyw sztucznych, żelbetowych lub żywicznych,
- oświetlenia – wykonanie słupów oświetleniowych stalowych ocynkowanych, polimerowych, aluminiowych;
- nawierzchni drogowej – wykonanie nawierzchni bitumicznej AC, SMA, BBTM.

Do realizacji wybrano wariant polegający na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni/chodników/ścieżek wraz z podbudową, wykonaniem poboczy, wykonaniem kanalizacji deszczowej, oświetlenia. W wyniku przeprowadzonych prac nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów, poprawa komfortu jazdy, a co za tym idzie zwiększenie płynności ruchu. Nowa nawierzchnia wpłynie korzystnie na zmniejszenie zużycia paliwa przez poruszające się po niej pojazdy, co będzie to miało odzwierciedlenie w zmniejszeniu stężenia zanieczyszczeń oraz poprawie bezpieczeństwa ruchu, co będzie zdecydowanie korzystne dla mieszkańców i środowiska. Bezpieczeństwo pieszych wzrośnie dzięki budowie chodników/ścieżek. Wody opadowe zostaną skierowane w sposób uporządkowany do kanalizacji deszczowej. Przyjęty wariant realizacji przedsięwzięcia jest najkorzystniejszy z uwagi na redukcję natężenia hałasu i poziomu

zanieczyszczeń oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszych/rowerzystów;

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia powodowała kumulowanie negatywnych oddziaływań z istniejącymi lub planowanymi w sąsiedztwie obiektami;

c) wykorzystywania zasobów naturalnych.

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały (mieszanka betonowa, cement, glina budowlana, beton zwykły z kruszywa naturalnego, asfalt drogowy, lepek asfaltowy i inne) oraz surowce (piasek, kruszywo łamane) pochodzące spoza terenu budowy.

Do realizacji przedsięwzięcia będą użyte wyłącznie materiały i surowce dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym na podstawie uzyskanych atestów i certyfikatów.

Poza zapotrzebowaniem na materiały i surowce wykorzystana zostanie woda oraz paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany typowy sprzęt stosowany w budownictwie drogowym, tj. ciężarówki, koparki, walce, zagęszczarki gruntu, rozścielacze masy asfaltowej oraz inny lekki sprzęt budowlany.

Na etapie budowy inwestycji szacunkowe zapotrzebowanie wynosi:

- na wodę: ok. 1-2 m³/dobę,
- na kruszywo kamienne łamane : ok. 5000 m³,
- kostka betonowa: ok. 5 m³,
- masy bitumiczne: ok. 1500 m³;

d) emisji i występowania innych uciążliwości.

Uciążliwości związane z okresem budowy będą krótkotrwałe i odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Oddziaływania powyższe są integralnie związane z zakresem przedsięwzięcia i nie mogą być wyeliminowane.

Na etapie budowy wystąpią źródła zanieczyszczeń powietrza, którymi będą:

- maszyny drogowe, samochody ciężarowe i sprzęt budowlano-montażowy o napędzie spalinowym powodujące emisję spalin (tlenku węgla, tlenków azotu, węglowodorów, pyłów);
- masa bitumiczna – powodująca emisję węglowodorów i substancji smolistych;
- roboty ziemne i transport materiałów sypkich – powodująca powstanie pyłu.

Wymieniona wyżej emisja będzie miała charakter niezorganizowany, czasowy i lokalny, będzie zmieniać się w zależności od miejsca i fazy budowy. Ponadto dla ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko zachowana zostanie dbałość o należyłą jakość sprzętu, właściwa organizacja prac budowlanych, przestrzeganie zasad transportu materiałów sypkich, tak by uciążliwości dla powietrza ograniczyć do minimum. Szczególne reżimy podczas realizacji inwestycji zostaną zachowane w miejscach, gdzie występuje zabudowa mieszkalna (prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej, ograniczony będzie czas pracy urządzeń szczególnie uciążliwych akustycznie, przewiduje się właściwą konserwację i prawidłową eksploatację sprzętu i środków transportowych, maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do powietrza).

Na etapie użytkowania źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą poruszające się pojazdy. Produkty uboczne spalania paliw w pojazdach zawierają różne substancje, w tym szkodliwe działające na organizm ludzki: tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory. Oprócz zanieczyszczenia spalinami na drodze występują również zanieczyszczenia powietrza cząsteczkami powstającymi w wyniku działań mechanicznych, których źródłem jest ścieranie się opon, nawierzchni dróg, wykładzin hamulców i

sprężęta. Przebudowa ulic dzięki poprawie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych zanieczyszczeń do atmosfery.

Podczas realizacji inwestycji wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane zarówno z procesem technologicznym (wykonaniem prac ziemnych i wykonaniem nowej nawierzchni), jak też ruchem ciężkich pojazdów obsługujących budowę, w tym samochodów dowożących materiały konstrukcyjne (kruszywo, masę bitumiczną) i sprzętu specjalistycznego, tj. spycharki, rozścielacze masy asfaltowej, zagęszczarki gruntu, rozkładarki mieszanek bitumicznych, walców drogowych itp. W celu minimalizacji oddziaływań prace powodujące największy hałas będą wykonywane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne, sprzętu spełniającego wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do środowiska, wyłącznie w porze dziennej.

Do oceny hałasu w środowisku zewnętrznym ma zastosowanie rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (*tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 112*). Na podstawie załączonych map wynika, że wnioskowane ulice przebiegają w znacznej części w rejonie terenów chronionych akustycznie, tj. m.in. terenów zabudowy mieszkaniowej. Z ww. map wynika, że pasy drogowe ulic znajdują się w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej oraz kompleksu szpitalnego.

Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowy teren nie zmieni swojej dotychczasowej funkcji, a planowana budowa poprawi jakość nawierzchni. Wymiana nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów i bezpieczeństwo na drodze, co przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wprowadzanych do atmosfery oraz emisji hałasu do środowiska.

Ruch drogowy stanowi liniowe źródło emisji hałasu ze względu na znaczną ilość i charakter równocześnie działających źródeł punktowych (w funkcji czasu). Emituje on hałas ciągły o zmiennych wartościach poziomu dźwięku. Można się spodziewać, że w przyległej do drogi zabudowie nie zwiększy się poziom hałasu w stosunku do stanu istniejącego, stąd nie przewiduje się budowy ekranów akustycznych.

Odległość przedsięwzięcia (krawędzi drogi) od najbliższych terenów objętych ochroną akustyczną określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. poz. 1109), w postaci zabudowy jednorodzinnej wynosi około 5 m zarówno w stanie istniejącym jak i projektowanym. Dopuszczalne poziomy hałasu, zgodnie ze wspomnianym rozporządzeniem wynoszą $L_{AeqD}=61\text{dB}$ i $L_{AeqN}=56\text{dB}$ dla zabudowy jednorodzinnej, nie zostaną przekroczone. Dzięki poprawie stanu nawierzchni na drodze, po zrealizowaniu inwestycji obecny poziom hałasu ulegnie zmniejszeniu.

Realizowane przedsięwzięcie przebiega wzdłuż istniejącego Szpitala Specjalistycznego im. J. K. Łukowicza w Chojnicach. Przedsięwzięcie na etapie realizacji nie będzie oddziaływać na szpital, ponieważ w trakcie realizacji inwestycji wjazd do szpitala będzie odbywał się istniejącymi wjazdami od ulicy Leśnej. Ponadto na odcinku od ulicy Leśnej planowany nowy przebieg ulicy Winogronowej zlokalizowany będzie w oddaleniu od szpitala względem obecnego przebiegu tej ulicy.

Na etapie eksploatacji inwestycji na ulicy wzdłuż szpitala wprowadzona zostanie strefa ruchu ograniczająca prędkość ruchu pojazdów do 30 km/h, dodatkowo odcinek od ulicy Leśnej zostanie odsunięty od kompleksu szpitalnego. Obecnie wjazd na parking i dalej na ulicę Winogronową znajduje się bezpośrednio przy budynku szpitala. W ramach inwestycji włączenie ulicy Winogronowej w ulicę Leśną zostanie zlokalizowane w odległości około 200 m od szpitala.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi (toalety przenośne typu TOI-TOI), których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wszystkie odpady będą wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania (surowce wtórne) lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Usunięcie odpadów powstających podczas wykonywania prac budowlanych, zgodnie z aktualnymi przepisami, będzie należało do wykonawcy robót budowlanych. Jego obowiązkiem będzie zagospodarowanie odpadów powstających w fazie budowy oraz przekazanie odpadów podmiotowi uprawnionemu do ich odbioru. Miejsce składowania odpadów będzie zabezpieczone przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego oraz zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych.

Podczas prowadzonych prac będą powstawać głównie odpady z grupy 17.01.81 – odpady z remontów i przebudowy dróg - w ilości ok. 21000 Mg. Ponadto przewiduje się odpady z grupy 20.03.01 – niesegregowane odpady komunalne – w ilości ok. 1 Mg.

W związku z prowadzeniem prac przy budowie planowanej inwestycji mogą powstawać:

- odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej;
- odpady asfaltów, smół i produktów smołowych;
- odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali;
- gleba i ziemia;
- odpady powstałe w wyniku eksploatacji maszyn i urządzeń: płyny hamulcowe, oleje silnikowe, hydrauliczne, smarowe i przekładniowe, filtry olejowe, akumulatory itp.;
- opakowania z papieru, tektury lub tworzyw sztucznych;
- odpady komunalne.

W trakcie eksploatacji i funkcjonowania przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Mogą powstawać:

- ✓ typowe odpady komunalne (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale) powstające w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów,
- ✓ pyły ze ścierania ogumienia i mechanizmów pojazdów,
- ✓ pozostawione (zgubione) części samochodowe,
- ✓ rozsypywane materiały i przedmioty przewożone pojazdami,
- ✓ błoto nanoszone przez pojazdy,
- ✓ piasek (często zasolony) stosowany zimą dla polepszenia warunków ruchu,
- ✓ zabite zwierzęta.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z *ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach*, a w szczególności zapewniona będzie segregacja i magazynowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w pojemnikach, z ich regularnym odbiorem przez upoważnione podmioty.

Po realizacji inwestycji wody opadowe i roztopowe z nawierzchni utwardzonych będą podlegały spływowi zgodnie ze spadkiem nawierzchni do kanalizacji deszczowej. Wody opadowe pochodzące z dróg zawierają różne zanieczyszczenia, w tym związane z ruchem drogowym. Należą do nich ekstrakt eterowy i substancje ropopochodne pochodzące ze splukiwania z jezdni olejów i smarów, wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne oraz ołów pochodzący z dodatków do benzyn. Stosowanie benzyn bezołowiowych oraz oleju napędowego powoduje stopniowy spadek ołowiu w wodach opadowych.

Ponadto wody roztopowe zawierają duże ilości chlorków sodu, wapnia (w zależności od stosowanych środków zwalczania śliskości zimowej).

Wody opadowe oraz roztopowe zawierają również zawiesiny, głównie mineralne, oraz stosunkowo wysokie stężenie ChZT przy niewielkim stężeniu BZT5. Stężenie zanieczyszczeń w wodach z odwadnianej drogi zależy od takich czynników, jak: natężenie ruchu samochodowego, stan techniczny pojazdów, warunki klimatyczne i in.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji

Strona 9 z 18

RDOŚ-Gd-WOO.4207.51.2017.MŚB.16

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 20.09.2017

szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. Poz. 1800), w §13 pkt 3 ustęp 4 podano wartości graniczne dla zawartości zawiesin ogólnych – 100mg/l oraz węglowodorów ropopochodnych – 15mg/l.

Z danych przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że odprowadzane wody deszczowe będą miały zawartość stężenia zawiesiny ogólnej i związków ropopochodnych poniżej ww. wartości granicznych. Dlatego też nie przewiduje się stosowania dodatkowych urządzeń podczyszczających.

Przedsięwzięcie dotyczy budowy ulic w miejscu już istniejących, nie wiąże się ze znaczącym zajęciem nowego terenu ani ze znacznym wykorzystaniem wody i kopalin na etapie realizacji. Emisje związane z eksploatacją drogi będą miały charakter lokalny i nie wzrosną znacząco. Droga nie stworzy nowych barier w ekosystemach i nie zmieni morfologii terenu. Biorąc pod uwagę ww. uwarunkowania i lokalny charakter oddziaływania drogi, skalę przedsięwzięcia i jego charakter nie będą miały znaczenia dla czynników warunkujących zmiany klimatyczne, czyli przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na klimat i nie spowoduje zmian w klimacie.

Skala zmian klimatu obserwowana w Polsce i w rejonie przedsięwzięcia nie będzie miała znaczenia dla analizowanego przedsięwzięcia, ponieważ zmiany te obejmują przede wszystkim zwiększenie ilości burz i silnych wiatrów, zwiększenie maksymalnych temperatur w lecie oraz podwyższenie minimalnych temperatur w zimie.

Przewiduje się, że planowane przedsięwzięcie wpłynie pozytywnie na klimat poprzez obniżenie emisji szkodliwych substancji gazowych oraz poprzez redukcję zapylenia.

Spowodowane to będzie upłynnieniem ruchu na objętym inwestycją ulicach oraz wykonaniem nawierzchni bitumicznej o adekwatnej do ruchu szerokości (brak konieczności zjeżdżania na pobocze podczas mijanki). W obecnym stanie drogi o wąskiej nawierzchni powodują znaczne spowolnienie ruchu oraz powstawanie zapylenia zwłaszcza w okresach suszy.

Obszar objęty inwestycją znajduje się w terenie zurbanizowanym. Obecnie na terenie przeznaczonym pod inwestycję stwierdza się pokrycie szatą roślinną w ilości nie przekraczającej 5% powierzchni - stanowią ją trawniki, zieleńce. W granicach pasa drogowego znajdują się drzewa różnych gatunków. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew. Drzewa pozostające w obrębie prowadzonych prac budowlanych zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Plac budowy zostanie zabezpieczony przed dostaniem się na jego teren zwierząt. Z przedłożonych materiałów wynika, że *inwestycja nie narusza siedlisk flory i fauny*. Wzdłuż ulic nie występują miejsca bytowania płazów (w zasięgu oddziaływania planowanych prac brak jest terenów wodno-błotnych), dlatego też nie są planowane tymczasowe ogrodzenia ochronne umożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy;

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;

Przedmiotowy obiekt nie zalicza się do zakładu o zwiększonym ryzyku lub zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 138)*. Rodzaj przedsięwzięcia, a także zastosowane do budowy materiały i technologie wykluczają ryzyko wystąpienia poważnych awarii o charakterze awarii przemysłowych;

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:

- a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,

- b) obszary wybrzeży,
- c) obszary górskie lub leśne,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- h) gęstość zaludnienia,
- i) obszary przylegające do jezior,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony środowiskowej.

Przedmiotowe drogi planowane są do realizacji na terenie województwa pomorskiego, powiatu chojnickiego, w mieście Chojnice (wzdłuż dróg zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa oraz kompleks szpitalny).

Działki objęte zakresem przedsięwzięcia:

Obręb nr 1 (ul. Winogronowa i ul. Czereśniowa): 159/21, 159/19, 159/25, 159/16, 4287, 4558/15, 185/71, 4557, 185/68, 4283, 4257/1, 4257/2, 185/66, 185/45, 186/14, 193/21, 4288, 4257/5, 193/20, 193/15, 4418, 4417, 199, 195/1, 198/3, 198/10, 322/2.

Obręb nr 1 (ul. Truskawkowa i ul. Morełowa): 121/4, 3842, 3843, 3840, 3844, 193/16, 3841, 3470, 3847/3, 186/14, 3837, 3844, 3849, 3853, 3859, 198/1, 3493, 3769, 3438.

Działki objęte zakresem oddziaływania przedsięwzięcia:

Obręb nr 1 (ul. Winogronowa i ul. Czereśniowa): 159/21, 159/19, 159/25, 159/16, 4287, 4558/15, 185/71, 4557, 185/68, 4283, 4257/1, 4257/2, 185/66, 185/45, 186/14, 193/21, 4288, 4257/5, 193/20, 193/15, 4418, 4417, 199, 195/1, 198/3, 198/10, 322/2, 4416, 4411, 4410, 4332, 4333, 4415, 4335, 4336, 193/86, 193/65, 193/64, 193/63, 193/62, 193/61, 193/60, 193/59, 193/58, 193/57, 193/82, 4296, 193/54, 193/53, 193/52, 193/51, 193/50, 193/49, 193/48, 193/47, 193/46, 193/45, 193/44, 193/43, 193/42, 193/41, 193/40, 193/23, 193/25, 193/24, 186/41, 186/25, 186/24, 186/42, 185/65, 185/64, 185/44, 185/70, 4621, 185/62, 185/49, 185/61, 4620, 4619, 4556, 159/24, 159/23, 159/22, 4535, 158/1, 159/19, 2891, 136/17, 160/62, 160/63, 159/7, 159/12, 159/10, 159/18, 159/14, 4286/3, 193/19, 194/6, 194/3.

Obręb nr 1 (ul. Truskawkowa i ul. Morełowa): 121/4, 3842, 3843, 3840, 193/16, 3841, 3470, 3847/3, 186/14, 3837, 3844, 3849, 3853, 3859, 198/1, 3493, 3769, 3438, 198/7, 198/9, 198/11, 3770, 3768, 3633, 3632, 3592, 3591, 3590, 3589/1, 3469, 3847/2, 3847/1, 3437, 3436, 186/35, 186/36, 186/37, 186/38, 3449, 3450, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3602, 3603, 3604, 3605, 3606, 3607, 3608, 3609, 3610, 3611, 3612, 3471/2, 3472, 3473, 3474, 3475, 3476/1, 3476/2, 3477, 3478, 3479, 3480, 3445/2, 3494, 3495, 3496, 3497, 3498, 3499, 3500, 3501, 3543, 3542, 3541/1, 3541/2, 3529, 3530, 3863, 3508/2, 3508/1, 3509, 3510, 3511, 5125, 5126, 3514/3, 3514/2, 3515/2, 3515/1, 3516, 3517, 3518, 95/14, 95/15, 94/11, 94/12, 95/3, 94/8, 94/10, 94/6, 93/2, 93/1, 3406, 3397, 3398, 3399, 3400, 3401, 3402, 3403, 3404, 3406, 3836, 4601, 3394, 3378, 3839, 3835, 3384, 3407, 3408, 3409, 3418/1, 3418/2, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423, 3424, 3425, 3426, 3415, 3416, 3417, 186/44, 186/5, 186/16, 3427, 3428, 3429, 3442, 3443, 3444, 3446, 3447, 3441/1, 3441/2, 3440/1, 3440/2, 3439.

Część ulic objętych wnioskiem (ul. Czereśniowa i Winogronowa) są objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr XIX/218/12 Rady Miejskiej w Chojnicach z dnia 30 kwietnia 2012 r. (*Dz. Urz. Woj. Pom. z 13 czerwca 2012 r., poz. 2037*) i dotyczy działek nr 195/1, 198/3, 193/15, 193/20, 4287, 185/45, 185/66, 185/68, 185/71, 4557, 159/25, 159/19,

159/21, 159/18 oraz części działki nr 4418 zlokalizowanych przy ulicy Czereśniowej i Winogronowej w Chojnicach.

Zgodnie z zapisami planu działki wymienione w ww. mpzp stanowią tereny komunikacji publicznej, drogi dojazdowe, drogi lokalne oraz tereny zieleni urządzonej (dz. nr 193/20 w Chojnicach).

W myśl Uchwały Nr XXVIII/268/04 Rady Miejskiej w Chojnicach z dnia 20 grudnia 2004 r. w sprawie zaliczania dróg do kategorii gminnych oraz Uchwały Nr 196/181/05 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 15 marca 2005 roku w sprawie nadania numeracji drogom gminnym na obszarze Województwa Pomorskiego ulice: Morelowa, Truskawkowa zaliczone zostały do dróg gminnych. W przypadku dróg publicznych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagane przedłożenie wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (art. 74 ust. 1 pkt 5 ustawy ooś).

Inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000 oraz poza obszarami objętymi w Polsce ochroną na podstawie przepisów *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 2134 ze zm.)*. Najbliżej położony obszar Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 oddalony jest ok. 1,3 km na północny zachód od planowanej inwestycji. Ponadto w odległości ok. 1,7 km na północny zachód od wnioskowanej inwestycji usytuowany jest Zaborski Park Krajobrazowy.

Dla terenu przedsięwzięcia zatwierdzono plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Omawiane przedsięwzięcie znajduje się w Regionie wodnym Dolnej Wisły na obszarze jednolitych części wód podziemnych JCWPd o numerze: PLGW200027 oraz na terenie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie: PLRW2000252923979 – Brda od wypływu do jez. Charzykowskiego do wypływu z jez. Kosobudno;

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko, na etapie budowy, będzie związane z powstawaniem odpadów, emisją hałasu z pracy maszyn i urządzeń oraz emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, zasięg lokalny i ustąpią po zakończeniu budowy. W celu ograniczenia do minimum tych uciążliwości zastosowany zostanie szereg rozwiązań chroniących środowisko, w tym środowisko gruntowo- wodne, przyrodnicze, klimat akustyczny oraz stan aerosanitarny na przedmiotowym obszarze.

Przedmiotowa inwestycja przebiega zasadniczo w granicach istniejących pasów drogowych. Na etapie eksploatacji zasięg oddziaływania inwestycji, związany z emisją hałasu oraz rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń, ulegnie poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Zastosowanie nowej nawierzchni w znaczący sposób poprawi stan klimatu akustycznego na terenach przyległych do przedmiotowych dróg.

Ponadto, w związku z planowaną budową nie powstaną nowe rodzaje odpadów na etapie eksploatacji. Nie przewiduje się również istotnego wzrostu ilości odpadów w stosunku do stanu istniejącego;

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Dla planowanego przedsięwzięcia drogowego, w związku z zakładaną technologią, prognozowanym zużyciem surowców, materiałów, energii i wody oraz zasięgiem oddziaływań w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, emisji hałasu oraz wpływu na wody powierzchniowe i podziemne, nie przewiduje się powstania zagrożenia środowiska, powodującego transgraniczne oddziaływanie. Wszystkie prognozowane oddziaływania na środowisko będą miały charakter lokalny. W związku z powyższym oraz z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, oddalonego od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza

granicami Polski, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym;

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, a także prawdopodobieństwa oddziaływania,

W ramach analizowanego przedsięwzięcia przewidywana jest budowa ulic Truskawkowej, Morełowej, Czeresniowej i Winogronowej w Chojnicach.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę ulic w ich istniejących przebiegach. Planowane przedsięwzięcie nie prowadzi do powstania nowych połączeń komunikacyjnych (obejmuje istniejący ciąg komunikacyjny), a jedynie do zwiększenia bezpieczeństwa, komfortu i usprawnienia ruchu w już istniejącym układzie komunikacyjnym.

W liniach rozgraniczających pasów drogowych znajduje się: sieć wodociągowa, gazowa; kanalizacja; kable telefoniczne i teletechniczne; kable i słupy elektroenergetyczne. W przypadku wystąpienia kolizji uzbrojenia istniejącego, w miejscach kolizji infrastruktura techniczna zostanie przebudowana;

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Przedsięwzięcie nie będzie źródłem znaczącego i złożonego oddziaływania na środowisko, w tym nie spowoduje przekroczenia obciążenia (możliwości technicznych i eksploatacyjnych) infrastruktury technicznej, oddziaływanie obejmie najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną.

Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań będzie miało znaczny wpływ właściwe wykonawstwo prac zgodnie z przyjętym szczegółowym planem i harmonogramem robót, wykorzystanie w pełni sprawnego sprzętu budowlanego oraz przestrzeganie obowiązujących przepisów dotyczących ochrony środowiska. W fazie realizacji nastąpi chwilowy wzrost poziomu substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza atmosferycznego oraz poziomu emitowanego hałasu, spowodowane pracą maszyn budowlanych o napędzie spalinowym, w tym koparek i urządzeń do rozładunku materiałów budowlanych. Przy prowadzeniu robót budowlanych pod specjalistycznym nadzorem, przy użyciu nowoczesnego sprzętu budowlanego, emisja zanieczyszczeń do powietrza w istotny sposób nie wpłynie na jego jakość.

W opinii tut. organu planowana inwestycja, z uwagi na lokalizację w miejscu zainwestowanym, w znacznej odległości od obszarów Natura 2000, nie spowoduje utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, chronionych w granicach ww. obszaru. Inwestycja nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, nie zaburzy integralności sieci Natura 2000 jako całości. **Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.**

Z uwagi na rodzaj, charakter i skalę przedsięwzięcia, lokalizację inwestycji w terenie zabudowanym, przekształconym, biorąc pod uwagę, brak wycinki drzew, brak stwierdzeń chronionych gatunków ptaków, położenia inwestycji poza obszarami objętymi ochroną na podstawie *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody*, inwestycja nie narusza przepisów w zakresie pozostałych form ochrony przyrody;

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Uciążliwe oddziaływanie będzie miało charakter lokalny, czasowy i odwracalny. Uciążliwości będą związane z fazą realizacji i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W wyniku realizacji inwestycji nastąpi zmniejszenie jej oddziaływania, związanego z emisją hałasu oraz rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń w powietrzu, w stosunku do stanu istniejącego. Zastosowanie nowej nawierzchni poprawi stan klimatu akustycznego na terenach przyległych do analizowanej drogi. Ponadto, zaprojektowane rozwiązania pozwolą na poprawę warunków ruchu, co przełoży się na poprawę komfortu podróżowania i tym samym wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wody

opadowe zostaną skierowane w sposób uporządkowany do kanalizacji deszczowej.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, uwzględniając kryteria określone w art. 63 ust. 1 *ustawy OOS*, na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz danych własnych organu ustalił co następuje:

- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na zmianę funkcji zagospodarowania przestrzennego ani na względy krajobrazowe;
- w trakcie realizacji bądź eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane ograniczone zasoby środowiska;
- z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby realizacja, czy prawidłowa eksploatacja przyczyniły się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi, bądź środowisko;
- w trakcie realizacji nie przewiduje się równoczesnego prowadzenia innych inwestycji, powodujących kumulowanie się oddziaływań w zakresie emisji hałasu;
- ewentualne oddziaływanie negatywne na środowisko występować będzie na etapie budowy przedmiotowej inwestycji i związane będzie z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza z maszyn budowlanych i środków transportu wykorzystywanych w trakcie budowy; uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, obejmujący jedynie czas prowadzenia prac;
- ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania tylko i wyłącznie do miejsca realizacji i czasu budowy, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000. Z uwagi na lokalizację, charakter przedsięwzięcia oraz zastosowane środki zabezpieczające przedstawione w KIP planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na najbliższe obszary Natura 2000 oraz nie spowoduje fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, chronionych w granicach tych obszarów.
- stosownie do treści art. 81 ust. 3 *ww. ustawy OOS*, mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego przewidywane oddziaływanie na układ hydrologiczny obszaru inwestycji i terenów sąsiednich, nie ma podstaw przypuszczać aby realizacja zamierzenia:
 - znacząco oddziaływała na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd);
 - uniemożliwiła osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami w obszarach dorzeczy.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.51.2017.MŚB.11. z dnia 07.07.2017 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, będącego przedmiotem niniejszego postępowania.

Postanowienie wpisano do publicznie dostępnego wykazu danych *Ekoportal* (www.Ekoportal.pl) pod numerem 626/2017 r. O wydaniu *ww.* postanowienia strony postępowania powiadomiono obwieszczeniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.51.2017.MŚB.12. z dnia 07.07.2017 r.

Tutejszy organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.51.2017.MŚB.13. z dnia 07.07.2017 r. oraz obwieszczeniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.51.2017.MŚB.14. z dnia 07.07.2017 r. działając na podstawie art. 10 § 1 *Kpa* zawiadomił strony o zakończeniu zbierania dowodów w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się, co do zebranego materiału dowodowego, ze wskazaniem iż decyzja kończąca przedmiotowe postępowanie zostanie wydana nie wcześniej niż po upływie 5 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o zakończeniu zbierania dowodów w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla *ww.* przedsięwzięcia. W przewidzianym terminie do tutejszego

organu wpłynęło jedynie pismo pełnomocnika Inwestora Pana Andrzeja Banaszaka (data wpływu pisma 03.08.2017 r.) informujące, że cyt. „na terenie objętym inwestycją były prowadzone prace podziałowe. W związku powyższym informujemy:... numer nieruchomości 159/20 wskazany na etapie postępowania powinien mieć nr 159/19. Usytuowanie planowanego zamierzenia nie uległo zmianie, zmieniło się jedynie oznaczenie ewidencyjne terenu...” Ponadto w piśmie zaznaczono, że nie zmieniły się strony postępowania.

Tutejszy organ uwzględnił powyższą zmianę w wykazie działek objętych realizacją inwestycji.

Realizacja inwestycji na podstawie przedmiotowej decyzji, a także późniejsza eksploatacja - obiektów powstałych w wyniku przedsięwzięcia nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowego gospodarowania wodami określonych przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1121), w zakresie prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519) oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2016, poz. 1987 ze zm.) - obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórному nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Zgodnie z art. 84 ustawy OOS w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dnia od daty jej otrzymania, zgodnie z art.127 i 129 Kpa. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
Gdańsk

Danuta Makowska

Otrzymują:

1. P. Andrzej Banaszak, NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk - Pełnomocnik
2. Urząd Miasta Chojnice, Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
4. RDOŚ a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-620 Chojnice.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

Załącznik Nr 1

do decyzji RDOŚ-Gd-WOO.4207.51.2017.MŚB.16

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulic: Czereśniowej, Winogronowej, Truskawkowej oraz Morelowej w Chojnicach. Przedmiotowe drogi planowane są do realizacji na terenie województwa pomorskiego, powiatu chojnickiego, w mieście Chojnice (wzdłuż dróg zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa oraz kompleks szpitalny).

Działki objęte zakresem przedsięwzięcia:

Obręb nr 1 (ul. Winogronowa i ul. Czereśniowa): 159/21, 159/19, 159/25, 159/16, 4287, 4558/15, 185/71, 4557, 185/68, 4283, 4257/1, 4257/2, 185/66, 185/45, 186/14, 193/21, 4288, 4257/5, 193/20, 193/15, 4418, 4417, 199, 195/1, 198/3, 198/10, 322/2.

Obręb nr 1 (ul. Truskawkowa i ul. Morelowa): 121/4, 3842, 3843, 3840, 3844, 193/16, 3841, 3470, 3847/3, 186/14, 3837, 3844, 3849, 3853, 3859, 198/1, 3493, 3769, 3438.

Działki objęte zakresem oddziaływania przedsięwzięcia:

Obręb nr 1 (ul. Winogronowa i ul. Czereśniowa): 159/21, 159/19, 159/25, 159/16, 4287, 4558/15, 185/71, 4557, 185/68, 4283, 4257/1, 4257/2, 185/66, 185/45, 186/14, 193/21, 4288, 4257/5, 193/20, 193/15, 4418, 4417, 199, 195/1, 198/3, 198/10, 322/2, 4416, 4411, 4410, 4332, 4333, 4415, 4335, 4336, 193/86, 193/65, 193/64, 193/63, 193/62, 193/61, 193/60, 193/59, 193/58, 193/57, 193/82, 4296, 193/54, 193/53, 193/52, 193/51, 193/50, 193/49, 193/48, 193/47, 193/46, 193/45, 193/44, 193/43, 193/42, 193/41, 193/40, 193/23, 193/25, 193/24, 186/41, 186/25, 186/24, 186/42, 185/65, 185/64, 185/44, 185/70, 4621, 185/62, 185/49, 185/61, 4620, 4619, 4556, 159/24, 159/23, 159/22, 4535, 158/1, 159/19, 2891, 136/17, 160/62, 160/63, 159/7, 159/12, 159/10, 159/18, 159/14, 4286/3, 193/19, 194/6, 194/3.

Obręb nr 1 (ul. Truskawkowa i ul. Morelowa): 121/4, 3842, 3843, 3840, 193/16, 3841, 3470, 3847/3, 186/14, 3837, 3844, 3849, 3853, 3859, 198/1, 3493, 3769, 3438, 198/7, 198/9, 198/11, 3770, 3768, 3633, 3632, 3592, 3591, 3590, 3589/1, 3469, 3847/2, 3847/1, 3437, 3436, 186/35, 186/36, 186/37, 186/38, 3449, 3450, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3602, 3603, 3604, 3605, 3606, 3607, 3608, 3609, 3610, 3611, 3612, 3471/2, 3472, 3473, 3474, 3475, 3476/1, 3476/2, 3477, 3478, 3479, 3480, 3445/2, 3494, 3495, 3496, 3497, 3498, 3499, 3500, 3501, 3543, 3542, 3541/1, 3541/2, 3529, 3530, 3863, 3508/2, 3508/1, 3509, 3510, 3511, 5125, 5126, 3514/3, 3514/2, 3515/2, 3515/1, 3516, 3517, 3518, 95/14, 95/15, 94/11, 94/12, 95/3, 94/8, 94/10, 94/6, 93/2, 93/1, 3406, 3397, 3398, 3399, 3400, 3401, 3402, 3403, 3404, 3406, 3836, 4601, 3394, 3378, 3839, 3835, 3384, 3407, 3408, 3409, 3418/1, 3418/2, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423, 3424, 3425, 3426, 3415, 3416, 3417, 186/44, 186/5, 186/16, 3427, 3428, 3429, 3442, 3443, 3444, 3446, 3447, 3441/1, 3441/2, 3440/1, 3440/2, 3439.

Planowane przedsięwzięcie zasadniczo przebiega w istniejących pasach drogowych. Inwestycja obejmuje głównie korektę geometrii dróg, budowę nowej nawierzchni i infrastruktury technicznej. Powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego wynosi ok. 3,5 ha.

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię asfaltową, z kostki i z płyt betonowych. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, a w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami –

skrzyżowania. Istniejące drogi wykorzystywane są do ruchu samochodowego, motocyklowego, rowerowego i pieszego.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego znajduje się: sieć wodociągowa, gazowa; kanalizacja; kable telefoniczne i teletechniczne; kable i słupy elektroenergetyczne. W przypadku wystąpienia kolizji uzbrojenia istniejącego, w miejscach kolizji infrastruktura techniczna zostanie przebudowana.

W ramach budowy dróg planuje się wykonać w szczególności:

- ✓ przebudowę i budowę nawierzchni drogowych celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia;
- ✓ dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi, doposażenie drogi o nawierzchnię chodnika/ścieżki rowerowej;
- ✓ roboty ziemne;
- ✓ budowę kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącej kanalizacji deszczowej;
- ✓ budowę oświetlenia drogowego wraz z oświetleniem przejść dla pieszych;
- ✓ wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi;
- ✓ przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną;
- ✓ odnowę, uzupełnienie oznakowania według projektu stałej organizacji ruchu.

Parametry techniczne inwestycji:

- ✓ kategoria ruchu KR1-KR3;
- ✓ klasa drogi L;
- ✓ szerokość jezdni 4,5-7 m;
- ✓ szerokość chodników/ścieżek 1,5 m-2,5 m;
- ✓ długość budowanych ulic ok. 2,6 km.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- ✓ prace pomiarowe;
- ✓ prace rozbiórkowe – rozbiórka nawierzchni w zależności od stanu technicznego w całości lub częściowo;
- ✓ wykonanie wykopów / nasypów pod projektowane warstwy drogowe, poszerzenia jezdni i zjazdy na posesje;
- ✓ wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych;
- ✓ wykonanie kanalizacji deszczowej;
- ✓ wykonanie oświetlenia drogowego.

Projektowane nawierzchnie zostaną wykonane z mas bitumicznych oraz z kostki betonowej, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, względnie kruszywa stabilizowanego cementem, z ewentualnym wzmocnieniem podłoża poprzez wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem. Ponadto planowane jest: wykonanie odwodnienia korpusu drogowego w postaci kanalizacji deszczowej, budowa oświetlenia drogowego wraz z doprowadzeniem zasilania, wykonanie przebudowy lub zabezpieczeń urządzeń obcych w pasie drogowym, wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Prowadzone prace będą prowadzone przy użyciu specjalistycznego sprzętu takiego jak ciężarówki, koparki, walce, zagęszczarki gruntu, rozścielacze masy asfaltowej oraz inny lekki sprzęt budowlany. Prace będą wykonane w typowej technologii dla tego typu robót, a szczegóły technologii zostaną określone na etapie przygotowania dokumentacji wykonawczej oraz po wyborze wykonawcy robót, w zależności od zasobów, którymi dysponuje wykonawca oraz terminów realizacji prac.

Dokładna ilość sprzętu zależna będzie od harmonogramu prac, stanowiącego element umowy pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą, co zostanie określone na etapie przetargu na prace budowlane.

W związku z realizacją zadania przewiduje się wykorzystywanie następujących surowców technologicznych i materiałów:

- ✓ woda;
- ✓ mieszanka betonowa, cement, glina budowlana, beton zwykły z kruszywa naturalnego;
- ✓ piasek, miał kamienny, żwir;
- ✓ kruszywo (tłuczeń, kamienny sortowany i niesortowany, kamień łamany itp.);
- ✓ masy bitumiczne (asfalt drogowy, lepik asfaltowy);
- ✓ obrzeża betonowe, kostka brukowa betonowa, kamienna;
- ✓ elementy prefabrykowane betonowe zbrojone;
- ✓ elementy prefabrykowane stalowe;
- ✓ urządzenia, elementy prefabrykowane betonowe i z tworzyw sztucznych (wykorzystywane przy budowie infrastruktury techn.);
- ✓ słupki z rur stalowych, tablice znaków drogowych;
- ✓ farba chlorokauczukowa, rozcieńczalniki, roztwór asfaltowy do gruntowania;
- ✓ deski iglaste, krawężniki iglaste, słupki drewniane;
- ✓ rury PCV, PE;
- ✓ farba olejna nawierzchniowa, rozpuszczalniki, rozcieńczalniki (benzyna ekstrakcyjna).

Określenie wielkości zużycia surowców i materiałów oraz uściślenie ich rodzajów, będzie możliwe dopiero na etapie kosztorysu inwestorskiego, tj. po wykonaniu dokumentacji projektowej.

W przedłożonej dokumentacji, nie rozpatruje się wariantów lokalizacyjnych przedmiotowego przedsięwzięcia, gdyż planowane drogi już istnieją, a fragmentarycznie ich projektowany przebieg jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu inwestycji. Ponadto wzdłuż dróg zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa oraz kompleks szpitalny, co narzuca przebieg dróg. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, dopuszcza się warianty technologiczne w odniesieniu do wykonania niektórych elementów projektowanej inwestycji, np.:

- kanalizacji deszczowej - wykonanie z elementów z tworzyw sztucznych, żelbetowych lub żeliwnych;
- oświetlenia - wykonanie słupów oświetleniowych stalowych ocynkowanych, polimerowych, aluminiowych;
- nawierzchni drogowej - wykonanie nawierzchni bitumicznej AC, SMA, BBTM.

Do realizacji wybrano wariant polegający na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni/chodników/ścieżek wraz z podbudową, wykonaniem poboczy, wykonaniem kanalizacji deszczowej, oświetlenia. W wyniku przeprowadzonych prac nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów, poprawa komfortu jazdy, a co za tym idzie zwiększenie płynności ruchu. Nowa nawierzchnia wpłynie korzystnie na zmniejszenie zużycia paliwa przez poruszające się po niej pojazdy, co będzie miało odzwierciedlenie w zmniejszeniu stężenia zanieczyszczeń oraz poprawie bezpieczeństwa ruchu, co będzie zdecydowanie korzystne dla mieszkańców i środowiska. Bezpieczeństwo pieszych wzrośnie dzięki budowie chodników/ścieżek. Wody opadowe zostaną skierowane w sposób uporządkowany do kanalizacji deszczowej. Przyjęty wariant realizacji przedsięwzięcia jest najkorzystniejszy z uwagi na redukcję natężenia hałasu i poziomu zanieczyszczeń oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszych/rowerzystów.



Dotychczasowy Dyrektor
Dotychczasowy Szef Służby Środowiska
Gdansk
Danina Makowska

29.08.17r. *[signature]*
1 N

RDOŚ-Gd-WOO.4207.51.2017.MŚB.16

Strona 18 z 18

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 20.09.2017