

- BUDYNKI (nr budynku na rysunku ujęto w kółku)  
- na terenie Węzła Integracyjnego:
1. Budynek dworca kolejowego do przebudowy
  2. Stacja transformatorowa PKP Energetyka
  3. Noclegownia
  - 3a. Budynek przy noclegowni
  4. Wieża ciśnień
  5. Budynek administracyjno-biurowy i schron artyl.- do rozbiórki
  6. Budynek szatniowo - socjalny
  7. Budynek naprawy taboru
  8. Wieża ciśnień
  9. Stary budynek dworcowy
  10. Hala - do rozbiórki
  - 11,12,13,14,15,16,17. Budynki gospodarcze - do rozbiórki
  - 17a,18. Budynki garażowe - do rozbiórki.
  - 19,20. Budynki mieszkalne - do rozbiórki.
- poza terenem Węzła Integracyjnego:
- 21,22.Budynki gospodarcze.
  23. Budynek gospodarczy
  - 24,25,26. Budynki mieszkalne
  27. Budynek pocztowy
  28. Budynek gospodarczy
  - 29.Budynek mieszkalny
  - 30.Budynki kolejowe (drezynownia)
  - 31.Budynek magazynowo - składowy

- OZNACZENIA GRAFICZNE
- WIATA A - wiata dworca autobusowego projektowana
  - WIATA B - wiata przystanku MZK projektowana
  - WIATA 2,3 - wiaty peronowe projektowane

- WIATA IST. - istniejąca wiata peronowa

- obiekt do rozbiórki

- granice zadania I.
- granice terenów A,B zadanie II.
- granice terenów A,C,D zadanie III.
- granice terenu I. "przy ul.Towarowej" zadanie IV.

- granice strefy ochrony konserwatorskiej

- granice opracowania aktualizacji

- stanowiska parkingowe dla samochodów osobowych szer.2,5 m (+ miejsca dla inwalidów) utwardzone kostką kamienną rzędową, przedzielone pasami z kostki kamiennej o kolorystyceb zróżnicowanej względem nawierzchni

- kierunek jazdy, zjazd

- drzewo istniejące

- latarnie (lampy) uliczne: pojedyncza, podwójna, potrójna

- element do likwidacji

OZNACZENIA LITEROWE

- w - winda przy zejściu do tunelu projektowana
- wc - ustęp publiczny
- zej.ist. - zejście do tunelu istniejące
- zej.proj. - zejście do tunelu projektowane
- ścieżka r. - ścieżka rowerowa
- ciąg p-r. - ciąg pieszo - rowerowy
- p.b. - nawierzchnia z płytek z betonu niebarwionego z masie z powierzchnią ze żwiru płukanego o wymiarach 30x30 gr.6 cm
- bruk bet. - bruk betonowy bezfazowy
- asf. - jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- gr., granit.- jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej rzędowej szarej 8/11- granit b. - jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej rzędowej typu bałtyckiego
- bazalt - jezdnia o nawierzchni z kostki bazaltowej
- kam. - jezdnia o nawierzchni z kostki kamiennej
- park.row., parking rowerowy - plac przeznaczony do zamontowania stojaków na rowery lub SRM
- stojaki r. szt.... - stojaki na rowery
- SRM ....- ... st. - stacja roweru miejskiego nr ....-... ilość stanowisk systemowych rowerów miejskich
- SŁRE - stacja ładowania roweru elektrycznego
- SNR - samoobsługowa stacja naprawcza roweru
- pgs - powyżej główki szyny
- dz.660/47 - nr ewidencyjny działki gruntu

Opis poprawek - maj 2018r.

- zamiast "3.Noclegownia-do rozbiórki" wpisano "3.Noclegownia"
- zamiast "3a.Budynek przy noclegowni-do rozbiórki" wpisano "3a.Budynek przy noclegowni"
- poprawiono na niebieski kolor linii zygzakowatej wokół terenu A zadanie III (plac przed dworcem kolejowym)

Transportowy węzeł integrujący w Chojnicach

Zadanie II. Teren między ul.Nad Dworcem i torowiskiem, a ul.Towarową

Zadanie III. Teren dworca kolejowego

Zadanie IV Teren przy ul.Towarowej (w części)

Inwestor	Gmina Miejska Chojnice	
Skala	graficzna	Nazwa rysunku Koncepcja zagospodarowania węzła integracyjnego - aktualizacja
Autor koncepcji	Z.Kufel	luty 2015 r.
Zaktualizował/poprawił	J.Marczewski	luty 2018 r./maj 2018 r.

UWAGI

Rysunek ten obejmuje zagospodarowanie:

w całości:

Zadanie I. Tereny I, II, III, IV, V.

Zadanie II. Teren między ul.Nad Dworcem i torowiskiem, a ul.Towarową.

Zadanie III. Teren dworca kolejowego, oraz

w części

Zadanie IV. Teren II przy ul.Towarowej (ograniczony wschodnią krawędzi jezdni ul.Towarowej - do krawężnika lub krawężnika wtopionego zatoki autobusowej).

Pozostała część Zadania IV jest przedmiotem "Koncepcji ścieżki rowerowej i chodnika przy Al.Brzozowej" i "Koncepcji ścieżek pieszo - rowerowych - aktualizacja" sporządzonych przez B.Nitka.

Rysunek nie stanowi projektu wstępnego. Rysunek ma zobrazować pogląd Zamawiającego w zakresie rozmieszczenia zadań i ich poszczególnych elementów. Zagospodarowanie może podlegać zmianom poprawiającym funkcjonalność obiektów, zwiększającym ilość miejsc postojowych lub zatok BUS, mającym na celu dostosowanie do przepisów oraz wymogów organów administracji.

