

**PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE  
GMINNEJ NR 237129G TJ. ULICY PODLESIE ( ODCINEK I i II)  
W CHOJNICACH**

dot. inwestycji pn:

**„Przebudowa ul. Podlesie oraz łącznika drogowego pomiędzy ul. Brzoskwiniową  
i Karnowskiego w Chojnicach wraz z odwodnieniem”**

**Lokalizacja: odcinek I ul. Podlesie (237129G) od strony Lasku Miejskiego oraz  
odcinek II ul. Podlesie (237129G) od strony centrum Chojnic.**

**INWESTOR:**

**Gmina Miejska Chojnice**

**Stary Rynek 1**

**89-600 Chojnice**

**ZARZĄDCA DROGI:**

**Burmistrz miasta Chojnice**

**Opracowali: mgr inż. Barbara Nitka  
mgr inż. Leszek Nitka  
Tel. 733 190 247**

**Chojnice, 20.06.2018 r.**

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **I. PLANY ORIENTACYJNE**

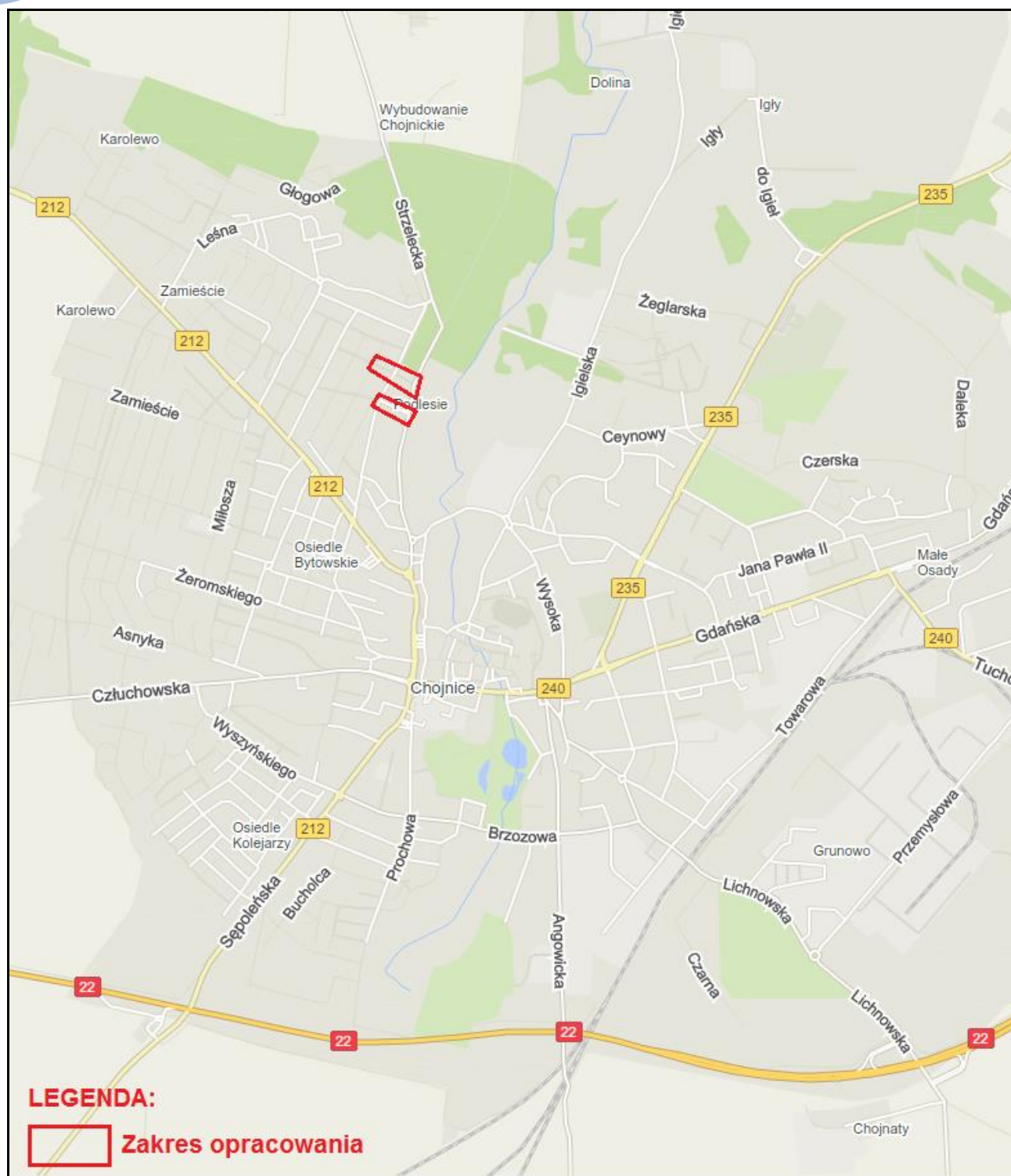
### **II. OPIS TECHNICZNY**

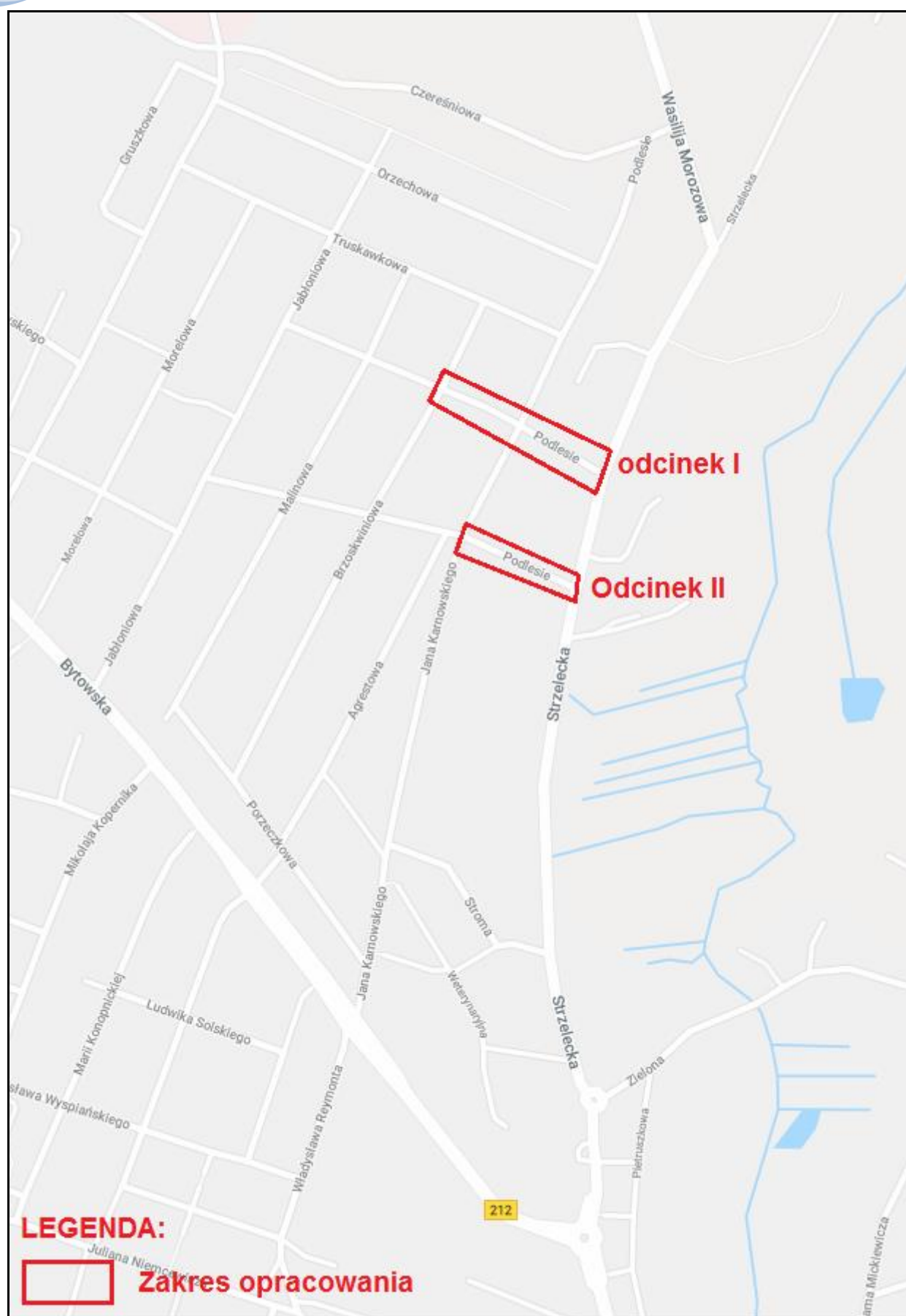
- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres i cel opracowania**
- 3. Stan istniejący**
- 4. Projektowana organizacja ruchu**

### **III. PLANY SYTUACYJNE OZNAKOWANIA**

### **IV. UZGODNIENIA**

## I.PLANY ORIENTACYJNE





## II.OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- ✓ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn zm. ).
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn.zm.).
- ✓ Obwieszczenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2016 poz. 143 z późn. zm.)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 poz. 2181z późn. zm. - załączniki 1, 2, 3, 4).
- ✓ Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- ✓ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. (tekst jednolity Dz. U. 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).
- ✓ Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu
- ✓ Plan sytuacyjno - wysokościowy

### 2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian w stałej organizacji ruchu na dwóch odcinkach drogi gminnej nr 237129G ul. Podlesie w ramach inwestycji pn: „Przebudowa ul. Podlesie oraz łącznika drogowego pomiędzy ul. Brzaskwiniową i Karnowskiego w Chojnicach wraz z odwodnieniem”. Celem opracowania jest dostosowanie oznakowania do projektowanej przebudowy ulic oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opracowany projekt organizacji ruchu określa zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym istniejącego układu komunikacyjnego.

### 3. Stan istniejący

Projekt organizacji ruchu obejmuje ulice w/w. Ulica Podlesie (odcinek I i II) oraz łącznik pomiędzy ul. Brzaskwiniową a Karnowskiego zlokalizowane są w północno - zachodniej części Chojnic. Stanowią dojazd m.in. do pobliskich zabudowań mieszkalnych. Natężenia ruchu kołowego, pieszego i rowerowego na analizowanej ulicy są małe ze względu na osiedlowy ich charakter.

### 4. Projektowana organizacja ruchu

Na terenie objętym opracowaniem przewiduje się:

- przebudowę odcinka I ul. Podlesie
- przebudowę odcinka II ul. Podlesie
- przebudowę łącznika drogowego pomiędzy ul. Brzaskwiniową a Karnowskiego
- przebudowę chodników oraz zjazdów na posesje,

➤ budowę kanalizacji deszczowej na łączniku I

Projekt zakłada wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na w/w odcinkach. Istniejące skrzyżowanie ul. Brzoskwiniowej z łącznikiem do Karnowskiego pozostanie po przebudowie tak jak dotychczas jako wyniesione w górę. Zastosowano skosy najazdowe o długości 1,0m. Wyniesione skrzyżowania w górę wykonane będą z kostki betonowej koloru czerwonego w odróżnieniu od nawierzchni jezdni ul. Podlesie i łącznika, która będzie wykonana z kostki betonowej koloru szarego. Ulica Podlesie (odcinek I i II) wraz z łącznikiem znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30km/godz. W związku z tym zaprojektowano na odcinku I ul. Podlesie znaki B-43 i B-44 informujące o w/w strefie przy skrzyżowaniu z ul. Strzelecką. Na odcinku II ul. Podlesie obecnie znaki B-43 i B-44 zlokalizowane są przy skrzyżowaniu z ul. Karnowskiego. W celu uporządkowania zakresu strefy znaki B-43 i B-44 zostaną ustawione tj. w przypadku odcinka I również przy skrzyżowaniu z ul. Strzelecką. Na łączniku pomiędzy ul. Brzoskwiniową a Karnowskiego zaprojektowana jest, ze względu na szerokość pasa drogowego, tylko jezdnia drogi z której korzystać będą pojazdy, piesi jak i rowerzyści. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zostanie wprowadzona na łączniku strefa zamieszkania w której obowiązują następujące zasady :

1. prędkość pojazdów ograniczona do 20 km/h,
2. pieszy może korzystać z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdami,
3. pozostawienie pojazdu na postoju jest możliwe tylko w wyznaczonych miejscach.
4. kierujący pojazdem wyjeżdżającym ze "strefy zamieszkania" zostaje o tym poinformowany przez znak drogowy D - 41, co jest jednoznaczne z koniecznością zachowania szczególnej ostrożności oraz ustąpienia pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu, jako włączający się do ruchu,

W związku ze znacznymi spadkami podłużnymi odcinka I i II ul. Podlesie zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-22 i A-23 z tabliczkami T-9.

Niniejsza organizacja ruchu bazuje na projekcie zagospodarowaniu terenu. W ramach inwestycji należy odtworzyć oznakowanie poziome na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Strzelecką. Należy zastosować oznakowanie poziome cienkowiarskowe. Całość oznakowania pokazano na rys. nr 1 i 2.

### **REASUMUJĄC**

Należy ustawić znaki pionowe małe, odblaskowe (folia II generacji) zamocowane na słupkach stalowych, ocynkowanych o średnicy 60mm. Znaki muszą być umieszczone w odległości co najmniej 0,50 m od krawędzi jezdni głównej (lica krawężnika), a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu (np. grunt), przy czym znaki umieszczone w chodnikach i ścieżkach (lub nad nimi) muszą być na wysokości minimum 2,50 m od góry nawierzchni. Wykaz znaków zamieszczono poniżej.

Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”.

### **Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu :**

**Do 31.12.2018r. z chwilą zakończenia przebudowy w/w ulic.**

Projekt organizacji podlega zaopiniowaniu przez zarządcę drogi gminnej czyli Burmistrza Miasta Chojnice oraz zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Chojnickiego.

**Zestawienie znaków pionowych i poziomych projektowanych**

WYSZCZEGÓLNIENIE ZNAKÓW		IŁOŚĆ
B - 43		2szt.
B - 44		2szt.
A - 23		1szt.
A - 22		2szt.
T – 9 (12%)		3szt.
D - 40		2szt.
D - 41		2szt.
Oznakowanie poziome P - 10		10m2
Słupki fi 60 śr dług. 5m (dł. w miarę potrzeb)		2szt.
Słupki fi 60 śr dług. 4,5m (dł. w miarę potrzeb)		8szt.

### **III. PLANY SYTUACYJNE OZNAKOWANIA**

## **IV. UZGODNIENIA**