

PROJEKT WYKONAWCZY

strona tytułowa

NAZWA I MIEJSCE INWESTYCJI :

„Przebudowa ul. Podlesie oraz łącznika drogowego pomiędzy ul. Brzostkowiową i Karnowskiego w Chojnicach wraz z odwodnieniem”

INWESTOR: *Gmina Miejska Chojnice, ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice*

ADRES: *CHOJNICE, ULICE: PODLESIE, ŁĄCZNIK DROGOWY POMIĘDZY UL. BRZOSKWINIOWĄ I KARNOWSKIEGO*

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: *XXV, IV*

LOKALIZACJA: *Dz. nr 323, 196/1, 197/1, 3859, 716/2, 718/3, 3860, 718/2, 3855, 3853*

OBRĘB: *CHOJNICE (0001)*

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: *CHOJNICE - M (220201_1)*

BRANŻA: *DROGOWA*

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Barbara Nitka Usługi Projektowe Nadzory i Wykonawstwo, ul Jana Pawła II 7/20, 89 - 600 Chojnice	
Projektant branży drogowej: mgr inż. Leszek Nitka uprawnienia budowlane do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0066/OWOD/06	
Asystent projektanta branży drogowej: mgr inż. Barbara Nitka	

Chojnice, 15.06.2018r.

c.d. strony tytułowej →

c.d. strony tytułowej

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Strona tytułowa	1
2. Strona tytułowa c.d. - Spis zawartości projektu wykonawczego	2
3. Projekt wykonawczy - branża drogowa	
- część opisowa:	
3.1. Opis do projektu wykonawczego - branża drogowa	3
- część rysunkowa:	
3.2. Plan orientacyjny rys. nr 1	8
3.3. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 rys. nr 2	10
3.4. Przekroje konstrukcyjne skala 1:50 – rys.3 - 4	11
3.5. Profile podłużne skala 1:100/1000 – rys. 5	13
4. Część formalno – prawna	14
4.1. Oświadczenie Projektanta	15
4.2. Uprawnienia i przynależność do Izby Inż. Budownictwa Projektanta	16

3. PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA

3.1. OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO – BRANŻA DROGOWA.

❖ DANE OGÓLNE

Podstawa opracowania:

- Umowa i wytyczne z inwestorem nr KM.7031.4.2018.
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r. poz.1332 z późn. zm.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500 z naniesionym uzbrojeniem terenu nr 6640.1849.2017 wykonanym przez firmę Usługi geodezyjno - kartograficzne "Geo - Kris" mgr inż. Krzysztof Mazurkiewicz .
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami.
- Obowiązujące Normy branżowe.
- Pomiary uzupełniające wykonane w terenie przez zespół projektowy.

❖ LOKALIZACJA I ZAKRES ZADANIA

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowane w Chojnicach obejmujące teren ulicy Podlesie oraz łącznika pomiędzy ul. Brzaskwiniową a Karnowskiego.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się do wykonania:

- przebudowę jezdni ul. Podlesie od km 0+000 do km 0+098,73 długości ok. 98,73m, jezdni łącznika pomiędzy ul. Brzaskwiniową a Karnowskiego od km 0+000 do km 0+099,07 długości ok. 99,07m,
- przebudowę chodników oraz zjazdów na posesje,
- przebudowę kanalizacji deszczowej na łączniku pomiędzy ul. Brzaskwiniową a Karnowskiego (osobny tom)
- budowę kanalizacji deszczowej na ul. Podlesie (osobny tom)

❖ STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Podlesie i łącznik pomiędzy ul. Brzaskwiniową a Karnowskiego zlokalizowane są w północno - zachodniej części Chojnic. Stanowią dojazd m.in. do pobliskich zabudowań mieszkalnych. Drogi budowane w ubiegłym wieku są obecnie w nie najlepszym stanie technicznym. Ulica Podlesie posiada nawierzchnię kamienną o szerokości ok. 5,0-5,2m o nie normatywnych pochyleniach poprzecznych, natomiast analizowany łącznik posiada nawierzchnię z płyt drogowych o szerokości 3,0m (na skrzyżowaniach 5,0m). Ulica Podlesie posiada po prawej stronie patrząc od strony ul. Karnowskiego chodnik i zjazdy z kostki betonowej oraz po lewej stronie zjazdy również z kostki betonowej. Na łączniku zlokalizowane są zjazdy z kostki betonowej. Ulice posiadają oświetlenie uliczne. Odwodnienie łącznika obecnie odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej, natomiast odwodnienie ul. Podlesie odbywa się powierzchniowo na jezdnię ul. Strzeleckiej

❖ UZBROJENIE TERENU

Na terenie objętym opracowaniem występują niżej wymienione urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna
- sieć oświetleniowa z lampami
- sieć energetyczna nn
- sieć gazowa

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa
- sieć tvk

❖ USTALENIE WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH

Grunty zalegające w podłożu biorąc pod uwagę warunki wodne zakwalifikowano do grupy nośności G2-G3. W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G2-G3 do grupy nośności G1 postanowiono zastosować warstwy gruntu stabilizowanego cementem.

❖ ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Celem planowanego przedsięwzięcia jest stworzenie bezpiecznych odcinków tras drogowych podnoszących komfort ruchu drogowego tj. pojazdów, pieszych i rowerzystów przez:

- dostosowanie dróg w tym skrzyżowań do obowiązujących przepisów prawnych - warunków technicznych,
- dostosowanie dróg i skrzyżowań do prognozowanego ruchu,
- poprawę odwodnienia dróg,

❖ PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne ul. Podlesie:

- długość ok. 98,73m
- prędkość projektowa V_p : - 30 km/h,
- prędkość miarodajna V_m : - 40 km/h,
- klasa techniczna: - "L",
- kategoria ruchu: - KR-2,
- szerokość pasa ruchu: - 2,5m (ze względu na prognozowaną strukturę rodzajową ruchu i uspokojenie ruchu)

Podstawowe parametry techniczne łącznika pomiędzy ul. Brzaskwiniową a Karnowskiego:

- długość ok. 99,07m
- prędkość projektowa V_p : - 30 km/h,
- prędkość miarodajna V_m : - 40 km/h,
- klasa techniczna: - "L",
- kategoria ruchu: - KR-2,
- szerokość pasa ruchu: - 2,5m (ze względu na prognozowaną strukturę rodzajową ruchu i uspokojenie ruchu)

❖ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

jezdnie ulic - nowa konstrukcja:

- betonowa kostka typu behaton koloru szarego gr. 8 cm (czerwona cegielka na skrzyż. wyniesionym w górę),
- podsypka cem.-piask. gr. 4 cm,
- podbudowa pomocnicza z Mieszanki Kruszyw Łamanych 0/31,5mm gr. 25cm
- wzmocnione podłoże z gruntocementu o $R_m=2,5\text{Mpa}$ gr. 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

zjazdy:

- betonowa kostka brukowa koloru grafitowego gr. 8 cm,

- podsypka cem.-piask. gr. 4 cm,
- podbudowa z Mieszanki Kruszyw Łamanych 0/31,5mm gr. 15 cm,
- wzmocnione podłoże z gruntocementu o $R_m=2,5\text{Mpa}$ gr. 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

chodniki:

- betonowa kostka brukowa koloru żółtego gr. 6 cm,
- podsypka cem.-piask. gr. 4 cm,
- podbudowa z Mieszanki Kruszyw Łamanych 0/31,5mm gr. 10cm
- wzmocnione podłoże z gruntocementu o $R_m=2,5\text{Mpa}$ gr. 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

opaska:

- płyta betonowa ażurowa typu Meba koloru szarego gr. 8 cm wypełniona humusem,
- podsypka piaskowa. gr. 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe

❖ **PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano jezdnię ul. Podlesie wraz z łącznikiem o szerokości 5,0m. Szerokość ta wynika z klasy drogi oraz z potrzeby uspokojenia ruchu drogowego w obszarze zabudowy jednorodzinnej. Zaprojektowaną jezdnię obramowano krawężnikami betonowymi wystającymi na 12cm (dopuszcza się 10cm) i 4cm na zjazdach oraz max 1cm na przejściach dla pieszych. Na łączniku z uwagi na bardzo wąski pas drogowy postanowiono zaprojektować jezdnię drogi wraz ze zjazdami do nieruchomości z kostki betonowej oraz w celu zachowania skrajni drogowej opaski po obu stronach jezdni z płyt ażurowych typu Meba wypełnionych humusem z obsianiem trawą. Jezdnia drogi będzie służyć do poruszania się pojazdom, pieszym i rowerzystom. W tym celu na łączniku zostanie wprowadzona tzw. strefa zamieszkania. Na ul. Podlesie zaprojektowano jezdnię drogi wraz ze zjazdami do nieruchomości z kostki betonowej oraz po prawej stronie zgodnie z kilometrażem chodnik z kostki betonowej. Chodniki od strony działek przylegających do pasa drogowego obramowano obrzeżami betonowymi na podsypce cem.-piaskowej (uwaga! Jeśli ogrodzenie będzie w dobrym stanie technicznym można zrezygnować z obrzeża). Zjazdy obramowano od strony działek obrzeżami bet na ławie betonowej z oporem. Przedsięwzięcie będzie prowadzone na działkach do których Gmina Miejska Chojnice posiada tytuł prawny. Po dokładnym wytyczeniu sytuacyjnym i wysokościowym, jeśli rzędne projektowe nie będą się znacząco różniły od istniejących rzędnych nawierzchni skrzyżowania wyniesionego w górę przy ul. Brzozkwinowej, można będzie odstąpić od rozbiórki samego skrzyżowania). Skos pomiędzy skrzyżowaniem wyniesionym w górę a jezdnią łącznika (różnica wysokości 10cm) należy wykonać na długości 1,0m nawiązując do rozwiązań na pozostałych ulicach dochodzących do w/w skrzyżowania.

❖ **ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DRÓG:**

- ✓ Jezdnie ulicy Podlesie i łącznika - powierzchnia 1000,00m²
- ✓ Chodniki z kostki betonowej – powierzchnia 218,00m²
- ✓ Zjazdy z kostki betonowej – powierzchnia 71,00m²
- ✓ Opaski z płyt ażurowych - powierzchnia 125,00m²
- ✓ Krawężnik betonowy 100x22x15 wjazdowy – długość 71,00mb
- ✓ Krawężnik betonowy "wysoki" 100x30x15 – długość 310,00mb
- ✓ Krawężnik skośny - długość 18,00mb
- ✓ Obrzeże betonowe 100x30x8 – długość 185mb
- ✓ Tereny zielone - powierzchnia ok. 15,00m²

❖ INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.03.120.1126 zamieszcza się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, która określa dane, charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia osób biorących udział przy budowie projektowanego obiektu budowlanego.

Uwaga!!!

- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w naradzie koordynacyjnej zorganizowanej przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej dołączonymi do niniejszego opracowania.
- Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować istniejące uzbrojenie terenu pod kątem ewentualnych kolizji - na kolizyjnych odcinkach wykopy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością, a szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych.
- O rozpoczęciu prac powiadomić gestorów uzbrojenia podziemnego.
- Skrzynki ewentualnych zasuw oraz włazy i studzienki należy wyregulować pionowo i dostosować do rzędnych projektowych nawierzchni
- Na obszarze opracowania nie wyklucza się niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

❖ ODWODNIENIE

Odwodnienie ulicy Podlesie odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych (zaznaczone na profilach podłużnych) i poprzecznych (zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu) poprzez zaprojektowane wpusty deszczowe do zaprojektowanego kolektora kanalizacji deszczowej. Odwodnienie łącznika pomiędzy ul. Brzoskwiniową a Karnowskiego odbywać się będzie poprzez nowe oraz przebudowane wpusty deszczowe do istniejącego kolektora deszczowego. Należy usunąć dwa istniejące wpusty deszczowe na łączniku (1 po str. L i 1 po str. P)

❖ TERENY ZIELONE

Zaprojektowano tereny zielone pokryte humusem i obsiane trawą. Płyty ażurowe należy wypełnić humusem i obsiać trawą. Na terenie objętym opracowaniem nie przewiduje się wycinki drzew.

❖ URZĄDZENIA OBCE

Uzgodnienia z właścicielami urządzeń obcych w pasie drogowym określają warunki prowadzenia prac w pobliżu tych urządzeń. Uzgodnienia należy w przypadku utracenia ważności uaktualnić przed przystąpieniem do realizacji inwestycji. Należy uwzględnić w wycenie likwidację możliwych kolizji z istniejącymi urządzeniami. Wszystkie urządzenia typu włazy, skrzynki zasuw, studzienki, wpusty deszczowe należy dostosować wysokościowo do projektowanych rzędnych nawierzchni.

❖ OCHRONA ZABYTKÓW

Wymieniony teren nie jest objęty opieką konserwatorską zabytków. W wypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku, a jeśli nie będzie to możliwe – Burmistrza Miasta Chojnice.

❖ WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco ani potencjalnie oddziaływać na środowisko.

❖ INFORMACJA O TERENACH GÓRNICZYCH

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach górniczych.

❖ ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

W ramach opracowania wykonano projekt zmian w stałej organizacji ruchu, który dostosowano do projektowanego zagospodarowania terenu. Na łączniku pomiędzy ul. Brzoskwiniową a Karnowskiego z uwagi na wąski pas drogowy zaprojektowano tylko jezdnię ulicy, co wiąże się z tym, iż z jezdni

korzystać będą zarówno pojazdy jak i piesi oraz rowerzyści. W związku z tym postanowiono tu wprowadzić tzw. strefę zamieszkania w której obowiązywać będą następujące zasady ruchu drogowego

- ✓ prawo pieszego do korzystania z całej szerokości drogi i pierwszeństwo przed pojazdami,
- ✓ Opuszczając strefę zamieszkania, należy ustąpić pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego
- ✓ prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h,
- ✓ zakaz postoju w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu.

❖ **PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY**

Projektowane profile podłużne ulic nawiązują do profili istniejących nawierzchni dróg i rzędnych zjazdów do posesji oraz urządzeń infrastruktury technicznej umieszczonej w pasie drogowym tych ulic.

❖ **PROJEKTOWANY PLAN SYTUACYJNY**

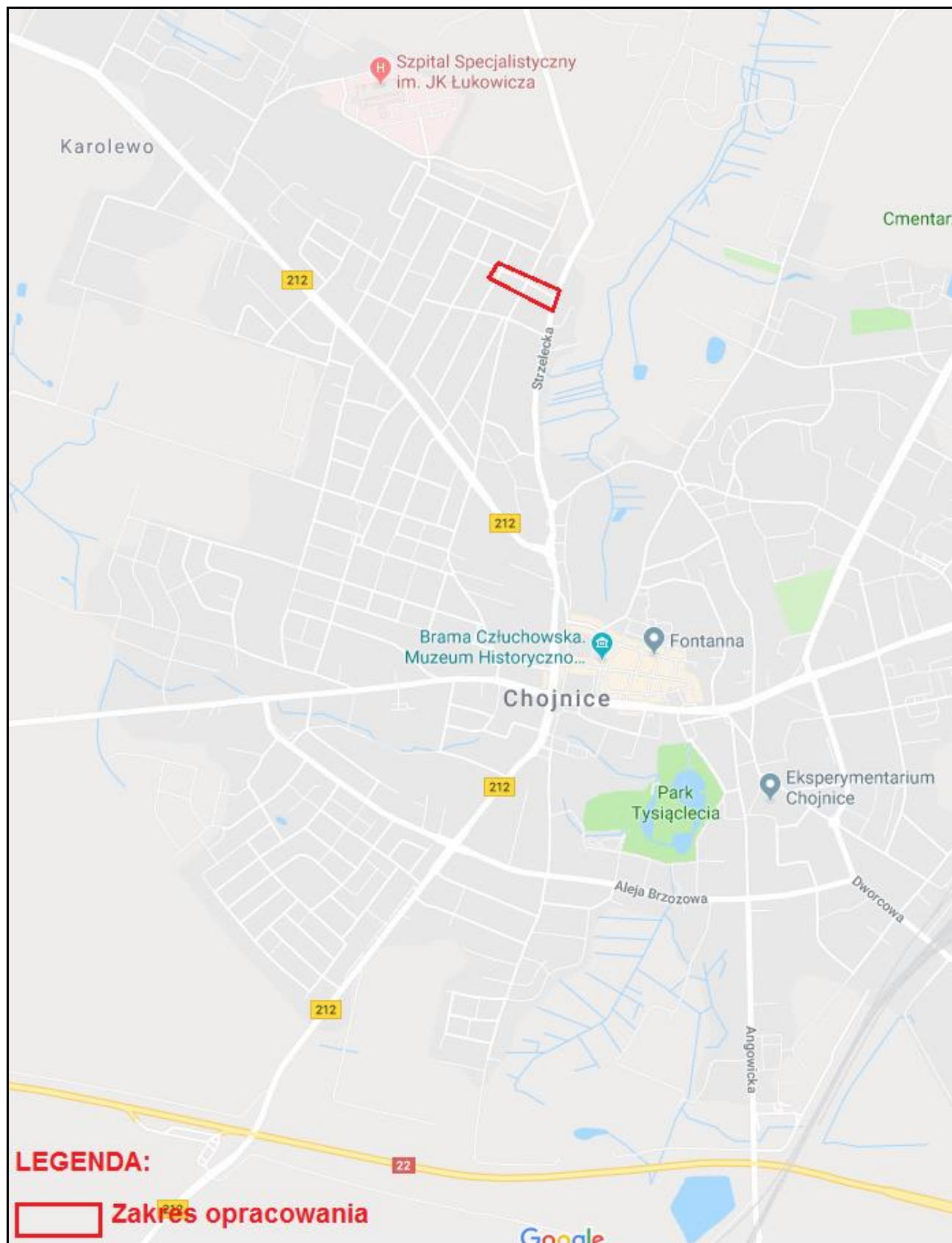
Przebieg tras w planie sytuacyjnym dostosowano do szerokości istniejących pasów drogowych uwzględniając zlokalizowanie w nim: skrzyżowań, jezdni dróg, chodników, zjazdów na posesje oraz uzbrojenia podziemnego. Szerokość jezdni dróg dostosowano do warunków technicznych dla dróg klasy "L" mając na uwadze prognozowaną strukturę rodzajową ruchu i mając na uwadze uspokojenie ruchu. Załamania trasy wyokrąglono łukami kołowymi poziomymi o promieniach $R=250m$.

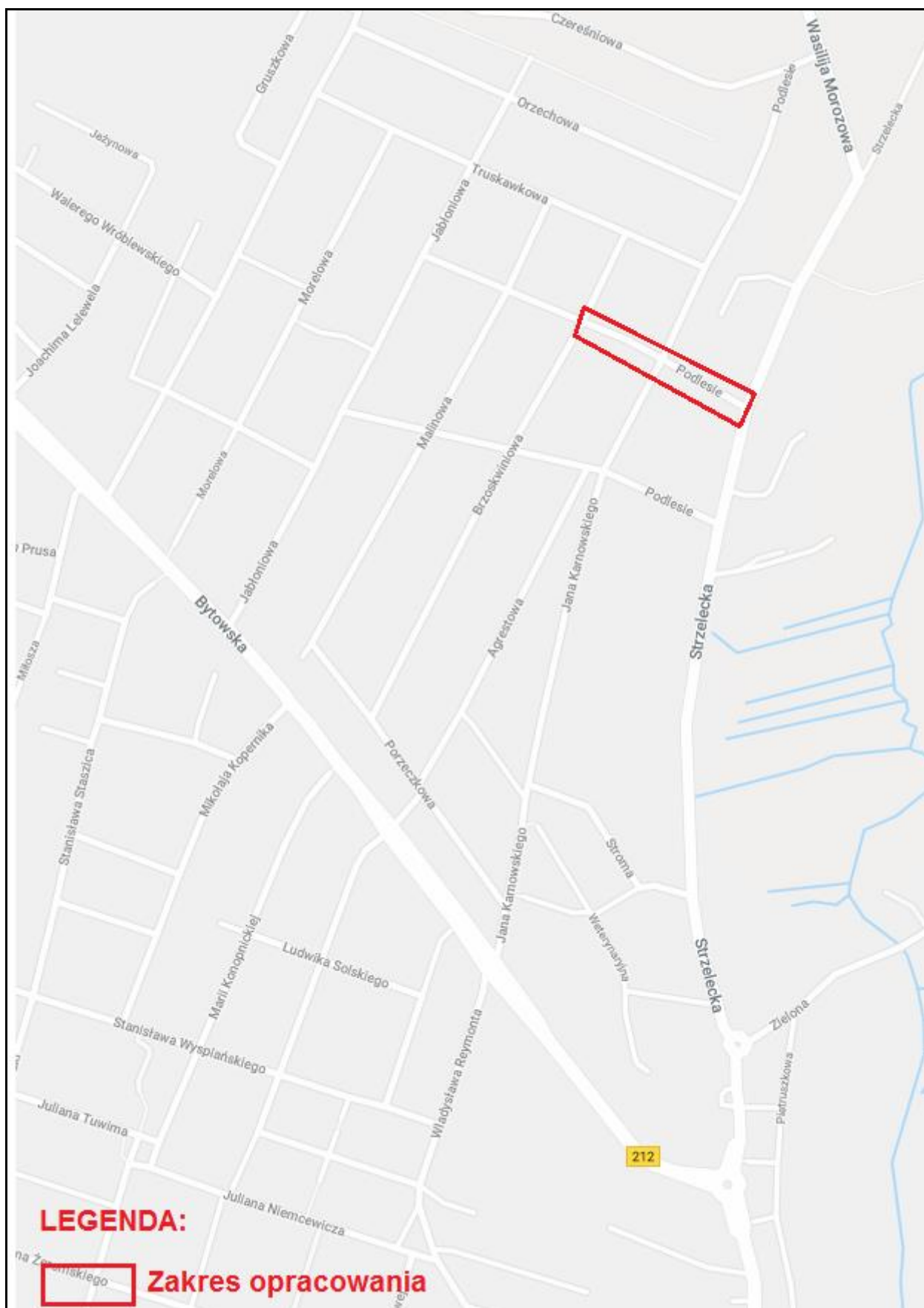
❖ **ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni ulic skrzyżowań, chodników, zjazdów, opaski, wykonaniu skarp nasypów i wykopów o normatywnych pochyleniach.

.....
PROJEKTANT – data i podpis

PLANY ORIENTACYJNE - rys. nr 1





4. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z dyspozycją art. 20 ustawy Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. 2016 r., poz. 290 ze zm.*) oświadczam, że projekt pn.: „Przebudowa ul. Podlesie oraz łącznika drogowego pomiędzy ul. Brzostkowiową i Karnowskiego w Chojnicach wraz z odwodnieniem” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
data i podpis

POMORSKA OKRĘGOWA
RADA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40.44
Tel. (0-58) 324-82-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 17 lipca 2006 r

syg. akt 63/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan LESZEK NITKA
magister inżynier
urodzony dnia 07.02.1977 r w Tucholi

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0066/OWOD/06

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa



WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Leszek Nitka
89-604 Chojnice, ul. Jana Pawła II 7/20
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Leszek Nitka upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art.12 ust. 1 pkt 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń, do:
 - a) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - b) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - c) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - d) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II.** Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-D1D-2J6-AJZ *

Pan Leszek Nitka o numerze ewidencyjnym POM/BD/0301/06
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 7/20, 89-604 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-14 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

