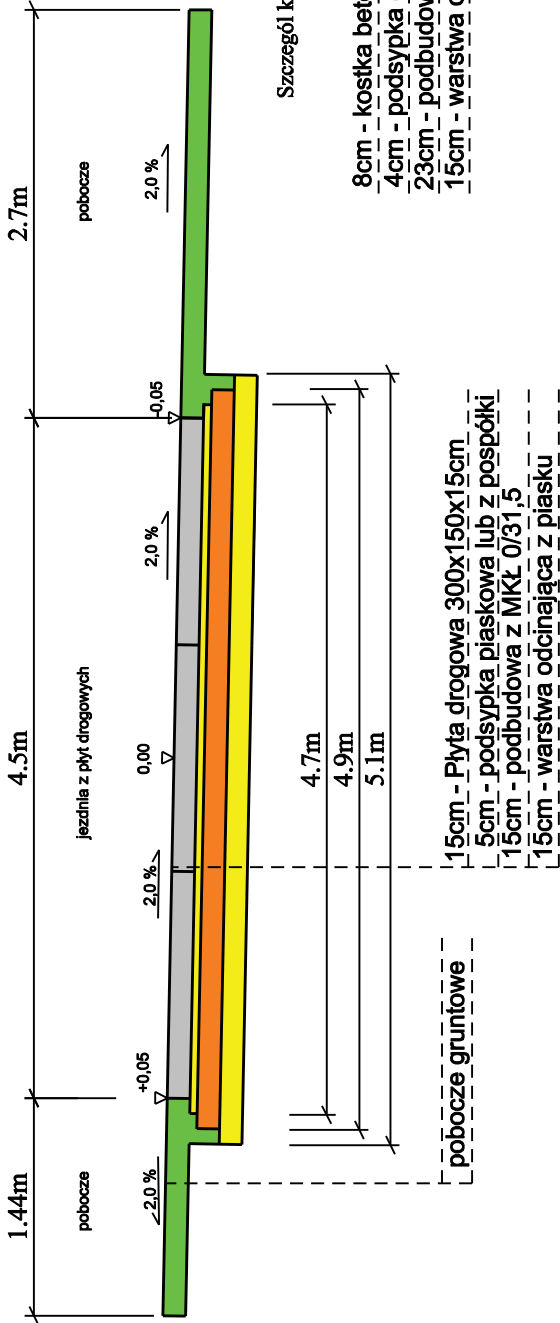
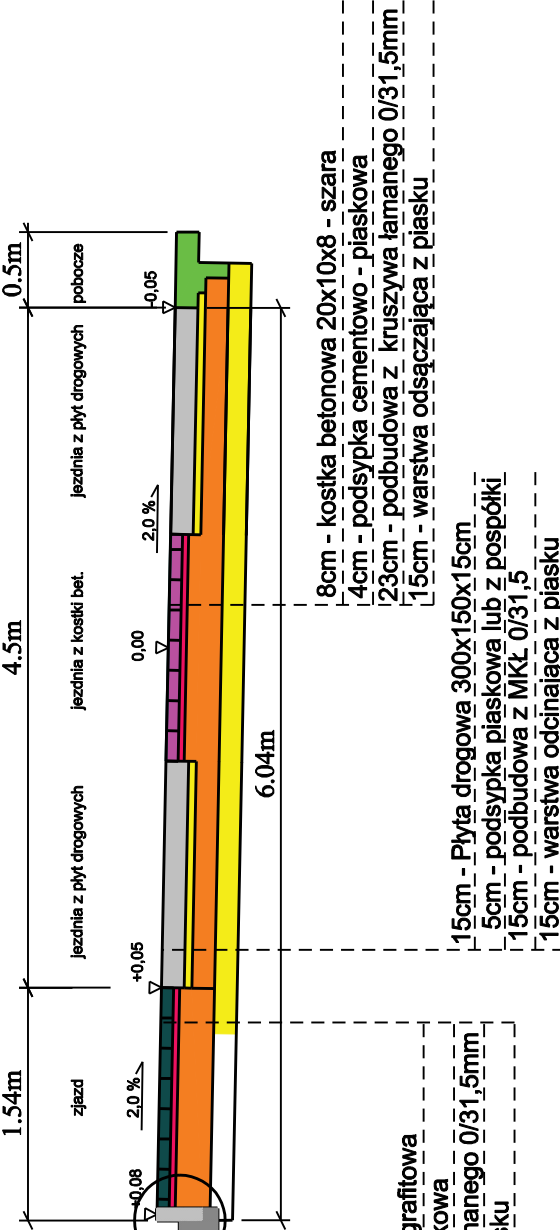


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

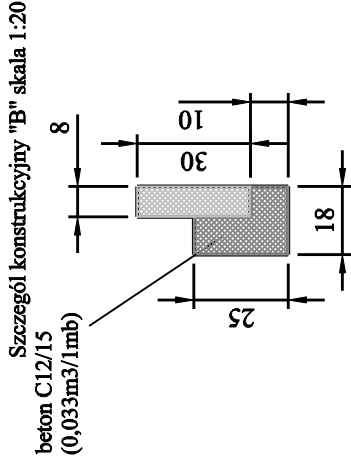
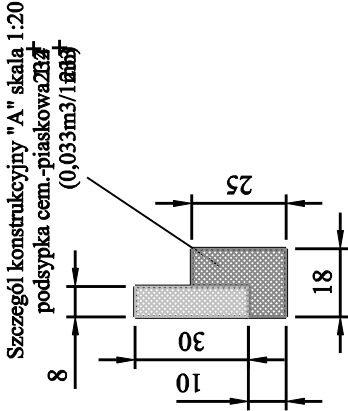
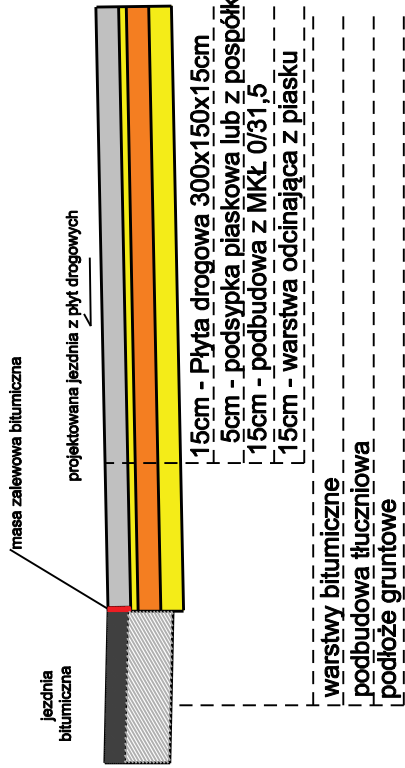
Km 0+100



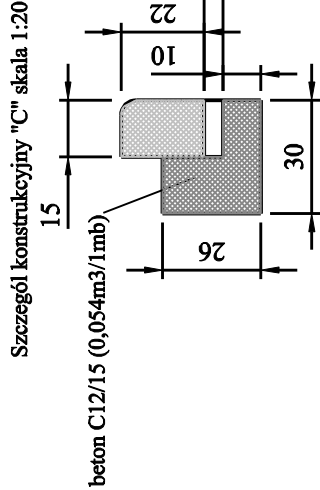
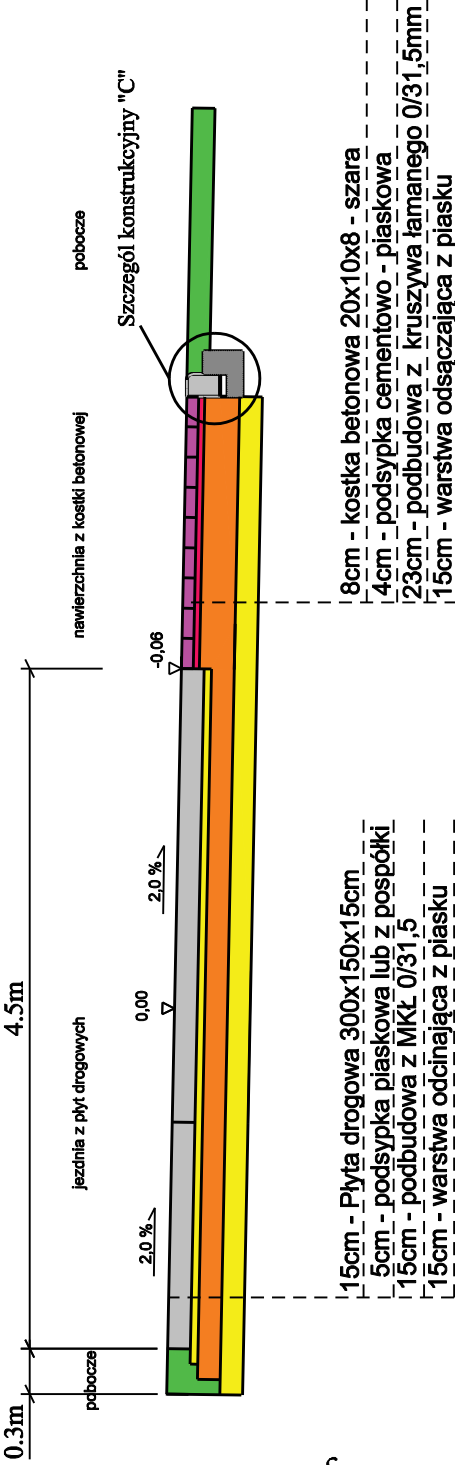
Km 0+235



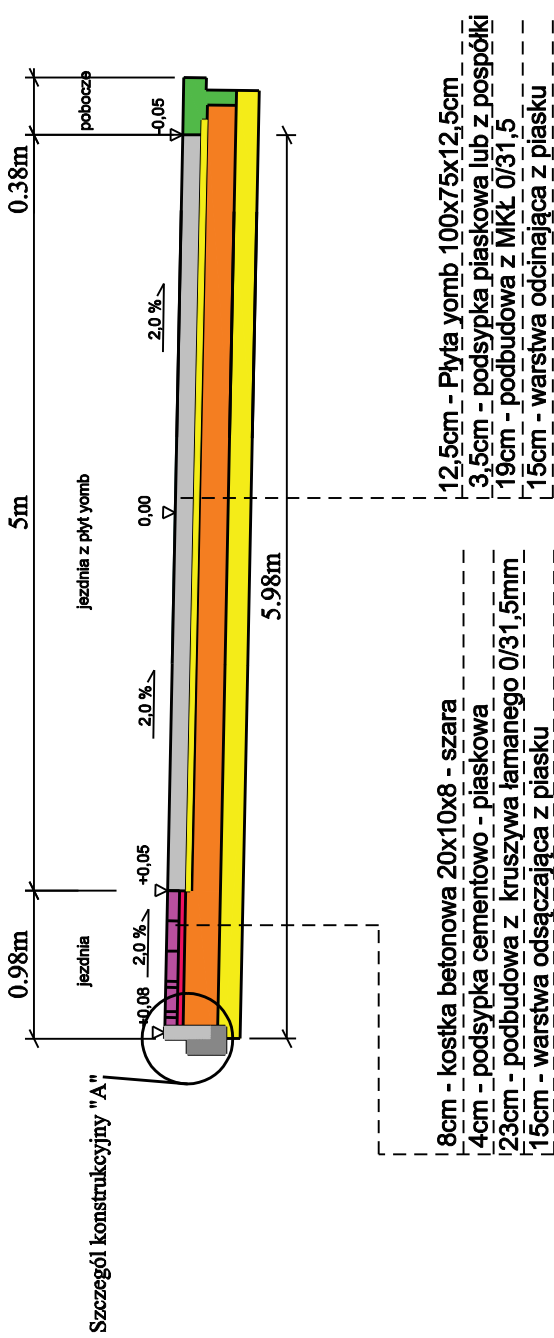
POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH
Z NAWIERZCHNIĄ BITUMICZNĄ



Połączenie nawierzchni z płyt drogowych
z nawierzchnią z kostki betonowej przy krawędzi jezdni



Km 0+310



- 8cm - kostka betonowa 20x10x8 - szara
- 4cm - podsypka cementowo - piaskowa
- 23cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 15cm - warstwa odsączająca z piasku

- 12,5cm - Płyta yomb 100x75x12,5cm
- 3,5cm - podsypka piaskowa lub z pospółki
- 19cm - podbudowa z MKŁ 0/31,5
- 15cm - warstwa odsączająca z piasku

Przekroje
konstrukcyjne

Inwestor: Gmina Miejska Chojnice, ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice			
Jednostka projektująca: "VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20, 89-600 Chojnice			
Opis:	Przebudowa odcinka ul. Igły w m. Chojnice	Faza: Projekt Budowlany	Branża: drogowa
			Skala: 1:50
Treść rysunku :	<div>Przekroje konstrukcyjne</div>	Podpis:	
		Projektant branży drogowej : mgr inż. Dariusz Kędziora upr. budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
		Asystent projektanta branży drogowej : mgr inż. Leszek Nitka upr. budowlane nr POM/0066/OWOD/06 do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	
		mgr inż. Barbara Nitka	
Data :	20.09.2018r.	Numer rysunku :	Numer strony :