

PROJEKT BUDOWLANY

1. STRONA TYTUŁOWA

NAZWA I MIEJSCE INWESTYCJI :

„PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY IGŁY W M. CHOJNICE”

INWESTOR: *Gmina Miejska Chojnice, ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice*

ADRES: *CHOJNICE, ULICA IGŁY*

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: *XXV, IV*

LOKALIZACJA: *Dz. nr 345/2, 345/3*

OBRĘB: *CHOJNICE 220201_1.0001*

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: *CHOJNICE - M (220201_1)*

BRANŻA: *DROGOWA*

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: "VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka ul Jana Pawła II 7/20, 89 - 600 Chojnice	
Projektant branży drogowej: mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń Asystent projektanta branży drogowej: mgr inż. Barbara Nitka mgr inż. Leszek Nitka uprawnienia budowlane nr POM/0066/OWOD/06 do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Chojnice, 20.09.2018r.

c.d. strony tytułowej →

c.d. strony tytułowej

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

	Str.
1. Strona tytułowa	1
2. Strona tytułowa c.d. - Spis zawartości projektu budowlanego	2
3. Projekt zagospodarowania terenu	
- część opisowa:	
3.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu – branża drogowa	3
- część rysunkowa:	
3.2. Plan orientacyjny rys. nr 1	7
3.3. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 rys. nr 2	8
4. Projekt architektoniczno - budowlany - branża drogowa	
- część opisowa:	
4.1. Opis do projektu budowlanego - branża drogowa	9
4.2. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	11
4.3. Informacja BIOZ Branża drogowa	12
- część rysunkowa:	
4.4. Przekroje konstrukcyjne skala 1:50 – rys.3	14
5. Część formalno-prawna	
5.1. Oświadczenie projektanta	15
5.2. Uprawnienia i przynależność do izby inż. budownictwa projektanta	16
5.3. Uzgodnienie – Urząd Miejski w Chojnicach	19
5.4. Uzgodnienia branżowe	22

3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU – BRANŻA DROGOWA.

❖ DANE OGÓLNE

Podstawa opracowania:

- Umowa i wytyczne z inwestorem nr KM.272.37.2018.
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu pod zabudowę produkcyjno - usługowo - mieszkalną w rejonie ulic Kościerskiej i Igielskiej w Chojnicach- *Uchwała Nr XXXVIII/453/10 z dnia 2010-04-26*
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500 z naniesionym uzbrojeniem terenu nr 6640.1890.2018 wykonanym przez firmę GEOMETRA mgr inż. Sławomir Dziuba.
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami.
- Obowiązujące Normy branżowe.
- Pomiary uzupełniające wykonane w terenie przez zespół projektowy.

❖ LOKALIZACJA i ZAKRES ZADANIA

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowane w północnej części Chojnic obejmujące odcinek ulicy Igły. W związku z rozwojem osiedla zarządca dróg gminnych widząc potrzebę polepszenia komunikacji przyległych do pasa drogowego nieruchomości z drogami gminnymi postanowił wykonać nawierzchnię odcinka w/w ulicy z płyt drogowych, która ma służyć tymczasowo do momentu powstania pełnego uzbrojenia w drogach.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się do wykonania:

- przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej – odcinka ulicy Igły od km 0+000 do km 0+0378,49 długości ok. 378,49m,
- budowę zjazdów do nieruchomości

❖ STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna ul. Igły stanowi dojazd do pobliskich zabudowań mieszkalnych oraz dojazd do pobliskich gospodarstw rolnych. Posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym 0/31,5mm (powszechnie stosowanym w budownictwie kruszywem budowlanym) oraz częściowo płytami drogowymi. W podłożu zalegają grunty wysadzinowe (ilaste), które w okresach występowania opadów atmosferycznych i przy udziale ruchu drogowego ulegają znacznemu uplastycznieniu co sprawia, że przejazd jest często utrudniony. Droga w profilu podłużnym posiada małe pochylenia (spadki). W pasie drogowym nie ma pełnego uzbrojenia w media w tym m.in. kanalizacji deszczowej.

❖ UZBROJENIE TERENU

Na terenie objętym opracowaniem występują niżej wymienione urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna nn
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa

❖ USTALENIE WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH

Dla potrzeb niniejszej dokumentacji w celu określenia gruntów zalegających w drodze wykonano dwa przekopy kontrolne. Grunty do głębokości strefy przemarzania zakwalifikowano do grupy nośności G2. Nie stwierdzono występowania w podłożu zwierciadła wód gruntowych stąd warunki wodne zakwalifikowano jako dobre. W związku z tym, iż projektowana nawierzchnia ma charakter tymczasowy postanowiono zastosować pod nawierzchnią z płyt drogowych warstwę odcinającą z piasku gr. 15cm

❖ ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Celem planowanego przedsięwzięcia jest stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej podnoszącego komfort ruchu drogowego tj. pojazdów, pieszych i rowerzystów przez:

- dostosowanie drogi oraz skrzyżowań do obowiązujących przepisów prawnych, w tym warunków technicznych,
- dostosowanie drogi i skrzyżowań do prognozowanego ruchu,
- zapewnienie komfortu podróżowania po nawierzchni twardej do czasu kompleksowej przebudowy drogi.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- a) klasa dróg: „D”
- b) długość odcinka ul. Igły – ok. 378,49m
- c) prędkość projektowa V_p : - 30 km/h,
- d) prędkość miarodajna V_m : - 50 km/h,
- e) kategoria ruchu: - KR-1,
- f) szerokość pasa ruchu: - 2,25 – 2,5m (ze względu na prognozowaną strukturę rodzajową ruchu oraz w celu uspokojenia ruchu)

❖ PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej tj. ul. Igły. Budowa będzie realizowana w granicach pasa drogowego w/w drogi. Roboty drogowe polegać będą na zamianie starej nawierzchni z płyt betonowych i nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej kruszywem łamanym 0/31,5mm i żużlem na nawierzchnię z płyt drogowych o wymiarach 300x150x15cm oraz z płyt yomb 100x75x12,5cm. Płyty drogowe zaprojektowano na podsypce piaskowej gr. 5cm, która będzie też spełniała funkcję m.in. warstwy wyrównawczej, następnie na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm oraz warstwie odcinającej z piasku gr. 15cm o $K_{10} \geq 8 \text{m/dobę}$, wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5$ oraz wskaźniku zagęszczenia $Is \geq 1$. Płyty yomb zaprojektowano na podsypce piaskowej gr. 3,5cm, która będzie też spełniała funkcję m.in. warstwy wyrównawczej, następnie na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 19cm oraz warstwie odcinającej z piasku gr. 15cm o $K_{10} \geq 8 \text{m/dobę}$, wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5$ oraz wskaźniku zagęszczenia $Is \geq 1$. Nawierzchnię z płyt drogowych zaprojektowano o szerokości 4,5m natomiast z płyt yomb o szerokości 5,0m. Pomiędzy płytami w miejscach w których nie zmieszczą się one całe a także wokół studni kanalizacyjnych należy wykonać nawierzchnię z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej, po uprzednim wykonaniu warstwy odsączającej z piasku oraz podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm. W przypadku nawierzchni jezdni z kostki przy krawędzi nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15x22x100. Na długości zabudowań mieszkalnych zaprojektowano pomiędzy nawierzchnią z płyt a granicą pasa drogowego nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego (na zjazdach grafitowa) obramowaną obrzeżami betonowymi 8x30x100 w poziomie nawierzchni z płyt. Na pozostałym odcinku poza płytami zaprojektowano pobocza gruntowe gr. 15cm z humusu obsianego trawą. Do wykonania poboczy można użyć też np. destruktu bitumicznego uzyskanego z sfrezowania nawierzchni bitumicznych lub kruszywa kamiennego łamanego. Pozostałą powierzchnię terenów zielonych wykonać z humusu obsianego trawą.

❖ ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DRÓG:

- ✓ Jezdnia z płyt drogowych - powierzchnia 1386m² (308 szt. płyt drogowych)
- ✓ Jezdnia z płyt yomb - powierzchnia 430,5m² (574 szt. płyt yomb)
- ✓ Jezdnia z kostki betonowej koloru szarego – powierzchnia 190,0m²
- ✓ zjazdy z kostki betonowej koloru grafitowego– powierzchnia 60,0m²
- ✓ Tereny zielone w tym pobocze dróg - powierzchnia 900,00m²,
- ✓ krawężnik betonowy 15x22x100 - 6,0mb
- ✓ obrzeża betonowe 8x30x100 - 150,0mb

❖ INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.03.120.1126 zamieszcza się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, która określa dane, charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia osób biorących udział przy budowie projektowanego obiektu budowlanego.

Uwaga!!!

- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniach branżowych dołączonymi do niniejszego opracowania.
- Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować istniejące uzbrojenie terenu pod kątem ewentualnych kolizji - na kolizyjnych odcinkach wykopy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością, a szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych.
- O rozpoczęciu prac powiadomić gestorów uzbrojenia podziemnego.
- Skrzynki ewentualnych zasuw oraz włazy i studzienki należy wyregulować pionowo i dostosować do rzędnych projektowych nawierzchni
- Na obszarze opracowania nie wyklucza się niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

❖ ODWODNIENIE

Odwodnienie ze względu na brak kanalizacji deszczowej odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w istniejący przyległy teren.

❖ ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni drogi, poboczy, skarp nasypów i wykopów.

❖ TERENY ZIELONE

Zaprojektowano tereny zielone (w tym pobocza) pokryte humusem i obsiane trawą. Na terenie objętym opracowaniem nie przewiduje się wycinki drzew.

❖ URZĄDZENIA OBCE

Uzgodnienia z właścicielami urządzeń obcych w pasie drogowym określają warunki prowadzenia prac w pobliżu tych urządzeń. Uzgodnienia należy w przypadku utracenia ważności uaktualnić przed przystąpieniem do realizacji inwestycji. Należy uwzględnić w wycenie likwidację możliwych kolizji z istniejącymi urządzeniami.

❖ OCHRONA ZABYTKÓW

Wymieniony teren nie jest objęty opieką konserwatorską zabytków. W wypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy

je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku, a jeśli nie będzie to możliwe – Burmistrza Miasta Chojnice.

❖ WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco ani potencjalnie oddziaływać na środowisko.

❖ INFORMACJA O TERENACH GÓRNICZYCH

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach górniczych.

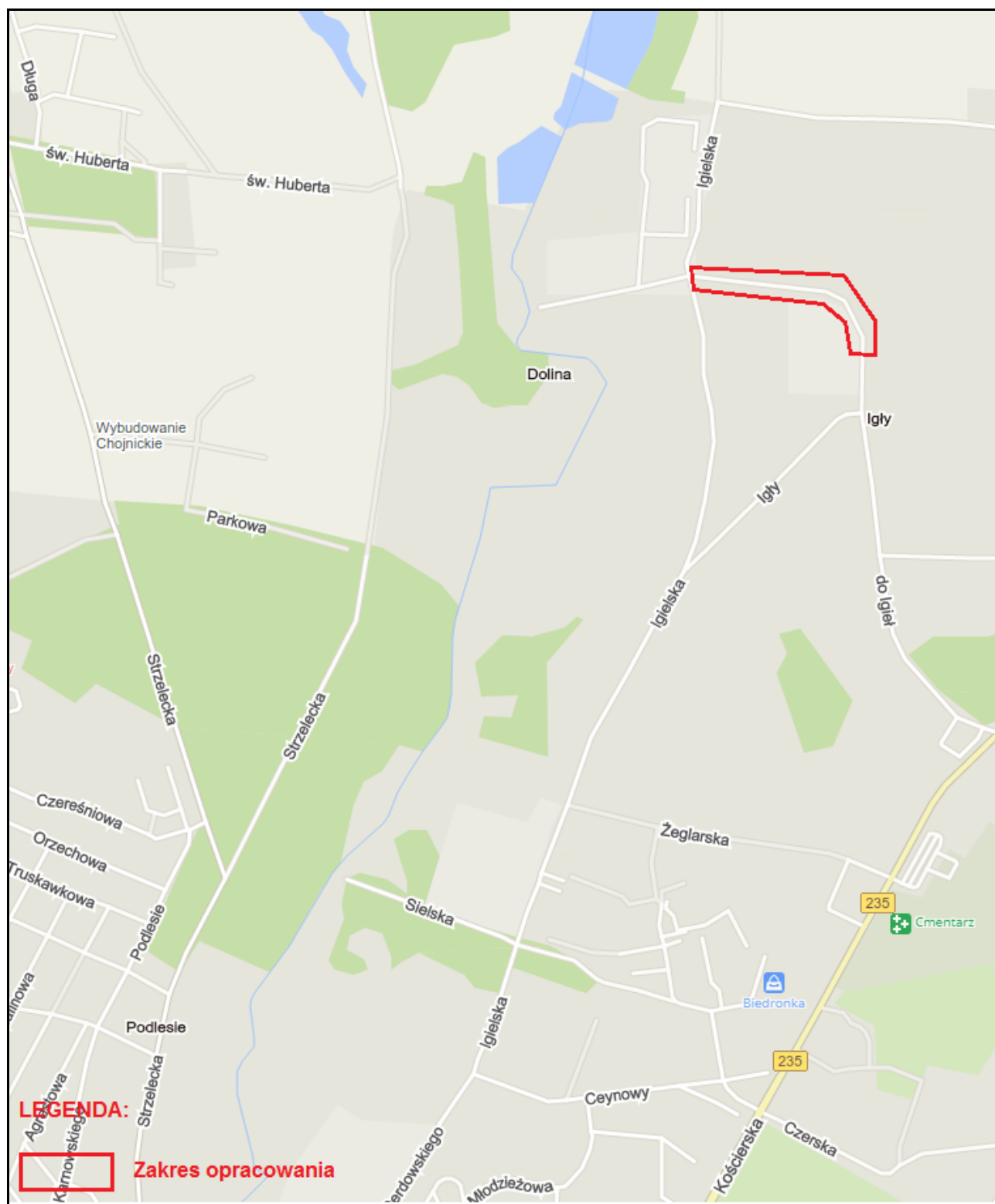
❖ ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Opracowano projekt zmian w stałej organizacji ruchu, który dostosowano do projektowanego zagospodarowania terenu. Na odcinku z przyległymi nieruchomościami mieszkalnymi z uwagi na wąski pas drogowy zaprojektowano jezdnię ulicy aż do granicy pasa drogowego, co wiąże się z tym, iż z jezdni korzystać będą zarówno pojazdy jak i piesi oraz rowerzyści. W związku z tym postanowiono tu wprowadzić tzw. strefę zamieszkania w której obowiązywać będą następujące zasady ruchu drogowego

- ✓ prawo pieszego do korzystania z całej szerokości drogi i pierwszeństwo przed pojazdami,
- ✓ Opuszczając strefę zamieszkania, należy ustąpić pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego
- ✓ prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h,
- ✓ zakaz postoju w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Dariusz Kędziora
uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10
w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń

PLAN ORIENTACYJNY - rys. nr 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - rys. nr 2

4. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY- BRANŻA DROGOWA.

4.1. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

❖ PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne dróg gminnych:

- ✓ klasa dróg: „D”
- ✓ długość odcinka ul. Igły – ok. 378,49m
- ✓ prędkość projektowa V_p : - 30 km/h,
- ✓ prędkość miarodajna V_m : - 50 km/h,
- ✓ kategoria ruchu: - KR-1,
- ✓ szerokość pasa ruchu: - 2,25 – 2,5m (ze względu na prognozowaną strukturę rodzajową ruchu oraz w celu uspokojenia ruchu)

❖ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Jezdnia z płyt drogowych:

- płyty drogowe 300x150cm gr. 15cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

Jezdnia z płyt yomb:

- płyty drogowe 100x75cm gr. 12,5cm
- podsypka piaskowa gr. 3,5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 19cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

Jezdnia z kostki betonowej:

- kostka betonowa 20x10cm koloru szarego gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 23cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

Zjazdy z kostki betonowej:

- kostka betonowa 20x10cm koloru grafitowego gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 23cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla konstrukcji nawierzchni

Jeżeli $h > 0,5 h_z$ to warunek spełniony

gdzie:

h – suma grubości wszystkich warstw konstrukcyjnych

h_z – głębokość przemarzania gruntów na podstawie PN-81/B-03020 dla Chojnic 0,8m

$h = 50\text{cm} = 0,50\text{m}$

$h_z = 0,5 \times 0,8\text{m} = 0,4\text{m}$

$0,5\text{m} > 0,4\text{m}$ warunek spełniony

❖ ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DROGI:

- ✓ Jezdnia z płyt drogowych - powierzchnia 1386m² (308 szt. płyt drogowych)
- ✓ Jezdnia z płyt yomb - powierzchnia 430,5m² (574 szt. płyt yomb)
- ✓ Jezdnia z kostki betonowej koloru szarego – powierzchnia 190,0m²
- ✓ zjazdów z kostki betonowej koloru grafitowego – powierzchnia 60,0m²
- ✓ Tereny zielone w tym pobocze dróg - powierzchnia 900,00m²,
- ✓ krawężnik betonowy 15x22x100 - 6,0mb
- ✓ obrzeża betonowe 8x30x100 - 150,0mb

❖ PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny drogi nawiązuje do rzędnych istniejących nawierzchni drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej umieszczonej w pasie drogowym.

❖ PROJEKTOWANY PLAN SYTUACYJNY

Przebieg trasy w planie sytuacyjnym dostosowano do szerokości istniejącego pasa drogowego uwzględniając zlokalizowanie w nim: jezdni drogi, zjazdów i uzbrojenia podziemnego. Szerokość jezdni drogi dostosowano do warunków technicznych dla dróg publicznych mając na uwadze prognozowaną strukturę rodzajową ruchu. Załamania trasy wyokrąglono łukami kołowymi poziomymi o promieniach $R=27,16 - 102,25\text{m}$.

❖ ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni ulic, zjazdów, poboczy, wykonaniu skarp nasypów i wykopów.

- ROBOTY INNE

Rozbiórce podlegają:

- ✓ Nawierzchnie oraz podbudowy drogi

W ramach zadania należy wyregulować wysokościowo istniejące studnie kanalizacyjne wraz z włazami, oraz inne włazy i skrzynki zasuw w przebiegu drogi i dostosować do rzędnych nawierzchni zaprojektowanej drogi.

Wszystkie materiały rozbiórkowe stanowią własność Inwestora, który oceni ich przydatność do ewentualnego powtórnego użycia.

4.2. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Mając na uwadze zapisy ustawy *Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r.*, dokonano **analizy obszaru oddziaływania obiektu**.

Wzięto pod uwagę przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, dróg publicznych i prawa wodnego (zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz.U.2011.95.558)*, *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.Nr120, poz.826 z późn. zmianami)*, *Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska*, *Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*, *Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*, *Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne*, w zakresie:

- a) **ochrony przed hałasem** - Obiekty nie wprowadzają emisji hałasów i wibracji. Spełniają warunki §2 *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.Nr120, poz.826 z późn. zmianami)*.
- b) **lokalizacji inwestycji na terenie objętym ochroną** – obiekty nie znajdują się na terenie objętym ochroną konserwatorską, archeologiczną, przyrodniczą, nie znajdują się w rejonie wpływu eksploatacji górniczej, ani nie leżą w strefie narażonej na niebezpieczeństwo powodzi lub osuwania się mas ziemnych; w systemie ekologicznych obszarów chronionych rejon będący przedmiotem opracowania nie znajdują się w granicach parków i rezerwatów przyrody oraz ich otulin, ani obszarów chronionego krajobrazu; prace budowlane nie będą prowadzone w otoczeniu zabytku;
- c) **odległości od krawędzi jezdni** – nie dotyczy
- d) **odległości od ujęć wody** - obiekty usytuowane zostały w odpowiedniej odległości od ujęć wody, w odległości większej niż §31 warunki techniczne
- e) **zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych** – Prace związane z budową obiektów będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenie powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka. Ich stężenie nie przekroczy standardów, jakości środowiska.
- f) **oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne** – obiekty z uwagi na kontekst lokalizacyjny nie powodują zacienienia otoczenia oraz naruszenia układów korzeniowych.
Nie wprowadza także zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania obiektu nie będzie wpływał negatywnie na zachowanie biologicznie czynnego terenu poza obrębem opracowania, zapewniono maksymalną retencję wód opadowych na terenie objętym planem. Przy prawidłowym stanie technicznym obiektów i urządzeń, inwestycja nie pogorszy aktualnego stanu środowiska i wód podziemnych analizowanego terenu.
- g) **promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego** – obiekty nie spowodują szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie promieniowania elektromagnetycznego na obiektach nie przewiduje się instalowania urządzeń emitujących promieniowanie jonizujące;
- h) **Oddziaływanie inwestycji na środ. przyrodnicze i krajobraz** - Na podstawie wykonanych analiz można stwierdzić brak istotnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze.
Projektowany obiekt nie spowoduje szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.
Nie projektuje się działań o charakterze rekultywacyjnym, ponieważ teren działki nie wykazuje cech degradacji spowodowanym nieprawidłowym użytkowaniem.
- i) **Charakterystyka ekologiczna inwestycji** – W nawiązaniu do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213 Poz. 1397z późn. zm.) planowanej inwestycji nie zaliczono do przedsięwzięć mogących znacząco ani potencjalnie oddziaływać na środowisko.

Na podstawie analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektów nie wykracza poza pas drogowy tj. działki objęte opracowaniem.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Dariusz Kędziora
uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10
w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń

4.3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA **BRANŻA DROGOWA**

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY IGŁY W MIEJSCOWOŚCI CHOJNICE”

2. Imię i nazwisko oraz adres inwestora :

Gmina Miejska Chojnice, Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację :

Dariusz Kędziora, ul. Szkolna 3/10, 89-400 Sępólno Krajeńskie

4. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji (wg Dz. U. nr 47 , póź. 401):

- *oznakowania robót*
- *roboty pomiarowe*
- *roboty rozbiórkowe*
- *roboty ziemne*
- *wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych*
- *wykonanie robót towarzyszących*
- *wykonanie robót wykończeniowych*

5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce :
jezdnia drogi,

6. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

Istniejące uzbrojenie.

7. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych , skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania :

- **Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek** – w konsekwencji nierówności terenu, namokniętego gruntu, robót ziemnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- **Uderzenie, przygnięcie oraz najechanie przez środki transportowe i maszyny budowlane**- występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie transportu wewnętrznego przedmiotów i materiałów budowlanych, realizacji robót ziemnych oraz wykonywania warstw konstrukcyjnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** . występuje w czasie prac, przy których używane są piły do cięcia nawierzchni, przycinania betonowych elementów prefabrykowanych (krawężniki, polbruk)- występuje na etapie robót przygotowawczych i związanych z realizacją obramowania jezdni i zjazdów oraz kładzenia polbruku.
- **Uderzenie o nieruchome przedmioty** - występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji robót.

- **Porażenie prądem elektrycznym** - występuje w okresie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w trakcie zakładania rur osłonowych na kablowych liniach energetycznych.
- **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy od piły drogowej i szlifierki kątowej** - podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

8. **W celu zminimalizowania skutków działania zagrożeń na budowie będą stosowane :**

- *oznakowanie miejsc prowadzenia robót /znaki drogowe, taśmy ostrzegawcze itp. /*
- *każdy pracownik zostanie przeszkolony w zakresie zagrożenia na budowie*
- *deskowanie ścian wykopu*
- *używanie tylko sprawnych elektronarzędzi i zgodnie z ich przeznaczeniem*
- *używanie tylko sprawnych maszyn i zgodnie z ich przeznaczeniem*
- *odzież ochronna, obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej/rękawice ochronne, ochraniacze słuchu, kamizelki odblaskowe /*
- *umożliwienie umycia się i korzystania ze środków higieny osobistej osobom*
- *wykonującym roboty oraz w przerwach przeznaczonych na posiłki przerwy w pracy /wysiłek fizyczny /*

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania prac stwarzających potencjalne zagrożenie i zaznajomić z nią pracowników, którym zostaną one powierzone do wykonania. Osoby te należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót ziemnych, załadunkowych i rozładunkowych oraz nawierzchniowych.

Po przeszkoleniu pracownicy powinni potwierdzić fakt jego odbycia własnoręcznymi podpisami. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie merytoryczne. Ponadto w trakcie realizacji robót należy stosować się do poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru technicznego. Wykonanie robót i nadzór nad ich wykonaniem powierzyć należy osobom posiadającym aktualne, nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe.

9. **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Wykonawca lub inwestor winni opracować projekt organizacji ruchu względnie sposób zabezpieczenia miejsca robót na czas realizacji zadania związanego z wykonaniem budowy drogi, uwzględniający w swej treści m. in. zaplanowany i opisany w pkt. I niniejszej informacji sposób wykonania robót oraz kolejność ich prowadzenia. W treści tego projektu winno znaleźć swoje miejsce wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację w czasie wykonywania robót, umożliwiającą również szybką i sprawną ewakuację na wypadek zagrożenia.

Tak, czy inaczej, prowadząc roboty w obrębie pasa drogowego, jak i poza nim, zwrócić należy również szczególną uwagę na indywidualny ruch związany z nieustannym użytkowaniem otoczenia, który często odbywa się w sposób trudny do kontrolowania - wręcz nieprzewidywalny. Zaleca się wygrodzenie strefy robót poprzez zastosowanie odblaskowych zapór drogowych, drogowych tablic prowadzących, pachołków gumowych, wskaźników i taśm ostrzegawczych oraz ostrzegawczych lamp.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Dariusz Kędziora

uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10

w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń

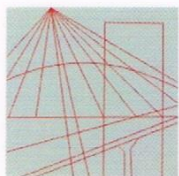
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - rys. nr 4-5

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z dyspozycją art. 20 ust. 4 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r. poz.1332 z późn. zm.) oświadczam, że projekt pn.: „Przebudowa odcinka ul. Igły w miejscowości Chojnice” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Dariusz Kędziora
uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10
w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 22 grudnia 2010 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0041/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Dariuszowi Piotrowi Kędziora
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 13 stycznia 1976 r. w Więcborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0122/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Piotr Kędziora
ul. Szkolna 3/10
89-400 Sępólno Krajeńskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Dariusz Piotr Kędziora** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Jacek Kołodziej



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2018-02-28

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **KĘDZIORA DARIUSZ**

miejsce zamieszkania

89-400 SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE

UL. SZKOLNA 3/10

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0064/07

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2018-03-01**

do dnia **2019-02-28**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gotowskiego 6
tel. 52 366 70 50 • e-mail: kup@piib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)