



Marbruk Sp. z o.o.  
89-606 Charzykowy, ul. Długa 1 tel./fax 052 39 88 388 email: biuro@marbruk.pl

## PROJEKT BUDOWLANY (branża telekomunikacyjna)

**Temat:** Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach - budowa ul. Subisława, na odcinku do ul. Towarowej. Budowa kanału technologicznego na odcinku od ul. Świętopełka do Towarowej.

**Nr działek:** 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937, 1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/60, 2041/61, 2041/89, 2048/2, 2340/9 – obręb 0001 Chojnice

**Jednostka ewidencyjna:** Gmina Chojnice

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXVI

**Inwestor:** Gmina Miejska Chojnice  
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

**Data opracowania:** 29.11.2018r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	
Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Dudzinski	DTT-TU/2114/01/U	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	

## SPIS TREŚCI

<b>1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....</b>	<b>2</b>
<b>2. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego. ....</b>	<b>11</b>
<b>4. Charakterystyka ogólna. ....</b>	<b>16</b>
4.1. Przedmiot opracowania. ....	16
4.2. Podstawa opracowania. ....	16
4.3. Inwestor i zleceniodawca. ....	16
4.4. Zakres opracowania.....	16
4.5 . Istniejący stan zagospodarowania terenu oraz występujące uzbrojenie.....	16
4.6 . Projektowane zagospodarowanie terenu. ....	17
4.7 . Oddziaływanie na środowisko. ....	17
4.8 . Informacja o obszarze oddziaływania obiektu zgodnie z art. 34 ust.3 pkt 5 ustawy Prawo Budowlane. ....	17
<b>5. Charakterystyka techniczna.....</b>	<b>17</b>
5.1. Opis lokalizacji projektowanej infrastruktury telekomunikacyjnej i technologia wykonania.....	17
5.2. Odtworzenie i uporządkowanie terenu. ....	18
5.3. Uwagi końcowe. ....	18
5.4. Zastosowane normy.....	19
<b>6. Informacja BIOZ.....</b>	<b>20</b>
<b>7. Zestawienie odcinków kanału technologicznego i rodzaje studni: ....</b>	<b>23</b>
<b>8. Przedmiar robót: .....</b>	<b>25</b>
<b>9. Wykaz materiałów podstawowych .....</b>	<b>27</b>
<b>10. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1.1 i 1.2.....</b>	<b>28</b>
<b>11. Schemat rozwinięty kanalizacji kablowej rys. nr 2.....</b>	<b>31</b>
<b>12. Projekt Zagospodarowania Terenu wersja szara rys. nr 3.1 i 3.2. ....</b>	<b>33</b>
<b>13. Przekroje przewiertów w rejonie skrzyżowania z DW. Rys. 4.1. ....</b>	<b>36</b>
<b>14. Kopia protokołu z narady koordynacyjnej ZUDP i kopie uzgodnień.....</b>	<b>38</b>

---

**1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.**

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Oświadczam, że projekt branży teletechnicznej dla tematu : „Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach – budowa ul. Subisława, na odcinku do ul. Towarowej. Budowa kanału technologicznego na odcinku od ul. Świętopełka do Towarowej.” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**



**OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO**

Oświadczam, że projekt branży teletechnicznej dla tematu : „Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach – budowa ul. Subisława, na odcinku do ul. Towarowej. Budowa kanału technologicznego na odcinku od ul. Świętopełka do Towarowej.” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Sprawdzający:**



## 2. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 15 maja 2015 r.

Poz. 680

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ADMINISTRACJI I CYFRYZACJI<sup>1)</sup>

z dnia 21 kwietnia 2015 r.

#### w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne<sup>2)</sup>

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, zwane dalej „KT”.

§ 2. 1. Przepisy rozporządzenia stosuje się przy projektowaniu, budowie i przebudowie kanałów technologicznych.

2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do kanalizacji kablowej, w tym sytuowanej w pasie drogowym.

§ 3. Określenia użyte w rozporządzeniu oznaczają:

- 1) ciąg kanału technologicznego – odcinek między sąsiednimi studniami kablowymi lub zasobnikami, ułożonych jeden za drugim i połączonych ze sobą elementów kanału technologicznego, zakopanych w ziemi lub umieszczonych w konstrukcjach drogowych obiektów inżynierskich;
- 2) elementy kanałów technologicznych – ciągi i wiązki rur, mikrokanalizacje kablowe, studnie kablowe lub zasobniki oraz inne obiekty i urządzenia wchodzące w skład kanałów technologicznych i ich ciągów;
- 3) kanał technologiczny – kanał technologiczny, o którym mowa w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460);
- 4) kanał technologiczny przepustowy – ciąg kanału technologicznego usytuowany w pasie drogowym, przebiegający pod przeszkodami terenowymi, w szczególności pod konstrukcją nawierzchni drogowych, utwardzonych poboczy oraz pod miejscami postojowymi przeznaczonymi dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych, a także w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami budowlanymi;
- 5) kanał technologiczny uliczny – ciąg kanału technologicznego usytuowany w pasie drogowym, w szczególności w miejscach przeznaczonych wyłącznie dla pieszych i rowerzystów oraz obszarach parkingowych przeznaczonych dla samochodów osobowych, a także w przypadkach współwykorzystania z innymi obiektami budowlanymi;
- 6) mikrokanalizacja kablowa – zespół podziemnych mikrorur służący do prowadzenia mikrokabli światłowodowych;

<sup>1)</sup> Minister Administracji i Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – łączność, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Administracji i Cyfryzacji (Dz. U. poz. 1254).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 5 stycznia 2015 r. pod numerem 2014/0466/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża postanowienia dyrektywy 98/34/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w dziedzinie norm i przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133 i 1200 oraz z 2015 r. poz. 151, 200, 443 i 528.

- 7) skrzyżowanie kanału technologicznego z innymi obiektami budowlanymi lub śródlądowymi wodami powierzchniowymi – odcinek ciągu kanału technologicznego przebiegający w poprzek obszaru innych obiektów budowlanych lub śródlądowych wód powierzchniowych;
- 8) studnia kablowa – pomieszczenie podziemne z otworem włączonym zamkniętym pokrywą, umożliwiające dostęp do rur (kanałów) lub mikrokanalizacji kablowej w ciągach kanałów technologicznych w celu umieszczenia i eksploatacji urządzeń infrastruktury oraz montaż i konserwację urządzeń i kabli;
- 9) system kanałów technologicznych – sieć złożona z ciągów kanałów technologicznych;
- 10) współwykorzystanie kanału technologicznego z innymi obiektami budowlanymi – usytuowanie kanału technologicznego na obszarze będącym w strukturze innych obiektów budowlanych;
- 11) zasobnik – zbiornik stanowiący osłonę dla złącza kabla lub mikrokabla światłowodowego i ich zapasów;
- 12) zbliżenie kanału technologicznego z innymi obiektami budowlanymi – odcinek ciągu kanału technologicznego przebiegający wzdłuż innych obiektów budowlanych.

§ 4. Kanały technologiczne projektuje się, buduje oraz przebudowuje z uwzględnieniem:

- 1) bezpieczeństwa użytkowników dróg, w szczególności w odniesieniu do usytuowania kanałów technologicznych w pasie drogowym oraz wytrzymałości konstrukcyjnej i materiałowej ich elementów składowych;
- 2) konieczności ochrony środowiska;
- 3) konieczności zapewnienia trwałości konstrukcji i wyrobów zastosowanych do budowy kanałów technologicznych, dostosowanej do przewidywanych okresów pomiędzy remontami drogi;
- 4) konieczności umożliwienia wprowadzenia do i wyprowadzenia z kanału technologicznego linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych znajdujących się poza pasem drogowym;
- 5) konieczności zapewnienia odpowiedniej pojemności kanału technologicznego, związanej z potrzebami wynikającymi z rozwoju infrastruktury telekomunikacyjnej, z uwzględnieniem potrzeb zarządcy drogi oraz przewidywanego rozwoju zagospodarowania kanału technologicznego;
- 6) konieczności odpowiedniego zabezpieczenia elementów kanału technologicznego.

§ 5. System kanałów technologicznych powinien zapewniać możliwość umieszczenia i eksploatacji:

- 1) kabli telekomunikacyjnych, w szczególności światłowodowych, o odpowiednich średnicach oraz linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 2) kabli zasilających i sygnalizacyjnych w przeznaczonych dla tych kabli ciągach rur;
- 3) urządzeń infrastruktury technicznej związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 4) urządzeń systemów sygnalizacji włamania.

§ 6. Kanały technologiczne projektuje się, buduje oraz przebudowuje jako ciągi kanałów technologicznych ulicznych, zwanych dalej „KTu”, albo przepustowych, zwanych dalej „KTp”, zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 7. 1. Elementy kanałów technologicznych oraz instalacje z nimi związane projektuje się, buduje oraz przebudowuje z wykorzystaniem wyrobów zapewniających trwałość i funkcjonalność systemu kanałów technologicznych, dzięki zastosowaniu rozwiązań o standardzie nie niższym niż określony w Polskich Normach w zakresie:

- 1) rur i mikrorur: PN-EN 61386-21 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 21: Wymagania szczegółowe – Systemy rur instalacyjnych sztywnych oraz PN-EN 61386-1 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1: Wymagania ogólne;
- 2) studni kablowych i zasobników: PN-EN 124 Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego – Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, kontrola jakości oraz PN-EN 206-1 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.

2. Wykaz Polskich Norm powołanych w rozporządzeniu jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 8. W przypadkach współwykorzystania kanałów technologicznych z innymi obiektami budowlanymi, zbliżeń z innymi obiektami budowlanymi oraz skrzyżowaniach z innymi obiektami budowlanymi i śródlądowymi wodami powierzchniowymi, kanały technologiczne powinny być projektowane i budowane, z zastrzeżeniem § 9, zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 219, poz. 1864 oraz z 2010 r. Nr 115, poz. 773).

§ 9. Kanaly technologiczne powinny być projektowane, budowane i przebudowywane z uwzględnieniem wymagań w zakresie usytuowania, określonych w przepisach techniczno-budowlanych dla dróg publicznych, drogowych obiektów inżynierskich oraz autostrad płatnych.

§ 10. Punkt styku kanału technologicznego z inną kanalizacją kablową umieszcza się w studni kablowej.

§ 11. Ciągi kanałów technologicznych powinny być projektowane, budowane i przebudowywane w sposób zapewniający zachowanie ich szczelności.

§ 12. 1. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do kanałów technologicznych, wybudowanych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, chyba że inwestor podejmie decyzję o ich stosowaniu.

2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się, jeżeli przed dniem wejścia w życie rozporządzenia:

- 1) został złożony wniosek o pozwolenie na budowę lub odrębny wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego i wnioski te zostały opracowane na podstawie dotychczasowych przepisów;
- 2) zostało dokonane zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych w przypadku, gdy nie jest wymagane uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

§ 13. 1. Do realizacji inwestycji drogowych, w odniesieniu do których przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zostało rozstrzygnięte postępowanie o udzielenie zamówienia na projekt, wykonawstwo lub projekt i wykonawstwo, stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. W sprawach, o których mowa w ust. 1, za zgodą inwestora stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Minister Administracji i Cyfryzacji: *A. Halicki*

**WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE PROJEKTOWANIA, BUDOWY I PRZEBUDOWY KANAŁÓW  
TECHNOLOGICZNYCH**

**I. Ciągi kanałów technologicznych**

1. Kanały technologiczne projektuje się, buduje i przebudowuje jako kanały technologiczne uliczne (KTu) lub kanały technologiczne przepustowe (KTp) w zależności od miejsca przebiegu ciągu.

2. Profil podstawowy kanału technologicznego powinien być:

- 1) w przypadku KTu – wykonany z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur,
- 2) w przypadku KTp – wykonany z dwóch rur osłonowych, z czego w jednej z nich należy zainstalować przynajmniej trzy rury światłowodowe i jedną prefabrykowaną wiązkę mikrorur,
- 3) dopuszcza się instalowanie w profilach KTu i KTp zamiast rur światłowodowych prefabrykowane wiązki mikrorur.

3. W przypadku gdy w pobliżu pasa drogowego istnieje kanalizacja kablowa lub linia światłowodowa, posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych, lub w innych przypadkach uwzględniających rodzaj drogi, rodzaj zabudowy terenu, gęstość zaludnienia oraz plany zagospodarowania przestrzennego na danym obszarze, dopuszcza się wykonanie minimalnego profilu KTu składającego się z jednej rury osłonowej, jednej rury światłowodowej i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur oraz wykonanie KTp składającego się z dwóch rur osłonowych, z czego w jednej z nich należy zainstalować przynajmniej jedną rurę światłowodową i jedną prefabrykowaną wiązkę mikrorur.

4. Na potrzeby linii elektroenergetycznych przeznacza się w przypadku KTu rurę osłonową, a w przypadku KTp pustą rurę osłonową.

5. Poszczególne rury światłowodowe w profilu podstawowym oznacza się kolorowymi paskami w celu identyfikacji rury na całej długości kanału technologicznego.

6. Połączenia rur światłowodowych wykonuje się w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączy skręcanych. Odcinki bez złączy powinny być jak najdłuższe. Dopuszcza się połączenie rur światłowodowych poza studniami.

7. Połączenia wiązek mikrorur wykonuje się w studniach kablowych za pomocą odpowiednich obudów liniowych. Odcinki bez złączy powinny być jak najdłuższe. Dopuszcza się połączenie wiązek mikrorur poza studniami.

8. Na odcinkach między studniami kablowymi ciągi rur światłowodowych oraz wiązek mikrorur powinny zachowywać ciągłość i wykazywać szczelność pneumatyczną nie mniejszą niż 1 MPa.

9. Ciągi rur światłowodowych przechodzące przez studnie kablowe lub zasobniki powinny być szczelne i połączone oraz zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem.

10. KTu buduje się w postaci odcinków prostoliniowych o długości nie większej niż 200 m pomiędzy studniami kablowymi. Jeżeli warunki na to pozwalają, dopuszcza się zwiększenie długości odcinków między sąsiednimi studniami poza terenem zabudowy oraz odchylenie trasy ciągu od przebiegu prostoliniowego (zmianę przebiegu trasy).

11. Dopuszcza się instalację studni kablowej w miejscach przewidzianych jako styk z istniejącą kanalizacją kablową. W takim przypadku ze studni wyprowadza się odcinek rury do granicy pasa drogowego.

12. KTp buduje się w postaci odcinków prostoliniowych o długości zależnej od długości przepustu. Dopuszcza się zastosowanie profilu łukowego trasy o promieniu nie mniejszym niż 20 m.

13. W przypadku budowy KTp w miejscach narażonych na działanie promieni UV stosuje się materiały odporne na ich działanie.

14. Taśmę ostrzegawczą o szerokości  $200 \pm 10$  mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieszcza się nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia.

15. Taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości  $200 \pm 10$  mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieszcza się bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych.

16. Do oznaczania i lokalizacji ciągów w punktach charakterystycznych kanału technologicznego stosuje się znaczniki elektromagnetyczne.

17. W przypadku zbliżenia lub skrzyżowania kanału technologicznego z innymi obiektami budowlanymi dopuszcza się stosowanie taśmy ostrzegawczej ze znacznikami elektromagnetycznymi.

18. Studnie kablowe lub zasobniki zabezpiecza się przed dostępem osób nieuprawnionych.

## II. Kanały technologiczne uliczne KTU

### 1. Profil podstawowy i minimalny

- 1) Profil podstawowy został określony w punkcie I.2.
- 2) Profil minimalny został określony w punkcie I.3.
- 3) W profilu podstawowym KTU, w zależności od potrzeb, zamiast rur światłowodowych instaluje się zamiennie wiązki mikrorur.

### 2. Wymagania podstawowe dla rur osłonowych

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940$  kg/m<sup>3</sup>.
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m<sup>2</sup>.
- 4) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

### 3. Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940$  kg/m<sup>3</sup>.
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 40 do 50 mm, grubość ścianki co najmniej 3,7 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m<sup>2</sup>.
- 4) Współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0,1 dla rur z warstwą poślizgową.
- 5) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

### 4. Wymagania podstawowe dla wiązek mikrorur

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940$  kg/m<sup>3</sup>.
- 2) Wiązki mikrorur buduje się z prefabrykowanych mikrorur cienkościennych o średnicy zewnętrznej od 5,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 0,75 do 1,0 mm, instalowanych w osłonach o średnicy od 40 mm do 50 mm; w przypadku zastosowania wiązek mikrorur bezpośrednio w ziemi buduje się je z prefabrykowanych mikrorur grubościennych o średnicy zewnętrznej od 7,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 1,5 do 2,5 mm.
- 3) Konfiguracja wiązek mikrorur może być dowolna, z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej.
- 4) Dopuszcza się instalowanie pojedynczych mikrorur w rurze światłowodowej metodą wdmuchiwania. Liczbę mikrorur uzależnia się od średnicy wewnętrznej rury światłowodowej oraz wolnego miejsca w tej rurze.
- 5) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

### 5. Konstrukcja KTU

- 1) Rury światłowodowe i wiązki mikrorur układa się w ścisłe wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m.
- 2) W przypadku budowy KTU złożonego z dwóch lub więcej profili pomiędzy nimi zachowuje się odstęp 50 mm; dopuszcza się stosowanie wkładek dystansowych do układania kolejnych profili.
- 3) Odcinki rur światłowodowych i wiązek mikrorur układa się bez złąbek pomiędzy studniami.



- 4) Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych układa się możliwie w linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm, i przysypuje warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm.
- 5) Rury osłonowe układa się nad profilami rur światłowodowych i wiązek mikrorur i jednocześnie oddziela od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm.
- 6) Rury osłonowe łączy się za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi.
- 7) Rury światłowodowe łączy się za pomocą złączek skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami mikrorur.
- 8) Rury światłowodowe mogą być puste lub mogą być w nich zainstalowane metodą wdmuchiwania wiązki mikrorur luźnych.

### III. Kanaly technologiczne przepustowe KTp

#### 1. Profil podstawowy

- 1) Profil podstawowy został określony w punkcie I.2.
- 2) Profil minimalny został określony w punkcie I.3.
- 3) W profilu podstawowym KTp, w zależności od potrzeb, zamiast rur światłowodowych mogą być instalowane wiązki mikrorur.

#### 2. Wymagania podstawowe dla rur osłonowych

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940 \text{ kg/m}^3$ .
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej  $8 \text{ kN/m}^2$ .
- 4) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

#### 3. Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940 \text{ kg/m}^3$ .
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 40 do 50 mm, grubość ścianki co najmniej 3,7 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej  $8 \text{ kN/m}^2$ .
- 4) Współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0,1 dla rur z warstwą poślizgową.
- 5) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

#### 4. Wymagania podstawowe dla wiązek mikrorur

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940 \text{ kg/m}^3$ .
- 2) Wiązki mikrorur buduje się z prefabrykowanych mikrorur cienkościennych o średnicy zewnętrznej od 5,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 0,75 do 1,0 mm, instalowanych w osłonach o średnicy od 40 mm do 50 mm.
- 3) Wiązki mikrorur instalowane bezpośrednio w ziemi buduje się z prefabrykowanych mikrorur grubościennych o średnicy zewnętrznej od 7,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 1,5 do 2,5 mm.
- 4) Konfiguracja wiązek mikrorur może być dowolna, z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej.
- 5) Dopuszcza się instalowanie pojedynczych mikrorur w rurze światłowodowej metodą wdmuchiwania. Liczbę mikrorur uzależnia się od średnicy wewnętrznej rury światłowodowej oraz wolnego miejsca w tej rurze.
- 6) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

#### 5. Konstrukcja KTp

- 1) KTp wykonuje się metodą przecisku lub przewiertu sterowanego.
- 2) Odcinki rur osłonowych są zgrzewane w trakcie przecisku.
- 3) Profile rur światłowodowych i wiązek mikrorur są wpychane lub wciągane w zainstalowaną rurę osłonową.
- 4) Odcinek rury osłonowej o odpowiedniej długości z zainstalowanymi w środku rurami światłowodowymi i wiązkami mikrorur jest wciągany w wykonany przewiert lub przecisk. Wiązka rur światłowodowych i mikrorur może być instalowana w odpowiedniej rurze osłonowej po jej wciągnięciu w wykonany przewiert lub przecisk.

- 5) KTp powinien być zakończony w studniach kablowych lub zasobnikach.
- 6) Skrzyżowanie z innym obiektem budowlanym wykonuje się w najwęższym miejscu tego obiektu, prostopadle do jego osi wzdłużnej, z dopuszczalnym odchyleniem wynoszącym  $\pm 15^\circ$ , z tym że przy skrzyżowaniu z obiektem budowlanym o szerokości nie większej niż 1,5 m odchylenie to może być powiększone do  $40^\circ$ .
- 7) Na skrzyżowaniach KTp z innymi obiektami budowlanymi stosuje się profile w rurach osłonowych.
- 8) Metody bezwypokowe stosuje się wyłącznie przy budowie KTp w istniejących drogach.

#### **IV. Studnie kablowe i zasobniki**

##### **1. Wymagania ogólne**

- 1) Wielkość studni kablowych i zasobników powinna być dostosowana do rodzaju i typów ciągów kanałów technologicznych.
- 2) Zwężenia studni kablowych i zasobników powinny odznaczać się odpornością na nacisk z góry o wartości minimalnej wyrażonej w kiloniutonach (kN) zgodnie z § 6 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 219, poz. 1864 oraz z 2010 r. Nr 115, poz. 773).
- 3) Na pokrywie studni umieszcza się na trwale logo właściciela kanału technologicznego.
- 4) Pokrywy studni kablowych wyposaża się w urządzenie uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym. Zabezpieczenia mechaniczne, w tym zwłaszcza zamki lub klódki, powinny być odporne na korozję i czynniki atmosferyczne.

##### **2. Materiały do budowy studni kablowych i zasobników**

Materiały użyte do wytworzenia prefabrykatów studni kablowych powinny być zgodne pod względem rodzaju, gatunku i właściwości z określonymi w dokumentacji technicznej producenta, z uwzględnieniem następujących ogólnych zaleceń:

- 1) Beton zwykły klasy co najmniej C25/30 dla klasy obciążalności A-15 lub C35/45 dla klasy obciążalności B-125 i wyższych – do produkcji zwężeń oraz klasy co najmniej C30/37 – do produkcji korpusów studni kablowych.
- 2) Pręty stalowe do zbrojenia betonu o średnicach od 4,0 mm do 5,5 mm (pręty gładkie) oraz o średnicach od 6,0 mm do 12,0 mm (pręty żebrowane).
- 3) Stalowe pręty konstrukcyjne na ramy i oprawy zwężeń.
- 4) Kruszywo mineralne do betonu, o frakcji do 16 mm lub do 25 mm.
- 5) Żeliwo szare lub sferoidalne.
- 6) Konstrukcyjne tworzywo termoplastyczne.

##### **3. Usytuowanie i zastosowanie studni kablowych**

Studnie kablowe projektuje się i instaluje:

- 1) na końcach ciągów KTp,
- 2) na odcinkach prostoliniowych KTu jako punkty pośrednie umożliwiające zaciągnięcie kabla światłowodowego,
- 3) w punktach zmiany profilu trasy KTu jako punkty pośrednie umożliwiające zaciągnięcie kabla światłowodowego,
- 4) w miejscach przyłączy do budynków,
- 5) w miejscach styku z istniejącą kanalizacją kablową z wyprowadzeniem rury do granicy pasa drogowego.

##### **4. Usytuowanie i zastosowanie zasobników**

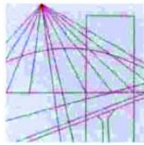
Zasobniki projektuje się i instaluje:

- 1) w celu ułożenia 1 lub 2 osłon złączowych kabla światłowodowego oraz do 50 m niezbędnych zapasów kabla,
- 2) w celu swobodnego zaciągania kabli światłowodowych, w tym dodatkowego kabla światłowodowego w razie awarii lub rozbudowy linii optotelekomunikacyjnej,
- 3) tak, aby znajdowały się w miarę możliwości w miejscach łatwo dostępnych, nienarażonych na zalewanie, podmywanie lub osuwanie się gruntu.

WYKAZ POLSKICH NORM POWOŁANYCH W ROZPORZĄDZENIU

LP.	PRZEPIS ROZPORZĄDZENIA	NUMER NORMY	TYTUŁ NORMY	ZAKRES POWOŁANIA NORMY
1	§ 7 ust. 1 pkt 1	PN-EN 61386-21	Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 21: Wymagania <i>szczegółowe</i> – Systemy rur instalacyjnych sztywnych.	całość normy
		PN-EN 61386-1	Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1: Wymagania <i>ogólne</i> .	całość normy
2	§ 7 ust. 1 pkt 2	PN-EN 124	Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego – Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, kontrola jakości.	całość normy
		PN-EN 206-1	Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.	całość normy

### 3. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0060/06  
KUPOIIB/KK-0055-0142/06

Bydgoszcz, dnia 15 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

**Panu Romanowi Bronisławowi Glander**  
magistrowi inżynierowi o kierunku elektronika i telekomunikacja  
urodzonemu dnia 02 marca 1976 r. w Tucholi

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0168/PWOT/06

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności telekomunikacyjnej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

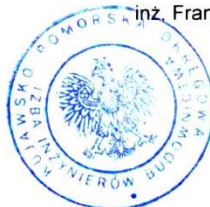
### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- Otrzymują:
1. Pan Roman Bronisław Glander  
ul. Pocztowa 15E/7  
89-500 Tuchola
  2. Okręgowa Rada Izby
  3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  4. a/a

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Stwierdzam zgodność kserokopii z oryginałem  
dnia. 29.11.2018

podpis.....  
(mgr inż. Roman Glander)

#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Roman Bronisław Glander** jest upoważniony w specjalności **telekomunikacyjnej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

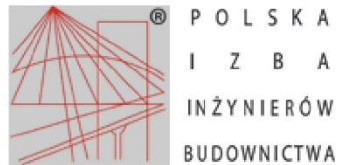
Na podstawie § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności telekomunikacyjnej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
KUPONIB w BYDGOSZCZY  
*mgr inż. Witold Przewyśle*

Stwierdzam zgodność kserokopii z oryginałem  
dnia. 29.11.2018

podpis.....  
(mgr inż. Roman Glander)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-MB8-JYH-U66 \*

Pan Roman Glander o numerze ewidencyjnym KUP/BT/0299/07  
adres zamieszkania ul. Poczтовая 15e/7, 86-500 Tuchola  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-22 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Stwierdzam zgodność kserokopii z oryginałem  
dnia. 29.11.2018

podpis.....  
(mgr inż. Roman Glander)

Warszawa, dnia 26.07.2001r.



**P R E Z E S**  
**URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI**

**DECYZJA Nr DTT-TU/2114/01/U**

Na podstawie art.104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Dudzińskiego z dnia 05.10.2000 r. r , w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

**Nadaję Panu Dariuszowi Dudzińskiemu**  
**urodzonemu 08.12.1974 r. w Chojnicach**

**uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **Projektowania**  
**w specjalnościach instalacyjnych**  
**w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

**UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

**Pouczenie**

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa  
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.).

z up.  
ZASTĘPCA PREZESA  
dr inż. Marek Rusin

Stwierdzam zgodność kserokopii z oryginałem  
dnia. 29.11.2018

podpis.....  
(mgr inż. Roman Glander)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-KD2-JFQ-UXV \*

Pan Dariusz Dudzinski o numerze ewidencyjnym POM/BT/0536/04  
adres zamieszkania ul. Żurawinowa 15, 89-606 Charzykowy  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-31 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Stwierdzam zgodność kserokopii z oryginałem  
dnia. 29.01.2018

podpis.....  
(mgr inż. Roman Glander)



## 4. Charakterystyka ogólna.

### 4.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest budowa kanału technologicznego dla inwestycji: Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach – budowa ul. Subisława, na odcinku do ul. Towarowej.

### 4.2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie inwestora.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Program funkcjonalno-użytkowy: BUDOWA UL. SUBISŁAWA NA ODCINKU DO UL. TOWAROWEJ.
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

### 4.3. Inwestor i zleceniodawca.

Gmina Miejska Chojnice  
ul. Stary Rynek 1  
89-600 Chojnice

### 4.4. Zakres opracowania

- |   |                  |
|---|------------------|
| - Budowa kanalizacji telekomunikacyjnej 2 otworowej | m <b>1.277,2</b> |
| - Budowa kanalizacji telekomunikacyjnej 1 otworowej | m <b>30,4</b>    |
| - Budowa studni kablowej typu SKO-2g:               | szt. <b>6</b>    |
| - Budowa studni kablowej typu SKR-1:                | szt. <b>25</b>   |
| - Budowa studni kablowej typu SK-1:                 | szt. <b>6</b>    |

### 4.5 . Istniejący stan zagospodarowania terenu oraz występujące uzbrojenie.

Obecnie na terenie objętym projektem istnieje telefoniczna sieć doziemna, ziemna i napowietrzna sieć energetyczna, sieć wodociągowa i kanalizacyjna, sieć gazownicza i ciepłownicza. Rejon realizacji projektu to teren zabudowy miejskiej.

#### **4.6 . Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Projektowane budowle (urządzenia) teletechniczne uwzględniają projektowane elementy infrastruktury technicznej innych branż wchodzących w skład całości dokumentacji projektowej. Po przeprowadzeniu prac ziemnych teren zostanie przywrócony do stanu umożliwiającego przeprowadzenie prac pozostałych branż, według ustalonego przez wykonawcę harmonogramu. Wzdłuż ulicy Gdańskiej i części ulicy Subisława chodniki, które nie ulegają przebudowie zostaną odtworzone do stanu sprzed budowy kanału technologicznego.

Teren budowy częściowo objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego zgodnie z uchwałą Nr XXXVII/436/10 z dnia 2010-03-29. Jest to fragment ulicy Subisława. Budowa kanału technologicznego nie leży na terenie objętym ochroną konserwatora zabytków.

#### **4.7 . Oddziaływanie na środowisko.**

Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna nie powoduje zanieczyszczeń atmosferycznych, gleby i wody.

#### **4.8 . Informacja o obszarze oddziaływania obiektu zgodnie z art. 34 ust.3 pkt 5 ustawy Prawo Budowlane.**

Z racji charakteru inwestycji nie wpłynie ona na ograniczenie sposobu użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Przebudowa sieci swoim oddziaływaniem ogranicza się do działek nr 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937, 1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/60, 2041/61, 2041/89, 2048/2, 2340/9 – obręb 0001 Chojnice.

### **5. Charakterystyka techniczna**

#### **5.1. Opis lokalizacji projektowanej infrastruktury telekomunikacyjnej i technologia wykonania.**

W celu realizacji zadania wybudować kanał technologiczny w postaci dwuotworowej, teletechnicznej kanalizacji kablowej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu pokazanym na rys. nr 1.1 do 1.2. oraz schematem wyprostowanym rys nr 2. Przesła teletechnicznej kanalizacji kablowej posadzić na głębokości min. 0,7m poniżej rzędnej terenu. Przejścia pod ulicą wykonać na głębokości min. 1,0m poniżej nawierzchni jezdni. Pod jezdniami, które nie

ulegają przebudowie przepusty wykonać, metodą przewiertu sterowanego lub przecisku. Dla dróg nieutwardzonych oraz w miejscach skrzyżowań z mediami przepusty wykonać wykopem otwartym. Rury teletechnicznej kanalizacji kablowej należy układać ze spadkiem nie większym niż 0,1 do 0,3% w kierunku jednej ze studni w stosunku do ukształtowania terenu.

Zасыpywanie rur wykonać warstwą piasku lub przesianą ziemią na grubość około 5cm, następnie warstwy do około 20cm mogą zawierać gruz lub kamienie o średnicy do 5cm. Rury zgodnie z normą uszczelnić. Na ciągach kanalizacji telekomunikacyjnej ułożyć w połowie wykopu, taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego. Zасыpywanie wykopów wykonywać należy warstwami uzyskując odpowiedni współczynnik zagęszczenia gruntu.

Jako studnie kablowe należy zastosować studnie prefabrykowane typu SKO-2g, SKR1 oraz SK-1 zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys 1.1 do 1.2 oraz schematem rozwiniętym kanalizacji kablowej nr 2. Studnie należy wyposażyć w ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B-125. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do sieci osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw zamykanych na zamek/kłódkę systemową.

W miejscach wskazanych na arkuszu 1.2 posadzić słupy metalowe np. typu S-80 stalowy 8m na dedykowanych fundamentach betonowych. Słupy zostaną wykorzystane do zamocowania kamer monitoringu miejskiego.

## **5.2. Odtworzenie i uporządkowanie terenu.**

Po zakończonych pracach teren należy uporządkować a teren doprowadzić do stanu umożliwiającego prowadzenie prac objętych opracowaniem drogowym. Dla zakresu budowy kanału znajdującego się poza projektem drogowym należy odtworzyć rozbierane nawierzchnie.

## **5.3. Uwagi końcowe.**

W trakcie realizacji robót winien być sprawowany nadzór inwestorski. Wszelkie uzasadnione zmiany wynikłe na etapie wykonawstwa winny być uzgodnione, wprowadzone do dokumentacji, by mogła ona stanowić dokument inwentaryzacyjny.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z treścią protokołu z narady koordynacyjnej ZUDP. Po wytyczeniu trasy wykonać wykopy kontrolne w celu ustalenia obecności uzbrojenia podziemnego wg inwentaryzacji.

W oparciu o projekt kanału technologicznego zostanie sporządzony projekt wykonawczy budowy systemu monitoringu.

#### 5.4. Zastosowane normy

Przy budowie kanału technologicznego należy stosować normy:

1. ZN-96/TPSA-011. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
2. ZN-96/TPSA-012. Kanalizacja kablowa pierwotna. Wymagania i badania.
3. ZN-96/TPSA-013. Kanalizacja wtórna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
4. ZN-96/TPSA-014. Rury z polichloroku winylu (RPCW). Wymagania i badania.
5. ZN-96/TPSA-015. Rury polipropylenowe RPP i polietylenowe RPE kanalizacji pierwotnej. Wymagania i badania.
6. ZN-96/TPSA-016. Rury polietylenowe karbowane dwuwarstwowe (RHDPEk). Wymagania i badania.
7. ZN-96/TPSA-017. Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego (RHDPE). Wymagania i badania.
8. ZN-96/TPSA-018. Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe. Wymagania i badania.
9. ZN-96/TPSA-019. Rury trudnopalne (RHDPEt). Wymagania i badania.
10. ZN-96/TPSA-020. Złączki rur kanalizacji kablowej. Wymagania i badania.
11. ZN-96/TPSA-021. Uszczelki końców rur kanalizacji kablowej. Wymagania i badania.
12. ZN-96/TPSA-023. Studnie kablowe. Wymagania i badania.
13. ZN-96/TPSA-025. Taśmy ostrzegawcze i ostrzegawczo-lokalizacyjne. Wymagania i badania.
14. ZN-96/TPSA-041. Zabezpieczone pokrywy studni kablowych, dodatkowe (wewnętrzne). Wymagania i badania.

---

**6. Informacja BIOZ.**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I  
OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach – budowa ul. Subisława, na odcinku do ul. Towarowej. Budowa kanału technologicznego na odcinku od ul. Świętopelka do Towarowej.

**Investor:**

Gmina Miejska Chojnice  
ul. Stary Rynek 1  
89-600 Chojnice

**Projektant sporządzający informację:**

mgr inż. Roman Glander  
ul. Pocztowa 15E/7  
89-500 Tuchola



Szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia winien być opracowany przez kierownika budowy.

Zakres robót i kolejność realizacji prac:

1. Wykonanie wykopów kontrolnych w celu lokalizacji istniejącej infrastruktury doziemnej.
2. Budowa projektowanych elementów infrastruktury telekomunikacyjnej w postaci kanalizacji kablowej.
3. Wykonanie przepustów metodą bezrozkopową pod jezdniami.
4. Zasypanie wykopów z zagęszczeniem gruntu.
5. Odtworzenie i uporządkowanie terenu.

Rodzaj realizowanych prac:

- roboty ziemne o głębokości do 1,0m (wykopy liniowe)
- roboty przeciskowe i przewiertowe pod istniejącymi jezdniami

Zagrożenia związane z prowadzeniem robót:

- prace w pasie drogowym (ruch kołowy i pieszy)
- prace w wykopach o głębokości do 1,0m
- używanie narzędzi o ostrych krawędziach
- prace wykonywane w pobliżu urządzeń uzbrojenia podziemnego terenu
- prace przy rozładunku materiałów budowlanych
- ograniczone przestrzenie
- wysiłek fizyczny

W celu zminimalizowania skutków działania zagrożeń na budowie będą stosowane:

- odzież robocza, obuwie robocze
- sprzęt ochrony osobistej (rękawice robocze, okulary ochronne, kaski)
- sprzęt pomiarowy na obecność napięcia elektrycznego
- zastawy i bariery ochronne, tablice ostrzegawcze
- przerwy w pracy
- system poleceń i dopuszczeń do pracy przy urządzeniach pod napięciem.

Przed przystąpieniem do prac i w trakcie ich realizacji należy:

- przeprowadzić próbę techniczną sprawności sprzętu zmechanizowanego i zbadać czy powyższy spełnia wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- sprzęt mechaniczny oraz urządzenia techniczne powinny mieć opracowaną instrukcję obsługi oraz posiadać certyfikat bezpieczeństwa,

- 
- urządzenia elektryczne powinny być wykonane, utrzymane i eksploatowane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, a ich konserwacją powinny się zajmować osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
  - na placu budowy należy wyznaczyć miejsce do składowania materiałów
  - składowanie materiałów na placu budowy powinno uniemożliwić ich samoczynne przesuwanie, wywracanie,
  - w przypadku realizacji robót w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy ustalić w zależności od rodzaju uzbrojenia, bezpieczną odległość w pionie i poziomie, w jakiej mogą być wykonywane roboty,
  - w celu ustalenia dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty przeprowadzić wyłącznie ręcznie bez używania kilofów,
  - podczas wykonywania robót w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy budowie ustawić bariery ochronne z napisem „osobom postronnym wstęp wzbroniony”, w nocy zapewnić światła ostrzegawcze,
  - bariery powinny być umieszczone w odległości nie mniejszej niż 1,0m od krawędzi wykopu.

---

***7. Zestawienie odcinków kanału technologicznego i rodzaje studni:***



Tabelaryczne zestawienie długości odcinków kanału technologicznego.

LP.	POCZĄTEK	KONIEC	Ilość otworów	DLUGOŚĆ [m]	LOKALIZACJA	Kanalizacja 2-otw. PP110/5 - [m]	Kanalizacja 2-otw. DVR110 - [m]	Kanalizacja 2-otw. Przecisk PP110/5 - [m]	Kanalizacja 2-otw. HDPE110/6,3 - [m]	Kanalizacja 2-otw. Przewiert HDPE110/6,3 - [m]	Kanalizacja 1-otw. DVR50 - [m]	Zabezpieczenie A110PS - [m]	Zabezpieczenie A160PS - [m]	Chodnik Polbruk - [mb]	Zatoka autobusowa Polbruk - [mb]	Trawnik - [mb]	Asfalt Jezdnia - [mb]	Thuczeń - [mb]
1.	KT-01/SKR-1	KT-02/SKO-2g	2	18,5	Ark 1.1	0	0	0	4,5	14	0	4,5	1,5	3,5	0	4	0	0
2.	KT-02/SKO-2g	KT-03/SKR-1	2	51,5	Ark 1.1	0	8	0	2,5	33	0	6	0	9,5	0	16	0	0
3.	KT-03/SKR-1	KT-03/SKR-1	2	49,2	Ark 1.1	49,2	0	0	0	0	0	1,5	0	49,2	0	0	0	0
4.	KT-04/SKR-1	KT-05/SK-1	2	4,4	Ark 1.1	4,4	0	0	0	0	0	1,5	0	4,4	0	0	0	0
5.	KT-05/SK-1	KT-06/SK-1	2	61,7	Ark 1.1	53,7	0	8	0	0	0	4,5	0	53,7	0	0	0	0
6.	KT-06/SK-1	KT-07/SKR-1	2	2,9	Ark 1.1	2,9	0	0	0	0	0	1,5	0	2,9	0	0	0	0
7.	KT-07/SKR-1	KT-08/SKR-1	2	57,5	Ark 1.1	57,5	0	0	0	0	0	0	0	16	0	41,5	0	0
8.	KT-08/SKR-1	KT-09/SK-1	2	2	Ark 1.1	2	0	0	0	0	0	1,5	0	2	0	0	0	0
9.	KT-09/SK-1	KT-10/SKR-1	2	31,5	Ark 1.1	31,5	0	0	0	0	0	1,5	0	31,5	0	0	0	0
10.	KT-10/SKR-1	KT-11/SKR-1	2	24,2	Ark 1.1	6,2	8	10	0	0	0	3	0	14,2	0	0	0	0
11.	KT-11/SKR-1	KT-12/SKR-1	2	2,4	Ark 1.1	2,4	0	0	0	0	0	1,5	0	1	0	1,4	0	0
12.	KT-12/SKR-1	KT-13/SKR-1	2	62,1	Ark 1.1	55,1	7	0	0	0	0	0	0	20	0	42,1	0	0
13.	KT-13/SKR-1	KT-14/SK-1	2	4,2	Ark 1.1	4,2	0	0	0	0	0	3	0	2	0	2,2	0	0
14.	KT-14/SK-1	KT-15/SK-1	2	38,9	Ark 1.1	25,9	6	7	0	0	0	3	0	31,9	0	0	0	0
15.	KT-15/SK-1	KT-16/SKR-1	2	4,2	Ark 1.1	4,2	0	0	0	0	0	1,5	0	4,2	0	0	0	0
16.	KT-16/SKR-1	KT-17/SKR-1	2	86,9	Ark 1.1	77,6	0	9	0	0	0	1,5	0	34,6	28	15	0	0
17.	KT-17/SKR-1	KT-18/SKO-2g	2	81,2	Ark 1.1	81,2	0	0	0	0	0	0	0	54,5	0	26,7	0	0
18.	KT-18/SKO-2g	KT-19/SKO-2g	2	13,2	Ark 1.1	0	0	0	0	13,2	0	1,5	0	1	0	2	0	0
19.	KT-19/SKO-2g	KT-19A/SKR-1	2	26,7	Ark 1.1	0	0	0	6,7	20	0	0	0	7	0	3	0	0
20.	KT-18/SKO-2g	KT-18A/SKR-1	2	26,7	Ark 1.1	0	0	0	6,7	20	0	0	0	5	0	7	0	0
21.	KT-18A/SKR-1	KT-19A/SKR-1	2	14,2	Ark 1.1	0	0	0	0	14,2	0	1,5	0	4	0	0	0	0
22.	KT-19/SKO-2g	KT-20/SKR-1	2	9,4	Ark 1.1	9,4	0	0	0	0	0	1,5	0	5,9	0	3,5	0	0
23.	KT-20/SKR-1	KT-21/SKR-1	2	61,7	Ark 1.2	61,7	0	0	0	0	0	1,5	0	61,7	0	0	0	0
24.	KT-21/SKR-1	KT-22/SK-1	2	10,4	Ark 1.2	0	10,4	0	0	0	0	9,5	0	10,4	0	0	0	0
25.	KT-22/SK-1	KT-23/SKR-1	2	43	Ark 1.2	43	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0
26.	KT-23/SKR-1	KT-24/SKR-1	2	17,5	Ark 1.2	12	0	5,5	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0
27.	KT-24/SKR-1	KT-25/SKR-1	2	10,7	Ark 1.2	4,7	0	6	0	0	0	3	0	4,7	0	0	2	0
28.	KT-25/SKR-1	KT-26/SKR-1	2	61	Ark 1.2	61	0	0	0	0	0	7,5	0	61	0	0	0	0
29.	KT-26/SKR-1	KT-27/SKO-2g	2	40,3	Ark 1.2	32,3	0	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0	19
30.	KT-27/SKO-2g	KT-28/SKR-1	2	51,9	Ark 1.2	51,9	0	0	0	0	0	4,5	0	0	0	0	0	51,9
31.	KT-28/SKR-1	KT-29/SKR-1	2	19,7	Ark 1.2	19,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32.	KT-29/SKR-1	KT-30/SKR-1	2	43,2	Ark 1.2	43,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33.	KT-30/SKR-1	KT-31/SKO-2g	2	85,6	Ark 1.2	0	0	0	85,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.	KT-31/SKO-2g	KT-31A/SKR-1	2	16,8	Ark 1.2	16,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.	KT-31/SKO-2g	KT-32/SKR-1	2	71,8	Ark 1.2	71,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.	KT-32/SKR-1	KT-33/SKR-1	2	48,1	Ark 1.2	48,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	KT-33/SKR-1	KT-34/SKO-2g	2	22	Ark 1.2	0	0	0	11	11	0	1,5	1,5	2	0	2	0	0
38.	KT-27/SKO-2g	SLUP NR 1	1	2	Ark 1.2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
39.	KT-29/SKR-1	WIATA NR 1	1	4,7	Ark 1.2	0	0	0	0	0	4,7	0	0	0	0	0	0	0
40.	KT-31A/SKR-1	WIATA NR 2	1	8,5	Ark 1.2	0	0	0	0	0	8,5	0	0	0	0	0	0	0
41.	KT-34/SKO-2g	SLUP NR 2	1	15,2	Ark 1.2	0	0	0	0	0	15,2	0	0	0	0	0	0	0
				<b>1307,6</b>		<b>933,6</b>	<b>39,4</b>	<b>53,5</b>	<b>117</b>	<b>125,4</b>	<b>30,4</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>554,8</b>	<b>28</b>	<b>166,4</b>	<b>2</b>	<b>72,9</b>

## 8. Przedmiar robót:

Numer	Nazwa	Jm	Ilość
1	2	3	4
<b>Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach - budowa ul. Subisława, na odcinku do ul. Towarowej. Budowa kanału technologicznego na odcinku od ul. Świętopelka do ul. Towarowej.</b>			
<b>1</b>	<b>Budowa kanału technologicznego</b>		
1	Budowa kanalizacji kablowej z rur PP 110/5 w gruncie kategorii III, warstwy X rury/warstwa = 1x2, suma otworów: 2	m	933,60
2	Budowa kanalizacji kablowej z rur DVR110 w gruncie kategorii III, warstwy X rury/warstwa = 1x2, suma otworów: 2	m	39,40
3	Wykonanie przepustów pod drogami i torami, prostoliniowo, przebiegiem przy pomocy młota pneumatycznego poziomego, z wciąganiem rur przepustowych (kategoria gruntu III-IV), długość do 10·m, rura PP 110/5·mm, nakłady na 1·m	m	53,50
4	Budowa kanalizacji kablowej z rur HDPE 110/6,3 w gruncie kategorii III, warstwy X rury/warstwa = 1x2, suma otworów: 2	m	117,00
5	Wykonanie przepustów pod przeszkodami terenowymi metodą płuczaco-wierconą sterowaną, kategoria gruntu III, przepust do 30·m, rury HDPE 2xFi·110·mm, nakłady podstawowe (na 1·m)	m	125,40
6	Budowa kanalizacji kablowej z rur DVR110 w gruncie kategorii III, warstwy X rury/warstwa = 1x1, suma otworów: 1	m	30,40
7	Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym, grunt kategorii III, przepust rurą dwudzielną A110PS	m	68,00
8	Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym, grunt kategorii III, przepust rurą dwudzielną A160PS	m	3,00
9	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SKO-2g, grunt kategorii III	szt	6,00
10	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SKR-1, grunt kategorii III	szt	25,00
11	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SK-1, grunt kategorii III	szt	6,00
<b>2</b>	<b>Rozebranie i odtworzenie nawierzchni</b>		
12	Rozebranie nawierzchni, z klinkieru na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin	m <sup>2</sup>	554,80
13	Rozebranie podbudowy, betonowej ręcznie, grubość 12·cm	m <sup>2</sup>	554,80
14	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV	m <sup>2</sup>	554,80
15	Podbudowy betonowe, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 12·cm	m <sup>2</sup>	554,80
16	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie ręczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 3·cm	m <sup>2</sup>	554,80
17	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie ręczne, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy	m <sup>2</sup>	554,80
18	Chodniki z klinkieru drogowego i kostki kamiennej nieregularnej, klinkier, na płask na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	554,80
19	Rozebranie nawierzchni, z klinkieru na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin	m <sup>2</sup>	28,00
20	Rozebranie podbudowy, betonowej ręcznie, grubość 12·cm	m <sup>2</sup>	28,00
21	Rozebranie podbudowy, betonowej ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości	m <sup>2</sup>	28,00

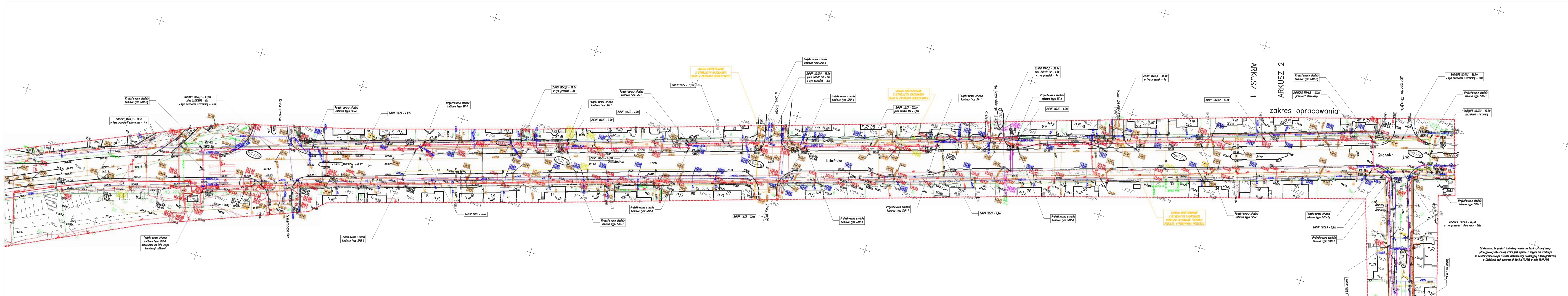
22	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV	m2	28,00
23	Podbudowy betonowe, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 12·cm	m2	28,00
24	Podbudowy betonowe, bez dylatacji, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy	m2	28,00
25	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie ręczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 3·cm	m2	28,00
26	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie ręczne, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy	m2	28,00
27	Nawierzchnie z kostki betonowej "Polbruk" grubości 80·mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50·mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, typ 10	m2	28,00
28	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych gruzu i śmieci, wywiezienie zanieczyszczeń samochodami do 1,0·km	m3	16,64
29	Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i ziemi urodzajnej, teren płaski, warstwa grubości 2·cm	ha	0,1664
30	Wykonanie trawników dywanowych siewem, bez nawożenia, kategoria gruntu III	m2	166,40
31	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm	m	8,00
32	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, dodatek za każdy następny 1·cm głębokości (ponad 5)	m	8,00
33	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, grubość nawierzchni 3·cm	m2	2,00
34	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm	m2	2,00
35	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego ręcznie, grubość podbudowy 15·cm	m2	2,00
36	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości podbudowy	m2	2,00
37	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV	m2	2,00
38	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm	m2	2,00
39	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm	m2	2,00
40	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4·cm	m2	2,00
41	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy	m2	2,00
42	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3·cm	m2	2,00
43	Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) - szczeliny głębokość 14 cm, masą zalewową, szerokość 2·cm p/a połączenie istniejącego asfaltu z miejscem uzupełnienia	m	6,00

## 9. Wykaz materiałów podstawowych

Numer	Nazwa materiału	Jm	Ilość
1	2	3	4
<b>Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach - budowa ul. Subisława, na odcinku do ul. Towarowej. Budowa kanału technologicznego na odcinku od ul. Świętopelka do ul. Towarowej.</b>			
1.	MTB TRZEBIŃSCY - przekładka dystansowa 110	szt	360
2.	MTB TRZEBIŃSCY - rura osłonowa z PE dzielona DZ fi 110	mb	68
3.	MTB TRZEBIŃSCY - rura osłonowa z PE dzielona DZ fi 160	mb	3
4.	MTB TRZEBIŃSCY - rura przepustowa z polietylenu do pierwotnej kanalizacji teletechnicznej RHDPEp 110x6,3	mb	497
5.	MTB TRZEBIŃSCY - rura RDV-z karbowana dwuwarstwowa 50/40	m	31
6.	MTB TRZEBIŃSCY - rura RDV-z karbowana dwuwarstwowa 110/94	m	80
7.	MTB TRZEBIŃSCY - rura z polipropylenu do pierwotnej kanalizacji teletechnicznej PP 110/5,0	mb	2015
8.	MTB TRZEBIŃSCY - złączka do rury PP 110	szt	354
9.	MTB TRZEBIŃSCY - złączka HDPE 110	szt	17
10.	PRIMA BUD - korpus studni SK-1 trzyelementowej z dnem	szt	6
11.	PRIMA BUD - korpus studni SKO-2g	szt	6
12.	PRIMA BUD - korpus studni SKR-1 czteroelementowej	szt	25
13.	PRIMA BUD - Pokrywa ryglowana zewnętrzna ciężka czynna OCcz klasa A 1,5 T	szt	6
14.	PRIMA BUD - Pokrywa ryglowana zewnętrzna lekka bierna OLb klasa A 1,5 T	szt	25
15.	PRIMA BUD - Pokrywa ryglowana zewnętrzna lekka czynna OLcz klasa A 1,5 T	szt	31
16.	PRIMA BUD - rama ciężka żeliwna obetonowana	szt	6
17.	PRIMA BUD - rama lekka podwójna żeliwna obetonowana	szt	25
18.	PRIMA BUD - rama lekka pojedyncza żeliwna obetonowana	szt	6
19.	PRIMA BUD - rura wspornikowa SK-2, SKR-1, SKO-2	szt	62

---

***10. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1.1 i 1.2.***



LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
[Symbol]	Znaczniki
[Symbol]	Zakres mapy do celów projektowych
[Symbol]	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm
[Symbol]	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm pod sygnalizację
[Symbol]	Projektowana studnia kablowa SKD-2g
[Symbol]	Projektowana studnia kablowa SKR-1
[Symbol]	Projektowane rury ochronne na kabłach energetycznych
LEGENDA - ISTNIĄCE UZBROJENIE	
[Symbol]	liniowa sieć energetyczna
[Symbol]	liniowa sieć gazu ziemnego
[Symbol]	liniowa sieć wodociągowa
[Symbol]	liniowa sieć kanalizacyjna
[Symbol]	liniowa sieć telekomunikacyjna
[Symbol]	liniowa sieć telewizji kablowej Pstniz Sp. z o.o.
[Symbol]	liniowa sieć ciepłownicza
LEGENDA - OBJĘTE ODREBNYM OPRAWANIEM	
SYMBOL	OPIS
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm - wysoki
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm - wysoki
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy - niski
[Symbol]	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
[Symbol]	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
[Symbol]	Projektowany wpust
[Symbol]	Drzewa do wysoki
[Symbol]	Koła za słupem oświetleniowym

**PROJEKT:** Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach - budowa ul. Subiawka, na odcinku do ul. Towarowej. Budowa kanału technologicznego na odcinku od ul. Świętopełka do ul. Towarowej.

dz. nr ew. 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937, 1942, 1958, 2040/8, 2040/9, 2041/8, 2041/9, 2048/2, 2048/9 obręb 0001 Chojnica

**INWESTOR:** Gmina Miejska Chojnice ul. Stary Rynek 1, 88-400 Chojnica

**PROJEKTANT:** ul. Dąb 1 88-404 Czestochowa tel. 00 20 84 88 email: biuro@marin.pl

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELETECHNICZNA**

PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Reman Glander	KLP/0168/PW/0108	[Podpis]
SPRAWDZAJĄCY	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Dariusz Dudziński	DTT-TU21401/M	[Podpis]

Branża: TELETECHNICZNA

Tytuł rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala: 1:500	Data: 02.08.2018	Nr rysunku: 1.1.	Str.
--------------	------------------	------------------	------

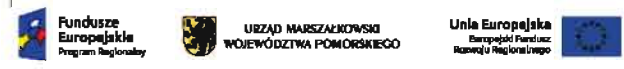
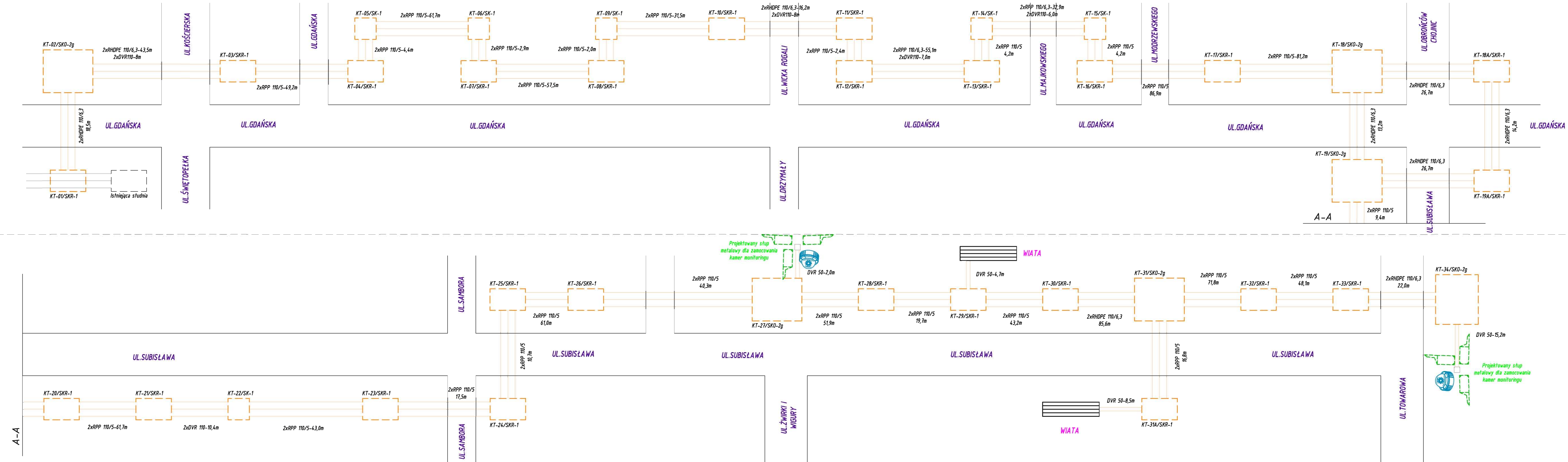
Oświadczam, że projekt budowlany oparto na bazie cyfrowej mapy sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna z oryginałem złączonym do zbioru Powiatowego Biura Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chojnicach pod numerem ID 6646.1974.2018 w dniu 13.07.2018



---

***11. Schemat rozwinięty kanalizacji kablowej rys. nr 2.***



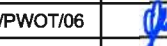
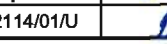


PROJEKT:  
 Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach -  
 budowa ul. Subisława, na odcinku do ul. Towarowej.  
 Budowa kanału technologicznego na odcinku  
 od ul. Świętopełka do ul. Towarowej.

dz. nr ew. 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937,  
 1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/60, 2041/61, 2041/89,  
 2048/2, 2340/9 obręb 0001 Chojnice

INWESTOR:  
**Gmina Miejska Chojnice**  
 ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT:  
 ul. Długa 1  
 89-608 Charszowy  
 tel.: 052 39 86 388  
 email: biuro@marbruk.pl

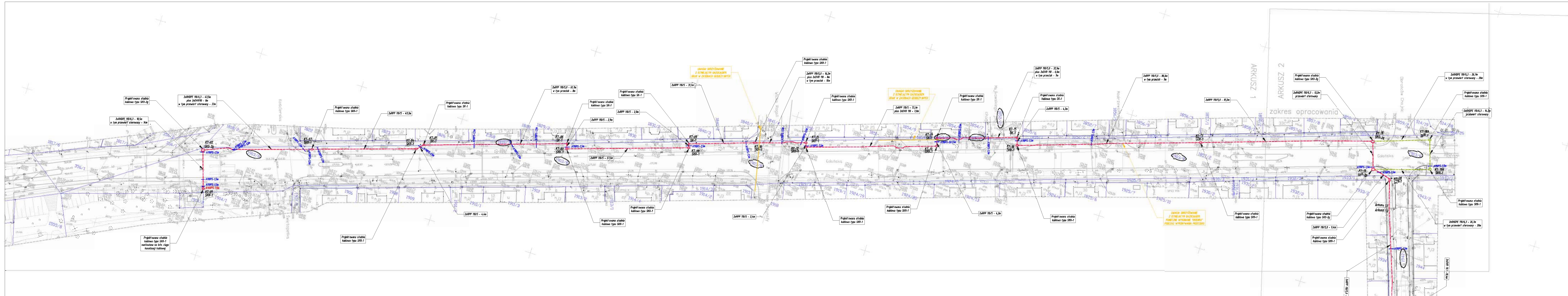
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELETECHNICZNA		
PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06	
SPRAWDZAJĄCY	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Dariusz Dudziński	DTT-TU/2114/01/U	

Branża  
 TELETECHNICZNA  
 Tytuł rysunku  
**SCHEMAT ROZWIĘTY KANAŁU  
 TECHNOLOGICZNEGO**

Data	Nr rysunku	Str.
27.10.2018	2	

---

***12. Projekt Zagospodarowania Terenu wersja szara rys. nr 3.1 i 3.2.***



LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Zakres mapy do celów projektowych
	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm
	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm pod wyprofilowanie
	Projektowana studnia kablowa SKD-2g
	Projektowana studnia kablowa SKR-1
	Projektowana studnia kablowa SKR
	Projektowane rury ochronne na kablach amalgamowanych
LEGENDA - ISTNIEJĄCE UZBROJENIE	
	Istniejąca sieć energetyczna
	Istniejąca sieć gazu ziemnego
	Istniejąca sieć wodociągowa
	Istniejąca sieć kanalizacyjna
	Istniejąca sieć telekomunikacyjna
	Istniejąca sieć telewizji kablowej Pstnza Sp. z o.o.
	Istniejąca sieć ciepłownicza
LEGENDA - OBJĘTE ODREBNYM OPRAWANIEM	
SYMBOL	OPIS
	Projektowany krawężnik betonowy 150x100 cm - wysoki
	Projektowany krawężnik betonowy 150x100 cm - wysoki
	Projektowany krawężnik betonowy 150x100 cm - niski
	Projektowane obrzeże betonowe 80x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 150x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 150x100 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 80x100 cm
	Projektowany wpust
	Dzwan do wysłki
	Kółka ze słupem obrabianym

PROJEKT: Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach - budowa ul. Subisława, na odcinku do ul. Towarowej. Budowa kanału technologicznego na odcinku od ul. Świętopełka do ul. Towarowej.

dz. nr ew. 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937, 1942, 1958, 2040/3, 2040/12, 2040/20, 2041/61, 2041/88, 2048/2, 2340/9 obręb 0001 Chojnica.

INWESTOR: Gmina Miejska Chojnice ul. Stary Rynek 1, 88-400 Chojnica

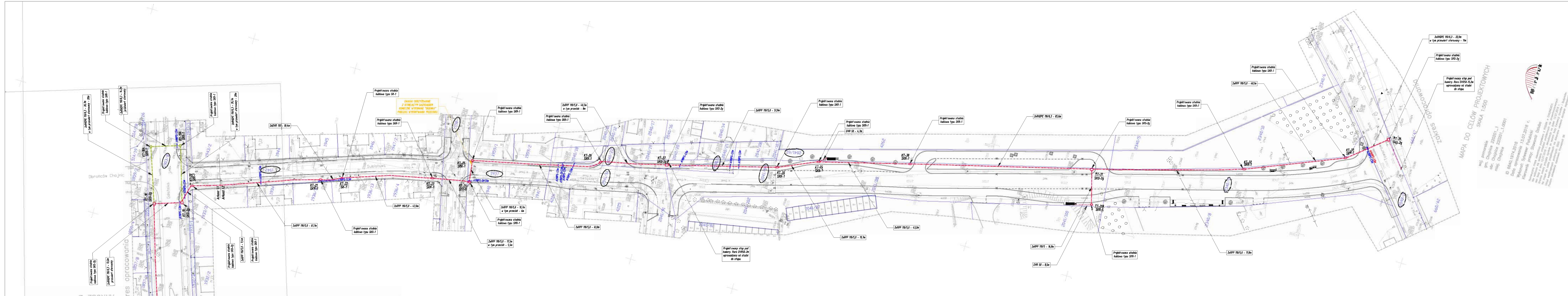
PROJEKTANT: ul. Dąb 1 88-404 Chojnice tel. 502 28 48 88 email: biuro@marjak.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELETECHNICZNA  
 PROJEKTANT: Nr upr. Podpis  
 mgr inż. Reman Glander KURP/0188/PWC/108  
 SPRAWDZAJĄCY: Nr upr. Podpis  
 mgr inż. Dariusz Duziński DTT-TU2114/01/M

Branża: TELETECHNICZNA

Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SZARY

Skala: 1:500	Data: 30.10.2018	Nr rysunku: 3.1.	Str.
--------------	------------------	------------------	------



SYMBOL	OPIS
	Trasa linii kablowej
	Trasa linii do celów optycznych
	Projektowany kanał techniczny 2 x 110mm
	Projektowany kanał techniczny 2 x 110mm pod ziemią
	Projektowana stacja kablowa SKC-2g
	Projektowana stacja kablowa SKR-1
	Projektowana stacja kablowa SK1
	Projektowane rury celowane na kable energetyczne

LEGENDA - ISTNIEJĄCE UZBROJENIE	
	Istniejąca sieć energetyczna
	Istniejąca sieć gazu ziemnego
	Istniejąca sieć wodociągowa
	Istniejąca sieć telekomunikacyjna
	Istniejąca sieć kablowa (Polska Sp. z o.o.)
	Istniejąca sieć odpływowa

LEGENDA - OBJĘTE ODREBNYM OPRACOWANIEM	
	Projektowany krawnik betonowy 15x20x100 cm - wysoki
	Projektowany krawnik betonowy 15x22x100 cm - wysoki
	Projektowany krawnik betonowy 15x22x100 cm - niski
	Projektowana obrzeża betonowa 6x30x100 cm
	Projektowany krawnik betonowy 15x30x100 cm
	Projektowany krawnik betonowy 15x22x100 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x20x100 cm
	Projektowana obrzeża betonowa 6x30x100 cm
	Projektowany otwór
	Dziwno do wyschnięcia
	Kolizja ze skłaniem odwrotnym

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

mgr inż. Marek  
Chojnicki  
mgr inż. Sławomir  
Dąbka  
ID 6640.1974.2018  
Data opracowania: 13.07.2018 r.  
Właściciel: Syntetex Polubiński  
Kierownik: mgr inż. Sławomir Dąbka  
Projektant: Zespołu Projektowy - Branża Teletechniczna  
Data: 30.10.2018

**PROJEKT:**  
Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach - budowa ul. Substawa, na odcinku do ul. Towarowej. Budowa kanału technicznego na odcinku od ul. Świętopelka do ul. Towarowej.

dz. nr ew. 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937, 1942, 1956, 2040/3, 2040/22, 2041/6, 2041/61, 2041/65, 2048/2, 2340/9 obręb 0003 Chojnice

**INWESTOR:** Gmina Miłajka Chojnice ul. Stary Rynek 1, 88-400 Chojnice

**PROJEKTANT:** Zespołu Projektowy - Branża Teletechniczna  
ul. Długa 1  
88-004 Chojnice  
tel.: 022 20 88 588  
www.zp-telek.com.pl

mgr inż. Roman Gliński	KUR/0168/PWCT/08	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Dariusz Dudziński	DTT-TU214/01A	Nr upr.	Podpis

Branża: TELETECHNICZNA

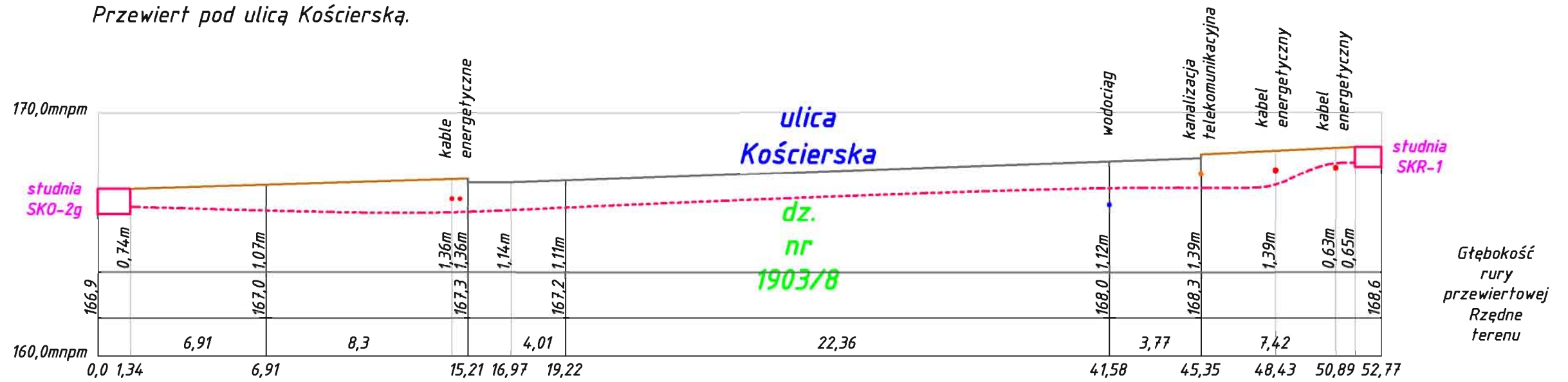
Tytuł rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SZARY**

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	30.10.2018	3.2.	

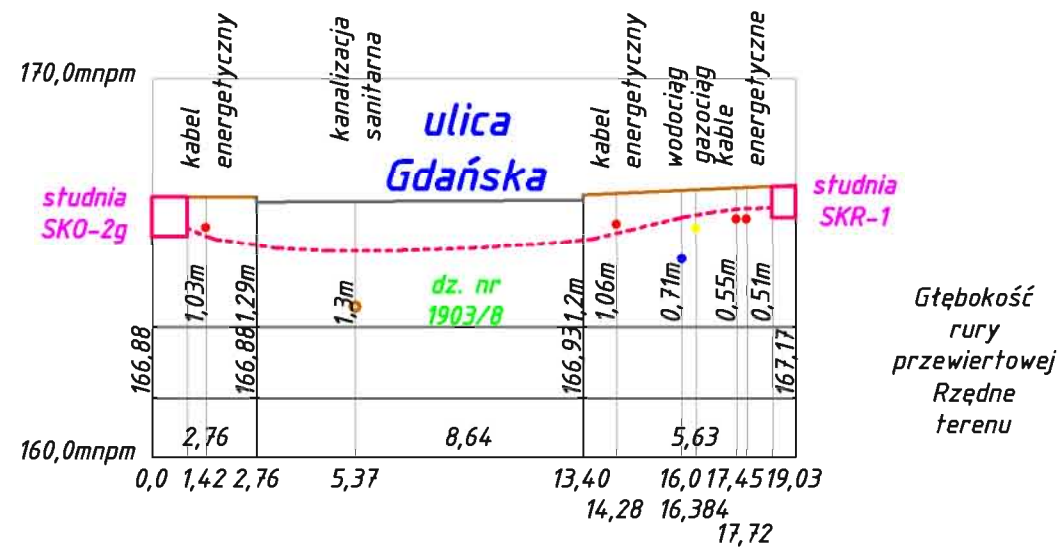
---

***13. Przekroje przewiertów w rejonie skrzyżowania z DW. Rys. 4.1.***

Przewiert pod ulicą Kościerską.



Przewiert pod ulicą Gdańską.





PROJEKT:  
**Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach -  
 budowa ul. Subisława, na odcinku do ul. Towarowej.  
 Budowa kanału technologicznego na odcinku  
 od ul. Świętopełka do ul. Towarowej .**

dz. nr ew. 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937,  
 1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/61, 2041/89, 2048/2,  
 2340/9 obręb 0001 Chojnice

INWESTOR:  
**Gmina Miejska Chojnice  
 ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice**

PROJEKTANT:  
 ul. Długa 1  
 89-606 Charzykowy  
 tel. : 052 39 88 388  
 email: biuro@merbruk.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELETECHNICZNA

PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06	
SPRAWDZAJĄCY	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Dariusz Dudziński	DTT-TU/2114/01/U	

Branża  
 TELETECHNICZNA

Tytuł rysunku  
**Przekroje poprzeczne w obrębie  
 skrzyżowania Gdańska/Kościerska.**

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:100	30.09.2018	4.1.	

---

***14. Kopia protokołu z narady koordynacyjnej ZUDP i kopie uzgodnień.***

Znak sprawy: GE.6630.332.2018

**ODPIS**

**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ DODATKOWEJ**  
**przeprowadzonej w dniach od 08.11.2018 r. do 15.11.2018 r. w sprawie usytuowania**  
**projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	Kanał technologiczny w miejscowości Chojnice w ulicach: Gdańska, Subisława, Towarowa. Działki nr: 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937, 1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/60, 2041/61, 2041/89, 2048/2, 2340/9.
Lokalizacja:	Chojnice, dz.: 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937, 1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/60, 2041/61, 2041/89, 2048/2, 2340/9 ul. Gdańska, Subisława, Towarowa
Wnioskodawca:	MARBRUK SP. Z O.O. ul. Długa 1, 89-606 Charzykowy
Przewodniczący:	Andrzej Kaptur
Miejsce narady:	Chojnice
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	09.10.2018 r.

**Stanowisko Przewodniczącego:**

Na wniosek ENEA Operator Sp. z o.o. naradę przedłużono do 15.11.2018 r.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 334.323-1176, 334.323-1233, 334.323-1325, 334.323-4301RP, 334.323-5001RP, 5317.414342.101.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej dodatkowej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa Instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji w Chojnicach	Zastosować się do uzgodnienia nr 476/2018 z dnia 14.11.2018 r.	Tomasz Zieliński
2	Orange Polska	Uzgodniono drogą elektroniczną – uwagi w załączniku.	Andrzej Marciniak
3	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, Gazownia w Chojnicach	Uzgodniono drogą elektroniczną – uwagi w załączniku.	Gabriela Karpińska
4	Miejskie Wodociągi Sp. z o.o. w Chojnicach	Nie stawiał się.	Jakub Rach
5	Miejski Zakład Energetyki Ciepłej w Chojnicach Sp. z o.o. Spółka komandytowa	Proszę dołączyć uzgodnienie nr TT/U/18/2018 z dnia 10.10.2018 r.	Maciej Szyłman



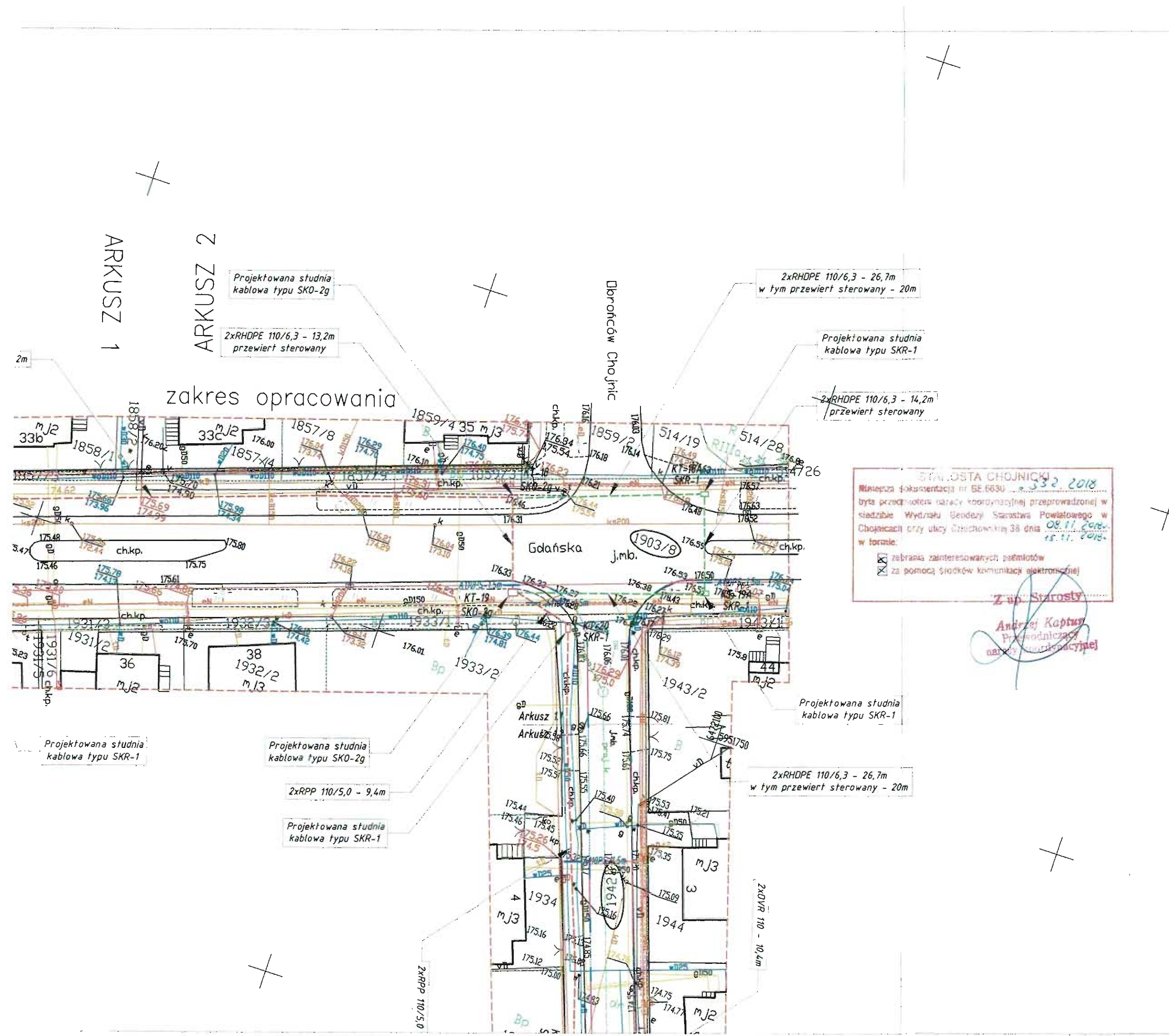
6	PETRUS Sp. z o.o. w Chojnicach	Bez uwag.	Józef Stomiński
7	UM Chojnice Wydz. Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska	Bez uwag.	Alicja Szulc
8	Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Czersku		Paweł Kempinski
9	ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. RO Bydgoszcz	Nie stawiał się.	Jakub Jaroch
10	Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Chojnicach		
11	NETIA S.A.	Uzgodniono drogą elektroniczną – bez uwag.	Krzysztof Osiecki

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Z up. Starosty

Andrzej Kaptur  
Przewodniczący  
narady koordynacyjnej

.....  
Podpis przewodniczącego narady



LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Granica działki
	Zakres mapy do celów projektowych
	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm
	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm pod sygnalizację
	Projektowana studnia kablowa SKO-2g
	Projektowana studnia kablowa SKR-1
	Projektowana studnia kablowa SK1
	Projektowane rury osłonowe na kablach energetycznych

LEGENDA - ISTNIEJĄCE UZBROJENIE	
	ISTNIEJĄCA sieć energetyczna
	ISTNIEJĄCA sieć gazu ziemnego
	ISTNIEJĄCA sieć wodociągowa
	ISTNIEJĄCA sieć kanalizacyjna
	ISTNIEJĄCA sieć telekomunikacyjna
	ISTNIEJĄCA sieć telewizji kablowej Petrus Sp. z o.o.
	ISTNIEJĄCA sieć ciepłownicza

LEGENDA - OBJĘTE ODREBNYM OPACOWANIEM	
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm - wysoki
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm - wjazdowy
	Projektowany krawężnik betonowy - skośny
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
	Projektowany opoknik betonowy 12x25x100 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowany wpust
	Drzewa do wycinki
	Kolizja ze słupem oświetleniowym

STAN OSTA CHOJNICKI  
 Wniosek dokumentacji nr BE.6630 z 30.08.2018  
 była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Wydziału Generycznego Starostwa Powiatowego w Chojnicach przy ulicy Świdrowskiej 38 dnia 08.11.2018r. w formie:  
 zebrania zainteresowanych państwotów  
 za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Z up. Starosty  
 Andrzej Koptay  
 Przewodniczący  
 narady koordynacyjnej

PROJEKT:  
 Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach -  
 budowa ul. Subisława, na odcinku do ul. Towarowej.  
 Budowa kanału technologicznego na odcinku  
 od ul. Świętopełka do ul. Towarowej.

dz. nr ew. 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937,  
 1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/60, 2041/61, 2041/89,  
 2048/2, 2340/9 obręb 0001 Chojnice

INWESTOR:  
 Gmina Miejska Chojnice  
 ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

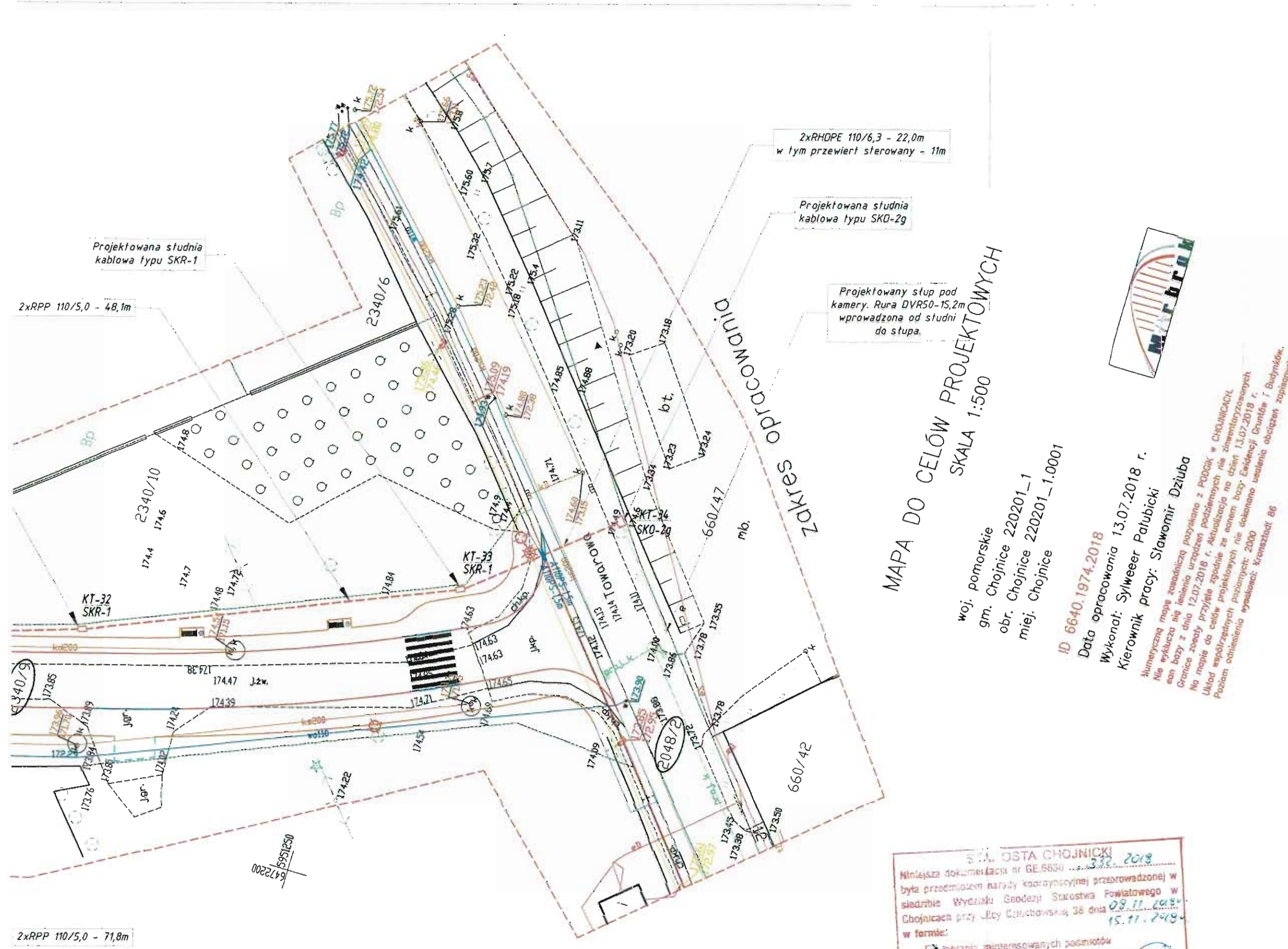
PROJEKTANT:  
  
 ul. Długa 1  
 89-608 Charzykowy  
 tel.: 052 39 88 388  
 email: biuro@marbruk.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELETECHNICZNA			
PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06		
SPRAWDZAJĄCY	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Dariusz Dudzinski	DTT-TU/2114/01/U		

Branża  
 TELETECHNICZNA

Tytuł rysunku  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	02.08.2018	1.1.	



LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Granica działki
	Zakres mapy do celów projektowych
	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm
	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm pod sygnalizację
	Projektowana studnia kablowa SKO-2g
	Projektowana studnia kablowa SKR-1
	Projektowana studnia kablowa SK
	Projektowane rury osłonowe na kablach energetycznych

LEGENDA - ISTNIEJĄCE UZBROJENIE	
SYMBOL	OPIS
	Istniejąca sieć energetyczna
	Istniejąca sieć gazu ziemnego
	Istniejąca sieć wodociągowa
	Istniejąca sieć kanalizacyjna
	Istniejąca sieć telekomunikacyjna
	Istniejąca sieć telewizji kablowej Petrus Sp. z o.o.
	Istniejąca sieć ciepłownicza

LEGENDA - OBJĘTE ODREBNYM OPRACOWANIEM	
SYMBOL	OPIS
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm - wysoki
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm - wjazdowy
	Projektowany krawężnik betonowy - skośny
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowany wpust
	Drzewa do wycinki
	Kolizja ze słupem oświetleniowym

Fundusze Europejskie  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOIWODZTWA POMORSKIEGO  
Unia Europejska

**PROJEKT:**  
Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach - budowa ul. Subisława, na odcinku do ul. Towarowej. Budowa kanału technologicznego na odcinku od ul. Świętopełka do ul. Towarowej.

dz. nr ew. 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937, 1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/60, 2041/61, 2041/89, 2048/2, 2340/9 obręb 0001 Chojnice

**INWESTOR:**  
Gmina Miejska Chojnice  
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

**PROJEKTANT:**  
  
ul. Długa 1  
89-606 Charzykowy  
tel.: 052 39 88 388  
email: biuro@marbruk.pl

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELETECHNICZNA**

PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06	
SPRAWDZAJĄCY	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Dariusz Dudziński	DTT-TU/2114/01/U	

Branża  
TELETECHNICZNA

Tytuł rysunku  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	02.08.2018	1.2.	

ST. OSTA CHOJNICKI  
Niniejsza dokumentacja nr GE.6630... 3.3. 2018  
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Wydziału Geodezji Starostwa Powiatowego w Chojnicach przy ulicy Cieszkowskiej 38 dnia 08.11.2018 r. w formie:  
 zebrania zainteresowanych podmiotów  
 za pomocą środków komunikacji elektronicznej  
Z up. Starosta  
Andrzej Kaban  
Przewodniczący  
narady koordynacyjnej

Ustala się dwumetrową strefę ochronną z każdej strony kabla, którego należy dokonywać we wskazanym zakresie. W strefie ochronnej prace należy prowadzić rozbieżnie skrzyżowania i zbliżanie do naszych linii kablowych i napowietrzonych należy wykonywać zgodnie z PN-78/E-05 i ZS i PN 58/E-05100-1. Uzgodnienie należy uszczelniać przed rozpoczęciem robót i powiadomić właściwy Rejon o dokonaniu terminie ich rozpoczęcia z zachowaniem 7-dniowego wyprzedzenia. Na oznaczonym terenie mogą znajdować się kable nie będące własnością RD Chojnice

*Uzg. dotyczący proj. kan. teletechnicznej*

Uzgodnienie ważne 2 lata

Chojnice dnia 14.11.2018 r.

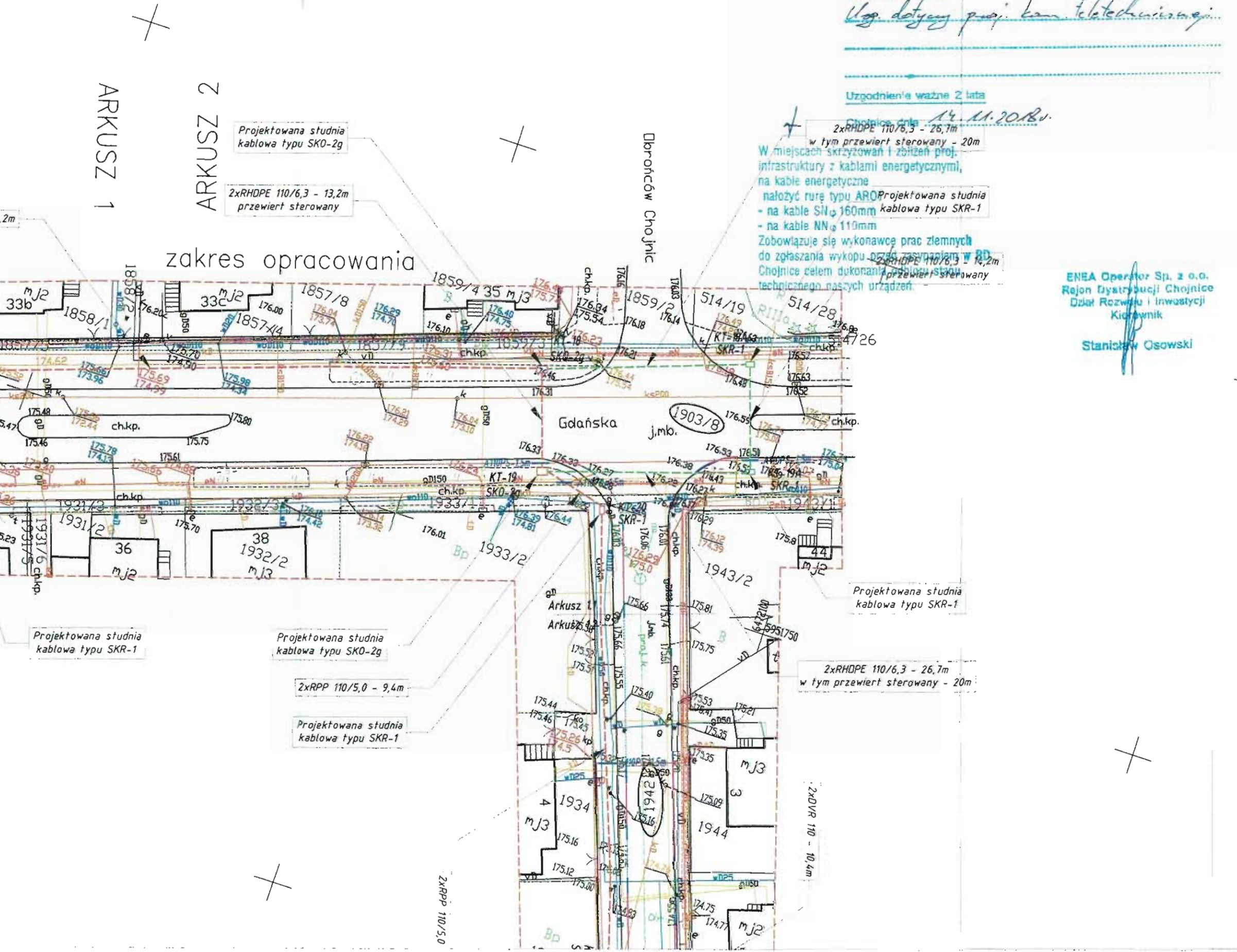
2xRHDPPE 110/6,3 - 26,7m w tym przewiert sterowany - 20m

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń proj. infrastruktury z kablami energetycznymi, na kable energetyczne nałożyć rurę typu ARO projektowana studnia kablowa typu SKR-1 - na kable SN 160mm - na kable NN 110mm

Zobowiązuje się wykonawcę prac ziemnych do zgłaszania wykopu przed rozpoczęciem w BD Chojnice celem dokonania zabiegów sterowania technicznego naszych urządzeń

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucyjny Chojnice  
Dział Rozwoju i Inwestycji  
Kierownik

Stanisław Osowski



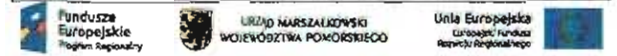
LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
[Symbol]	Granica działki
[Symbol]	Zakres mapy do celów projektowych
[Symbol]	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm
[Symbol]	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm pod sygnalizację
[Symbol]	Projektowana studnia kablowa SKO-2g
[Symbol]	Projektowana studnia kablowa SKR-1
[Symbol]	Projektowana studnia kablowa SK1
[Symbol]	Projektowane rury osłonowe na kablach energetycznych

LEGENDA - ISTNIEJĄCE UZBROJENIE	
SYMBOL	OPIS
[Symbol]	Istniejąca sieć energetyczna
[Symbol]	Istniejąca sieć gazu ziemnego
[Symbol]	Istniejąca sieć wodociągowa
[Symbol]	Istniejąca sieć kanalizacyjna
[Symbol]	Istniejąca sieć telekomunikacyjna
[Symbol]	Istniejąca sieć telewizji kablowej Petrus Sp. z o.o.
[Symbol]	Istniejąca sieć ciepłownicza

LEGENDA - OBJĘTE ODREBNYM OPRACOWANIEM	
SYMBOL	OPIS
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm - wysoki
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm - wjazdowy
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy - skośny
[Symbol]	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
[Symbol]	Projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
[Symbol]	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
[Symbol]	Projektowany wpust
[Symbol]	Drzewa do wycinki
[Symbol]	Kolizja ze słupem oświetleniowym



PROJEKT:  
**Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach - budowa ul. Subistawa, na odcinku do ul. Towarowej. Budowa kanału technologicznego na odcinku od ul. Świętopełka do ul. Towarowej.**

dz. nr ew. 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937, 1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/60, 2041/61, 2041/89, 2048/2, 2340/9 obręb 0001 Chojnice

INWESTOR:  
**Gmina Miejska Chojnice  
 ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice**

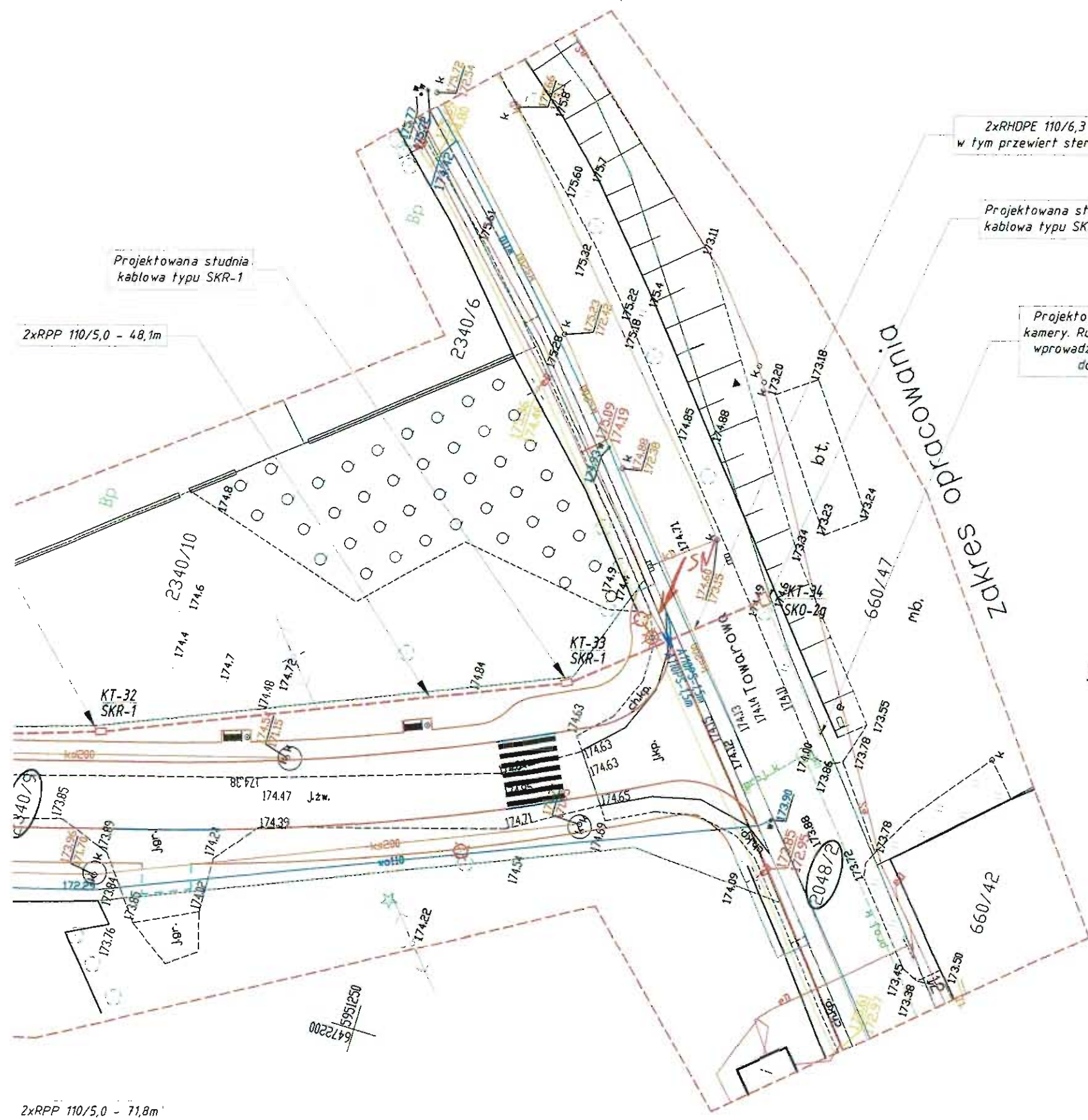
PROJEKTANT:  
  
 ul. Długa 1  
 89-606 Charzykowy  
 tel.: 052 39 88 388  
 email: biuro@marbruk.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELETECHNICZNA			
PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/08	<i>[Signature]</i>	
SPRAWDZAJĄCY	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Dariusz Dudziński	DTT-TU/2114/01/U	<i>[Signature]</i>	

Branża  
**TELETECHNICZNA**

Tytuł rysunku  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	02.08.2018	1.1.	



EnEA Operator Sp. z o.o.  
REJON DYSTRYBUCJI  
CHOJNICE (2)

476/18



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

woj. pomorskie  
gm. Chojnice 220201\_1  
obr. Chojnice 220201\_1  
miej. Chojnice

ID 6640.1974.2018  
Data opracowania 13.07.2018 r.  
Wykonali: Sylwee Patubicki  
Kierownik pracy: Sławomir Dziuba

Numeryczną mapę zasadniczą pozyskano z PODDOK w CHOJNICACH. Nie wyklucza się zmiany urzędów podległych nie zainwentaryzowanych. Granice zwoły przyjęte zgodnie ze stanem bazy Ewidencji Gruntów i Budynków. Usług współzależnych pozostawiamy nie dokonano uwolnienia obciążen zapisanych w KJK. Poziom odniesienie wysokości: Kronsztaf 86

LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Granica działki
	Zakres mapy do celów projektowych
	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm
	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm pod sygnalizację
	Projektowana studnia kablowa SKO-2g
	Projektowana studnia kablowa SKR-1
	Projektowana studnia kablowa SK1
	Projektowane rury osłonowe na kablach energetycznych

LEGENDA - ISTNIEJĄCE UZBROJENIE	
SYMBOL	OPIS
	Istniejąca sieć energetyczna
	Istniejąca sieć gazu ziemnego
	Istniejąca sieć wodociągowa
	Istniejąca sieć kanalizacyjna
	Istniejąca sieć telekomunikacyjna
	Istniejąca sieć telewizji kablowej Petrus Sp. z o.o.
	Istniejąca sieć ciepłownicza

LEGENDA - OBJĘTE ODREBNYM OPRAWANIEM	
SYMBOL	OPIS
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm - wysoki
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm - wjazdowy
	Projektowany krawężnik betonowy - skośny
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
	Projektowany opokim betonowy 12x25x100 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowany wpust
	Drzewa do wycinki
	Kolizja ze słupem oświetleniowym

Fundusze Europejskie Program Regionalny

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska Europejski Fundusz Regionalny

**PROJEKT:**  
Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach - budowa ul. Subisława, na odcinku do ul. Towarowej. Budowa kanału technologicznego na odcinku od ul. Świętopełka do ul. Towarowej.

dz. nr ew. 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937, 1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/60, 2041/61, 2041/89, 2048/2, 2340/9 obręb 0001 Chojnice

INWESTOR:  
Gmina Miejska Chojnice  
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT:  
 ul. Długa 1  
89-606 Charzykowy  
tel.: 052 39 88 388  
e-mail: biuro@marbruk.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELETECHNICZNA			
PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06		
SPRAWDZAJĄCY	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Dariusz Dudzinski	DTT-TU/2114/01/U		

Branża TELETECHNICZNA			
Tytuł rysunku <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Skala 1:500	Data 02.08.2018	Nr rysunku 1.2.	Str.

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przestać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul. Krasieńskiego 10

87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

1. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
2. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - t ,

**Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie, ist. kable telekomunikacyjne zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.**

4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w

zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Chojnice, dn. 30.11.2018

## Załącznik do protokołu ZUD

Nr: *GE.6630.332.2018* z dnia *13.10.2018*

dot. uzgodnienia budowy kanału technologicznego w miejscowości Chojnice w ulicach: Gdańska, Subistawa, Towarowa działki nr: 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937, 1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/61, 2041/89, 2048/2, 2340/9.

- 1. Z uwagi na brak na przedstawionych do uzgodnienia mapach w ul. Gdańskiej aktualnego usytuowania sieci gazowej załączamy mapy ( nr 1-7) z aktualnym stanem istniejącej sieci gazowej.**
- 2. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie, właściwego dla terenu inwestycji, PSG sp z o.o Oddział w Gdańsku (Gazownia w Chojnicach, ul. Pl. Piastowski 27), na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem.**
- 3. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia istniejącej sieci gazowej, należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel.nr 992 lub Gazownię w Chojnicach.  
W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować ciężkim sprzętem .**
- 4. W trakcie prowadzenia robót związanych z ww. zadaniem, sieć gazową wraz z wszystkimi jej elementami zabezpieczyć przed uszkodzeniami oraz osiadaniem gruntu, stanowiącego jej podbudowę i ostłonę.  
**Miejsce skrzyżowania projektowanego przyłącza wodociągowego z siecią gazową wykonać ręcznie i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w Gazowni Chojnice .  
Zachować odległość w pionie skrzyżowania min 20 cm.****
- 5. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i Wykonawcy.**
- 6. Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 m -1,2m.**
- 7. Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640”.**
- 8. Wszelkie kolizje z siecią gazową należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy/przepisy i przed ich zasypaniem zgłosić do sprawdzenia i odbioru technicznego u operatora sieci gazowej.**

KIEROWNIK  
Gazownia w Chojnicach

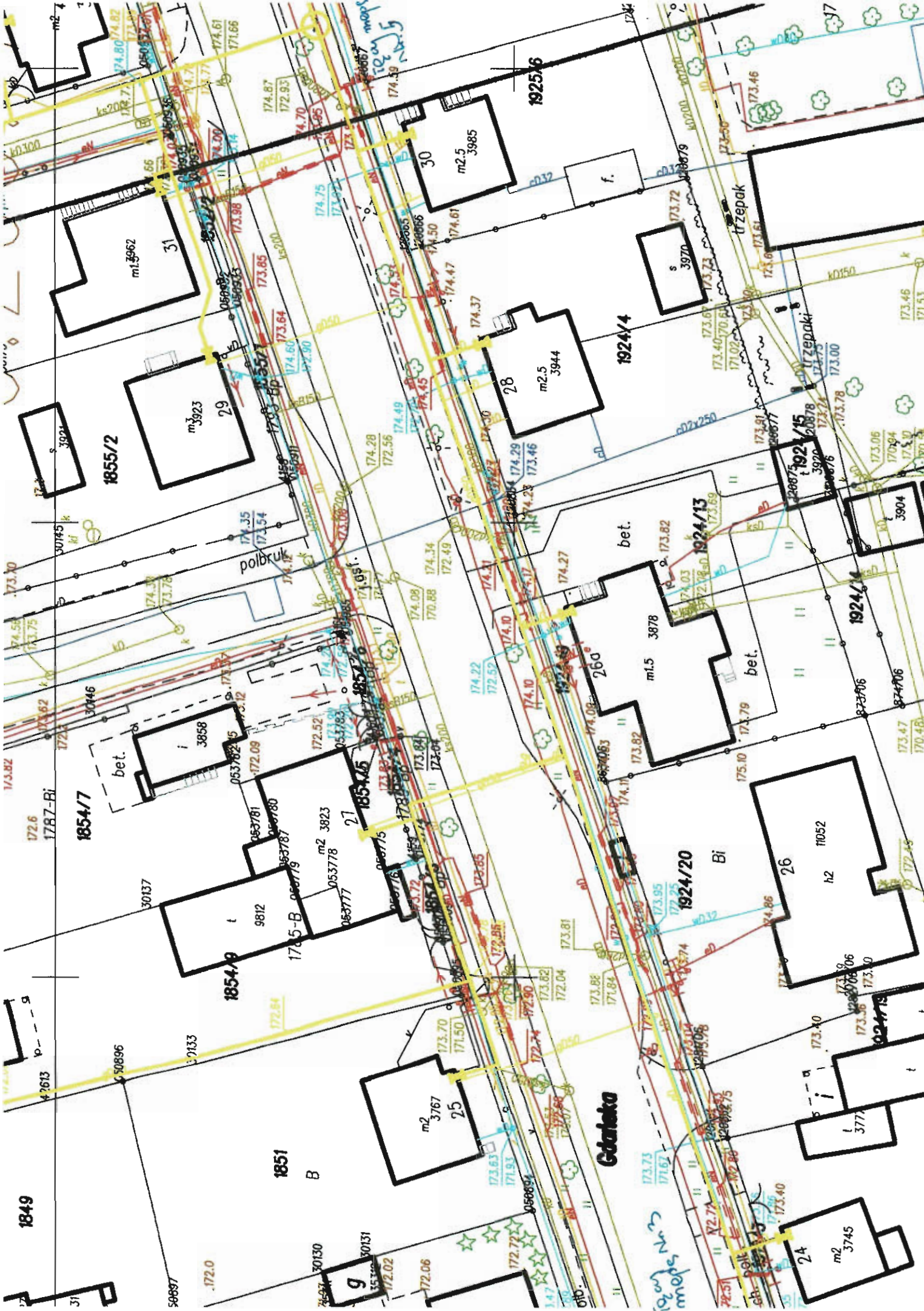
Marcel Oparka



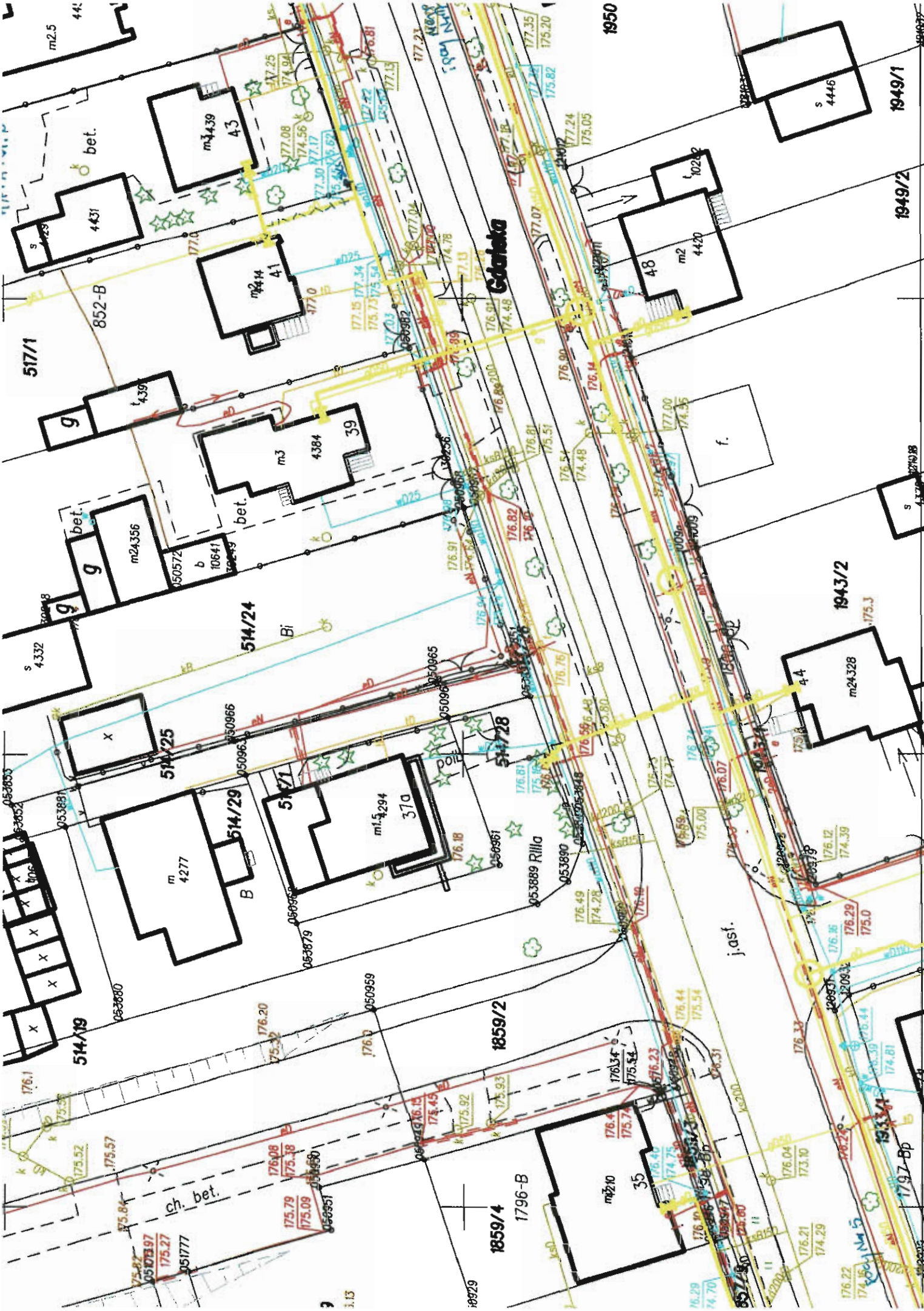








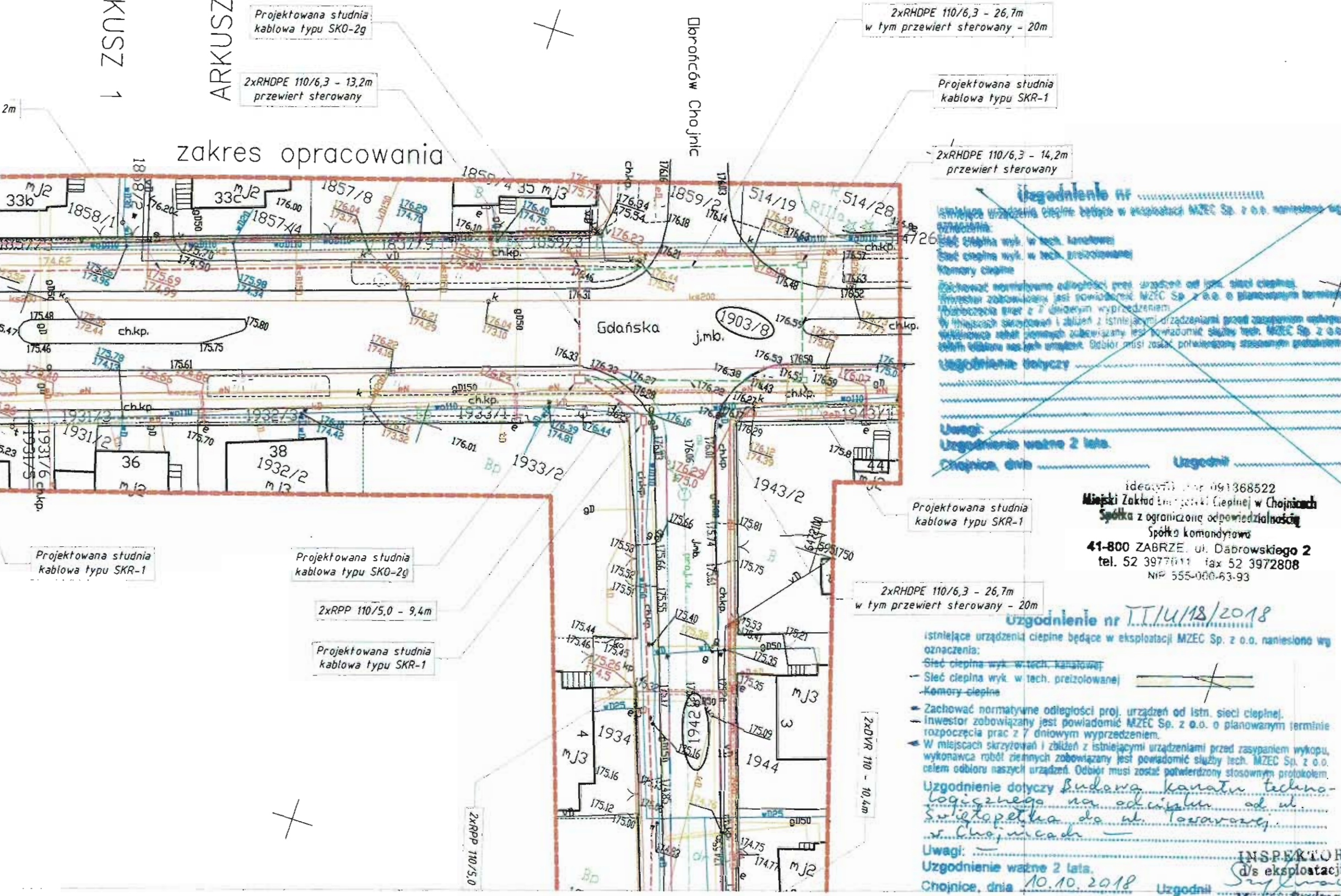






331.2018

ARKUSZ 1  
ARKUSZ 2



LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
[Symbol]	Granica działki
[Symbol]	Zakres mapy do celów projektowych
[Symbol]	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm
[Symbol]	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm pod sygnalizację
[Symbol]	Projektowana studnia kablowa SKO-2g
[Symbol]	Projektowana studnia kablowa SKR-1
[Symbol]	Projektowana studnia kablowa SK1
[Symbol]	Projektowane rury osłonowe na kablach energetycznych

LEGENDA - ISTNIEJĄCE UZBROJENIE	
SYMBOL	OPIS
[Symbol]	Istniejąca sieć energetyczna
[Symbol]	Istniejąca sieć gazu ziemnego
[Symbol]	Istniejąca sieć wodociągowa
[Symbol]	Istniejąca sieć kanalizacyjna
[Symbol]	Istniejąca sieć telekomunikacyjna
[Symbol]	Istniejąca sieć telewizji kablowej Petrus Sp. z o.o.
[Symbol]	Istniejąca sieć ciepłownicza

LEGENDA - OBJĘTE ODREBNYM OPRACOWANIEM	
SYMBOL	OPIS
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm - wysoki
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm - wjazdowy
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy - skośny
[Symbol]	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
[Symbol]	Projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
[Symbol]	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
[Symbol]	Projektowany wpust
[Symbol]	Drzewa do wycinki
[Symbol]	Kolizja ze słupem oświetleniowym

**Uzgodnienie nr 11/14/18/2018**

Istniejące urządzenia ciepłe będące w eksploatacji MZEC Sp. z o.o. nanieśiono wg oznaczenia:

- Sieć ciepła wyk. w tech. kanalizacyjnej
- Sieć ciepła wyk. w tech. przelotowanej
- Komory ciepłe

Zachować normatywne odległości proj. urządzeń od istn. sieci ciepłej. Inwestor zobowiązany jest powiadomić MZEC Sp. z o.o. o planowanym terminie rozpoczęcia prac z 7 dniowym wyprzedzeniem. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami przed zasypaniem wykopu, wykonawca robót ziemnych zobowiązany jest powiadomić służby tech. MZEC Sp. z o.o. celem odbioru naszych urządzeń. Odbiór musi zostać potwierdzony stosownym protokołem.

**Uzgodnienie dotyczy budowy kanału technologicznego na odcinku od ul. Świętopełka do ul. Towarowej w Chojnicach**

Uwagi:  
Uzgodnienie ważne 2 lata.  
Chojnice, dnia 10.10.2018

Identyfikator: 091368522  
**Miejski Zakład Energetyki Ciepłej w Chojnicach**  
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
 Spółka komandytowa  
**41-800 ZABRZE, ul. Dąbrowskiego 2**  
 tel. 52 3977011 fax 52 3972808  
 NIP 555-000-63-93

**Uzgodnienie nr 11/14/18/2018**

Istniejące urządzenia ciepłe będące w eksploatacji MZEC Sp. z o.o. nanieśiono wg oznaczenia:

- Sieć ciepła wyk. w tech. kanalizacyjnej
- Sieć ciepła wyk. w tech. przelotowanej
- Komory ciepłe

Zachować normatywne odległości proj. urządzeń od istn. sieci ciepłej. Inwestor zobowiązany jest powiadomić MZEC Sp. z o.o. o planowanym terminie rozpoczęcia prac z 7 dniowym wyprzedzeniem. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami przed zasypaniem wykopu, wykonawca robót ziemnych zobowiązany jest powiadomić służby tech. MZEC Sp. z o.o. celem odbioru naszych urządzeń. Odbiór musi zostać potwierdzony stosownym protokołem.

**Uzgodnienie dotyczy budowy kanału technologicznego na odcinku od ul. Świętopełka do ul. Towarowej w Chojnicach**

Uwagi:  
Uzgodnienie ważne 2 lata.  
Chojnice, dnia 10.10.2018

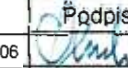

INSPEKTOR d/s eksploatacji  
 Mieczysław Sołtan

**PROJEKT:**  
 Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach - budowa ul. Subisława, na odcinku do ul. Towarowej. Budowa kanału technologicznego na odcinku od ul. Świętopełka do ul. Towarowej.

dz. nr ew. 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937, 1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/61, 2041/89, 2048/2, 2340/9 obręb 0001 Chojnice

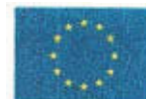
**INWESTOR:**  
 Gmina Miejska Chojnice  
 ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

**PROJEKTANT:**  
 ul. Długa 1  
 89-606 Charzykowy  
 tel. 052 39 88 388  
 email: biuro@marbruk.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELETECHNICZNA		
PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06	
SPRAWDZAJĄCY	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Danusz Dudzinski	DTT-TU/2114/01/U	

Branża TELETECHNICZNA			
Tytuł rysunku			
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	02.08.2018	1.1.	





Projekt pn. „Rewitalizacja Dzielnicy Dworcowej w Chojnicach”  
Umowa: RPPM.08.01.02-22-0006/17-00

KM.7013.1.2018

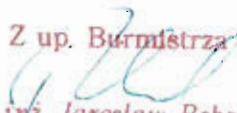
Chojnice, 18.10.2018 r.

**„MARBRUK” SP. Z O.O.**  
**ul. Długa 1**  
**89 – 606 Charzykowy**  
**adresat :**  
**Telsystem Roman Glander**  
**ul. Poczтовая 15E/17**  
**89 - 500 Tuchola**

**Dotyczy zadania:**

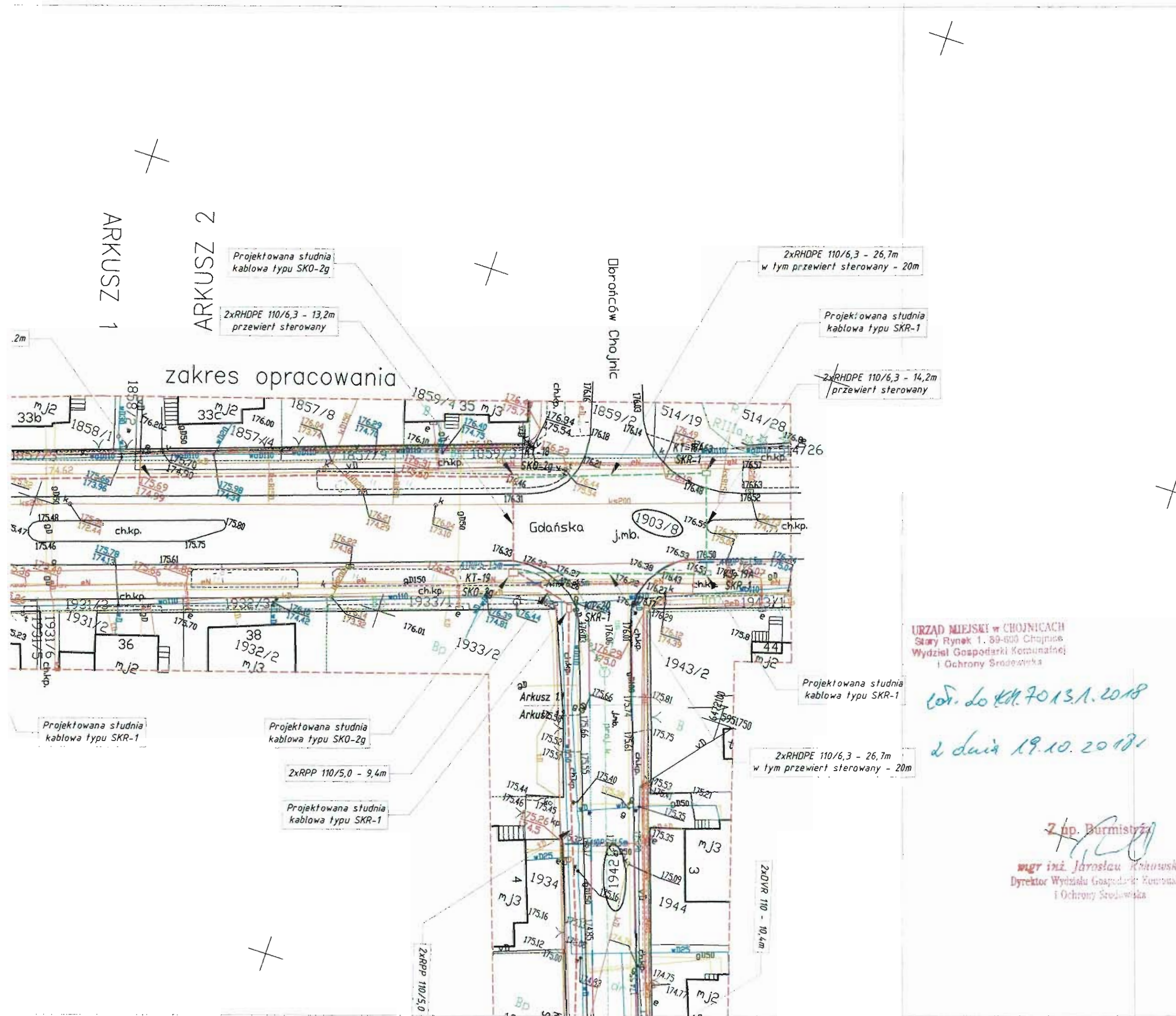
**„Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach – budowa ul. Subisława, na odcinku do ul. Towarowej”.**

Urząd Miejski w Chojnicach, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, działając w imieniu Gminy Miejskiej Chojnice informuje , iż pozytywnie uzgadnia przedłożony projekt zagospodarowania terenu związany z budową kanału technologicznego na potrzeby monitoringu miejskiego na ul. Subisława w m. Chojnice.

Z up. Burmistrza  
  
mgr inż. Jarosław Rekowski  
Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska

Wykonano w 2 egz.:

1. adresat
2. a/a



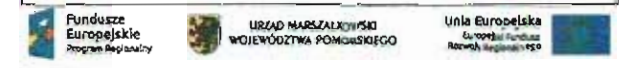
LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Granica działki
	Zakres mapy do celów projektowych
	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm
	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm pod sygnalizację
	Projektowana studnia kablowa SKO-2g
	Projektowana studnia kablowa SKR-1
	Projektowana studnia kablowa SK1
	Projektowane rury osłonowe na kablach energetycznych

LEGENDA - ISTNIEJĄCE UZBROJENIE	
SYMBOL	OPIS
	Istniejąca sieć energetyczna
	Istniejąca sieć gazu ziemnego
	Istniejąca sieć wodociągowa
	Istniejąca sieć kanalizacyjna
	Istniejąca sieć telekomunikacyjna
	Istniejąca sieć telewizji kablowej Petrus Sp. z o.o.
	Istniejąca sieć ciepłownicza

LEGENDA - OBJĘTE ODREBNYM OPACOWANIEM	
SYMBOL	OPIS
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm - wysoki
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm - wjazdowy
	Projektowany krawężnik betonowy - skośny
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowany wpust
	Drzewa do wycinki
	Kolizja ze słupem oświetleniowym



URZĄD MIEJSKI w CHOJNICACH  
 Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice  
 Wydział Gospodarki Komunalnej  
 i Ochrony Środowiska

*101. 20.11.70.13.1. 2018*  
*2 dnia 19.10.2018*

*Zp. Burmistrz*  
*mgr inż. Jarosław Kukuński*  
 Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej  
 i Ochrony Środowiska

PROJEKT:  
 Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach -  
 budowa ul. Subistawa, na odcinku do ul. Towarowej.  
 Budowa kanału technologicznego na odcinku  
 od ul. Świętopełka do ul. Towarowej.

dz. nr ew. 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937,  
 1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/60, 2041/61, 2041/89,  
 2048/2, 2340/9 obręb 0001 Chojnice

INWESTOR:  
 Gmina Miejska Chojnice  
 ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

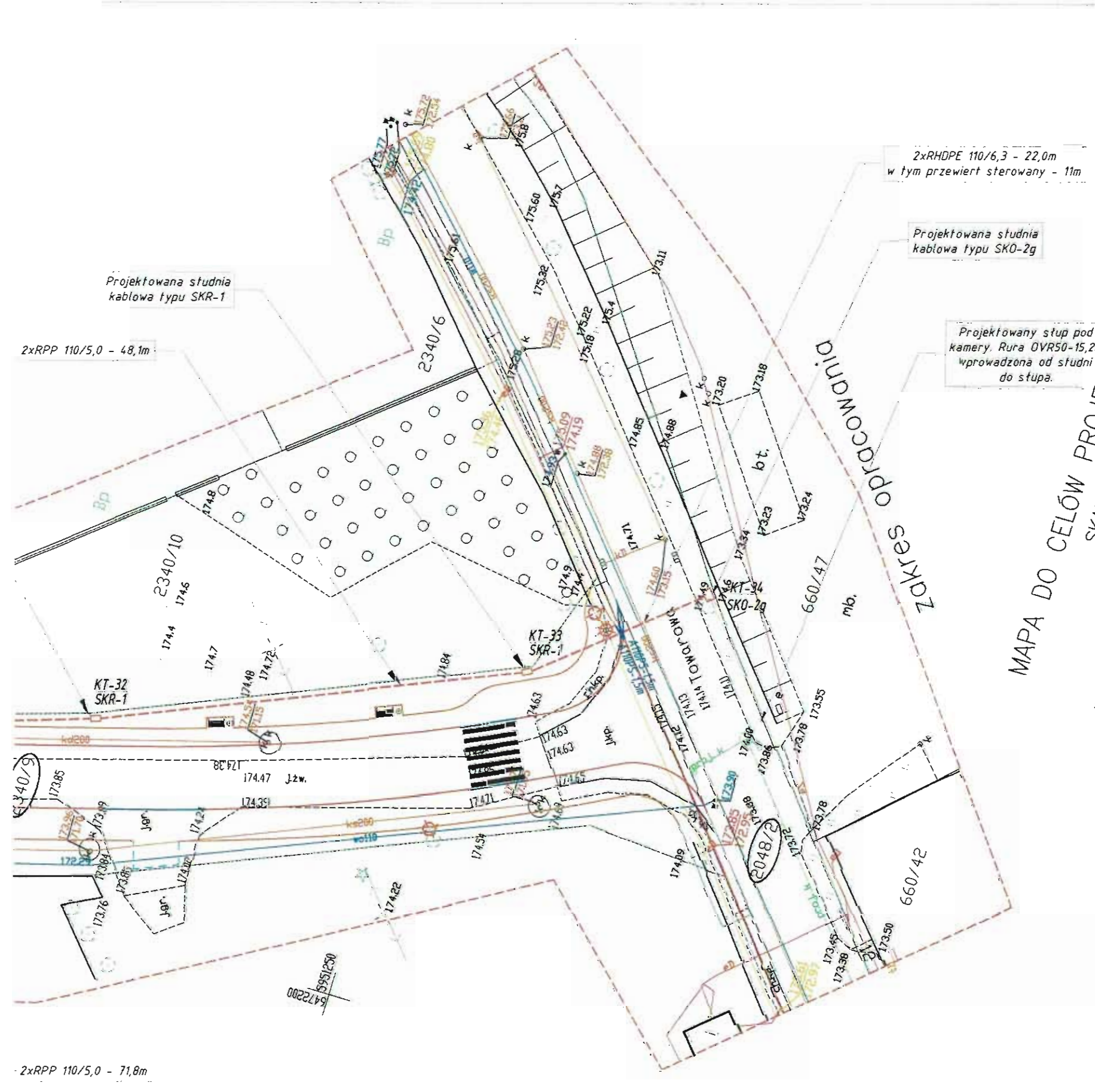
PROJEKTANT:  
  
 ul. Długa 1  
 89-606 Charzykowy  
 tel. 052 39 86 388  
 email: biuro@marbruk.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELETECHNICZNA		
PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Roman Glander	KUP/0188/PWOT/06	
SPRAWDZAJĄCY	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Dariusz Dudziński	DTT-TU/2114/01/U	

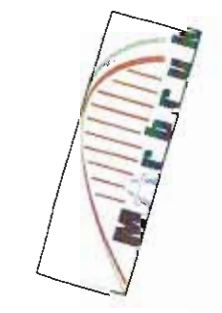
Branża  
 TELETECHNICZNA

Tytuł rysunku  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
 TERENU**

Skala 1:500	Data 02.08.2018	Nr rysunku 1.1.	Str.
----------------	--------------------	--------------------	------



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500



woj. pomorskie  
gm. Chojnice 220201\_1  
obr. Chojnice 220201\_1.0001  
miej. Chojnice

ID 6640.1974.2018  
Data opracowania 13.07.2018 r.  
Wykonat: Sylwee Palubicki  
Kierownik pracy: Sławimir Dziuba

*Numeryczna mapa zasadnicza opracowana z PODOBK w CHOJNICACH.  
Nie wyklucza się ingerencji urzędów podległych nie zinspekcjonowanych  
granice zespołu przyjęte zgodnie z danymi z dnia 13.07.2018 r.  
Na mapie do celów projektowych nie dokonano uwzględnienia  
Układ współrzędnych poziomych: 2000  
Poziom odniesienia wysokości: Kronstadt 86*

URZĄD MIEJSKI w CHOJNICACH  
Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska

*dot. do KM. 7013. 1. 2018*

*z dnia 19.10.2018*

Z up. Burmistrza  
*[Signature]*  
mgr inż. Jarosław Rekowski  
Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska

LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Granica działki
	Zakres mapy do celów projektowych
	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm
	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm pod sygnalizację
	Projektowana studnia kablowa SKO-2g
	Projektowana studnia kablowa SKR-1
	Projektowana studnia kablowa SK1
	Projektowane rury osłonowe na kablach energetycznych
LEGENDA - ISTNIEJĄCE UZBROJENIE	
	Istniejąca sieć energetyczna
	Istniejąca sieć gazu ziemnego
	Istniejąca sieć wodociągowa
	Istniejąca sieć kanalizacyjna
	Istniejąca sieć telekomunikacyjna
	Istniejąca sieć telewizji kablowej Petrus Sp. z o.o.
	Istniejąca sieć ciepłownicza
LEGENDA - OBJĘTE ODREBNYM OPRACOWANIEM	
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm - wysoki
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm - wjazdowy
	Projektowany krawężnik betonowy - skośny
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
	Projektowany opokim betonowy 12x25x100 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowany wpust
	Drzewa do wycinki
	Kolizja ze słupem oświetleniowym

PROJEKT:  
Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach -  
budowa ul. Subistawa, na odcinku do ul. Towarowej.  
Budowa kanału technologicznego na odcinku  
od ul. Świętopełka do ul. Towarowej.

dz. nr ew. 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937,  
1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/60, 2041/61, 2041/89,  
2048/2, 2340/9 obręb 0001 Chojnice

INWESTOR:  
Gmina Miejska Chojnice  
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT:  
 ul. Długa 1  
89-606 Charzykowy  
tel.: 052 39 88 388  
email: biuro@marbruk.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELETECHNICZNA	
PROJEKTANT	Nr upr.
mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06
SPRAWDZAJĄCY	Nr upr.
mgr inż. Dariusz Dudziński	DTT-TU/2114/01U

Branża  
TELETECHNICZNA

Tytuł rysunku  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala 1:500	Data 02.08.2018	Nr rysunku 1.2.	Str.
----------------	--------------------	--------------------	------



Chojnice, dnia 25.10.2018r.

ID.7012.177.2018

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego ( t. j. – Dz.U. z 2017r. poz. 1257 ze zm.), uchwały Nr 205/2012 Zarządu Powiatu Chojnickiego z dnia 12 stycznia 2012 r. w sprawie upoważnień do wydawania decyzji w sprawach wynikających z ustawy o drogach publicznych

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.10.2018r. „MARBRUK” Sp. z o.o. Charzykowy ul. Długa 1, 89-606 Charzykowy dot. budowy kanału technologicznego na potrzeby monitoringu miejskiego w m. Chojnice na dz. nr 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937, 1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/61, 2041/89, 2048/2, 2340/9 obr. Chojnice w ciągu drogi powiatowej nr 2666G Ulica Towarowa w Chojnicach (dz. drogowa nr 2048/2 obr. Chojnice)

### zezwała się

1. „MARBRUK” Sp. z o.o. Charzykowy ul. Długa 1, 89-606 Charzykowy na wybudowanie kanału technologicznego na potrzeby monitoringu miejskiego w m. Chojnice - niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zlokalizowanej w pasie drogi powiatowej nr 2666G Ulica Towarowa w Chojnicach (dz. drogowa nr 2048/2 obr. Chojnice), zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

2. Zobowiązuje się inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do:

1) dokonania zgłoszenia budowy albo wykonywanych robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę przedmiotowego kanału technologicznego na potrzeby monitoringu miejskiego w m. Chojnice lub przystąpienia do realizacji przedmiotowej przebudowy na podstawie art. 29 a ustawy z dnia 7 lipca 1999r. Prawo Budowlane ( Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zmianami) tj. bez zgłoszenia;

2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, - **uzgodniono**.

3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

3. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1) zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),

- 2) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu, który należy uzgodnić z zarządcą drogi, Komendą Powiatową Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Chojnickiego
- 3) budowę kanału technologicznego w części utwardzonej poprzez jezdnię i chodnik w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2666G Ulica Towarowa w Chojnicach (dz. drogowa nr 2048/2 obr. Chojnice) wykonać należy przewiertem sterowanym bez naruszenia poszczególnych elementów drogi
- 4) budowę kanału technologicznego w obrębie pasa drogowego w części nieutwardzonej drogi wykonać wykopem otwartym, na odcinku prowadzonych prac poszczególne elementy drogi przywrócić do stanu pierwotnego
- 5) zasypanie wykopu należy dokonać gruntem z wykopu, bez zanieczyszczeń a w przypadku występowania gruntów (np. darniny, korzeni, odpadków), zasypkę i zagęszczenie gruntu należy wykonywać warstwowo zgodnie z PN –S-02205-1998 Roboty ziemne
- 6) należy powiadomić zarządcę drogi o przeprowadzeniu badań zagęszczenia gruntu celem odbioru i przedłożenia protokołu z wartościami zagęszczenia , przy czym  $I_s \geq 1$  dla  $E_{vd} \geq 50\text{MPa}$
- 7) należy powiadomić zarządcę drogi o przeprowadzeniu badań zagęszczenia gruntu celem odbioru i przedłożenia wyników zagęszczenia gruntu  $I_s$  przez laboratorium certyfikowane
- 8) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
- 9) koszty budowy lub przebudowy urządzeń w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
- 10) w przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi inwestor umieszczający urządzenia w pasie drogowym,
- 11) zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
- 12) zarządca drogi wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt.2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm. – działka 2048/2 obr. Chojnice

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi art. 39 ust. 3 w/w ustawy, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie

drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń.

Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 a w/w ustawy w decyzji administracyjnej zezwalającej na lokalizację obiektów budowlanych lub urządzeń określa się w szczególności:

1. rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym oraz pouczenie inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:
  - 1) dokonania zgłoszenia budowy albo wykonywanych robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę przedmiotowego kanału technologicznego na potrzeby monitoringu miejskiego w m. Chojnice na podstawie art. 29 a ustawy z dnia 7 lipca 1999r. Prawo Budowlane ( Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zmianami) tj. bez zgłoszenia;
  - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia - **uzgodniono**
  - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na wybudowanie kanału technologicznego na potrzeby monitoringu miejskiego w m. Chojnice w pasie drogi powiatowej nr 2666G Ulica Towarowa w Chojnicach (dz. drogowa nr 2048/2 obr. Chojnice) zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony.

Zgodnie z warunkami decyzji inwestor przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym, zobowiązany jest uzyskać od zarządcy drogi decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ust. 1 w/w ustawy

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827).

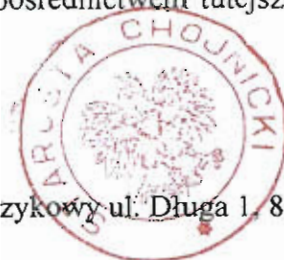
### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

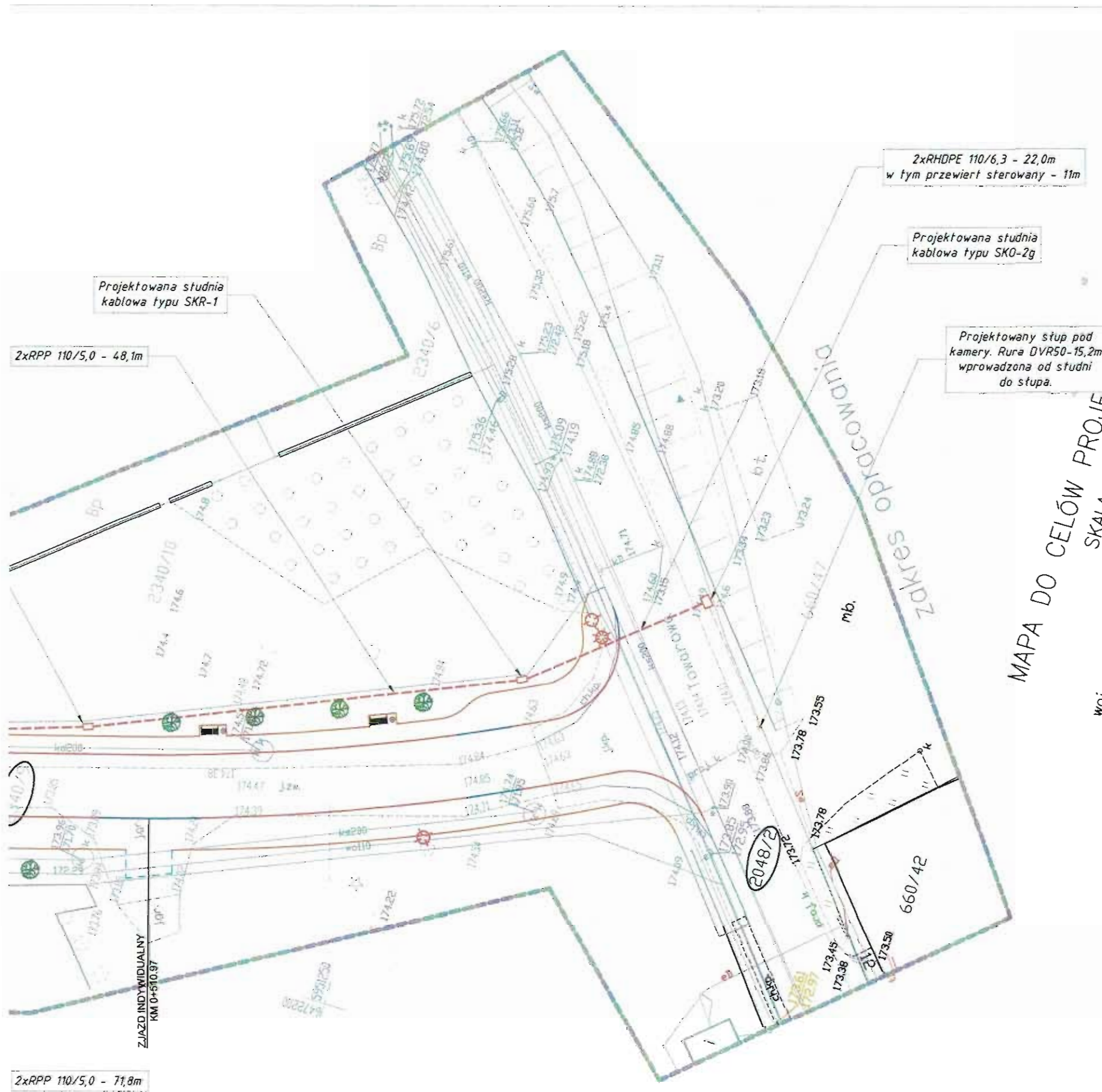
#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca

„MARBRUK” Sp. z o.o. Charzykowy ul. Długa 1, 89-606 Charzykowy  
2 a/a JH



Z up. Zarządu Powiatu  
*Maciej Kempinski*  
Maciej Kempinski  
DYREKTOR  
Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

woj. pomorskie  
gm. Chojnice 220201\_1  
obr. Chojnice 220201\_1  
miej. Chojnice

ID 6640.1974.2018  
Data opracowania 13.07.2018 r.  
Wykonali: Sylwee Patubicki  
Kierownik pracy: Stawomir Dziuba

Numeryczną mapę zasadniczą pozyskano z PDCiK w CHOJNICACH  
Nie wyłącza się ingerencji urządzeń podziemnych nie zinventaryzowanych  
Granice zostały przyjęte zgodnie ze stanem bazy Ewidencji Gruntów i Budynków  
Nie mapie do celów projektowych nie dokonano uśrednienia obciążen zapianych  
Układ współrzędnych poziomych: 2000  
Poziom odniesienia wysokości: Kronstadt 86

Zarząd Powiatu Chojnickiego  
89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56  
Uzgodnienia nr ID.7012 17.10.2018  
z dnia 25.10.2018 r.  
Zoi. WVA

Z up. Zarządu Powiatu  
Maciej Kempański  
DYREKTOR  
Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej

LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
[Symbol]	Granica działki
[Symbol]	Zakres mapy do celów projektowych
[Symbol]	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm
[Symbol]	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm pod sygnalizację
[Symbol]	Projektowana studnia kablowa SKO-2g
[Symbol]	Projektowana studnia kablowa SKR-1
[Symbol]	Projektowana studnia kablowa SK1
[Symbol]	Projektowane rury osłonowe na kablach energetycznych


  

LEGENDA - ISTNIEJĄCE UZBROJENIE	
SYMBOL	OPIS
[Symbol]	Istniejąca sieć energetyczna
[Symbol]	Istniejąca sieć gazu ziemnego
[Symbol]	Istniejąca sieć wodociągowa
[Symbol]	Istniejąca sieć kanalizacyjna
[Symbol]	Istniejąca sieć telekomunikacyjna
[Symbol]	Istniejąca sieć telewizji kablowej Petrus Sp. z o.o.
[Symbol]	Istniejąca sieć ciepłownicza

LEGENDA - OBJĘTE ODREBNYM OPRACOWANIEM	
SYMBOL	OPIS
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm - wysoki
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm - wjazdowy
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy - skośny
[Symbol]	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
[Symbol]	Projektowany opomnik betonowy 12x25x100 cm
[Symbol]	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
[Symbol]	Projektowany wpust
[Symbol]	Drzewa do wycinki
[Symbol]	Kolizja ze słupem oświetleniowym

<b>PROJEKT:</b> Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach - budowa ul. Subisława, na odcinku do ul. Towarowej budowa kanału technologicznego na odcinku od ul. Świętopełka do ul. Towarowej.			
dz. nr ew. 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937, 1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/61, 2041/89, 2048/2, 2340/9 obręb 0001 Chojnice			
<b>INWESTOR:</b> Gmina Miejska Chojnice ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice			
<b>PROJEKTANT:</b>  ul. Długa 1 89-606 Charzykowy tel.: 052 39 88 398 email: biuro@marbruk.pl			
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELETECHNICZNA</b>			
PROJEKTANT	Nr upr. Podpis		
mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06		
SPRAWDZAJĄCY	Nr upr. Podpis		
mgr inż. Dariusz Dudziński	DTT-TU/2114/01/U		
Branża TELETECHNICZNA			
Tytuł rysunku <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	02.08.2018	1.2.	



WZPD.4481.496.2018.AS  
L.dz. 1/235

Gdańsk, 6 listopada 2018 r.

POLECONY  
za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1 pkt 1, ust 1a oraz ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068), § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jt. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) oraz Uchwały Nr 1564/104/11 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 27 grudnia 2011 r., ze zm. upoważniającej Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Grzegorza Stachowiaka do wydawania decyzji administracyjnych w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej, po rozpatrzeniu wniosku, Pana Łukasza Śpica, MaRBRUK” SP. z o.o., ul. Długa 1, 89-606 Charzykowy, Adres do korespondencji: Telsystem Roman Glander, ul. Poczтовая 15E/7, 89-500 Tuchola, Inwestor: Urząd Miejski Chojnice, Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice,

### I. Zezwalam

Inwestorowi na zlokalizowanie w pasie drogi wojewódzkiej nr 235 urządzeń infrastruktury technicznej zgodnie z *Projektem zagospodarowania terenu. Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach – budowa ul. Subislawa na odcinku od ul. Towarowej. Budowa kanału technologicznego na odcinku od ul. Świętopelka do ul. Towarowej*, tj. odcinka kanału technologicznego w obrębie skrzyżowania ul. Kościerskiej i Gdańskiej (przejście poprzeczne pod drogą) wraz ze studniami kablowymi w granicach pasa drogowego (dz. 1903/8), pod następującymi warunkami:

1. Prace w pasie drogowym ograniczyć do niezbędnego minimum,
2. Zakaz naruszania nawierzchni jezdni w obrębie skrzyżowania,
3. Przejście pod droga wykonać za pomocą przewiertu sterowanego,
4. Planowania robót w sprzyjających warunkach pogodowych (dodatnich temperatur),

Opieczętowany przez ZDW projekt – (zał. nr 1÷2) stanowi graficzną część niniejszego rozstrzygnięcia.

### II. Uzgadniam

ww. projekt.

#### Uzasadnienie

Z uwagi na to, że niniejsze orzeczenie jest zgodne z wnioskiem Strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, odstępuję od uzasadnienia Decyzji.

**Dodatkowo informuję, że:**

1. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, Decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania częścią gruntu pasa drogowego (w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu) na cele budowlane.
2. **Decyzja nie uprawnia do rozpoczęcia robót na gruncie pasa drogowego.** Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu robót budowlanych, Inwestor powinien, zgodnie z obowiązkiem określonym w art. 40 ustawy o drogach publicznych, wystąpić z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnicach, ul. Gdańska 110, 89-610 Chojnice, tel. (52) 397 32 17. W zezwoleniu na zajęcie



pasa drogowego Kierownik RDW określi szczegóły wykonawstwa robót oraz **wysokość opłaty corocznej za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym i opłaty za zajęcie pasa drogowego na czas robót**, zgodnie z Uchwałą Nr 386/XXV/04 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 19 lipca 2004 r. w sprawie ustalania wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich województwa pomorskiego. **Kierownik RDW może odmówić udzielenia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego** jeżeli realizacja robót nie będzie zaplanowana w sposób ograniczający do minimum utrudnienia w ruchu pojazdów oraz ruchu pieszych oraz w terminach umożliwiającym uporządkowanie placu budowy przed sezonem zimowym.

**Niniejsze zezwolenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych.**

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO  
mgr inż. Grzegorz Stachowiak  
Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

### Otrzymują:

1. Telsystem Roman Glander, ul. Pocztowa 15E/7, 89-500 Tuchola,

### Do wiadomości:

2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach,

3. a/a

Sprawa zwolniona z opłaty skarbowej zgodnie z załącznikiem część III) ust. 44 pkt 2 ppkt 9 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1827).

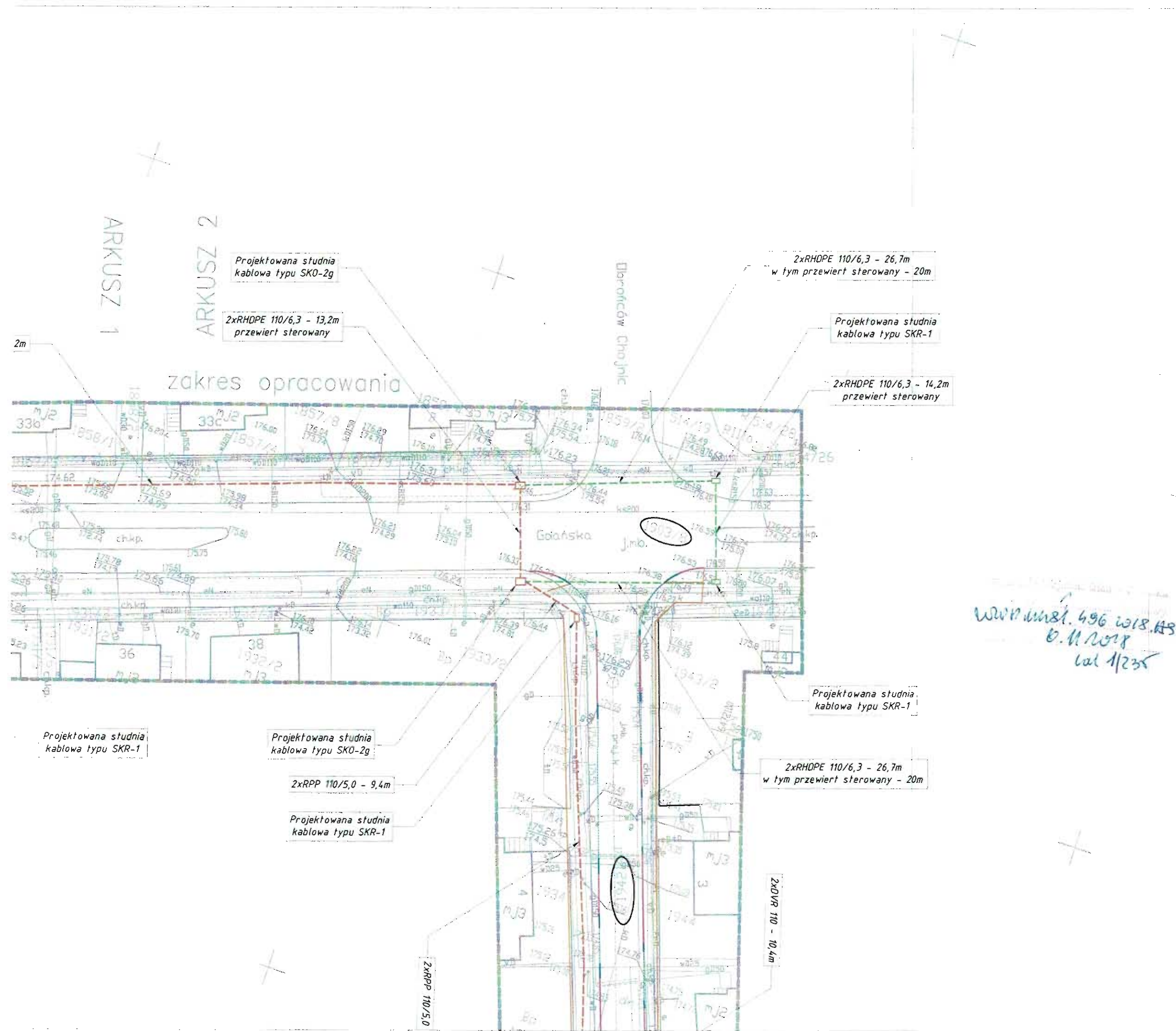
Sprawę prowadzi  
Adam Skórka  
Tel. 58 32 64 952

SPECJALISTA  
Adam Skórka

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
w GDAŃSKU  
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11 A  
tel. 058 320 20 25, fax 058 32 64 952

Administratorem danych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk. Dane przetwarzane są w celu realizacji zadań wynikających z obowiązków zarządcy drogi publicznej.

Dane będą udostępnione wyłącznie podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa. Przysługuje Pani(u) prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawienia. Podanie danych jest obowiązkowe na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2065).




LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Granica działki
	Zakres mapy do celów projektowych
	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm
	Projektowany kanał technologiczny 2 x 110mm pod sygnalizację
	Projektowana studnia kablowa SKO-2g
	Projektowana studnia kablowa SKR-1
	Projektowana studnia kablowa SK1
	Projektowane rury osłonowe na kablach energetycznych
LEGENDA - ISTNIEJĄCE UZBROJENIE	
	Istniejąca sieć energetyczna
	Istniejąca sieć gazu ziemnego
	Istniejąca sieć wodociągowa
	Istniejąca sieć kanalizacyjna
	Istniejąca sieć telekomunikacyjna
	Istniejąca sieć telewizji kablowej Petrus Sp. z o.o.
	Istniejąca sieć ciepłownicza
LEGENDA - OBJĘTE ODREBNYM OPRAWOWANIEM	
SYMBOL	OPIS
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm - wysoki
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm - wjazdowy
	Projektowany krawężnik betonowy - skośny
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowany wpust
	Drzewa do wycinki
	Kolizja ze skupem oświetleniowym

**PROJEKT:**  
 Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach -  
 budowa ul. Subistawa, na odcinku do ul. Towarowej.  
 budowa kanału technologicznego na odcinku  
 od ul. Świętopełka do ul. Towarowej.

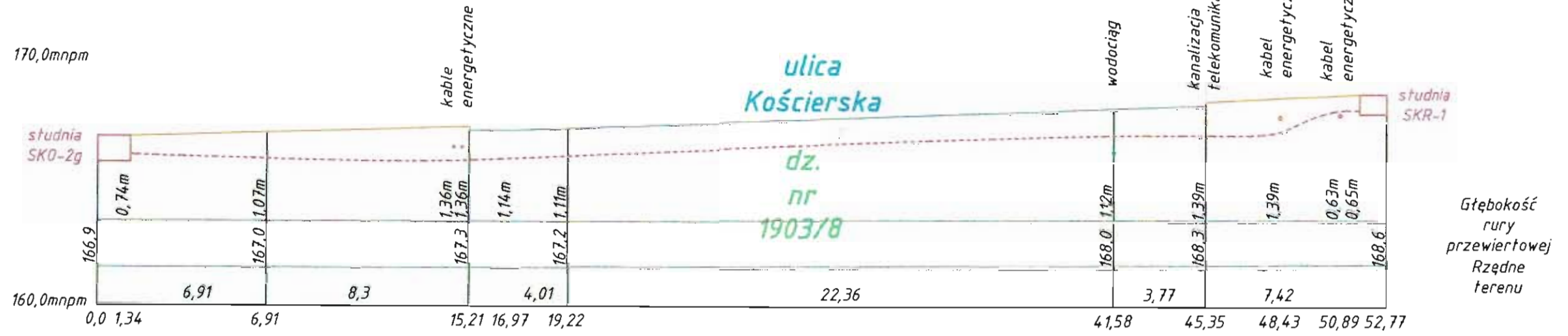
dz. nr ew. 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937,  
 1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/61, 2041/89, 2048/2,  
 2340/9 obręb 0001 Chojnice

**INWESTOR:**  
 Gmina Miejska Chojnice  
 ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

**PROJEKTANT:**  
 ul. Długa 1  
 89-606 Charzykowy  
 tel.: 052 39 88 388  
 email: biuro@marbruk.pl

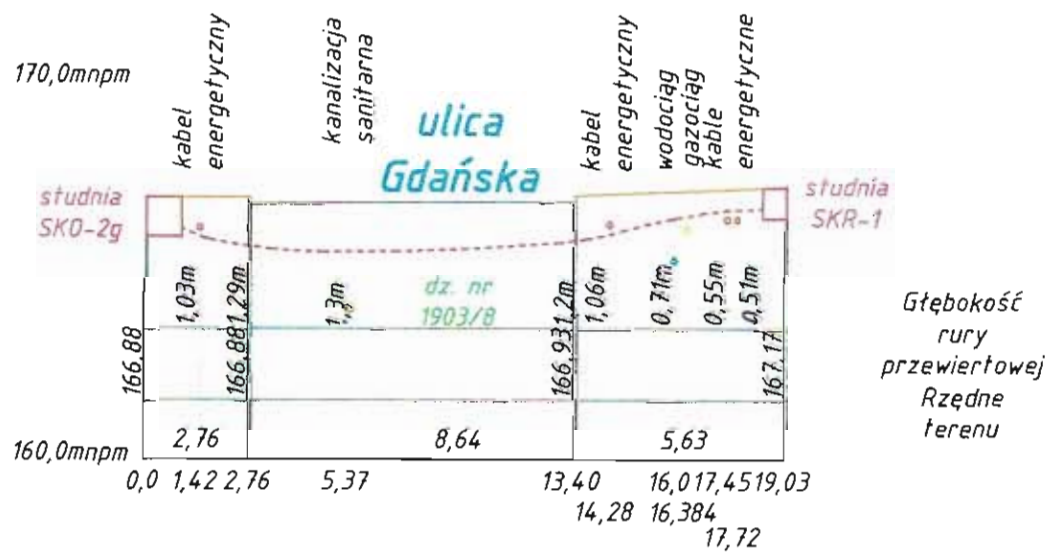
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELETECHNICZNA			
PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06		
SPRAWDZAJĄCY	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Dariusz Dudzinski	DTT-TU/2114/01/U		
Branża TELETECHNICZNA			
Tytuł rysunku <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Skala 1:500	Data 02.08.2018	Nr rysunku 1.1.	Str.

Przewiert pod ulicą Kościerską.



2  
WZPO. W. 81. 486. 1018. 143  
6.11.2018  
Ld 1/235


Przewiert pod ulicą Gdańską.




PROJEKT:  
**Rewitalizacja dzielnicy Dworcowej w Chojnicach - budowa ul. Subistawa, na odcinku do ul. Towarowej. Budowa kanału technologicznego na odcinku od ul. Świętopełka do ul. Towarowej.**

dz. nr ew. 1818/3, 1852/21, 1854/4, 1854/6, 1903/8, 1937, 1942, 1958, 2040/8, 2040/22, 2041/61, 2041/89, 2048/2, 2340/9 obręb 0001 Chojnice

INWESTOR:  
**Gmina Miejska Chojnice**  
 ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT:  
 ul. Długa 1  
 89-606 Charzykowy  
 tel.: 052 39 88 388  
 email: biuro@marbruk.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELETECHNICZNA			
PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06		
SPRAWDZAJĄCY	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Dariusz Dudziński	DTT-TU/2114/01/U		

Branża TELETECHNICZNA			
Tytuł rysunku			
Przekroje poprzeczne w obrębie skrzyżowania Gdańska/Kościerska.			
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:100	30.09.2018	2.1.	