

IZ.12.2019

Chojnice, 23 lipca 2019 r.

Bartosz Bluma
Radny Rady Miejskiej
w Chojnicach

Pan
Arseniusz Finster
Burmistrz Miasta Chojnice

za pośrednictwem:
Antoni Szlanga
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Chojnicach

INTERPELACJA

W wyniku własnej obserwacji oraz informacji uzyskanych od mieszkańców miasta zwracam się z następującymi interpelacjami:

- 1. Wykonanie dodatkowego oświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Tucholskiej** (przy wiadukcie kolejowym). Składam interpelację w sprawie wykonania dodatkowego oświetlenia na przejściu dla pieszych i rowerzystów. Wniosek ten związany jest z brakiem dostatecznej widoczności na tym przejściu, zlokalizowanym bezpośrednio przy wiadukcie kolejowym. Szczególnie dotyczy to kierujących pojazdami od strony Tucholi. Zamontowanie dodatkowego oświetlenia zwiększy bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów korzystających z tego (jedynego) przejścia dla pieszych w tym miejscu na drugą stronę jezdni. Jednocześnie proszę o wskazanie możliwego terminu realizacji tego przedsięwzięcia. Dodatkowym argumentem przemawiającym za wykonaniem tego wniosku jest fakt, że w ciągu najbliższych kilkunastu miesięcy zostanie wykonana nowa ścieżka pieszo-rowerowa w ul. Towarowej, która wpłynie na zwiększenie ilości pieszych i rowerzystów w tej części miasta.
- 2. Budowa zatoczki „Kiss & Ride” (Pocałuj i Jedź) przy Szkole Podstawowej nr 5 na ul. Wicka Rogali.** W związku z zapowiadaną w najbliższych latach modernizacją ul. Wicka Rogali zwracam się wnioskiem o zaprojektowanie i wykonanie przy Szkole Podstawowej nr 5 zatoczki "Kiss & Ride", pozwalającej zatrzymać auto na chwilę i wysadzić dziecko, które może udać się do szkoły lub pozwala na odbiór malucha po lekcjach. Głównym założeniem mojej interpelacji jest zwiększenie bezpieczeństwa dzieci udających się do/ze szkoły. Obecnie w czasie roku szkolnego mając możliwość codziennej obserwacji tego miejsca wielokrotnie widziałem jak rodzice wypuszczają dzieci w okolicach skrzyżowania ul. Wicka Rogali z ul. Majkowskiego, gdzie nie ma wyznaczonych przejść dla pieszych przez co dzieci przebiegały przez jezdnię w

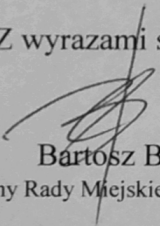
sposób zagrażający ich zdrowiu i życiu. Sytuację dodatkowo komplikuje wjazd na parking przy SP5 zlokalizowany bezpośrednio przy w/w skrzyżowaniu.

Praktyka budowy zatoczek „Kiss & Ride” ta stosowna jest w wielu miastach w Polsce i zyskuje stale na popularności w związku z poprawą bezpieczeństwa. Planowana modernizacja tej ulicy jest dobrą okazją do realizacji tego pomysłu w Chojnicach. Poniżej przedstawione zdjęcie prezentuje gotowe rozwiązanie istniejące w Bełchatowie.



fot: internet

Z wyrazami szacunku


Bartosz Bluma
Radny Rady Miejskiej w Chojnicach