



IZ.14.2019

**Bartosz Bluma**  
Radny Rady Miejskiej  
w Chojnicach

Chojnice, 10.09.2019 r.

**Arseniusz Finster**  
Burmistrz Miasta Chojnice

za pośrednictwem  
**Antoni Szlanga**  
Przewodniczący Rady Miejskiej w  
Chojnicach

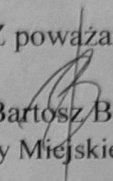
## ZAPYTANIE

W związku ze spotkaniem (konsultacjami) w dniu 17.09.2019 roku w sprawie budowy zachodniego obejścia Chojnic – zmiany przebiegu DW212, zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Na spotkaniu z mieszkańcami przekazano informację, że uzyskano stosowną zgodę Ministra Infrastruktury na zastosowanie „odstępstwa” w postaci możliwości budowy dodatkowego skrzyżowania w projektowanej drodze, która umożliwi komunikację z ul. Zamieście. Zwracam się o udostępnienie tej decyzji w formie kserokopii.
2. W czasie spotkania przekazano zebranych mieszkańcom informację, że budowa projektowanej drogi będzie oznaczała, że zostaną wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania. Proszę określić, na czym będą polegały te ograniczenia? Jakich działek będą one dotyczyć? Czy w związku z tym ograniczeniami mieszkańcy będą mogli liczyć na ewentualne odszkodowanie za brak możliwości pełnego korzystania ze swoich nieruchomości? Kto będzie odpowiadał za wypłatę takich odszkodowań?
3. Z informacji uzyskanych od mieszkańców wynika, że w chwili obecnej dla działek zlokalizowanych w bezpośrednim otoczeniu projektowanej drogi wydawane są przez Urząd Miasta Chojnice warunki zabudowy, w których zainteresowani nie są informowani o negatywnym wpływie tej inwestycji na otoczenie. Proszę o wyjaśnienie czy i jak informowani są właściciele nieruchomości wnioskujący o wydanie warunków zabudowy o planach zmiany przebiegu DW212? Czy teren w ciągu projektowanej drogi jest objęty planami zagospodarowania przestrzennego czy nie?
4. Badania akustyczne wykonane na potrzeby tej inwestycji wykazały wartości zbliżone do granicznych. Na spotkaniu poinformowano, że nie jest planowana budowa ekranów dźwiękochłonnych na etapie realizacji inwestycji. Czy

w przypadku nieruchomości zagrożonych przekroczeniem poziomu hałasu projektant jest w stanie na obecnym etapie zaprojektować budowę ekranów dźwiękochłonnych w celu wzmocnienia ochrony wskazanych nieruchomości przed niekorzystnym oddziaływaniem przyszłej drogi? Czy w przypadku wszystkich nieruchomości położonych w ciągu projektowanej drogi zagwarantowana jest wystarczająca rezerwa terenu umożliwiająca instalację/budowę ekranów dźwiękochłonnych w pasie drogowym?

Z poważaniem

  
Bartosz Bluma

Radny Rady Miejskiej w Chojnicach