

KM.7021.4.10.2020

Sz. P.  
Bartosz Bluma  
Radny Rady Miejskiej  
w Chojnicach

Dot. BR.0003.9.2020

Burmistrz Miasta Chojnice w odpowiedzi na interpelację Radnego Rady Miejskiej Bartosza Blumy w sprawie wniosku o „utworzenie przejść dla pieszych na ul. Gdańskiej w okolicach skrzyżowania z ul. Kasztanową i na skrzyżowaniu z ul. Małe Osady” przedstawia następujące stanowisko.

Projekt przebudowy (modernizacji byłej drogi krajowej nr 22) drogi publicznej, obecnie gminnej nr 236040G nie przewiduje wyznaczenia przejść dla pieszych w wnioskowanych lokalizacjach. Wyznaczenie w wnioskowanych lokalizacjach oznakowanych przejść dla pieszych bez kompleksowej przebudowy skrzyżowań (np. wybudowania wyspy rozdzielającej pasy ruchu), w żadnym razie nie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa pieszych korzystających z tych przejść, gdyż szerokość pasa drogowego do pokonania przez pieszych wynosi ok. 10m.

Ponadto nadmieniam, iż przepisy prawa o ruchu drogowym (Art.13 przechodzenie przez jezdnię pieszego) dopuszczają przechodzenie przez jezdnię poza przejściami dla pieszych, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m., jak również, jeżeli skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu. Odległość od bezpiecznego przejścia dla pieszych, z wyspą rozdzielającą pasy ruchu, jak i sygnalizacją świetlną wynosi zaledwie 180m, co nie powinno stanowić znaczącej trudności do pokonania i bezpiecznego przemieszczenia się na drugą stronę drogi.

Otrzymują:

1. adresat,
2. Przewodniczący Rady Miejskiej,
3. a/a T.R.

BURMISTRZ  
  
dr inż. Arseniusz Künster