

Załącznik do zgłoszenia robót budowlanych
obejmujących przebudowę drogi gminnej wewnętrznej

(w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego)

strona tytułowa

NAZWA I MIEJSCE INWESTYCJI :

„PRZEBUDOWA UL. PORTOWEJ W CHOJNICACH”

INWESTOR: *Gmina Miejska Chojnice, ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice*

ADRES: **CHOJNICE, ULICA: PORTOWA**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV,

LOKALIZACJA: *Dz. nr 485/58, 485/67*

OBRĘB: **CHOJNICE (0001)**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: **CHOJNICE - M (220201_1)**

BRANŻA: **DROGOWA,**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Barbara Nitka Usługi Projektowe Nadzory i Wykonawstwo, ul Jana Pawła II 7/20, 89 - 600 Chojnice	
Opracował - branża drogowa: mgr inż. Leszek Nitka	Asystentka - branża drogowa: mgr inż. Barbara Nitka

Chojnice, 20.10.2017r.

c.d. strony tytułowej →

c.d. strony tytułowej

SPIS ZAWARTOŚCI

	Str.
1. Strona tytułowa.....	1
2. Strona tytułowa c.d. - Spis zawartości	2
3. Projekt wykonawczy - branża drogowa	
- część opisowa:	
3.1. Opis do projektu wykonawczego - branża drogowa.....	3
3.2. Informacja o obszarze oddziaływania na środowisko.....	6
- część rysunkowa:	
3.3. Plan orientacyjny rys. nr 1.....	8
3.4. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 rys. nr 2.....	9
3.5. Przekroje konstrukcyjne skala 1:50 – rys.3	10
3.6. Profil Podłużny skala 1:1000 – rys.4	11
4. Część formalno-prawna....	
4.1. Oświadczenie projektanta.....	13
4.2. Uprawnienia i przynależność do izby inż. budownictwa projektanta.....	14
4.3. Uzgodnienie – Urząd Miejski w Chojnicach.....	17

3. PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA

3.1. OPIS DO PROJEKTU – BRANŻA DROGOWA.

❖ DANE OGÓLNE

Podstawa opracowania:

- Umowa i wytyczne z inwestorem nr KM.7031.18.2017.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku z późn. zm.).
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500 z naniesionym uzbrojeniem terenu nr 6640.2338.2017 wykonana przez firmę Usługi geodezyjno - kartograficzne "Geo - Kris" mgr inż. Krzysztof Mazurkiewicz .
- Uzgodnienie z Zarządcą Drogi.
- Obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego i Normy branżowe.
- Pomiary uzupełniające wykonane w terenie przez zespół projektowy.

❖ LOKALIZACJA i ZAKRES ZADANIA

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowane w Chojnicach obejmujące teren odcinka ulicy Portowej.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się do wykonania przebudowę odcinka w/w ulicy w tym:

- przebudowę jezdni odcinka ul. Portowej od km 0+000 do km 0+099,29 długości ok. 99,29m,
- budowę 10 miejsc postojowych,

❖ STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Portowa zlokalizowana jest w północnej części Chojnic. Analizowany odcinek drogi stanowi dojazd do pobliskiego Zakładu Poprawczego oraz do pobliskich zabudowań mieszkalnych. Posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem kamiennym (materiał budowlany) na odcinku od km 0+000 do km 0+082 oraz nawierzchnię z kostki betonowej na odcinku od 0+082 do km 0+099,29. Na całej długości jednia analizowanego odcinka drogi jest obramowana krawężnikami betonowymi.

❖ UZBROJENIE TERENU

Na terenie objętym opracowaniem występują niżej wymienione urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa

❖ USTALENIE WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH

Sprawdzono grunty w podłożu i zakwalifikowano je do grupy nośności G3. W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G3 do grupy nośności G1 postanowiono zastosować warstwy gruntu stabilizowanego cementem.

❖ ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Celem planowanego przedsięwzięcia jest stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej podnoszącego komfort ruchu drogowego tj. pojazdów, pieszych i rowerzystów przez:

- dostosowanie drogi do obowiązujących przepisów prawnych,

- dostosowanie drogi do prognozowanego ruchu,
- wykonanie miejsc postojowych,

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanego odcinka ul. Portowej:

- a) długość ok. 99,29m
- b) prędkość projektowa V_p : - 30 km/h,
- c) prędkość miarodajna V_m : - 30 km/h,
- d) klasa techniczna: - droga wewnętrzna,
- e) kategoria ruchu: - KR-1,
- f) szerokość pasa ruchu: - 2,5m

Podstawowe parametry techniczne miejsc postojowych:

- a) Ilość miejsc postojowych - 10szt.
- b) szerokość miejsca postojowego zwykłego - 2,5m,
- c) długość miejsc postojowych - 6m,

❖ **PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

W ramach przedsięwzięcia istniejąca nawierzchnia gruntowa częściowo utwardzona kruszywem kamiennym zostanie zastąpiona nawierzchnią z kostki betonowej. Wymienione zostaną też istniejące krawężniki betonowe na nowe. Obok jezdni zaprojektowano 10 miejsc postojowych o nawierzchni z płyt ażurowych obramowanych krawężnikami betonowymi. Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej na odcinku od 0+082 do 0+099,29 podlega w miarę potrzeb regulacji wysokościowej.

Przedsięwzięcie będzie prowadzone na działkach do których Gmina Miejska Chojnice posiada tytuł prawny.

❖ **ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DRÓG:**

- ✓ Jezdnia z kostki betonowej nowej - powierzchnia 460,00m²
- ✓ Istniejąca jezdnia z kostki betonowej do regulacji wysokościowej – powierzchnia 104,00m²
- ✓ Miejsca postojowe z płyt ażurowych - powierzchnia 182,00m²
- ✓ Krawężnik betonowy "wysoki" 100x30x15 – długość 190,00mb
- ✓ Krawężnik betonowy wjazdowy - długość 112,00mb
- ✓ Tereny zielone - powierzchnia ok. 190,00m²

❖ **PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Jezdnia ul. Portowej:

- betonowa kostka fazowana koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. gr. 3 cm,
- podbudowa z Mieszanki Kruszyw Łamanych 0/31,5mm gr. 20cm
- wzmocnione podłoże z gruntocementu o $R_m=2,5\text{Mpa}$ gr. 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

Projektowane miejsca postojowe:

- płyta ażurowa typu Meba gr. 8 cm,

- podsypka cem.-piask. gr. 3 cm,
- podbudowa z Mieszanki Kruszyw Łamanych 0/31,5mm gr. 17cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm
- istniejące podłoże gruntowe

❖ UWAGI

- Skrzynki ewentualnych zasuw oraz włazy i studzienki należy wyregulować pionowo i dostosować do rzędnych projektowych nawierzchni
- Na obszarze opracowania nie wyklucza się niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

❖ ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

❖ TERENY ZIELONE

Zaprojektowano tereny zielone pokryte humusem i obsiane trawą. Na terenie objętym opracowaniem nie przewiduje się wycinki drzew.

❖ URZĄDZENIA OBCE

Nie przewiduje się ingerencji w urządzenia poszczególnych gestorów sieci. Jedynie skrzynki ewentualnych zasuw oraz włazy i studzienki należy wyregulować pionowo i dostosować do rzędnych projektowych nawierzchni.

❖ OCHRONA ZABYTKÓW

Wymieniony teren nie jest objęty opieką konserwatorską zabytków. W wypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie miejscowego w/w Konserwatora Zabytków, a jeśli nie będzie to możliwe – Burmistrza Miasta Chojnice.

❖ WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco ani potencjalnie oddziaływać na środowisko.

❖ INFORMACJA O TERENACH GÓRNICZYCH

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach górniczych.

❖ PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Projektowany profil podłużny drogi nawiązuje do istniejącego terenu oraz urządzeń infrastruktury technicznej umieszczonej w pasie drogowym drogi wewnętrznej.

❖ PROJEKTOWANY PLAN SYTUACYJNY

Przebieg trasy w planie sytuacyjnym dostosowano do szerokości istniejącego pasa drogowego uwzględniając zlokalizowanie w nim: jezdni ulicy oraz miejsc postojowych. Szerokość jezdni drogi ulicy Portowej dostosowano do warunków technicznych dla dróg klasy "D" mając na uwadze prognozowaną strukturę rodzajową ruchu oraz uwzględniając prognozowane natężenia ruchu.

❖ ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni ulicy miejsc postojowych, wykonaniu nasypów.

- ROBOTY INNE

Rozbiórce podlegają:

- ✓ Nawierzchnia i podbudowa istniejącego odcinka ul. Portowej
- ✓ krawężniki

Materiały rozbiórkowe typu kostka betonowa, krawężniki, podbudowa z kruszyw stanowią własność Inwestora, który oceni ich przydatność do ewentualnego powtórnego użycia.

3.2. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Mając na uwadze *Ustawę prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2010.243.1623 z późn. zmianami)*, dokonano **analizy obszaru oddziaływania obiektu**.

Wzięto pod uwagę przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, dróg publicznych i prawa wodnego (zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz.U.2011.95.558)*, *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.Nr120, poz.826 z późn. zmianami)*, *Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska*, *Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*, *Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*, *Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne*, w zakresie:

- a) **ochrony przed hałasem** - Obiekty nie wprowadzą emisji hałasów i wibracji większych niż obecnie zauważonych. Spełniają warunki §2 *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.Nr120, poz.826 z późn. zmianami)*.
- b) **lokalizacji inwestycji na terenie objętym ochroną** – obiekty nie znajdują się na terenie objętym ochroną konserwatorską, nie znajdują się w rejonie wpływu eksploatacji górniczej, ani nie leżą w strefie narażonej na niebezpieczeństwo powodzi lub osuwania się mas ziemnych; w systemie ekologicznych obszarów chronionych rejon będący przedmiotem opracowania nie znajdują się w granicach parków i rezerwatów przyrody oraz ich otulin, ani obszarów chronionego krajobrazu;
- c) **odległości od krawędzi jezdni** – obiekty zlokalizowane są w pasie drogowym.
- d) **odległości od ujęć wody** - obiekty usytuowane zostały w odpowiedniej odległości od ujęć wody, w odległości większej niż §31 warunki techniczne
- e) **zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych** – Prace związane z budową obiektów będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenie powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka. Ich stężenie nie przekroczy standardów, jakości środowiska.
- f) **oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne** – obiekty z uwagi na kontekst lokalizacyjny nie powodują zacienienia otoczenia oraz naruszenia układów korzeniowych.
Nie wprowadza także zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania obiektu nie będzie wpływał negatywnie na zachowanie biologicznie czynnego terenu poza obrębem opracowania, zapewniono maksymalną retencję wód opadowych na terenie objętym planem. Przy prawidłowym stanie technicznym obiektów i urządzeń, inwestycja nie pogorszy aktualnego stanu środowiska i wód podziemnych analizowanego terenu.
- g) **promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego** – obiekty nie spowodują szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie promieniowania elektromagnetycznego na obiektach nie przewiduje się instalowania urządzeń emitujących promieniowanie jonizujące;
- h) **Oddziaływanie inwestycji na środ. przyrodnicze i krajobraz** - Na podstawie wykonanych analiz można stwierdzić brak istotnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze.

Projektowany obiekt nie spowoduje szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

Nie projektuje się działań o charakterze rekultywacyjnym, ponieważ teren działki nie wykazuje cech degradacji spowodowanym nieprawidłowym użytkowaniem.

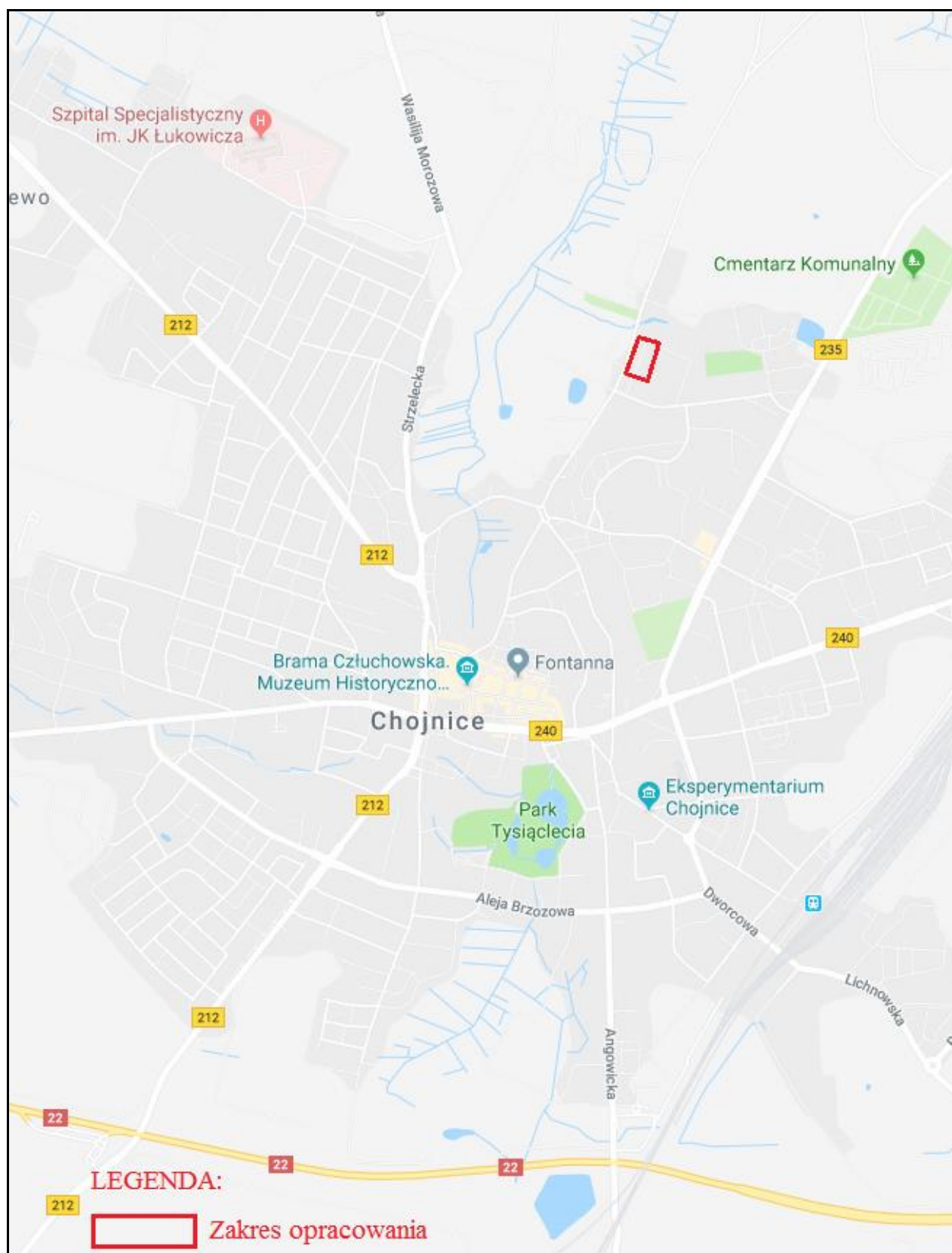
- i) **Charakterystyka ekologiczna inwestycji** – W nawiązaniu do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213 Poz. 1397) planowanej inwestycji nie zaliczono do przedsięwzięć mogących znacząco ani potencjalnie oddziaływać na środowisko. Na podstawie analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektów nie wykracza poza działki objęte opracowaniem (tj. pas drogowy).

mgr inż. Leszek Nitka

Uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr POM/0066/OWOD/06

.....
OPRACOWAŁ – data i podpis

3.3 PLAN ORIENTACYJNY - rys. nr 1



3.4 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - rys. nr 2

3.5 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - rys. nr 3

3.6 PROFIL PODŁUŻNY - rys. nr 4

4. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z dyspozycją art. 20 ustawy Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. 2016 r., poz. 290 ze zm.*) oświadczam, że projekt pn.: „Przebudowa ul. Portowej w Chojnicach” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Leszek Nitka

.....
data i podpis

POMORSKA OKRĘGOWA
RADA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40.44
Tel. (0-58) 324-82-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 17 lipca 2006 r

syg. akt 63/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan LESZEK NITKA
magister inżynier
urodzony dnia 07.02.1977 r w Tucholi

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0066/OWOD/06

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

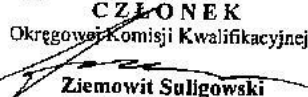
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa



WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

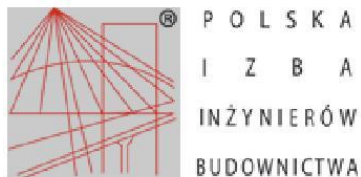
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1. Pan Leszek Nitka
89-604 Chojnice, ul. Jana Pawła II 7/20
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Leszek Nitka upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art.12 ust. 1 pkt 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń, do:
 - a) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - b) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - c) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - d) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II.** Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-D1D-2J6-AJZ *

Pan Leszek Nitka o numerze ewidencyjnym POM/BD/0301/06
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 7/20, 89-604 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-14 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

