

**PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE
GMINNEJ NR 237185G TJ. ULICY WIELEWSKIEJ
W CHOJNICACH**

dot. inwestycji pn:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 237185G ulicy Wielewskiej w Chojnicach
polegająca na budowie odcinków chodnika do przystanków autobusowych”**

INWESTOR:

**Gmina Miejska Chojnice
Stary Rynek 1
89-600 Chojnice**

ZARZĄDCA DROGI:

Burmistrz miasta Chojnice

**Opracowali: mgr inż. Barbara Nitka
mgr inż. Leszek Nitka
Tel. 733 190 247**

Chojnice, 22.04.2019 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. PLANY ORIENTACYJNE

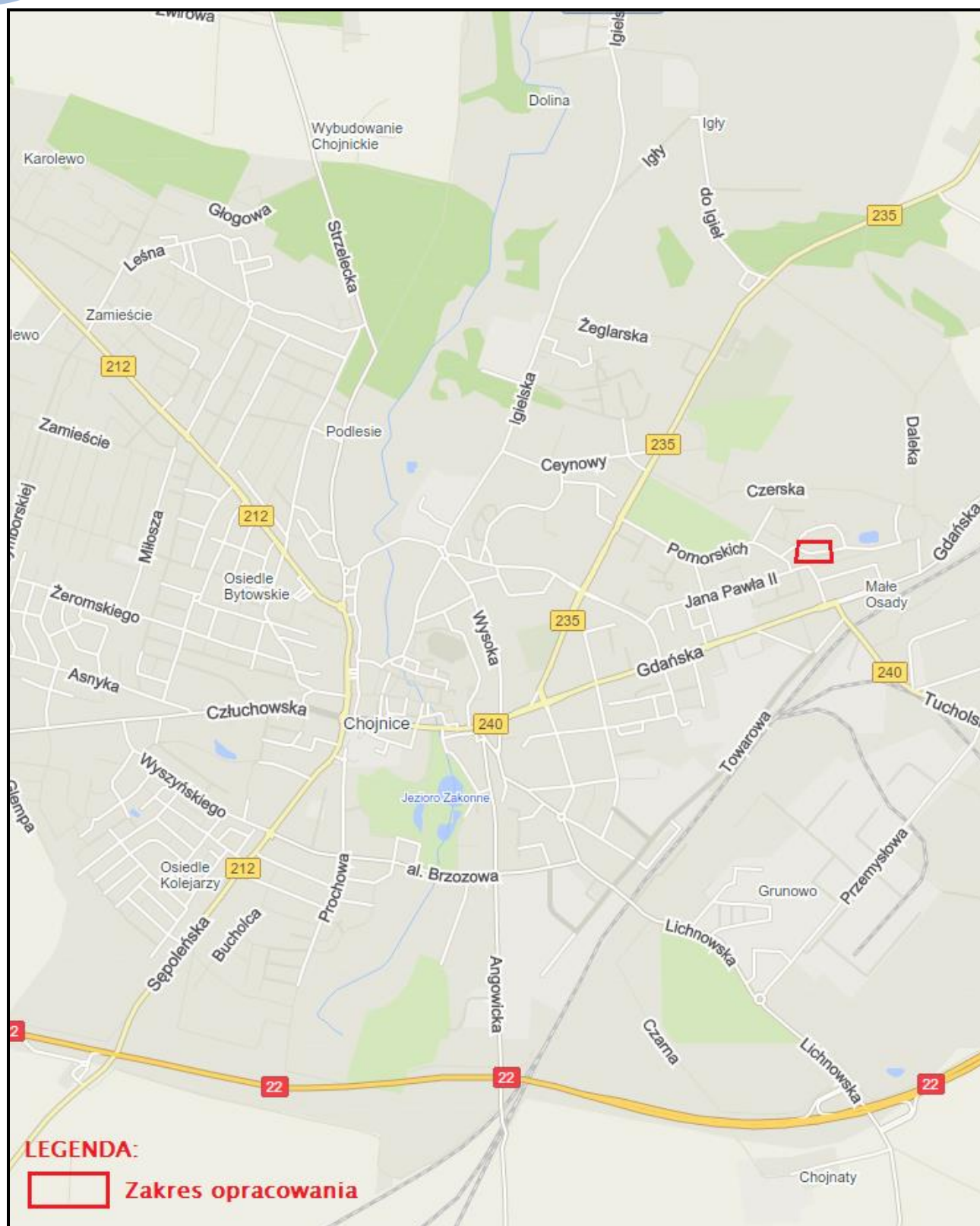
II. OPIS TECHNICZNY

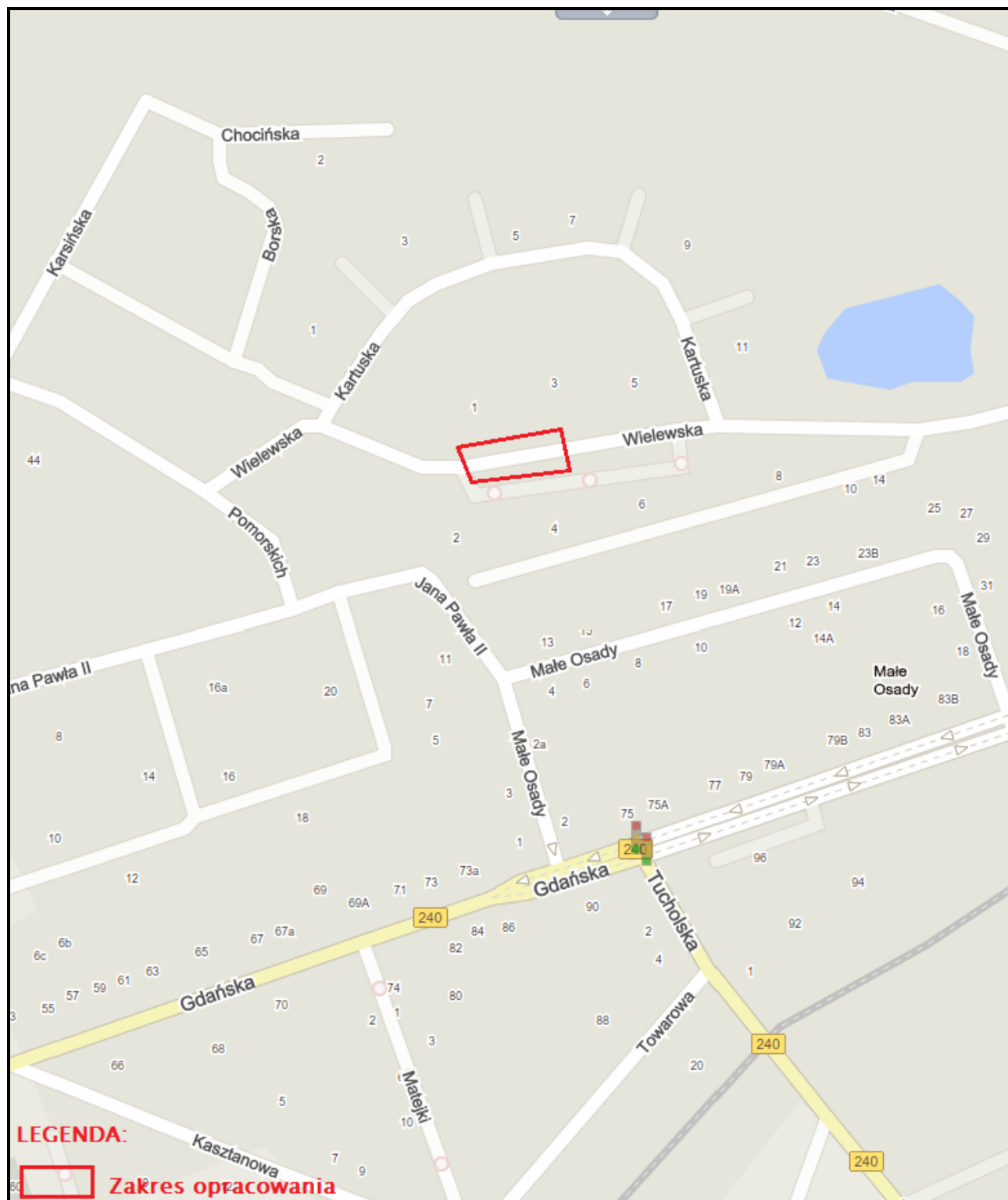
- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres i cel opracowania**
- 3. Stan istniejący**
- 4. Projektowana organizacja ruchu**

III. PLANY SYTUACYJNE OZNAKOWANIA

IV. UZGODNIENIA

I.PLANY ORIENTACYJNE





II.OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- ✓ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn zm.).
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn.zm.).
- ✓ Obwieszczenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2016 poz. 143 z późn. zm.)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 poz. 2181z późn. zm. - załączniki 1, 2, 3, 4).
- ✓ Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- ✓ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. (tekst jednolity Dz. U. 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).
- ✓ Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu
- ✓ Plan sytuacyjno - wysokościowy

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian w stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 237185G ul. Wielewskiej w ramach inwestycji pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 237185G ulicy Wielewskiej w Chojnicach polegająca na budowie odcinków chodnika do przystanków autobusowych”. Celem opracowania jest dostosowanie oznakowania do projektowanej przebudowy ulicy oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opracowany projekt organizacji ruchu określa zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym istniejącego układu komunikacyjnego.

3. Stan istniejący

Projekt organizacji ruchu obejmuje ulicę Wielewską, która zlokalizowana jest w środkowo - zachodniej części Chojnic. Stanowią dojazd m.in. do pobliskich zabudowań mieszkalnych. Natężenia ruchu kołowego, pieszego i rowerowego na analizowanej ulicy są małe ze względu na osiedlowy ich charakter. Odbywa się tędy komunikacja zbiorowa – autobusy MZK.

4. Projektowana organizacja ruchu

Na terenie objętym opracowaniem przewiduje się:

- budowę chodników, wyznaczenie przejścia dla pieszych i przystanków autobusowych

Projekt zakłada wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na odcinku w/w ulicy. Przystawiono znaki D-15 zgodnie z zaprojektowanymi miejscami na wiaty autobusowe. Wyznaczono i oznakowano przejście dla pieszych za pomocą znaków D-6 i P-10. Oznakowano istniejące miejsca postojowe w tym

PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dwa dla osób niepełnosprawnych, które oznakowano za pomocą znaków D-18a z tabliczkami T-29 . Wprowadzono linie przystankowe P-17 oraz zaprojektowano linie P-4 oraz P-1b.

Niniejsza organizacja ruchu bazuje na projekcie zagospodarowaniu terenu. Należy zastosować oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Całość oznakowania pokazano na rys. nr 1

REASUMUJĄC

Należy ustawić znaki pionowe małe, odblaskowe (folia II generacji) zamocowane na słupkach stalowych, ocynkowanych o średnicy 60mm. Znaki muszą być umieszczone w odległości co najmniej 0,50 m od krawędzi jezdni głównej (lica krawężnika), a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu (np. grunt), przy czym znaki umieszczone w chodnikach i ścieżkach (lub nad nimi) muszą być na wysokości minimum 2,50 m od góry nawierzchni. Wykaz znaków zamieszczono poniżej.

Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu :

Do 31.12.2019r. z chwilą zakończenia przebudowy ulicy.

Projekt organizacji podlega zaopiniowaniu przez zarządcę drogi gminnej czyli Burmistrza Miasta Chojnice oraz zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Chojnickiego.

Zestawienie znaków pionowych i poziomych projektowanych

WYSZCZEGÓLNIENIE ZNAKÓW		IŁOŚĆ
D - 15		2szt.
D – 18a		2szt.
T - 29		2szt.
D - 6		2szt.
P – 18		124,69m
P - 10		6,28m
P - 4		21,99m
P – 1b		64,43m
P - 17		60,00m
Słupki fi 60 śr dług. 4,5m (dł. w miarę potrzeb)		6szt.

III. UZGODNIENIA