

Załącznik do zgłoszenia robót budowlanych **obejmujących przebudowę drogi gminnej**

strona tytułowa

NAZWA I MIEJSCE INWESTYCJI :

**„Przebudowa drogi gminnej nr 237185G ulicy Wielewskiej w Chojnicach
polegająca na budowie odcinków chodnika do przystanków autobusowych”**

INWESTOR: *Gmina Miejska Chojnice, ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice*

ADRES: **CHOJNICE, ULICA WIELEWSKA,**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

LOKALIZACJA: *Dz. nr 3983, 540/1, 541/1*

OBRĘB: **CHOJNICE (0001)**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: **CHOJNICE - M (220201_1)**

BRANŻA: **DROGOWA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Barbara Nitka Usługi Projektowe Nadzory i Wykonawstwo, ul Jana Pawła II 7/20, 89 - 600 Chojnice	
Opracowali: mgr inż. Leszek Nitka uprawnienia budowlane do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0066/OWOD/06 mgr inż. Barbara Nitka	

Chojnice, 22.04.2019r.

c.d. strony tytułowej →

c.d. strony tytułowej

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Strona tytułowa	1
2. Strona tytułowa c.d. - Spis zawartości projektu wykonawczego	2
3. Projekt wykonawczy - branża drogowa	
- część opisowa:	
3.1. Opis do projektu wykonawczego - branża drogowa	3
- część rysunkowa:	
3.2. Plany orientacyjne rys. nr 1	8
3.3. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 rys. nr 2	10
3.4. Przekroje konstrukcyjne skala 1:50 – rys.3	11
4. Część formalno – prawna	13
4.1. Oświadczenie	14
4.2. Uprawnienia i przynależność do Izby Inż. Budownictwa Projektanta	15

3. PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA

3.1. OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO – BRANŻA DROGOWA.

❖ DANE OGÓLNE

Podstawa opracowania:

- Umowa i wytyczne z inwestorem.
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r. poz.1332 z późn. zm.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 od Inwestora
- Obowiązujące Normy branżowe.
- Pomiary uzupełniające wykonane w terenie przez zespół projektowy.

❖ LOKALIZACJA i ZAKRES ZADANIA

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowane w Chojnicach obejmujące teren drogi gminnej nr 237185G - ulicy Wielewskiej. Przebudowa drogi będzie realizowana w granicach pasa drogowego.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się do wykonania:

- przebudowę drogi gminnej ul. Wielewskiej polegającą na budowie odcinków chodnika prowadzących do przystanków autobusowych

❖ STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Wielewska zlokalizowana jest w środkowo - zachodniej części Chojnic. Stanowi dojazd m.in. do pobliskich zabudowań mieszkalnych. Jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0-6,2m Wzdłuż drogi na wysokości budynku nr 1 zlokalizowane są przystanki autobusowe, które nie posiadają nawierzchni utwardzonej a gruntową. Ulica posiada oświetlenie uliczne. Odwodnienie obecnie odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

❖ UZBROJENIE TERENU

Na terenie objętym opracowaniem występują niżej wymienione urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć oświetleniowa z lampami
- sieć energetyczna nn
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa

❖ USTALENIE WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH

Grunty zalegające w podłożu biorąc pod uwagę warunki wodne zakwalifikowano do grupy nośności G2-G3. W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G2-G3 do grupy nośności G1 postanowiono zastosować warstwę gruntu stabilizowanego cementem.

❖ ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Celem planowanego przedsięwzięcia jest stworzenie bezpiecznego dojścia do przystanków autobusowych oraz utworzenie miejsca do oczekiwania na autobus dla podróżnych

❖ PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne chodnika:

- a) Szerokość od 1,73m do 4,8m (nawierzchnia chodnika z krawężnikiem i obrzeżem)
- b) Promień wyokrąglający $R=2m$

❖ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

chodniki:

- betonowa kostka brukowa koloru żółtego lub szarego gr. 6 cm,
- podsypka cem.-piask. gr. 4 cm,
- podbudowa z Mieszanki Kruszyw Łamanych 0/31,5mm gr. 10cm
- wzmocnione podłoże z gruncementu o $R_m=1,5Mpa$ gr. 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

❖ PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano chodniki łączące pobliskie zabudowania z przystankami autobusowymi oraz chodniki w strefie wsiadania i wysiadania z autobusu. Ponadto pomiędzy przystankami zaprojektowano chodnik wraz z przejściem dla pieszych. Przedsięwzięcie będzie prowadzone na działkach do których Gmina Miejska Chojnice posiada tytuł prawny.

❖ ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DRÓG:

- ✓ Chodniki z kostki betonowej – powierzchnia 210,00m²
- ✓ Krawężnik betonowy 100x22x15 wjazdowy – długość 9,00mb
- ✓ Krawężnik betonowy "wysoki" 100x30x15 – długość 56,00mb
- ✓ Krawężnik skośny - długość 10,00mb
- ✓ Obrzeże betonowe 100x30x8 – długość 124,00mb
- ✓ Tereny zielone - powierzchnia ok. 224,00m²

❖ INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.03.120.1126 zamieszcza się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, która określa dane, charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia osób biorących udział przy budowie projektowanego obiektu budowlanego.

Uwaga!!!

- Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować istniejące uzbrojenie terenu pod kątem ewentualnych kolizji - na kolizyjnych odcinkach wykopy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością, a szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych.
- O rozpoczęciu prac powiadomić gestorów uzbrojenia podziemnego.
- Skrzynki ewentualnych zasuw oraz włazy i studzienki należy wyregulować pionowo i dostosować do rzędnych projektowych nawierzchni
- Na obszarze opracowania nie wyklucza się niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

❖ ODWODNIENIE

Odwodnienie chodników odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych częściowo poprzez istniejące wpusty deszczowe do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej oraz częściowo w istniejące tereny zielone.

❖ TERENY ZIELONE

Zaprojektowano tereny zielone pokryte humusem i obsiane trawą. Na terenie objętym opracowaniem nie przewiduje się wycinki drzew.

❖ OCHRONA ZABYTKÓW

Wymieniony teren nie jest objęty opieką konserwatorską zabytków. W wypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku, a jeśli nie będzie to możliwe – Burmistrza Miasta Chojnice.

❖ WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco ani potencjalnie oddziaływać na środowisko.

❖ INFORMACJA O TERENACH GÓRNICZYCH

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach górniczych.

❖ ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

W ramach opracowania wykonano projekt zmian w stałej organizacji ruchu, który dostosowano do projektowanego zagospodarowania terenu. Przystawiono znaki D-15 zgodnie z zaprojektowanymi miejscami na wiaty autobusowe. Wyznaczono i oznakowano przejście dla pieszych. Oznakowano istniejące miejsca postojowe w tym dwa dla osób niepełnosprawnych.

❖ PROJEKTOWANY PLAN SYTUACYJNY

Przebieg chodnika w planie sytuacyjnym dostosowano do istniejącego terenu, chodników już istniejących oraz rosnących drzew.

❖ ROBOTY ZIEMNE

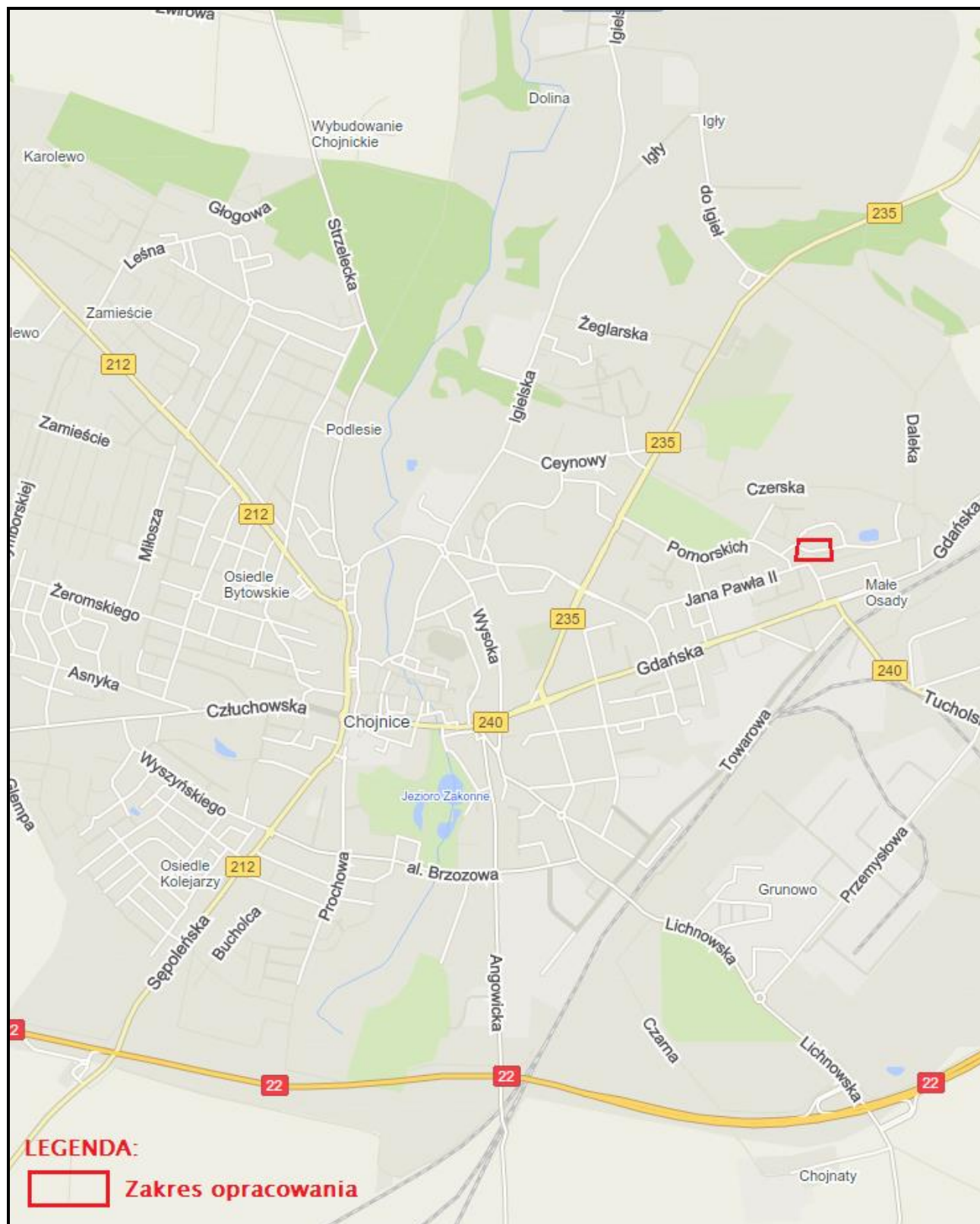
Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników, skarp nasypów i wykopów.

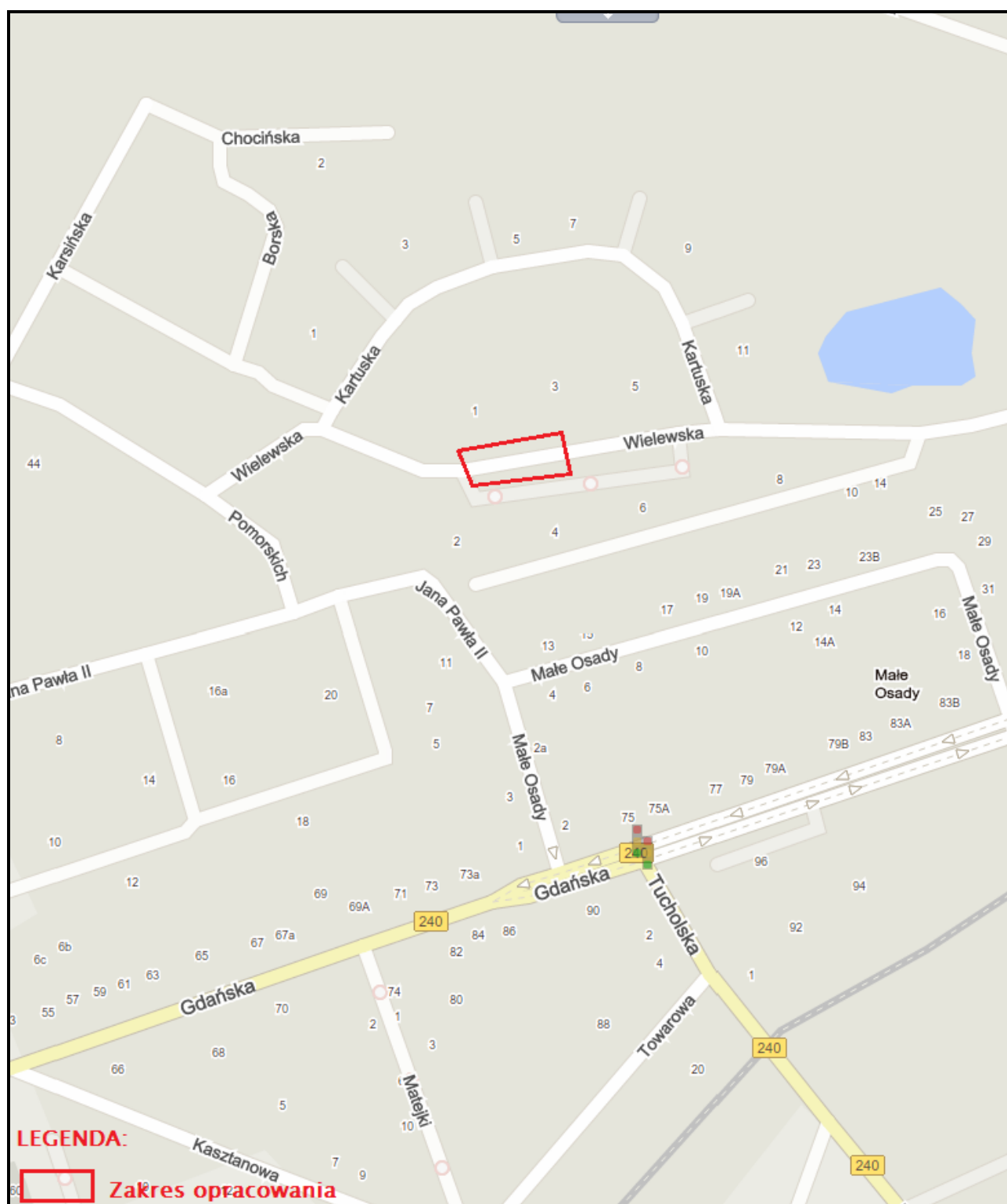
mgr inż. Leszek Nitka

Uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr POM/0066/OWOD/06

.....
OPRACOWAŁ – data i podpis

PLANY ORIENTACYJNE - rys. nr 1





pzt

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z dyspozycją art. 20 ustawy Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. 2016 r., poz. 290 ze zm.*) oświadczam, że projekt pn.: **„Przebudowa drogi gminnej nr 237185G ulicy Wielewskiej w Chojnicach polegająca na budowie odcinków chodnika do przystanków autobusowych”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Leszek Nitka

Uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr POM/0066/OWOD/06

.....
OPRACOWAŁ – podpis

POMORSKA OKRĘGOWA
RADA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świełtojańska 40.44
Tel. (0-58) 324-82-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 17 lipca 2006 r

syg. akt 63/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan LESZEK NITKA
magister inżynier
urodzony dnia 07.02.1977 r w Tucholi

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0066/OWOD/06

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa



WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

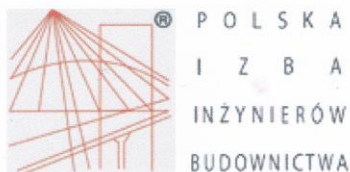
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1. Pan Leszek Nitka
89-604 Chojnice, ul. Jana Pawła II 7/20
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Leszek Nitka upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art.12 ust. 1 pkt 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń, do:
 - a) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - b) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - c) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - d) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II.** Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4T2-UB3-U1Y *

Pan Leszek Nitka o numerze ewidencyjnym POM/BD/0301/06

adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 7/20, 89-604 Chojnice

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

